

DATUM:	30. oktobar 2024.godine								
Agencija	AUTORITET CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA								
ODGOVORNO MINISTARSTVO	MINISTARSTVO ŽIVOTNE SREDINE, PROSTORNOG PLANIRANJA I INFRASTRUKTURE								
MISIJA AGENCIJE	Stvoriti okruženje civilnog vazduhoplovstva u skladu sa nacionalnim politikama i međunarodnim standardima, kroz kontinuirani nadzor, visok nivo profesionalne kompetencije i partnerstvo sa industrijom.								
CILJEVI	POKAZITELJI(I)	OSNOVNA VREDNOST	CILJNA VREDNOST	REZULTATI (IZLAZI)	GLAVNE AKTIVNOSTI	FINANSIJSKA ALOKACIJA	VREMENSKO OGRANIČENJE	ORGANIZATIVNE JEDINICE	REFERENCE NA STRATEŠKE POLITIČKE DOKUMENTE
ZAVRŠETAK PRAVNOG OKVIRA ZA REGULISANJE CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA 2025.	Usklađivanje zakonodavstva sa međunarodnim i domaćim normativnim aktima	85%	95%	Pristup podzakonskim aktima putem objave u Službenom listu RKS	1. Transpozicija 11 propisa EU u oblasti civilnog vazduhoplovstva 2. Izrada / Dopuna zakonodavstva sa zahtevima domaćeg zakonodavstva	59.490,57	TM1 TM2 TM3 TM4	DSF AGA ZL	Strategija multimodalnog transporta 2023-2030. (klauzula 6.4) PKIE stavka 3.14
USPOSTAVLJANJE I ODRŽAVANJE NIVOA SPROVOĐENJA VAZDUHOPLOVNIH STANDARDARDA 2025	Sprovođenje nadzornih aktivnosti	85%	95%	Izveštaji izvršenih revizija i inspekcija	1. Realizacija 8 revizija i 21 planirana inspekcija	224.488.03	TM1 TM2 TM3 TM4	DSF AGA DSHNA DSC DBNRREA	Strategija multimodalnog transporta 2023-2030. (klauzula 6.4)
PODIZANJE I ODRŽAVANJE LJUDSKIH KAPACITETA U ACV 2025	Zapošljavanje osoblja na pozicijama prema planu zapošljavanja	26 trenutnih pozicija u ACV-u	31 ciljana pozicija u ACV-u	Akt imenovanja i PDP	1. Uslovi za zapošljavanje u MUP i MFT 2. Sprovođenje procesa zapošljavanja	81.498.69	TM1 TM2 TM3 TM4	ZDP HR	Strategija multimodalnog transporta 2023-2030. (klauzula 6.4)
	Osposobljavanje osoblja prema planu za	69% realizovano	90%	Stručna kompetencija stečena za realizaciju zadataka	3. Sprovođenje plana obuke	56.300.00	TM1 TM2 TM3	Sve jedinice	

	podizanje stručnih kapaciteta	2024.godini					TM4		
UNAPREĐENJE SPROVOĐENJA SISTEMA UPRAVLJANJA U ACV 2025	Priprema sistema upravljanja u ACV-u za 2025. godinu	ne	da	Izveštaji unutrašnjih i spoljnih revizija koji dokazuju rad sistema upravljanja	1. Sprovođenje plana za unapređenje i unapređenje sistema upravljanja.	176.307,00	TM1 TM2 TM3 TM4	Sve jedinice	Strategija multimodalnog transporta 2023-2030. (klauzula 6.4)
DIGITALIZACIJA	Digitalizacija radnih procesa u ACV kao strateški ciljevi za narednih pet godina.	20%	40%	Procena trenutnog stanja; Određivanje rešenja za trenutnu situaciju; Procena indikativnih sredstava (budžet za 2026.)	1. Procena postojeće infrastrukture 2. Planiranje kreiranja platforme za digitalizaciju	17.630,70	TM3 TM4	Sve jedinice	Strategija multimodalnog transporta 2023-2030. (klauzula 6.4)

G. Burim Dinarama
VD. Generalni direktor ACV-a

G. Liburn Aliu
Ministar MŽSPPI

ANEKS PLANA UCINKA AUTORITETA CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA KOSOVA ZA 2025. GODINU

NARATIVNI OPIS CILJEVA

Ovi ciljevi su u skladu sa Strategijom multimodalnog transporta 2023-2030 od MŽSPPI, odnosno tačka 6.4 Vazdušni transport. Ciljevi su generalno zasnovani na Zakonu o Civilnom Vazduhoplovstvu, sa izmenama i dopunama, a posebno na članu 15. Zakona, gde su opisana ovlašćenja i odgovornosti ACV-a.

CILJ 1 - USKLAĐIVANJE ZAKONODAVSTVA SA MEĐUNARODNIM I DOMAĆIM NORMATIVNIM AKTIIMA

Cilj ACV-a je u ispunjavanju obaveza koje imamo na osnovu Zakona o Civilnom Vazduhoplovstvu, donošenju i prenošenju uredba kojima se sprovode obaveze iz Sporazuma o zajedničkom evropskom vazdušnom prostoru (ECAA), kao i donošenju uredba putem kojih usvoji standarde i preporučene prakse koje je izdala Međunarodna Organizacija Civilnog Vazduhoplovstva (ICAO), u cilju sprovođenja politike civilnog vazduhoplovstva MŽSPPI i relevantnog zakonodavstva u oblasti civilnog vazduhoplovstva.

Postupci:

Tokom 2025. godine planira se transponovanje sledećih uredba EU-a:

1. Uredba Komisije (EU) 2024/1030 od 27. marta 2024. o izmenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 748/2009 o ažuriranju liste zračnih operatera koji obavljaju vazduhoplovstva delatnost uključenih u Aneks I Direktive 2003/87/EC Evropskog parlamenta i Saveta.
2. Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/1107 od 13. marta 2024. kojom se dopunjava Uredba (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta kojom se utvrđuju detaljna pravila za kontinuiranu plovidbenost certificiranih sistema bespilotnih letelica i njihovih komponenti, te odobrenje organizacija i osoblja uključenih u ove zadatke .
3. Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1109 od 10. aprila 2024. kojom se utvrđuju pravila za provedbu Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta u vezi sa zahtevima nadležnih organa i administrativnim postupcima za certifikaciju, nadzor i izvršenje kontinuirane plovidbenosti certificiranih sistema bespilotne letelice.
4. Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1111 od 10. aprila 2024. o izmenama i dopunama Uredbe (EU) br. 1178/2011, Provedbena uredba (EU) br. 923/2012, Uredba (EU) br. 965/2012 i Provedbene uredbе (EU) 2017/373 o utvrđivanju uslova za rad vođenih letelica sa mogućnostima vertikalnog poletanja i sletanja .

5. Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/1403 od 12. marta 2024. kojom se dopunjava Uredba (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta kojom se definiraju uslovi i postupci za akreditaciju kvalifikovanih subjekata od strane Evropske agencije za bezbednost vazduhoplovstva.
6. Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/1601 od 30. maja 2024. o izmeni Uredbe (EZ) br. 474/2006 u vezi sa listom zračnih prevoznika kojima je zabranjeno obavljanje poslova ili podležu operativnim ograničenjima unutar Unije.
7. Provedbena uredba Komisije (EU) 2024/2076 od 24. jula 2024. o izmeni Uredbe (EU) br. 1178/2011 i (EU) br. 965/2012 u vezi pojašnjenja zahteva za kopilote u letu, ažuriranja zahteva za licenciranje letачkog osoblja i medicinskog sertifikata, te poboljšanja za opštu avijaciju .
8. Delegirana uredba Komisije (EU) 2022/1645 od 14. jula 2022. kojom se utvrđuju pravila za sprovođenje Uredbe (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Saveta u vezi sa zahtevima za upravljanje rizicima po bezbednost informacija s potencijalnim uticaj na bezbednost vazduhoplovstva za organizacije obuhvaćene Uredbom Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014 i izmene i dopune Uredbe Komisije (EU) br. 748/2012 i (EU) br. 139/2014.
9. Provedbena uredba Komisije (EU) 2023/203 o zahtevima za upravljanje rizicima bezbednost informacija sa potencijalnim uticajem na bezbednost u vazduhoplovstvu za organizacije i nadležne organe .
10. Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/405 o izmeni Uredbe (EU) br. 139/2014 o upotrebi signala u slučaju prekida radio komunikacije.
11. Delegirana uredba Komisije (EU) 2024/1400 o izmeni Uredbe (EU) br. 139/2014 o bezbednosti aerodroma, promeni operatera aerodroma i izveštavanju o incidentima.

CILJ 2 - PODIZANJE I ODRŽAVANJE NIVOA SPROVOĐENJA VAZDUHOPLOVNIH STANDARDARDA

Cilj ACV-a je da se sprovođenje vazduhoplovnih standarda, izraženih u pravnom okviru ACV-a, viši na najvišem mogućem nivou. ACV, kao regulator civilnog vazduhoplovstva, treba kontinuirano pratiti nivo sprovođenja ovih standarda kroz revizije/inspekcije.

Kroz ovaj cilj, ACV kontinuirano doprinosi podizanju nivoa sprovođenja standarda. Određivanje ciljeva se uvek vrši u cilju podrške promovisanja bezbednosti i poštene kulture operatera i zajednice civilnog vazduhoplovstva.

Postupci:

- 4 planirane revizije u ASHNA;
- 1 revizija planirana u LKIA za zemaljske usluge za 2025. godinu;
- 1 unutrašnje revizija;
- 1 revizija u AeMC-u;
- 1 revizija u LKIA ATO (DG);
- 15 SAFA inspekcija;
- 3 inspekcije planirane za aerodrome LKIA za 2025. godinu;
- 1 zakazana inspekcija za operacije punjenja aviona gorivom (ExFis i LKIA) za 2025. godinu;
- Inspekcija u ASHNA u vezi sprovođenja Odluke ACV-a o taksi za terminalnu navigaciju 2025;
- Inspekcija u LKIA u vezi sa sprovođenjem Programa poticaja 2022-2025;
- Godišnji ekonomski nadzor LKIA za 2024. godinu;
- EXFIS godišnji ekonomski nadzor za 2024. godinu;
- Godišnji ekonomski nadzor ASHNA za 2024. godinu kao i utvrđivanje takse za terminalnu navigaciju 2026.

CILJ 3 - PODIZANJE I ODRŽAVANJE LJUDSKIH KAPACITETA U ACV

Za ACV je cilj da izgradnja i održavanje kapaciteta budu uvek zadovoljavajući, jer samo na taj način ACV može ispuniti zadatke i odgovornosti koje ima i stoga je to jedini način da se garantuje upravljanje bezbednošću civilnog vazduhoplovstva u zemlji. ACV-a je potrebna podrška relevantnih institucija kako bi se obezbedilo da institucija ima podršku dovoljnog i kvalifikovanog osoblja, kao i dovoljna finansijska sredstva za upravljanje bezbednosti.

Postupci :

1. Izrada plana zapošljavanja za odobrena slobodna radna mesta
2. Izrada plana obuke osoblja
3. Sprovođenje plana zapošljavanja i obuke osoblja

CILJ 4 - UNAPREĐENJE SPROVOĐENJA SISTEMA UPRAVLJANJ U ACV

Cilj ACV-a je da unapredi i održi sistem upravljanja unutar organizacije. Ovaj sistem, osim što je obavezan za ACV, neophodan je i za postizanje ciljeva kroz precizan opis i sprovođenje radnih procesa, zadataka i odgovornosti za radna mesta, planiranje, merenje i kontinuirano unapređenje. Sistem upravljanja je zakonski zahtev Evropske Agencije za Bezbednost u Vazduhoplovstvu (EASA) kroz niz uredbi, transponovanih u domaći pravni poredak, a takođe mnogi zahtevi za ovaj sistem potiču iz Aneksa 19 Međunarodne Organizacije Civilnog Vazduhoplovstva (ICAO) od transponovano u unutrašnji pravni poredak kroz Pravilnika (ACV) br. 04/2018 za Upravljanje Bezbednost .

Postupak:

1. Realizacija plana za sistem upravljanja

CILJ 5 - DIGITALIZACIJA PROCESA U ACV

Cilj ACV-a je da, unapredi državnu strategiju za multimodalni transport 2023-2030, a sa ciljem unapređenja usluga koje pružimo, bude i digitalizacija procesa rada u ACV-u. Digitalizacija je definisana kao strateški ciljevi ACV-a za narednih pet godina. Tehnološka dostignuća, budući da su neophodna za rad i uvek dovode do povećanja efikasnosti rada, ACV će se u narednim godinama posvetiti pronalaženju načina i tehnoloških rešenja kako bi se olakšalo i bolje podržalo realizaciju radnih procesa. Sve ovo će takođe uticati na ispunjavanje misije i postizanje ciljeva ACV-a.

Postupci:

1. Procena postojeće infrastrukture
2. Planiranje kreiranja platforme za digitalizaciju

Napomena:

Digitalizacija procesa u ACV-u je planirana da započne u drugoj polovini 2025. godine, stoga su i osnovna vrednost i ciljna vrednost u manjem procentu za ovu godinu. ACV će planirati da zaposli službenika za informacione tehnologije (IT) tokom 2025. godine da započne sa procenom postojeće infrastrukture. Očekuje se da će se planiranje stvaranja platforme za digitalizaciju nastaviti u narednim godinama.