|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Republika e Kosovës**  Republika Kosova  Republic of Kosovo |  | **Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës**  Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova  Civil Aviation Authority of Kosovo |
|  | | |
|  | | |

**RREGULLORES (AAC) NR. XX/2024**

**QË NDRYSHON RREGULLOREN (AAC) NR. 08/2018 MBI VLEFSHMËRINË E VAZHDUESHME AJRORE TË MJETEVE AJRORE DHE PRODUKTEVE AERONAUTIKE, PJESËVE DHE PAJISJEVE, DHE PËR MIRATIMIN E ORGANIZATAVE DHE PERSONELIT TË PËRFSHIRË NË KËTO DETYRA DHE KORRIGJIMIN E KËSAJ RREGULLOREJE**

**REGULATION (CAA) NO. XX/2024**

**AMENDING REGULATION (CAA) NO. 08/2018 ON THE CONTINUING AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT AND AERONAUTICAL PRODUCTS, PARTS AND APPLIANCES, AND ON THE APPROVAL OF ORGANISATIONS AND PERSONNEL INVOLVED IN THESE TASKS, AND CORRECTING THAT REGULATION**

**UREDBA (ACV) BR. XX/2024**

**O IZMENAMA I DOPUNAMA UREDBE (ACV) BR. 08/2018 O KONTINUIRANOJ PLOVIDBENOSTI VAZDUHOPLOVA I VAZDUHOPLOVNIH PROIZVODA, DELOVA I UREĐAJA, I O ODOBRENJU ORGANIZACIJA I OSOBLJA UKLJUČENIH U TE POSLOVE, I ISPRAVLJANJU TE UREDBE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës,  Në mbështetje të neneve 3.5, 15.1 pika (c), (d), dhe (e), 21.2, 21.3, 37, 46, 47, 48 dhe 49 të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës", Viti III, Nr. 28, datë 4 qershor 2008), i ndryshuar me Ligjin Nr. 08/L-063 për ndryshimin dhe plotësimin e ligjeve që kanë të bëjnë me racionalizimin dhe vendosjen e linjave të llogaridhënies së Agjencive të Pavarura (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës ”, Nr. 2022/30, i datës 5 shtator 2022),  Duke marr parasysh,  Detyrimet ndërkombëtare të Republikës së Kosovës në lidhje me Marrëveshjen Shumëpalëshe për Themelimin e Hapësirës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit (më tutje referuar si “Marrëveshja për HPEA”) që prej hyrjes së saj të përkohshme në Kosovë më 10 tetor 2006,  Rregulloren (AAC) Nr. 08/2018 të datës 28 shtator 2018, e cila zbaton në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës, Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 1321/2014, të datës 26 nëntor 2014, për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra, e cila shfuqizon Rregulloren e Komisionit (KE) Nr. 2042/2003,  Pas përfundimit të procesit të konsultimit publik me të gjitha palët e interesuara, në pajtim me Udhëzimin Administrativ Nr. 01/2012 për procedurat e konsultimit publik të palëve të interesuara,  Nxjerr këtë:    **Rregullore (AAC) Nr. XX/2024**  **që e ndryshon Rregulloren (AAC) Nr. 08/2018 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra dhe korrigjimin e kësaj rregulloreje**  **Neni 1**  **Qëllimi**  Qëllimi i kësaj Rregulloreje është zbatimi i Rregullores Zbatuese të Komisionit (BE) 2023/989 të datës 22 maj 2023 e cila ndryshon Rregulloren (BE) Nr. 1321/2014 për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike, si dhe për miratimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra, dhe që korrigjon atë Rregullore, në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës.  **Neni 2**  **Ndryshimi i Rregullores (AAC) Nr. 08/2018**  Rregullore (AAC) Nr.08/2018 ndryshohet si vijon:   1. Neni 2 është i ndryshuar si vijon: 2. pika (t) zëvendësohet me këtë në vijim:   '(t) 'harmonizimi i sistemeve të menaxhimit' do të thotë të procesi i koordinuar nëpërmjet të cilit sistemet e menaxhimit e dy ose më shumë organizatave ndërveprojnë dhe ndajnë informacionet dhe metodat për të arritur një siguri të përbashkët apo të qëndrueshme dhe objektivat e monitorimit të pajtueshmërisë;';   1. pika në vijim (u) është shtuar:   '(u) 'mjet ajror me motor kompleks' do të thotë:   1. një aeroplan:  * me një masë maksimale të certifikuar për ngritje që tejkalon 5 700 kg, ose * i certifikuar për konfigurimin maksimal te ndenjëseve për më shumë se sa nëntëmbëdhjetë pasagjerë, apo * i certifikuar për operacion me një ekuipazh minimal prej më së paku dy pilotëve, apo * i pajisur me motor/ë (a) turboreaktiv/ë ose më shumë se sa një motor turbo-helikë, apo  1. një helikopter i certifikuar:  * për një masë maksimale të ngritjes që tejkalon 3 175 kg, apo * për një konfigurim maksimal të ndenjëseve për më shumë se sa nëntë pasagjerë, apo * për operim me një ekuipazh minimal prej më së paku dy pilotëve, ose  1. një mjet ajror me rotor pjerrësie;'; 2. Neni 6 është i ndryshuar si vijon: 3. titulli është zëvendësuar me këtë në vijim:   'Kërkesat e zbatueshme për organizatat trajnuese dhe autoritetet kompetente që lëshojnë licenca';   1. janë shtuar paragrafët në vijim paragrafët 4, 5 dhe 6:   '4. Çdo kurs trajnimi bazik, apo pjesë e tij, që ka filluar përpara 12 qershorit 2024 do të jetë përfunduar, duke përfshirë çdo provim të ndërlidhur, përpara datës 12 qershor 2026. Gjithashtu edhe certifikatat përkatëse të njohjes do të lëshohen përpara datës 12 qershor 2026.  5. Certifikatat e njohjes të referuara në paragrafin 4 do të lëshohen në përputhje me këtë rregullore në versionin e saj të zbatueshëm përpara datës 12 qershor 2024.  6. Për qëllime të lëshimit ose ndryshimit të një licence për mirëmbajtjen e mjetit ajrorit në përputhje me Shtojcën III (Pjesa-66) pas datës 12 qershor 2024, autoriteti kompetent do ta pranojë statusin e provimit të njohurive bazike të aplikantit në këtë Rregullore në versionin e saj të zbatueshëm përpara 12 qershor 2024, si përmbushje të kërkesave të kësaj Rregullore në versionin e saj të zbatueshëm nga 12 qershori 2024';   1. Shtojca III (Pjesa-66) është ndryshuar në përputhje me Shtojcën I të kësaj Rregulloreje; 2. Shtojca IV (Pjesa-147) është ndryshuar në përputhje me Shtojcën II të kësaj Rregulloreje.   **Neni 3**  **Korrigjimi i Rregullores (AAC) Nr. 08/2018**  Rregullorja (AAC) Nr.08/2018 është korrigjuar si vijon:   1. Shtojca I (Pjesa-M) është korrigjuar në përputhje me Shtojcën III të kësaj Rregulloreje; 2. Shtojca Vb (Pjesa-ML) është korrigjuar në përputhje me Shtojcën IV të kësaj Rregulloreje.   **Neni 4**  **Hyrja në fuqi**  Kjo Rregullore hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit të saj.  Prishtinë, XX dhjetor 2024.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Burim Dinarama**  U.D. Drejtori i Përgjithshëm | Director General of Civil Aviation Authority of the Republic of Kosovo,  Pursuant to Articles 3.5, 15.1 item (c), (d), and (e), 21.2, 21.3, 37, 46, 47, 48 and 49 of the Law No. 03/L-051 on Civil Aviation (“Official Gazette of the Republic of Kosovo”, Year III, No. 28, of 4 June 2008), as amended by Law No. 08/L-063 on amending and supplementing the laws related to the rationalization and establishment of accountability lines of the Independent Agencies (“Official Gazette of the Republic of Kosovo”, No. 2022/30, of 5th September 2022),  Taking into consideration,  International obligations of the Republic of Kosovo towards Multilateral Agreement on Establishing the European Common Aviation Area (hereinafter “ECAA Agreement”) since its provisional entry into force for Kosovo on 10 October 2006,  Regulation (CAA) No. 08/2018 of 28 September 2018 implementing into the legal order of the Republic of Kosovo the Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, repealing Regulation (EC) No 2042/2003,  Upon completion of the process of public consultation of interested parties, in accordance  with the Administrative Instruction No. 01/2012 on procedures for public consultation of interested parties,  Hereby issues the following:  **Regulation (CAA) No. XX/2024**  **amending Regulation (CAA) No. 08/2018 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks and correcting that Regulation**  **Article 1**  **Purpose**  The purpose of this Regulation is the implementation of the Commission Implementing Regulation (EU) 2023/989 of 22 May 2023 amending Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks, and correcting that Regulation, into the internal legal order of the Republic of Kosovo.  **Article 2**  **Amendment of Regulation (CAA) No. 08/2018**  Regulation (CAA) No. 08/2018 is amended as follows:  (1) Article 2 is amended as follows:  (a) point (t) is replaced by the following:  ‘(t) ‘management systems harmonisation’ means the coordinated process by which the management systems of two or more organisations interact and share information and methods to reach common or consistent safety and compliance monitoring objectives;’;  (b) the following point (u) is added:  ‘(u) ‘complex motor-powered aircraft’ means:  (i) an aeroplane:   * with a maximum certificated take-off mass exceeding 5 700 kg, or * certificated for a maximum passenger seating configuration of more than nineteen, or * certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or * equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine, or   (ii) a helicopter certificated:   * for a maximum take-off mass exceeding 3 175 kg, or * for a maximum passenger seating configuration of more than nine, or * for operation with a minimum crew of at least two pilots, or   (iii) a tilt rotor aircraft;’;  (2) Article 6 is amended as follows:  (a) the title is replaced by the following:  ‘Requirements applicable to training organisations and competent authorities issuing licenses’;  (b) the following paragraphs 4, 5 and 6 are added:  ‘4. Any basic training course, or part thereof, that commenced before 12 June 2024 shall be finished, including any related examination, before 12 June 2026. The corresponding certificates of recognition shall also be issued before 12 June 2026.  5. Certificates of recognition referred in paragraph 4 shall be issued in accordance with this Regulation in its version applicable before 12 June 2024.  6. For the purpose of the issue or change of an aircraft maintenance licence in accordance with Annex III (Part-66) after 12 June 2024, the competent authority shall accept an applicant’s basic knowledge examination status corresponding to this Regulation in its version applicable before 12 June 2024, as meeting the requirements of this Regulation in its version applicable from 12 June 2024’;   1. Annex III (Part-66) is amended in accordance with Annex I to this Regulation; 2. Annex IV (Part-147) is amended in accordance with Annex II to this Regulation   **Article 3**  **Corrections of Regulation (CAA) No. 08/2018**  Regulation (CAA) No. 08/2018 is corrected as follows:  (1) Annex I (Part-M) is corrected in accordance with Annex III to this Regulation;  (2) Annex Vb (Part-ML) is corrected in accordance with Annex IV to this Regulation  **Article 4**  **Entry into force**  This Regulation shall enter into force seven (7) days after signature.  Prishtina, XX December 2024.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Burim Dinarama**  Acting Director General | Generalni Direktor Autoriteta Civilnog Vaduhoplovstva Republike Kosova,  U skladu sa članovima 3.5, 15.1 tačka (c), (d), i (e), 21.2, 21.3, 37, 46, 47, 48 i 49 Zakona Br. 03/L-051 o Civilnom Vazduhoplovstvu („Službeni list Republike Kosova“, Godina III , Br. 28, od 4 juna 2008), sa izmenama i dopunama Zakona br. 08/L-063 o izmenama i dopunama zakona u vezi sa racionalizacijom i uspostavljanjem linija odgovornosti nezavisnih agencija („Službeni list Republike Kosovo“, br. 2022/30 od 5. septembra 2022. godine),  Uzimajući u obzir,  Međunarodne obaveze Republike Kosova prema Multilateralnom Sporazumu o Uspostavljanju Zajedničkog Evropskog Vazduhoplovnog Područja (u daljem tekstu "ECAA sporazum") od njegovog privremenog stupanja na snagu za Kosovo 10. oktobra 2006 godine,  Uredbu (ACV) Br. 08/2018 od 28. Septembra 2015. kojom se primenjuje u pravni poredak Republike Kosovo, Uredba Komisije (EU) Br. 1321/2014 od 26. novembra 2014 o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, delova i uređaja, kao i o odobrenju organizacija i osoblja koji se bave ovim poslovima, kojom se ukida Uredba (EZ) br. 2042/2003,  Po završetku procesa javnih konsultacija zainteresovanih strana, u skladu sa Administrativnim uputstvom br. 01/2012 o procedurama za javne konsultacije o zainteresovanih strana,  Izdaje sledeću:  **Uredba (ACV) Br. XX/2024**  **o izmenama i dopunama Uredbe (ACV) Br. 08/2018 o stalnoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, delova i uređaja i o odobrenju organizacija i osoblja uključenih u ove zadatke i ispravke te Uredbe**  **Član 1**  **Cilj**  Cilj ove Uredbe je primena Uredbe Komisije o implementaciji Uredbe (EU) 2023/989 od 22. maja 2023. godine o izmeni Uredbe (EU) br. 1321/2014 o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, delova i uređaja i o odobrenju organizacija i osoblja uključenih u ove zadatke, i ispravke te Uredbe, u unutrašnji pravni poredak Republike Kosovo.  **Član 2**  **Izmene Uredbe (ACV) Br. 08/2018**  Uredba (ACV) br. 08/2018 se menja kako sledi:   1. Član 2. menja se i glasi: 2. tačka (t) zamenjuje se sledećim:   „(t) „usklađivanje sistema upravljanja“ znači koordinirani proces kojim sistemi upravljanja dve ili više organizacija komuniciraju i dele informacije i metode kako bi se postigli zajednički ili dosledni ciljevi praćenja bezbednosti i usklađenosti;“   1. sledeća tačka (u) se dodaje :   „(u) „složeni avion na motorni pogon‘ znači:   1. avion:  * sa maksimalnom atestiranom masom pri poletanju većom od 5 700 kg, ili * sertifikovan za maksimalnu konfiguraciju putničkih sedišta veće od devetnaest, ili * sertifikovan za rad sa minimalnom posadom od najmanje dva pilota, ili * opremljen sa (a) turbomlaznim motorom(ima) ili više od jednog turboelisnog motora, ili  1. sertifikovani helikopter:  * za maksimalnu masu pri poletanju veću od 3 175 kg, ili * za maksimalnu konfiguraciju putničkih sedišta više od devet, ili * za operacije sa minimalnom posadom od najmanje dva pilota, ili  1. avion sa nagibnim rotorom;’; 2. Član 6. menja se i glasi: 3. naslov se zamenjuje sledećim:   „Zahtevi koji se primenjuju na organizacije za obuku i nadležne organe koji izdaju licence“;   1. sledeći stavovi 4, 5 i 6 su dodati:   ‘4. Svaki osnovni kurs obuke, ili njegov deo, koji je započeo pre 12. juna 2024. godine, biće završen, uključujući sve povezane ispite, pre 12. juna 2026. godine. Odgovarajuće potvrde o priznavanju biće takođe izdate do 12. juna 2026. godine.  5. Potvrde o priznavanju iz stava 4. izdaju se u skladu sa ovom Uredbom u njenoj verziji koja se primenjuje pre 12. juna 2024. godine.  6. U svrhu izdavanja ili promene dozvole za održavanje vazduhoplova u skladu sa Aneksom III (Deo-66) nakon 12. juna 2024. godine, nadležni organ će prihvatiti status ispita osnovnog znanja kandidatu koji odgovara ovoj Uredbi u njenoj verziji koja se primenjuje pre 12. juna. 2024, kao što ispunjava zahteve ove Uredbe u njenoj verziji koja se primenjuje od 12. juna 2024.“;   1. Aneks III (Deo-66) se menja u skladu sa Aneksom I ove Uredbe; 2. Aneks IV se menja u skladu sa Aneksom II ove Uredbe.   **Član 3**  **Ispravke Uredbe (ACV) Br. 08/2018**  Uredba (ACV) br. 08/2018 se koriguje kao što sledi:   1. Aneks I (Deo-M) se koriguje u skladu sa Aneksom III ove Uredbe; 2. Aneks Vb (Deo-ML) se koriguje u skladu sa Aneksom IV ove Uredbe.   **Član 4**  **Stupanje na snagu**  Ova Uredba stupa na snagu sedam (7) dana od dana potpisa.  Priština, XX. Decembra 2024.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Burim Dinarama**  V.D. Generalni Direktor |

**SHTOJCA I**

SHTOJCA III (Pjesa-66) e Rregullores (AAC) Nr.08/2018 është ndryshuar si vijon:

1. tabela e përmbajtjes është ndryshuar si vijon:
   1. pika në vijim 66.B.2 është vendosur pas pikës 66.B.1: '66.B.2 Mjetet e pajtueshmërisë';
   2. pika në vijim 66.B.135 është vendosur pas pikës 66.B.130:

'66.B.135 Procedura për miratimin e kurseve të trajnimit të bazuar në multimedia (TBM).;

* 1. titulli i Shtesës III është zëvendësuar si vijon:

‘Shtesa III Standardi i trajnimit mbi llojin e mjetit ajror dhe i vlerësimit të llojit – trajnimi në vend të punës (TVP)';

* 1. titulli i Shtesës IV është zëvendësuar si vijon:

'Shtesa IV Përvoja dhe modulet e njohurive bazike ose modulet e pjesshme të kërkuara për zgjerimin e licencës për mirëmbajtjen e mjetit ajrorit Pjesa 66;

* 1. është shtuar titulli në vijim i Shtesës IX:

‘Shtesa IX Metoda e vlerësimit për trajnimin e bazuar në multimedia (MBT)';

1. pikë 66.A.5 është ndryshuar si vijon:
   1. në pikën (1), paragrafi parë është zëvendësuar si vijon:

‘Grupi 1: mjeti ajror me motor kompleks; helikopterët me shumë motorë; përveç aeroplanëve me motor pistoni, me lartësi maksimale të certifikuar të operimit që tejkalon FL290; mjeti ajror i pajisur me sistem fluturues i kontrolluar me kompjuter; aeroplanët me gaz përveç ELA2.';

* 1. në pikën (2) (i), të kryerreshti i dytë zëvendësohet si vijon:

‘ - ata aeroplanë me motor me turbinë të klasifikuar nga Agjencia në këtë nëngrup për shkak të ndërlikueshmërisë së tyre më të ulët.';

1. në pikën 66.A.10, pika (e) është zëvendësuar si vijon:

'(e) Kur aplikanti për ndryshim të kategorive bazë kualifikohet për një ndryshim të tillë nëpërmjet procedurës së referuar në pikën 66.B.105 në një Shtet Anëtar të ndryshëm nga Shteti Anëtar i cili e ka lëshuar licencën, organizimi i mirëmbajtjes i miratuar në përputhje me Shtojcën II (Pjesa-145) ose Shtojcën Vd (Pjesa-CAO) do ta dërgojë licencën e mirëmbajtjes së mjetit ajror së bashku me Formularin 19 EASA tek autoriteti kompetent i referuar në pikën 66.1 për vulosje dhe nënshkrim të ndryshimit apo për ri lëshim të licencës, siç është e përshtatshme.';

1. në pikën 66.A.20(a)(7), është shtuar paragrafi në vijim:

‘Një licencë e mirëmbajtjes së mjetit ajror e kategorisë C e lëshuar në lidhje me mjetin ajror me motor kompleks duhet të përfshijë privilegjet e licencës së mirëmbajtjes së mjetit ajror të kategorisë C, gjithashtu edhe në lidhje me mjetin ajror tjetër përveç atij me motor kompleks.';

1. pika 66.A.25 është zëvendësuar si vijon:

'66.A.25 Kërkesat e njohurisë bazike

* 1. Aplikanti për një licencë për mirëmbajtjen e mjetit ajror duhet të demonstrojë nëpërmjet ekzaminimit një nivel të njohurisë së moduleve të ndërlidhura lëndore në përputhje me Shtesën I (e zbatueshme për licencat e kategorisë A, B1, B2, B2L, B3 dhe C) ose Shtesën VII (e zbatueshme për licencat e kategorisë L).
  2. Ekzaminimet e njohurisë bazike do të jenë në pajtueshmëri me të standardet e paraqitura në Shtesën II (e zbatueshme për licencat e kategorisë A, B1, B2, B2L, B3 dhe C) apo në Shtesën VIII (e zbatueshme për licencat e kategorisë L) të kësaj Shtojce dhe do zhvillohen nga cilado nga këto në vijim:
     1. Organizatë trajnuese e miratuar në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147);
     2. autoriteti kompetent;
     3. për licencat e kategorisë L, një organizatë tjetër siç bihet dakord nga autoriteti kompetent.
  3. Ekzaminimet e njohurisë bazike do të duhet të jenë kaluar brenda 10 viteve përpara aplikimit për një licencë për mirëmbajtje të mjetit ajror ose shtim të një kategorie ose nënkategorie të një licencë të tillë. Nëse ekzaminimet e njohurive bazike nuk janë kaluar brenda asaj periudhe 10-vjeçare, kreditë për ekzaminimet e njohurive bazike mund të merren në mënyrë alternative nga aplikanti në përputhje me pikën (d).

Kërkesa e vlefshmërisë 10 vjeçare zbatohet për çdo ekzaminim të modulit individual, me përjashtim të atyre ekzaminimeve të moduleve të cilat janë kaluar tashmë si pjesë e një kategorie tjetër të licencës dhe licenca tashmë është lëshuar.

* 1. Aplikanti mund aplikojë tek autoriteti kompetent për kredi të plota apo të pjesshme për kërkesat e njohurisë bazike për:
     1. ekzaminimet e njohurisë bazike të cilat janë kaluar më shumë se 10 vjet përpara se të dorëzohej aplikimi për një licencë për mirëmbajtjen e mjetit ajror (shih pikën (c));
     2. çfarëdo trajnimi dhe ekzaminimi tjetër teknik kombëtar i konsideruar nga autoriteti kompetent si i barazvlefshëm me kërkesat korresponduese të njohurive bazike të kësaj Shtojce.

Aplikanti do të ofrojë dëshmi për kreditë e miratuara duke iu referuar një raporti të kredive të ekzaminimit të miratuar nga autoriteti kompetent në përputhje me Seksionin B, Nën-pjesa E, të kësaj Shtojce III (Pjesa-66).

* 1. Një kurs trajnimi bazik pa modulet 1 dhe 2 të Shtesës I të kësaj Shtojce konsiderohet si një kurs i plotë i trajnimit bazik i miratuar në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147) vetëm kur njohuritë e atyre Moduleve demonstrohen më pas nga aplikanti nëpërmjet ekzaminimit dhe kreditohen nga autoriteti kompetent.
  2. Mbajtësi i një licence për mirëmbajtjen e mjetit ajrorit i cili aplikon për shtimin e një kategorie ose nënkategorie tjetër do të plotësojë nivelin e njohurive që është i përshtatshëm për modulet lëndore të ndërlidhura nëpërmjet ekzaminimit në përputhje me Shtesën I (për licencat e kategorisë A, B1, B2, B2L, B3 dhe C) ose Shtesën VII (për licencat e kategorisë L).

Shtesa IV ofron detajet mbi modulet e Shtesës I (për licencat e kategorisë B1, B2, B2L, B3 dhe C) ose Shtesës VII (për licencat e kategorisë L) të nevojshme për shtimin e një kategorie ose nënkategorie të re në një licencë ekzistuese të lëshuar në përputhje me këtë Shtojcë A.';

1. pikë 66.A.30 është ndryshuar si vijon:
   1. në pikën (a) (2b), paragrafi i dytë dhe i tretë janë fshirë;
   2. pikat (a) (3), (4) dhe (5) janë zëvendësuar me këto në vijim:

'3. për kategorinë C në lidhje me mjetin ajror kompleks me motor (CMPA):

1. 3 vjet përvojë në ushtrimin e privilegjeve të kategorisë B1.1, B1.3 ose B2 si staf mbështetës, apo si staf mbështetës e gjithashtu edhe si staf certifikues, në pajtim me pikën 145.A.35 të Shtojcës II (Pjesa-145), në një organizatë mirëmbajtjeje që punon në CMPA(Mjet Ajror me Motor Kompleks!), përfshirë 12 muaj përvojë si staf mbështetës i mirëmbajtjes së bazës; apo
2. 5 vjet përvojë në ushtrimin e privilegjeve të kategorisë B1.2, B1.4 ose L5 si staf mbështetës, apo si staf mbështetës e gjithashtu edhe si staf certifikues, në përputhje me pikën 145.A.35 të Shtojcës II (Pjesa-145), në një organizatë mirëmbajtjeje që punon në CMPA, përfshirë 12 muaj përvojë si staf mbështetës i mirëmbajtjes së bazës; ose
3. për aplikantët që mbajnë një diplomë akademike, 3 vjet përvojë pune në një mjedis të mirëmbajtjes së mjeteve ajrore, në një përzgjedhje përfaqësuese të detyrave që lidhen drejtpërdrejt me mirëmbajtjen e mjetit ajror, përfshirë 6 muaj të pjesëmarrjes në kryerjen e detyrave të mirëmbajtjes së bazës që operon me CMPA-të;
4. për të zgjeruar kategorinë C të miratuar në lidhje me mjetet tjera nga CMPA në CMPA:
   1. 2 vjet përvojë në ushtrimin e privilegjeve të kategorive B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2 ose L5 si staf mbështetës, apo si staf mbështetës e gjithashtu edhe si staf certifikues, në përputhje me pikën 145.A. 35 të Shtojcës II (Pjesa-145), në një organizatë të mirëmbajtjes që operon me CMPA-të, përfshirë 6 muaj përvojë si staf mbështetës i mirëmbajtjes së bazës; apo
   2. kur mban një licencë të kategorisë C bazuar në një diplomë akademike, 2 vjet përvojë pune në një mjedis të mirëmbajtjes së mjeteve ajrore në një përzgjedhje përfaqësuese të detyrave që lidhen drejtpërdrejt me mirëmbajtjen e mjetit ajror, përfshirë 3 muaj të pjesëmarrjes në kryerjen e detyrave të mirëmbajtjes së bazës që operon me CMPA-të;
      * 1. për kategorinë C në lidhje me mjetet tjerat nga CMPA:
           1. 3 vjet përvojë në ushtrimin e privilegjeve të kategorisë B1, B2, B2L, B3 ose L si staf mbështetës, apo si staf mbështetës e gjithashtu edhe si stafi certifikues, në përputhje me pikën 145.A.35 të Shtojcës II (Pjesa-145), në një organizatë mirëmbajtjeje që operon me mjete të tjera ajrore nga CMPA, përfshirë 6 muaj të përvojës si staf mbështetës i mirëmbajtjes së bazës; apo
           2. për mbajtësit e një diplome akademike, 3 vjet përvojë pune në një mjedis të mirëmbajtjes së mjeteve ajrore, në një përzgjedhje përfaqësuese të detyrave që lidhen drejtpërdrejt me mirëmbajtjen e mjetit ajror, përfshirë 6 muaj të pjesëmarrjes në kryerjen e detyrave të mirëmbajtjes së bazës që operon me mjete të tjera ajrore nga CMPA-të;
        2. grada akademike duhet të përkas në një disiplinë teknike përkatëse, dhe të jetë lëshuar nga një universitet apo ndonjë institucion tjetër i arsimit të lartë i njohur nga autoriteti kompetent..';
   3. pika (e) është zëvendësuar me këtë që vijon:

'(e) Pavarësisht nga pika (a), përvoja në mirëmbajtjen e mjetit ajror e fituar në organizata të pa miratuara në përputhje me Shtojcën II (Pjesa-145) ose Vd (Pjesa-CAO) mund të njihet kur një mirëmbajtje e tillë është e barazvlefshme me atë që kërkohet nga kjo Shtojcë siç përcaktohet nga autoriteti kompetent.

Megjithatë, do të kërkohet demonstrimi i përvojës shtesë në organizata të miratuara në përputhje me Shtojcat II ose Vd ose nën mbikëqyrjen e stafit të pavarur certifikues..';

1. në pikën 66.A.40, pika (b) është zëvendësuar me këtë që vijon:

'(b) Mbajtësi i licencës për mirëmbajtjen e mjetit ajror do të plotësojë pjesët relevante të formularit EASA 19 (shih Shtesën V) dhe t’ia dorëzojë atë me kopjen e licencës së mbajtësit, autoritetit kompetent që ka lëshuar licencën për mirëmbajtjen e mjetit ajror, përveç nëse mbajtësi punon në një organizatë të mirëmbajtjes të miratuar në përputhje me Shtojcën II (Pjesa-145) ose Shtojcën Vd (Pjesa-CAO) që ka paraqitur një procedurë të saj nëpërmjet së cilës një organizatë e tillë mund ta dorëzojë dokumentacionin e nevojshëm në emër të mbajtësit së licencës për mirëmbajtjen e mjetit ajror.';

1. pika 66.A.45(d) është ndryshuar si vijon:
   1. në paragrafin e parë, kryerreshti i pari është zëvendësuar me këtë në vijim:

‘- kryerjen me rezultat të kënaqshëm të vlerësimit të llojit të mjetit ajror të kategorisë relevante B1, B2 ose C në përputhje me Shtesën III të kësaj Shtojce (Pjesa-66);';

* 1. paragrafi i dytë është zëvendësuar me këtë në vijim:

‘Në rastin e klasifikimit të kategorisë C, për një person të kualifikuar përmes rrugës akademike siç referohet në pikën (a)(5) të pikës 66.A.30, vlerësimi i parë relevant i llojit të mjetit ajror do të përkas në kategorinë B1 ose nivelin B2.';

1. në pikën 66.A.45(h)(ii)(3), paragrafi i tretë është fshirë;
2. është futur pika 66.B.2 në vijim: '66.B.2 Mjetet e pajtueshmërisë
   1. Agjencia do të zhvillojë mjete të pranueshme të e pajtueshmërisë (“MPP”) të cilat mund të përdoren për të përcaktuar pajtueshmërinë me Rregulloren (AAC) Nr. 05/2020 dhe aktet e saj të deleguara dhe zbatuese.
   2. Mjete alternativa të pajtueshmërisë mund të përdoren për të përcaktuar pajtueshmërinë me këtë Rregullore.
   3. Autoritetet kompetente do ta informojnë Agjencinë për çfarëdo mjetesh alternative të pajtueshmërisë që përdoren nga personat nën mbikëqyrjen e tyre apo nga vet ata për të përcaktuar pajtueshmërinë me këtë Rregullore.';
3. pika 66.B.105 është ndryshuar si vijon:
   1. titulli është zëvendësuar me këtë të në vijim:

'66.B.105 Procedura për lëshimin e licencës për mirëmbajtjen e një mjeti ajror përmes një organizate mirëmbajtjeje të miratuar në përputhje me Shtojcën II (Pjesa-145) ose Shtojcën Vd (Pjesa-CAO)';

* 1. pika (a) është zëvendësuar me këtë të në vijim:

'(a) Një organizatë mirëmbajtjeje e miratuar në përputhje me Shtojcën II (Pjesa-145) ose Shtojcën Vd (Pjesa-CAO), kur autorizohet nga ana e autoritetit kompetent te kryej këtë aktivitet, mund (i) të përgatis licencën për mirëmbajtjen e mjetit ajror në emër të autoritetit kompetent ose (ii) t’i jep rekomandime autoritetit kompetent në lidhje me aplikimin nga një individ për licencë për mirëmbajtjen e mjet ajrorit në mënyrë që autoriteti kompetent të mund ta përgatis dhe lëshojë licencën e tillë.';

1. në pikën 66.B.110, pika (d) është zëvendësuar me këtë të në vijim:

'(d) Përvoja dhe modulet e njohurisë bazike ose modulet e pjesshme të kërkuara për shtimin e një kategorie ose nënkategorie të re të licencës në një licencë ekzistuese të lëshuar në përputhje me këtë Shtojcë janë të përshkruara në tabelat e Shtesës IV.';

1. në pikën 66.B.130, është shtuar pika (c) në vijim:

'(c) Certifikata e Njohjes (CeN) (Formulari EASA 149b) e Shtesës III të Shtojcës IV (Pjesa-147) do të përdoret për njohjen e kryerjes së elementeve teorike, elementeve praktike ose të dyjave elementeve teorike dhe praktike të kursit trajnues për klasifikimin e llojit.';

1. është shtuar pika në vijim 66.B.135:

'66.B.135 Procedura për të miratimin e kurseve të trajnimit të bazuar në multimedia (MBT)

Autoriteti kompetent, sa herë që miraton kurse, duke përfshirë kurse trajnimi të bazuara në multimedia (TBM), të cilat realizohen në një mjedis fizik ose mjedis virtual ose në të dyja, duhet të verifikojë që trajnimi bazik i mjetit ajror dhe trajnimi i llojit të mjetit ajror përputhen me Shtesën I dhe me Shtesën III, në mënyrë përkatëse.

Procedura e miratimit do të përfshijë të parimet dhe kriteret e Shtesës IX.';

1. pika 66.B.200 është i ndryshuar si vijon:
   1. pikat (c) dhe (d) janë zëvendësuar me këto në vijim:

'(c) Ekzaminimet bazike do të ndjekin standardin e specifikuar në Shtesat I dhe II ose në Shtesat VII dhe VIII siç është e aplikueshme.

Certifikata e Njohjes (CeN) (Formulari EASA 148b) e Shtesës III të Shtojcës IV (Pjesa-147) do të përdoret për të vërtetuar përfundimin e ekzaminimeve bazike.

(d) Ekzaminimet e trajnimit të llojit dhe vlerësimet e llojit do të ndjekin standardin e specifikuar në Shtesën III.

Certifikata e Njohjes (CeN) (Formulari EASA 149b) e Shtesës III të Shtojcës IV (Pjesa-147) do të përdoret për të vërtetuar kryerjen e trajnimit mbi llojin e mjetit ajror apo vlerësimet e llojit.';

* 1. pika (g) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(g) Përveç dokumentacionit specifik të nevojshëm për vlerësimet e llojit, vetëm dokumentet e ekzaminimit mund të jenë në dispozicion të kandidatit gjatë vlerësimit.';

1. në Nën-pjesën E, fjalia e parë është zëvendësuar me këtë në vijim:

'Kjo Nën-pjesë parasheh procedurat për dhënien e kredive të ekzaminimit të referuara në pikën 66.A.25(d).';

1. në pikën 66.B.400, është shtuar pika (d) në vijim:

(d) Kur një aplikanti i referohet raportit të kredive të miratuar nga një autoritet kompetent tjetër, autoriteti licencues do t’i shqyrtojë raportet e tilla të kredive dhe të kërkoj këshilla nga autoriteti tjetër për përdorimin e raportit të kredive.';

1. në pikën 66.B.405 (a), paragrafi i dytë është zëvendësuar me këtë në vijim:

‘Ky krahasim do të deklarojë nëse është demonstruar pajtueshmëria dhe do të përmbajë arsyetimin për secilën deklaratë dhe kushtet e mundshme apo konsideratat shtesë, apo për të dyja.';

1. Shtesa I është i ndryshuar si vijon:
   1. pika 2 është zëvendësuar me këtë në vijim:

'2. **Modularizimi**

Kualifikimi në lëndët bazike për çdo kategori ose nën-kategori të licencës për mirëmbajtje të mjetit ajror do të jetë në përputhje me matricën në vijim, ku lëndët e zbatueshme janë treguar me një 'X', ndërsa 'n/a' do të thotë se moduli lëndor ose nuk është i aplikueshëm ose nuk kërkohet.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Moduli i lëndës | B1.1 A1 | B1.2 A2 | B1.3 A3 | B1.4 A4 | B3 | B2 | B2L | C |
| Motori me turbinë | Motori me piston | Motori me turbinë | Motori me piston | Aeroplanë pa presion me motor pistoni  MTOM ≤ 2 t |
| 1. MATEMATIKA | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2. FIZIKA | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3. BAZAT E ELEKTRIKËS | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. BAZAT E ELEKTRIKËS | X  (n/a për A1) | X  (n/a për A2) | X  (n/a për A3) | X  (n/a për A4) | X | X | X | X |
| * + - 1. TEKNIKAT DIGJITALE/SISTEMET E INSTRUMENTEVE ELEKTRONIKE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. MATERIALET DHE HARDUERI | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7. PRAKTIKAT E MIRËMBAJTJES | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8. AERODINAMIKA THEMELORE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9. FAKTORËT NJERËZOR | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10. LEGJISLACIONI I AVIACIONIT | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E AEROPLANIT | X | X | n/a | n/a | X | n/a | n/a | 11, 15 & 17  si B1.1 ose  11, 16 & 17  si B1.2 ose  12 & 15  si B1.3 ose  12 & 16  si B1.4 ose  13 & 14  si B2 |
| 12. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E HELIKOPTERIT | n/a | n/a | X | X | n/a | n/a | n/a |
| 13. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E MJETIT AJROR | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | X |
| 14. SISTEMI SHTYTËS | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | X |
| 15. MOTORËT ME TURBINA ME GAZ | X | n/a | X | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16. MOTORI ME PISTON | n/a | X | n/a | X | X | n/a | n/a |
| 17. HELIKA | X | X | n/a | n/a | X | n/a | n/a |

MODULI 1. MATEMATIKA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 1. MATEMATIKA | NIVELI | |
| A | B1 B2 B2L B3 |
| 1.1 *Aritmetika* | 1 | 2 |
| 1.2 *Algjebra* | 1 | 2 |
| (a) Shprehjet e thjeshta algjebrike; |
| (b) Ekuacionet. | - | 1 |
| 1.3 *Gjeometria* | - | 1 |
| (a) Konstruksionet e thjeshtë gjeometrike; |
| (b) Përfaqësimi grafik; | 2 | 2 |
| (c) Trigonometria. | - | 2 |

MODULI 2. FIZIKA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 2. FIZIKA | NIVELI | |
| A B3 | B1 B2 B2L |
| 2.1 *Lënda* | 1 | 2 |
| 2.2 *Mekanika* |  |  |
| 2.2.1 *Statika* | 1 | 2 |
| 2.2.2 *Kinetika* | 1 | 2 |
| 2.2.3 *Dinamika* | 1 | 2 |
| (a) Masa, forca dhe energjia; |
| (b) Momenti dhe ruajtjes e momentit. | 1 | 2 |
| 2.2.4 *Dinamika e lëngjeve* | 2 | 2 |
| (a) Graviteti dhe dendësia; |
| (b) Viskoziteti; kompresueshmëria e lëngjeve statike, dinamike, dhe presioni total. | 1 | 2 |
| 2.3 *Termodinamika* | 2 | 2 |
| (a) Temperatura; |
| (b) Nxehtësia. | 1 | 2 |
| 2.4 *Optika (dritë)* | - | 2 |
| 2.5 *Lëvizja e valës dhe zëri* | - | 2 |

MODULI 3. BAZAT E ELEKTRIKËS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULI 3. BAZAT E ELEKTRIKËS | NIVELI | | |
| A | B1 B2 B2L | B3 |
| 3.1 *Teoria e elektronit* | 1 | 1 | 1 |
| 3.2 E*lektriciteti statik dhe përçueshmëria* | 1 | 2 | 1 |
| 3.3 *Terminologjia elektrike* | 1 | 2 | 1 |
| 3.4 *Gjenerimi i elektricitetit* | 1 | 1 | 1 |
| 3.5 *Burimet e rrymës direkte* | 1 | 2 | 2 |
| 3.6 *Qarqet e rrymës direkte* | 1 | 2 | 1 |
| 3.7 *Rezistenca/rezistorët* | - | 2 | 1 |
| (a) Rezistenca; |
| (b) Rezistorët. | - | 1 | - |
| 3.8 *Fuqia* | - | 2 | 1 |
| 3.9 *Kapaciteti/kondensatori* | - | 2 | 1 |
| 3.10 *Magnetizmi* | - | 2 | 1 |
| (a) Teoria e magnetizmit; |
| (b) Forca magnetomotore. | - | 2 | 1 |
| 3.11 *Induktanca/induktorët* | - | 2 | 1 |
| 3.12 *Teoria e motorit/gjeneratorit me rrymë direkte* | - | 2 | 1 |
| 3.13 *Teoria e rrymës alternative* | 1 | 2 | 1 |
| 3.14 *Qarqet rezistente (R), kapacitore (C) dhe induktive (L).* | - | 2 | 1 |
| 3.15 *Transformatorët* | - | 2 | 1 |
| 3.16 *Filtrat* | - | 1 | - |
| 3.17 *Gjeneratorët e rrymës direkte* | - | 2 | 1 |
| 3.18 *Gjeneratorët e rrymës alternative* | - | 2 | 1 |

MODULI 4. BAZAT E ELEKTRONIKËS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULI 4. BAZAT E ELEKTRONIKËS | NIVELI | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 4.1 *Gjysmëpërçuesit* |  |  |  |
| * + 1. *Diodat*        1. Përshkrimi dhe karakteristikat;        2. Operacioni dhe funksionimi. | - | 2 | 2 |
| - | - | 2 |
| * + 1. *Transistorët*        1. Përshkrimi dhe karakteristikat;        2. Ndërtimi dhe operimi. | - | 1 | 2 |
| - | - | 2 |
| 4.1.3 *Qarqet e integruara* |  |  |  |
| (a) Përshkrimi bazë dhe operimi; | - | 1 | 2 |
| (b) Përshkrimi dhe operimi. | - | - | 2 |
| 4.2 *Pllaka e qarkut të printuar* | - | 1 | 2 |
| * 1. *Servomekanizmat*      1. Parimet;      2. Ndërtimi, operimi, dhe përdorimi. | - | 1 | 2 |
| - | - | 2 |

MODULI 5. TEKNIKAT DIGJITALE/SISTEMET E INSTRUMENTEVE ELEKTRONIKE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 5. TEKNIKAT DIGJITALE/SISTEMET E INSTRUMENTEVE ELEKTRONIKE | NIVELI | | | |
| A | B3 | B1 | B2 B2L |
| 5.1 *Sistemet e instrumenteve elektronike* | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5.2 *Numërzimi sistemeve* | - | - | 1 | 2 |
| 5.3 *Konvertimi i të dhënave* | - | - | 1 | 2 |
| 5.4 *Transportimi i të dhënave* | - | - | 2 | 2 |
| 5.5 *Qarqet logjike* | - | - | 2 | 2 |
| (a) Identifikimi dhe aplikacionet; |
| (b) Interpretimi e diagrameve logjike. | - | - | - | 2 |
| 5.6 *Struktura bazike kompjuterike* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| (a) Terminologjia dhe teknologjia kompjuterike; |
| (b) Operimi kompjuterik. | - | - | - | 2 |
| 5.7 *Mikroprocesorët* | - | - | - | 2 |
| 5.8 *Qarqet e integruara* | - | - | - | 2 |
| 5.9 *Multipleksimi* | - | - | - | 2 |
| 5.10 *Fibrat optik* | - | - | 1 | 2 |
| 5.11 *Ekranet elektronik* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5.12 *Pajisjet e ndjeshme elektrostatike* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5.13 *Kontrolli i softuerit të menaxhimit* | - | 1 | 2 | 2 |
| 5.14 *Mjedisi elektromagnetik* | - | 1 | 2 | 2 |
| 5.15 *Sisteme tipike elektronike/digjitale të mjeteve ajrore* | 1 | 1 | 1 | 1 |

MODULI 6. MATERIALET DHE HARDUERI

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULI 6. MATERIALET DHE HARDUERI | NIVELI | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 6.1 *Materialet –ferrike të mjeteve ajrore* | 1 | 2 | 1 |
| (a) aliazh e çelikut të përdorura në mjetet ajror; |
| (b) Testimi i materialeve ferrike; | - | 1 | 1 |
| (c) Procedurat e riparimit dhe inspektimit. | - | 2 | 1 |
| 6.2 *Materialet –jo ferrike të mjeteve ajrore* | 1 | 2 | 1 |
| (a) Karakteristikat; |
| (b) Testimi i materialeve jo-ferrike; | - | 1 | 1 |
| (c) Procedurat e riparimit dhe inspektimit. | - | 2 | 1 |
| 6.3 *Materialet e përbëra dhe jo-metalike të mjeteve ajrore* | 1 | 2 | 2 |
| 6.3.1 *Materialet e përbëra dhe jo-metalike të ndryshme nga druri dhe pëlhura* |
| (a) Karakteristikat; |
| (b) Zbulimi i defekteve; | 1 | 2 | - |
| (c) Procedurat e riparimit dhe inspektimit. | - | 2 | 1 |
| 6.3.2 S*trukturat e drurit* | 1 | 1 | - |
| 6.3.3 *Mbulesa prej pëlhure* | - | 1 | - |
| 6.4 *Korrozioni* | 1 | 1 | 1 |
| 1. Bazat kimike; |
| (b) Llojet e korrozionit. | 2 | 3 | 2 |
| 6.5 *Mbërthyeset* |  |  |  |
| 6.5.1 *Fijet e vidhës* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.2 *Bulonat, kokat e gozhdës, dhe vidat* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.3 *Pajisja mbyllëse/e kyçjes* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.4 *Mbërthyeset(Ribatinat) e mjetit ajror* | 1 | 2 | 1 |
| 6.6 *Tuba dhe bashkuesit* | 2 | 2 | 2 |
| (a) Identifikimi; |
| (b) Bashkuesit standard. | 2 | 2 | 1 |
| 6.7 *Spiralet* | - | 2 | 1 |
| 6.8 *Kushinetat* | 1 | 2 | 2 |
| 6.9 *Transmisionet* | 1 | 2 | 2 |
| 6.10 *Kabllot e kontrollit* | 1 | 2 | 1 |
| 6.11 *Kabllot dhe lidhësit elektrik* | 1 | 2 | 2 |

MODULI 7. PRAKTIKAT E MIRËMBAJTJES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULI 7. PRAKTIKAT E MIRËMBAJTJES | NIVELI | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 7.1 *Masat e sigurisë - mjeti ajror dhe punëtoria* | 3 | 3 | 3 |
| 7.2 *Praktikat e punëtorisë* | 3 | 3 | 3 |
| 7.3 *Mjetet* | 3 | 3 | 3 |
| 7.4 *(e rezervuar)* | - | - | - |
| 7.5 *Vizatime, diagramet dhe standardet inxhinierike* | 1 | 2 | 2 |
| 7.6 *Përshtatjet dhe hapësirat* | 1 | 2 | 1 |
| 7.7 *Sistemi i ndërlidhjes së instalimeve elektrike (EWIS)* | 1 | 3 | 3 |
| 7.8 *Vendosja e mbërthyeseve(ribatinave)* | 1 | 2 | - |
| 7.9 *Tuba dhe zorrët* | 1 | 2 | - |
| 7.10 *Spiralet* | 1 | 2 | - |
| 7.11 *Kushinetat* | 1 | 2 | - |
| 7.12 *Transmisionet* | 1 | 2 | - |
| 7.13 *Kabllot e kontrollit* | 1 | 2 | - |
| 7.14 *Trajtimi i materialit* |  |  |  |
| 7.14.1 *Fletëzat metalike* | - | 2 | - |
| 7.14.2 *Të përbëra dhe jo-metalike* | - | 2 | - |
| 7.14.3 *Prodhimi aditiv* | 1 | 1 | 1 |
| 7.15 *(e rezervuar)* | - | - | - |
| 7.16 *Pesha dhe ekuilibri i mjetit ajror* | - | 2 | 2 |
| (a) Llogaritja e qendrës së gravitetit; |
| (b) Peshimi i mjeti ajror. | - | 2 | - |
| 7.17 *Trajtimi dhe magazinimi i mjetit ajror* | 2 | 2 | 2 |
| 7.18 *Çmontimi, inspektimi, riparimi dhe teknikat e montimit* | 2 | 3 | 3 |
| (a) Llojet e defekteve dhe teknikat e inspektimit vizual; |
| (b) Metodat e riparimit të përgjithshëm – Manuali i riparimit strukturor; | - | 2 | - |
| (c) Teknikat e inspektimit jo-destruktiv; | - | 2 | 1 |
| (d) Teknikat e çmontimit dhe e montimit të serishëm; | 2 | 2 | 2 |
| (e) Teknikat për zgjidhjen e problemeve. | - | 2 | 2 |
| 7.19 *Ngjarjet jonormale* | 2 | 2 | 2 |
| (a) Inspektimet pas goditjeve nga rrufeja dhe penetrimi HIRF penetrimi; |
| (b) Inspektimet pas ngjarjeve jonormale të tilla si uljet e rënda dhe fluturimi përmes turbulencave. | 2 | 2 | - |
| 7.20 *Procedurat e mirëmbajtjes* | 1 | 2 | 2 |
| 7.21 *Dokumentacioni & komunikimi* | 1 | 2 | 2 |

MODULI 8. AERODINAMIKA THEMELORE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 8. AERODINAMIKA THEMELORE | NIVELI | |
| A B3 | B1 B2 B2L |
| 8.1 *Fizika e atmosferës* | 1 | 2 |
| Standardet Ndërkombëtare të Atmosferës (ISA), zbatimi në aerodinamikë |
| 8.2 *Aerodinamika* | 1 | 2 |
| 8.3 *Teoria e fluturimit* | 1 | 2 |
| 8.4 *Rrjedhja e ajri me shpejtësi të lartë* | 1 | 2 |
| 8.5 *Stabiliteti dhe dinamika e fluturimit* | 1 | 2 |

MODULI 9. FAKTORËT NJERËZOR

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 9. FAKTORËT NJERËZOR | NIVELI |
| TE GJITHA |
| 9.1 *Të përgjithshme* | 2 |
| 9.2 *Performanca dhe kufizimet njerëzore* | 2 |
| 9.3 *Psikologjia sociale* | 1 |
| 9.4 *Faktorët që ndikojnë në performancë* | 2 |
| 9.5 *Mjedisi fizik* | 1 |
| 9.6 *Detyrat* | 1 |
| 9.7 *Komunikimi* | 2 |
| 9.8 *Gabimet njerëzore* | 2 |
| 9.9 *Menaxhimi i sigurisë* | 2 |
| 9.10 *“Duzina e pistë”(12 faktorët më të zakonshëm te gabimeve njerëzore!) dhe zbutja e rrezikut* | 2 |

MODULI 10. LEGJISLACIONI I AVIACIONIT

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 10. LEGJISLACIONI I AVIACIONIT | NIVELI | |
| A | B1 B2 B2L B3 |
| 10.1 *Korniza Rregullatore* | 1 | 1 |
| 10.2 *Certifikimi i stafit – mirëmbajtja* | 2 | 2 |
| 10.3  *Organizatat e miratuara të mirëmbajtjes* | 2 | 2 |
| 10.4 *Certifikimi i pavarur i stafit* | - | 3 |
| 10.5 *Operacionet ajrore* | 1 | 1 |
| 10.6 *Certifikimi, pjesët, dhe pajisjet e mjetit ajror* | 2 | 2 |
| 10.7 *Vlefshmëria e vazhduar për fluturim* | 2 | 2 |
| 10.8 *Parimet e mbikëqyrjes në vlefshmërinë e vazhduar ajrore* | 1 | 1 |
| 10.9 *Mirëmbajtja dhe certifikimi përtej rregulloreve aktuale të BE-së rregulloret (nëse nuk zëvendësohen nga kërkesat e BE-së)* | - | 1 |
| 10.10 *Siguria kibernetike në mirëmbajtjen e aviacionit* | 1 | 1 |

MODULI 11. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E AEROPLANIT

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 11. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E AEROPLANIT | NIVELI | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.1 *Teoria e fluturimit* | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| (a) Aerodinamika e aeroplanit dhe kontrollet e fluturimit; |
| (b) Aeroplani, pajisjet e tjera aerodinamike. | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.2 *Strukturat e kornizës ajrore* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (a) Konceptet e përgjithshme; |
| (b) Kërkesat e vlefshmërisë ajrore për forcën strukturore; | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (c) Metodat e konstruksionit. | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 11.3 *Strukturat e kornizës ajrore – aeroplanët* | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.1 *Trupi, dyert, dhe dritaret e mjetit ajror (* ***ATA 52/53/56*** ) |
| 1. Parimet e ndërtimit; |
| (b) Pajisjet tërheqëse ajrore; | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| (c) Dyert. | 1 | 1 | 2 | 1 | - |
| 11.3.2 *Krahët (* ***ATA 57*** ) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.3 *Stabilizuesit (* ***ATA 55*** ) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.4 *Sipërfaqet e kontrollit të fluturimit (* ***ATA 55/57*** ) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.5 *Dhoma e motorit/kulla e drejtimit(* ***ATA 54*** ) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.4 *Kondicionimi i ajrit dhe presioni i kabinës (* ***ATA 21*** ) | 1 | 1 | 3 | 3 | - |
| (a) Presioni; |
| (b) Furnizimi i ajrit; | 1 | - | 3 | - | - |
| (c) Kondicionimi i ajrit; | 1 | - | 3 | - | - |
| (d) Pajisjet e sigurisë dhe paralajmërimit; | 1 | 1 | 3 | 3 | - |
| (e) Sistemi i ngrohjes dhe ventilimit. | - | 1 | - | 3 | 1 |
| 11.5 *Instrumentet/sistemet avionike* | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 11.5.1 *Sistemet e instrumenteve (* ***ATA 31*** ) |
| 11.5.2 *Sistemet e pajisjeve të avionit* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Bazat dhe struktura e sistemit dhe operimi i : Fluturimit automatik ( **ATA 22** );  Komunikimit ( **ATA 23** );  Sistemit të navigimit ( **ATA 34** ). |
| 11.6 *Energjia Elektrike (* ***ATA 24*** ) | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 11.7 *Pajisjet dhe instalimet* ***(ATA 25)*** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (a) Pajisjet për emergjenca; |
| (b) Struktura e kabinës dhe ngarkesës. | 1 | 1 | 1 | 1 | - |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 11. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E AEROPLANIT | NIVELI | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.8 *Mbrojtja nga zjarri* ***(ATA 26)*** | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| (a) Sistemet për zbulimin e zjarrit dhe tymit dhe sistemet për shuarjen e zjarrit; |
| (b) Zjarrfikësja portative. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11.9 *Kontrollet e fluturimit* ***(ATA 27)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 1. Kontrollet primare dhe dytësore të fluturimit; |
| (b) Aktivizimi dhe mbrojtja; | 1 | - | 3 | - | - |
| (c) Sistemi i operimit; | 1 | - | 3 | - | - |
| (d) Balancimi dhe manipulimi. | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.10 *Sistemet e karburanteve* ***(ATA 28, ATA 47)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (a) Struktura e sistemeve; |
| (b) Trajtimi i karburantit; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (c) Indikacionet dhe paralajmërimet; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (d) Sistemet speciale; | 1 | - | 3 | - | - |
| (e) Balancimi. | 1 | - | 3 | - | - |
| 11.11 *Fuqia hidraulike* ***(ATA 29)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (a) Përshkrimi i sistemit; |
| (b) Operimi i sistemit (1); | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (c) Operimi i sistemit (2). | 1 | - | 3 | - | - |
| 11.12 *Mbrojtja nga akulli dhe shiu* ***(ATA 30)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (a) Parimet; |
| (b) Largimi i akullit; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (c) Mjetet kundër akullit; | 1 | - | 3 | - | - |
| (d) Fshirëset; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (e) Sistemet e zmbrapsjes së shiut | 1 | - | 3 | - | - |
| 11.13 *Pajisjet e uljes* ***(ATA 32)*** | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (a) Përshkrimi; |
| (b) Operimi i sistemit; | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (c) Ndjeshmëria ajër-tokë; | 2 | - | 3 | - | - |
| (d) Mbrojtja e bishtit. | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.14 *Dritat* ***(ATA 33)*** | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.15 *Oksigjeni* ***(ATA 35)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.16 *Pneumatikët/vakumi* ***(ATA 36)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Sistemet; | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (b) Pompat. | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.17 *Uji/mbeturinat* ***(ATA 38)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Sistemet; | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (b) Korrozioni. | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.18 *Sistemet e mirëmbajtjes në bord* ***(ATA 45)*** | 1 | - | 2 | - | - |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 11. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E AEROPLANIT | NIVELI | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.19 *Pajisjet modulare të integruara të avionëve* ***(ATA 42)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Përshkrimi i përgjithshëm i sistemit dhe teoria; | 1 | - | 2 | - | - |
| (b) Strukturat tipike të sistemeve. | 1 | - | 2 | - | - |
| 11.20 *Sistemet e kabinave* ***(ATA 44)*** | 1 | - | 2 | - | - |
| 11.21 *Sistemet e informacionit* ***(ATA 46)*** | 1 | - | 2 | - | - |

MODULI 12. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E HELIKOPTERIT

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 12 AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E HELIKOPTERIT | NIVELI | |
| A3 A4 | B1.3 B1.4 |
| 12.1 *Teoria e fluturimi - aerodinamika e krahëve rrotullues* | 1 | 2 |
| 12.2 *Sistemet e kontrollit të fluturimit* ***(ATA 67)*** | 2 | 3 |
| 12.3 *Gjurmimi i tehut dhe analiza e dridhjeve* ***(ATA 18)*** | 1 | 3 |
| 12.4 *Transmisionet* | 1 | 3 |
| 12.5 *Strukturat e kornizës ajrore* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 |
| (a) Koncepti i përgjithshëm; |
| (b) Metodat e konstruksionit të elementeve kryesore. | 1 | 2 |
| 12.6 *Kondicionimi i ajrit* ***(ATA 21)*** |  |  |
| 12.6.1 *Furnizimi me ajër* | 1 | 2 |
| 12.6.2 *Kondicionimi i ajrit* | 1 | 3 |
| 12.7 *Instrumentet/sistemet e pajisjeve të avionit* | 1 | 2 |
| 12.7.1 *Sistemet e instrumenteve* ***(ATA 31)*** |
| 12.7.2 *Sistemet e pajisjeve të avionit* | 1 | 1 |
| Bazat e strukturave të sistemit dhe operimi i:  Fluturimit automatik ( **ATA 22** );  Komunikimit ( **ATA 23** );  Sistemit të navigimit ( **ATA 34)** . |
| 12.8 *Energjia Elektrike* ***(ATA 24)*** | 1 | 3 |
| 12.9 *Pajisjet dhe Instalimet* ***(ATA 25)*** | 2 | 2 |
| 1. pajisjet emergjente;   Ulëset, sistemet lidhëse dhe rripat; Sistemet ngritëse; |
| 1. Sistemet e flotacionit emergjent; Struktura/Plani i kabinës, ruajtja e ngarkesave; Plani i pajisjeve;   Instalimi për furnizimin e kabinës. | 1 | 1 |
| 12.10 *Mbrojtja nga zjarri* ***(ATA 26)*** | 1 | 3 |
| (a) Sistemet për zbulimin e zjarrit dhe tymit dhe sistemet për shuarjen e zjarrit; |
| 1. Zjarrfikëset portative. | 1 | 1 |
| 12.11 *Sistemet e karburantit* ***(ATA 28)*** | 1 | 3 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 12. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E HELIKOPTERIT | NIVELI | |
| A3 A4 | B1.3 B1.4 |
| 12.12 *Fuqia hidraulike* ***(ATA 29)*** | 1 | 3 |
| 12.13 *Mbrojtja nga akulli dhe shiu* ***(ATA 30)*** | 1 | 3 |
| 12.14 *Pajisjet e uljes* ***(ATA 32)***  (a) Përshkrimi i sistemit dhe operimi; | 2 | 3 |
| (b) Senzorët. | 2 | 3 |
| 12.15 *Dritat* ***(ATA 33)*** | 2 | 3 |
| 12.16 *(e rezervuar)* | 2 | 3 |
| 12.17 *Pajisjet modulare të integruara të avionëve* ***(ATA 42)*** |  |  |
| (a) Përshkrimi i përgjithshëm i sistemit dhe teoria | 1 | 2 |
| (b) Strukturat tipike të sistemeve | 1 | 2 |
| 12.18 *Sistemet e mirëmbajtjes në bord* ***(ATA 45)*** | 1 | 2 |
| Kompjuterët e mirëmbajtës qendrore; Sistemi i ngarkimit të të dhënave;  Sistemi i bibliotekës elektronike. |
| 12.19 *Sistemet e informacionit* ***(ATA 46)*** | 1 | 2 |

MODULI 13. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E MJETIT AJROR

K/N: Komunikimi & Navigacioni; Ins.: Instrumente; F/A: Fluturimi automatik; Mbik.: Mbikëqyrja; S/K: Sistemet & Korniza Ajrore

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 13. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E MJETIT AJROR | NIVELI | | | | | | |
| B2 | B2L  Bazik | B2L  K/N | B2L  Ins. | B2L  F/A | B2L  Mbik. | B2L  S/K |
| 13.1 *Teoria e Fluturimit* | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| (a) Aerodinamika e Aeroplanit dhe Kontrollet e Fluturimit; |
| (b) Aerodinamika e Krahëve Rrotullues. | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 13.2 *Strukturat – Konceptet e Përgjithshme* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| (a) Koncepti i përgjithshëm; |
| (b) Bazat e sistemeve strukturore; | 1 | 1 | - | - | - | - | - |
| 13.3 *Fluturim automatik* ***(ATA 22)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Bazat e kontrollit të fluturimit automatik; | 3 | - | - | - | 3 | - | - |
| (b) Sistemet automatike të kontrollit fuqisë së motorëve dhe sistemet automatike të uljes. | 3 | - | - | - | 3 | - | - |
| 13.4 *Komunikimi/Navigimi* ***(ATA 23/34)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Bazat e sistemeve të komunikimit dhe navigimit; | 3 | - | 3 | - | - | - | - |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 13. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E MJETIT AJROR | NIVELI | | | | | | |
| B2 | B2L  Bazik | B2L  K/N | B2L  Ins. | B2L  F/A | B2L  Mbik. | B2L  S/K |
| (b) Bazat e sistemeve të survejimit të mjetit ajror. | 3 | - | - | - | - | 3 | - |
| 13.5 *Energjia elektrike* ***(ATA 24)*** | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| 13.6 *Pajisjet dhe instalimet* ***(ATA 25)*** | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 13.7 *Kontrollet e fluturimit* | 2 | - | - | - | 2 | - | - |
| (a) Kontrollet primare dhe dytësore të fluturimit ***(ATA 27)*** ; |
| (b) Aktivizimi dhe mbrojtja; | 2 | - | - | - | 2 | - | - |
| (c) Sistemi operacion; | 3 | - | - | - | 3 | - | - |
| (d) Kontrollet e fluturimit të fluturakes me rotor (***ATA 67)*** . | 2 | - | - | - | 2 | - | - |
| 13.8 *Instrumentet* ***(ATA 31)*** | 3 | - | - | 3 | - | - | - |
| 13.9 *Dritat* ***(ATA 33)*** | 3 | 3 | - | - | - | - | - |
| 13.10 *Sistemet e mirëmbajtjes në bord* ***(ATA 45)*** | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 13.11 *Kondicionimi i ajrit dhe presioni i kabinës* ***(ATA 21)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Presioni; | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| (b) Furnizimi i ajrit; | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| (c) Kondicionimi i ajrit; | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| (d) Pajisjet e sigurisë dhe paralajmërimit. | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| 13.12 *Mbrojtja nga zjarri* ***(ATA 26)*** | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| (a) Sistemet për zbulimin e zjarrit dhe tymit dhe sistemet për shuarjen e zjarrit; |
| (b) Zjarrfikësja portative. | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 13.13 *Sistemet e karburantit* ***(ATA 28, ATA 47)*** | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| (a) Struktura/Plani i sistemit; |
| (b) Trajtimi i karburantit; | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| (c) Indikacionet dhe paralajmërimet; | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| (d) Sistemet speciale; | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| (e) Balancimi. | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| 13.14 *Fuqia hidraulike* ***(ATA 29)*** | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| (a) Struktura/Plani i sistemit; |
| (b) Operimi i sistemit (1); | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| (c) Operimi i sistemit (2). | 3 | - | - | - | - | - | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 13. AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E MJETIT AJROR | NIVELI | | | | | | |
| B2 | B2L  Bazik | B2L  K/N | B2L  Ins. | B2L  F/A | B2L  Mbik. | B2L  S/K |
| 13.15 *Mbrojtja nga akulli dhe shiu* ***(ATA 30)*** | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| (a) Parimet; |
| (b) Largimi i akullit; | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| (c) Mjetet kundër akullit; | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| (d) Sistemet Fshirëse; | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| (e) Sistemet e zmbrapsjes së shiut. | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| 13.16 *Pajisjet e uljes* ***(ATA 32)*** | 1 | - | - | - | - | - | 1 |
| (a) Përshkrimi; |
| (b) Sistemi; | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| (c) Ndjeshmëria ajër-tokë. | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| 13.17 *Oksigjeni* ***(ATA 35)*** | 3 | - | - | - | - | - | 3 |
| 13.18 *Pneumatikët/vakumi* ***(ATA 36)*** | 2 |  | - | - | - | - | 2 |
| 13.19 *Uji/mbeturinat* ***(ATA 38)*** | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| 13.20 *Pajisjet modulare të integruara të avionëve* ***(ATA 42)*** |  |  | - | - | - | - | - |
| (a) Përshkrimi i përgjithshëm i sistemit dhe teoria; | 3 | - | - | - | - | - | - |
| (b) Strukturat tipike të sistemeve. | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 13.21 *Sistemet e kabinave* ***(ATA 44)*** | 3 | - | - | - | - | - | - |
| 13.22 *Sistemet e informacionit* ***(ATA 46)*** | 3 | - | - | - | - | - | - |

MODULI 14. SISTEMI SHTYTËS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 14. SISTEMI SHTYTËS | NIVELI |
| B2  B2L Instrumentet B2L Korniza ajrore & Sistemet |
| 14.1 *Motorët* | 1 |
| (a) Motorët me turbinë; |
| (b) Njësitë e energjisë ndihmëse (APU); | 1 |
| (c) Motorët me piston; | 1 |
| (d) Motori elektrik dhe hibrid; | 2 |
| (e) Kontrolli i motorit. | 2 |
| 14.2 *Sistemet indikative elektrike/elektronike të motorit* | 2 |
| 14.3 *Sistemet e helikës* | 2 |
| 14.4 *Sistemet për nisjen dhe ndezjen e mjetit ajror* | 2 |

MODULI 15. MOTORI ME TURBINË ME GAZ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 15. MOTORI ME TURBINË ME GAZ | NIVELI | |
| A1 A3 | B1.1 B1.3 |
| 15.1 *Bazat* | 1 | 2 |
| 15.2 *Performanca e motorit* | - | 2 |
| 15.3 *Hyrja* | 2 | 2 |
| 15.4 *Kompresorët* | 1 | 2 |
| 15.5 *Seksioni i djegies* | 1 | 2 |
| 15.6 *Seksioni i turbinës* | 2 | 2 |
| 15.7 *Tubi shkarkimit* | 1 | 2 |
| 15.8 *Kushinetat dhe izolimet* | - | 2 |
| 15.9 *Lubrifikantët dhe karburantet* | 1 | 2 |
| 15.10 S*istemet e lubrifikantëve* | 1 | 2 |
| 15.11 S*istemet e karburantit* | 1 | 2 |
| 15.12 S*istemet e ajrit* | 1 | 2 |
| 15.13 *Sistemet për nisjen dhe ndezjen e mjetit ajror* | 1 | 2 |
| 15.14  *Sistemet indikative të motorit* | 1 | 2 |
| 15.15 *Konstruksionet alternative të turbinës* | - | 1 |
| 15.16 *Motorët me turbo-helikë* | 1 | 2 |
| 15.17 *Motorët me bosht turbo* | 1 | 2 |
| 15.18 *Njësitë e energjisë ndihmëse (APU-të)* | 1 | 2 |
| 15.19  *Instalimi i centralit të energjisë* | 1 | 2 |
| 15.20 *Sistemet e mbrojtjes nga zjarri* | 1 | 2 |
| 15.21 *Monitorimi i motorit dhe operimi në terren* | 1 | 3 |
| 15.22 *Magazinimi dhe ruajtja e motorit* | - | 2 |

MODULI 16. MOTORI ME PISTON

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 16. MOTORI ME PISTON | NIVELI | |
| A2 A4 | B1.2 B1.4 B3 |
| 16.1 *Bazat* | 1 | 2 |
| 16.2 *Performanca e motorit* | 1 | 2 |
| 16.3 *Konstruksioni i motorit* | 1 | 2 |
| 16.4 *Sistemet e karburantit të motorit* |  |  |
| 16.4.1 *Karburatorët* | 1 | 2 |
| 16.4.2 *Sistemet e injektimit të karburantit* | 1 | 2 |
| 16.4.3 *Kontrolli elektronik i motorit* | 1 | 2 |
| 16.5 *Sistemet për nisjen dhe ndezjen e mjetit ajror* | 1 | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 16. MOTORI ME PISTON | NIVELI | |
| A2 A4 | B1.2 B1.4 B3 |
| 16.6 *Sistemet e induksionit, tubit shkarkues dhe ftohjes* | 1 | 2 |
| 16.7 *Mbushja e veçantë/turbo mbushja* | 1 | 2 |
| 16.8 *Lubrifikantët dhe karburantet* | 1 | 2 |
| 16.9 S*istemet e lubrifikantëve* | 1 | 2 |
| 16.10 *Sistemet indikative të motorit* | 1 | 2 |
| 16.11 *Instalimi i centralit të energjisë* | 1 | 2 |
| 16.12 *Monitorimi i motorit dhe operimi në terren* | 1 | 3 |
| 16.13 *Magazinimi dhe ruajtja e motorit* | - | 2 |
| 16.14 *Konstruksionet alternative të motorit me piston* | 1 | 1 |

MODULI 17. HELIKA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULI 17. HELIKA | NIVELI | |
| A1 A2 | B1.1 B1.2 B3 |
| 17.1 *Bazat* | 1 | 2 |
| 17.2 *Konstruksioni i helikës* | 1 | 2 |
| 17.3 *Kontrolli i fushës së helikës* | 1 | 2 |
| 17.4 *Sinkronizimi i helikës* | - | 2 |
| 17.5 *Mbrojtja e helikës nga akulli* | 1 | 2 |
| 17.6 *Mirëmbajtja e helikës* | 1 | 3 |
| 17.7 *Magazinimi dhe ruajtja e helikës* | 1 | 2' |

* 1. Është shtuar pika 3 në vijim: '3. **Metodat e trajnimit bazik**

Një metodë e përshtatshme trajnimi, apo kombinim metodash, do të përcaktohet për tërë kursin ose për secilën prej moduleve ose nën-moduleve të tij, që lidhet me fushëveprimin dhe objektivat e secilës fazë të trajnimit dhe që merr në konsideratë përfitimet dhe kufizimet e metodave trajnuese në dispozicion.

Metoda të trajnimit të bazuar në multimedia (TBM) mund të përdoren për të arritur objektivat e trajnimit qoftë në një mjedis të kontrolluar në mënyre fizike apo në një mjedis të kontrolluar në mënyrë virtuale.';

1. Shtesa II është ndryshuar si vijon:
   1. pika 1.4 është zëvendësuar me këtë në vijim:

'1.4. Pyetje të përshtatshme të eseve do të hartohen dhe vlerësohen me përdorimin e plan programit të njohurive në Shtesën I Moduli 7.';

* 1. pikat 1.11, 1.12 dhe 1.13 janë zëvendësuar me këto në vijim:

'1.11 Një kandidat nuk mund t’i nënshtrohet ekzaminimit sërish më herët se 90 ditë pas datës së dështimit në ekzaminimin në atë modul, me përjashtim të rastit kur një organizate trajnuese për mirëmbajtje e miratuar në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147) ofron një kurs rikualifikimi të përshtatur për lëndët e dështuara të një moduli të veçantë; kandidati mund t’i nënshtrohet modulit të dështuar pas 30 ditëve.

* 1. Ekzaminimet e njohurive bazike me një kohë maksimale të lejuar prej më shumë se 90 apo më shumë se 180 minutave mund të ndahen në dy ose tri ekzaminimet të pjesshme, në mënyrë përkatëse.

Secili ekzaminim i pjesshëm do të:

1. të jetë plotësues në raport me ekzaminimin apo ekzaminimet e tjera të pjesshme të cilave kandidati u nënshtrohet, duke siguruar që kombinimi i ekzaminimeve të pjesshme përmbush kërkesat e ekzaminimit për atë modul të lëndës;
2. të jetë me kohe të ngjashme të lejuar;
3. të kalohet me 75 % ose më shumë përgjigje të sakta në pyetje;
4. përmbajë një numër e pyetjesh që është shumëfishi i numrit katër;
5. renditet në të njëjtën certifikatë të njohjes të lëshuar pasi që ekzaminimi i fundit i pjesshëm të jetë kaluar me sukses. Ajo certifikatë e njohjes do të ketë të renditura datat dhe rezultatet e ekzaminimeve të pjesshme – pa dhënë mesataren e rezultateve;
6. secilit ekzaminim të pjesshëm kandidati do t’i nënshtrohet brenda organizatës së njëjtë, duke ndjekur dispozitat normale për t’iu nënshtruar serish ekzaminimeve të dështuara.
   1. Numri maksimal i tentimeve për secilin ekzaminim është tre brenda periudhës 12-mujore.

Aplikanti do të ofrojë në një deklaratë me shkrim për organizatën e miratuar trajnuese për mirëmbajtje ose autoritetin kompetent tek i cili ai aplikon për ekzaminim, me numrin dhe datat e tentimeve gjatë periudhës 12 mujore para ekzaminimit, dhe organizatën ose autoritetin kompetent ku ato tentativa janë bërë. Organizata e miratuar trajnuese për mirëmbajtje ose autoriteti kompetent është përgjegjës për kontrollin e numrit të tentimeve brenda kornizës së zbatueshme kohore.';

1. është shtuar pika në vijim 1.14:

'1.14 Përderisa pranohet se lënda e pyetjeve mund të jetë e njëjtë, pyetjet e përdorura si pjesë e programit të të mësuarit të TBM-së nuk do të përdoren në ekzaminime.';

1. pika 2. është zëvendësuar me këto në vijim:

# '2. Numri i pyetjeve për një modul

* 1. MODULI 1 - MATEMATIKA

Kategoria A: 16 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet Koha e lejuar: 20 minuta.

Kategoria B1, B2, B2L dhe B3: 32 me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 40 minuta.

* 1. MODULI 2 - FIZIKA

Kategoria A dhe B3: 32 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nuk ka pyetje nga esejet Koha e lejuar: 40 minuta.

Kategoria B1, B2 dhe B2L: 52 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 65 minuta.

* 1. MODULI 3 – BAZAT E ELEKTRIKËS

Kategoria A: 20 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 25 minuta.

Kategoria B3: 24 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 30 minuta.

Kategoria B1, B2 dhe B2L: 52 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha lejohet: 65 minuta.

* 1. MODULI 4 — BAZAT E ELEKTRONIKËS

Kategoria B1 dhe B3: 20 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 25 minuta.

Kategoria B2 dhe B2L: 40 me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 50 minuta.

* 1. MODULI 5 - TEKNIKAT DIGJITALE/SISTEMET E INSTRUMENTEVE ELEKTRONIKE

Kategoria A dhe B3: 20 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 25 minuta.

Kategoria B1: 40 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 50 minuta.

Kategoria B2 dhe B2L: 72 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 90 minuta.

* 1. MODULI 6 – MATERIALET DHE HARDUERI

Kategoria A: 52 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 65 minuta.

Kategoria B1 dhe B3: 80 me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 100 minuta.

Kategoria B2 dhe B2L: 60 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 75 minuta.

* 1. MODULI 7 - PRAKTIKAT E MIRËMBAJTJES

Kategoria A: 76 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë dhe 2 pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 95 minuta plus 40 minuta.

Kategoria B1 dhe B3: 80 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë dhe 2 pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 100 minuta plus 40 minuta.

Kategoria B2 dhe B2L: 60 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë dhe 2 pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 75 minuta plus 40 minuta.

* 1. MODULI 8 - AERODINAMIKA THEMELORE

Kategoria A, B3, B1, B2 dhe B2L: 24 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 30 minuta.

* 1. MODULI 9 - FAKTORËT NJERËZOR

Kategoria A, B1, B3, B2 dhe B2L: 28 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 35 minuta.

* 1. MODULI 10 - LEGJISLACIONI I AVIACIONIT

Kategoria A: 32 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 40 minuta.

Kategoria B1, B3, B2 dhe B2L: 44 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 55 minuta.

* 1. MODULI 11 - AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E AEROPLANIT

Kategoria A1: 108 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 135 minuta.

Kategoria A2: 72 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 90 minuta.

Kategoria B1.1: 140 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 175 minuta.

Kategoria B1.2: 100 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 125 minuta.

Kategoria B3: 60 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 75 minuta.

* 1. MODULI 12 - AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E HELIKOPTERIT:

Kategoria A: 100 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 125 minuta.

Kategoria B1.3 dhe B1.4: 128 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 160 minuta.

* 1. MODULI 13 - AERODINAMIKA, STRUKTURA DHE SISTEMET E MJETIT AJROR Kategoria B2: 188 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet.

Koha e lejuar: 235 minuta. Kategoria B2L:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sistemi i klasifikimit | Numri i pyetjeve me zgjedhje të shumëfishtë | Koha e lejuar (në minuta) |
| Kërkesat bazike  (Nën-modulet 13.1, 13.2, 13.5 dhe 13.9) | 32 | 40 |
| KOM/NAV  (Nën-moduli 13.4 (a)) | 24 | 30 |
| INSTRUMENTET  (Nën-modul 13.8) | 20 | 25 |
| FLUTURIMI AUTOMATIK  (Nën-modulet 13.3 dhe 13.7) | 28 | 35 |
| MBIKËQYRJA  (Nën-moduli 13.4 (b)) | 20 | 25 |
| SISTEMET E KORNIZËS AJRORE  (Nën-modulet nga 13.11 deri në 13.19) | 52 | 65 |

* 1. MODULI 14 - SISTEMI SHTYTËS

Kategoria B2 dhe B2L: 32 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 40 minuta.

SHËNIM: Ekzaminimi B2L për Moduli 14 është i zbatueshëm vetëm për klasifikimet e ‘Instrumenteve’ dhe ‘Sistemeve të Kornizës Ajrore Sistemet’.

* 1. MODULI 15 - MOTORI ME TURBINË ME GAZ

Kategoria A1 dhe A3: 60 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 75 minuta.

Kategoria B1.1 dhe B1.3: 92 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 115 minuta.

* 1. MODULI 16 - MOTORI ME PISTON

Kategoria A2 dhe A4: 52 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 65 minuta.

Kategoria B3, B1.2 dhe B1.4: 76 me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 95 minuta.

* 1. MODULI 17 - HELIKA

Kategoria A1 dhe A2: 20 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 25 minuta.

Kategoria B3, B1.1 dhe B1.2: 32 pyetje me zgjedhje të shumëfishtë, nuk ka pyetje nga esejet. Koha e lejuar: 40 minuta.';

1. Shtesa III është ndryshuar si vijon:
   1. titulli është zëvendësuar me këtë në vijim:

'Shtesa III Trajnimi mbi Mjetin ajror dhe standardi i vlerësimit të llojit – trajnimi në vend të punës (TVP)';

* 1. pika 1.(a)(ii) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(ii) Do të jetë në pajtueshmëri me standardin e paraqitur në pikën 3.1 të kësaj Shtese dhe, nëse ekzistojnë, me elementet e definuara në të dhënat e përshtatshmërisë operative (DhPO) të përcaktuara në përputhje me Rregulloren (AAC) Nr. 06/2015.';

* 1. pika 1.(b)(ii) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(ii) Do të jetë në pajtueshmëri me standardin në pikën 3.2 të kësaj Shtese dhe, nëse ekzistojnë, me elementet e definuara në DhPO-në e përcaktuar në përputhje me Rregullore (AAC) Nr. 06/2015.';

* 1. pika 1.(b)(iv) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(iv) Do të përfshijë demonstrimet me përdorimin e pajisjeve, komponentëve, pajisjeve simuluese të trajnimit të mirëmbajtjes(PTSM-të), pajisjeve trajnuese të mirëmbajtjes (PTM), ose me mjete ajrore reale.';

* 1. pika 1.(c)(i) është zëvendësuar si vijon:

'(i) Trajnimi për diferencat është trajnimi i cili kërkohet për të mbuluar dallimet ndërmjet trajnimeve:

1. dy klasifikime të ndryshme të llojit të mjetit ajror të të njëjtit prodhues siç përcaktohet nga Agjencia; ose
2. dy kategori të ndryshme të licencës në lidhje me të njëjtin klasifikim të llojit mjetit ajror.';
   1. pika në vijim 1.(c)(iv) është shtuar:

'(iv) Trajnimi për diferencat do të ketë filluar dhe përfunduar brenda 3 viteve që i paraprijnë aplikimit për klasifikimin e llojit të ri në kategorinë e njëjtë (rasti (a)) apo në një kategori tjetër (rasti (b)).';

* 1. në pikën 3, paragrafët në vijim janë shtuar pas paragrafit të parë:

‘Një metodë e përshtatshme trajnimi, apo kombinim metodash, do të përcaktohet për tërë kursin ose për secilën prej pjesëve të tij, që lidhet me fushëveprimin dhe objektivat e secilës fazë trajnimi dhe të merr në konsideratë përfitimet dhe kufizimet e metodave trajnuese në dispozicion.

Metoda të trajnimit të bazuar në multimedia (TBM) mund të përdoren për të arritur objektivat e trajnimit qoftë në një mjedis të kontrolluar në mënyre fizike apo në një mjedis të kontrolluar në mënyrë virtuale.';

* 1. në pikën 3.1, pika (a) është zëvendësuar me sa vijon: '(a) Objektivi:

Pas përfundimit të një kursi trajnimi teorik, studenti do të jetë në gjendje të demonstrojë, në nivelet e identifikuara në plan-programin e Shtesës III, njohuritë e detajuara teorike të sistemeve, strukturës, operimit, mirëmbajtjes, riparimit dhe zgjidhjes së problemeve të mjetit ajror në përputhje me të dhënat e mirëmbajtjes. Studenti do të jetë në gjendje të demonstrojë përdorimin e manualeve dhe procedurave të miratuara, përfshirë njohuritë për inspektimet dhe kufizimet relevante.';

* 1. në pikën 3.1.(d), paragrafi i katërt është zëvendësuar si vijon: 'Përveç kësaj, kursi duhet përshkruajnë dhe justifikoj si në vijim:
* Praninë minimale fizike dhe/ose virtuale në klasë që kërkohet nga pjesëmarrësi i kursit, për të përmbushur objektivat e kursit.
* Numrin maksimal të orëve të trajnimit fizik dhe/ose virtual në klasë për një ditë, duke marrë parasysh parimet pedagogjike dhe faktorët njerëzorë.';
  1. pika 3.1.(e) është i ndryshuar si vijon:

1. paragrafi në vijim është shtuar pas paragrafit të dytë:

'Nëse ekziston, planprogrami minimal i të dhënave të përshtatshmërisë operative (DhPO), i përcaktuar në përputhje me Rregulloren (AAC) Nr. 06/2015, do të përfshihet.';

1. tabela është ndryshuar si vijon:
   * në nivelin ‘Strukturat e kornizës ajrore', kapitulli '27 A Sipërfaqet e Kontrollit të Fluturimit (i tëri)' është fshirë;
   * në nivelin ‘Sistemet e kornizës ajrore', kapitulli 47 në vijim është futur pas kapitullit 46:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| '47 Sistemi për gjenerimin e Azotit | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 2' |

* + në nivelin ‘Sistemet e kornizës ajrore', kapitulli në vijim '55/57 Sipërfaqet e Kontrollit të Fluturimit (i tëri)’ është shtuar pas kapitullit 50:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| '55/57 Sipërfaqet e Kontrollit të Fluturimit (të gjitha) | 3 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | 1' |

* 1. pika 3.1.(f) është fshirë;
  2. pika 3.2.(b) është ndryshuar si vijon:

1. paragrafi në vijim është futur ndërmjet paragrafit të tretë dhe të katërt:

'Nëse ekziston, lista minimale e detyrave praktike të të dhënave të përshtatshmërisë operative (DhPO), e përcaktuar në përputhje me Rregullore (AAC) Nr. 06/2015, ajo do të jetë pjesë e elementeve praktike që duhen zgjedhur.';

1. tabela është i ndryshuar si vijon:
   * në nivelin ‘Strukturat e kornizës ajrore', kapitulli '27 A Sipërfaqet e Kontrollit të Fluturimit' është fshirë;
   * në nivelin ‘Sistemet e kornizës ajrore', kapitulli në vijim 47 është futur pas kapitullit 46:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| '47 Sistemi për gjenerimin e Azotit | X/X | X | X | X | X | X | X | - | - | - | X' |

* + në nivelin ‘Sistemet e kornizës ajrore', kapitulli në vijim '55/57 Sipërfaqet e Kontrollit të Fluturimit' është shtuar pas kapitullit 50:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| '55/57 Sipërfaqet e Kontrollit të Fluturimit | X/- | - | - | - | - | X | - | - | - | - | -' |

* 1. pika 4.1.(f) është zëvendësuar si vijon:

'(f) Numri i pyetjeve duhet të jetë së paku një pyetje për një orë të trajnimit. Numri i pyetjeve për secilin kapitull dhe nivel duhet të jetë proporcional me:

* orët efektive të trajnimit të shpenzuara në mësimdhënie në atë kapitulli dhe nivel; apo
* në rastin metodave që kanë në qendër studentin, me kohën mesatare të parashikuar për kryerjen e trajnimit; dhe
* objektivat e të të mësuarit siç dalin nga analiza e nevojave të trajnimit.

Autoriteti kompetent do të vlerësojë numrin dhe nivelin e pyetjeve kur e miraton kursin.';

* 1. pika 4.1.(j) është shtuar:

'(j) Përderisa pranohet se lënda e pyetjeve mund të jetë e njëjtë, pyetjet e përdorura si pjesë e programit të të mësuarit të TBM-së nuk do të përdoren në ekzaminime.';

* 1. pikat 5 dhe 6 janë zëvendësuar me këto në vijim:

# '5. Standardi për vlerësimin e llojit të mjetit ajror të Grupit 2 dhe Grupit 3

Vlerësimi i llojit në lidhje me mjetin ajror të Grupit 2 ose Grupit 3 do të zhvillohet nga organizatat trajnuese e miratuara në mënyrë të duhur në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147) ose nga autoriteti kompetent.

Vlerësimi do të përbëhet nga vlerësimi praktik dhe ekzaminimi gojor dhe do të jetë në pajtueshmëri me kërkesat në vijim:

1. Vlerësimi praktik do të përcaktojë kompetencat e kandidatit për kryerjen e detyrave të mirëmbajtjes të zbatueshme për llojin e veçantë të mjetit ajror.
2. Ekzaminimi gojor do të zhvillohet mbi bazën e një mostre të kapitujve të nxjerrë nga pika 3. ‘Standardi i trajnimit për llojin e mjetit ajror’, në nivelin e treguar në pikën 3.1.(e).
3. Që te dyja, edhe ekzaminimet gojore edhe vlerësimet praktike do të sigurojnë që objektivat në vijim janë përmbushur:
   1. të diskutojnë si duhet në mirëbesim llojin e mjetit ajror dhe sistemet e tij;
   2. garantojnë kryerjen e sigurt të mirëmbajtjes, inspektimeve dhe punës rutinore sipas manualit të mirëmbajtjes dhe udhëzimeve dhe detyrave të tjera relevante, siç është e përshtatshme për llojin e mjetit ajror, për shembull, zgjidhja e problemeve, riparimet, rregullimet, zëvendësimet, manipulimet dhe kontrollet funksionale si funksionimi i motorit, etj., nëse kërkohen;.
   3. përdorimi korrekt i të gjithë literaturës teknike dhe dokumentacionit për mjetin ajror;
   4. përdorimi korrekt i veglave speciale/të veçanta të punës dhe pajisjeve testuese, heqja dhe zëvendësimi i komponentëve dhe moduleve unike për llojin, përfshirë çfarëdo aktiviteti të mirëmbajtjes në krahë.
4. Kushtet në vijim zbatohen për vlerësimin e llojit:
   1. Numri maksimal i tentimeve për çdo ekzaminim është tre brenda një periudhë 12-mujore. Një periudhë pritjeje prej 30 ditësh kërkohet pas tentimit të parë të dështuar brenda një grupi, ndërsa pas tentimit të dytë të dështuar kërkohet një periudhë pritjeje prej 60 ditësh.

Aplikanti do t'ia konfirmojë me shkrim organizatës së trajnimit të mirëmbajtjes ose autoritetit kompetent ku ata aplikojnë për një ekzaminim, numrin, dhe datat e tentimeve gjatë periudhës së fundit 12-mujore dhe organizatën e trajnimit të mirëmbajtjes apo autoritetin kompetent ku këto tentime janë bërë. Organizata e trajnimit për mirëmbajtje apo autoriteti kompetent është përgjegjës për të kontrolluar numrin e tentimeve brenda kornizës së zbatueshme kohore.

* 1. Vlerësimi i llojit do të jetë kaluar, dhe përvoja praktike e kërkuar do të jetë kryer brenda 3 vjetëve që i paraprijnë aplikimit për miratimin e klasifikimit në licencën e mirëmbajtjes së mjetit ajror.
  2. Vlerësimi i llojit do të kryhet me të paktën një ekzaminues të pranishëm. Ekzaminuesi(ët) nuk duhet të kenë qenë të përfshirë në trajnimin e aplikantit.

1. Një raport me shkrim dhe i nënshkruar do të përgatitet dhe t’i vihet në dispozicion kandidatit nga ana e ekzaminuesit(ëve) për të shpjeguar pse kandidati ka kaluar apo ka dështuar.

# Trajnimi në Vend të Punës (TVP)

* 1. Të përgjithshme

TVP është trajnimi që aplikantit i jepet për një lloj të caktuar të mjetit ajror në një vend pune të vërtetë, ku ai ka mundësinë të mësojë praktikat më të mira të mirëmbajtjes dhe procedurat e duhura të lëshimit në shërbim. TVP-të duhet të jetë në pajtueshmëri me kërkesat e mëposhtme:

* + 1. Lista e detyrave dhe programit të TVP-së do të pranohet nga autoriteti kompetent i cili ka lëshuar licencën e mirëmbajtjes përpara fillimit të trajnimit TVP.
    2. TVP do të zhvillohet në një ose më shumë organizata të mirëmbajtjes të miratuara si duhet sipas kësaj Rregulloreje për mirëmbajtjen e atij lloji të mjetit ajrori. Një nga ato organizata do ta kontrollojë TVP-në.
    3. Aplikanti do të posedojë një licencë të kategorisë A, B ose L5 përpara se t’i nënshtrohet TVP-së ose do të ketë kryer trajnimin e tipit teorik dhe të ketë grumbulluar të paktën 50% të kërkesës së përvojës bazike (pikë 66.A.30) për sa i përket kategorisë së mjetit ajror për të cilin ai ose ajo është trajnuar.
    4. Aplikanti do të fillojë dhe kryejë TVP-në brenda 3 viteve përpara aplikimit për miratimin e klasifikimit të llojit të parë. Të paktën 50% e detyrave të TVP-së do të zhvillohen pasi të ketë përfunduar trajnimi përkatës teorik i llojit të mjetit ajror.
    5. Aplikanti do t'i nënshtrohet TVP-së nën mentorimin e një mentori ose mentorëve të kualifikuar, mbi bazën e mbikëqyrjes një-për-një, gjatë së cilës kohë mentorët verifikojnë njohuritë teknike, shkathtësitë dhe përgjegjësitë e një stafi tipik certifikues. Gjatë TVP-së, mentorët transmetojnë tek aplikanti njohurinë gjithashtu edhe përvojën, duke ofruar këshilla, mbështetje dhe udhëzimet e nevojshme.
    6. Çdo detyrë do të nënshkruhet nga aplikanti dhe do t'i referohet një kartele pune/flete pune, etj. Mentorët duhet të verifikojnë dhe firmosin detyrat e kryera gjatë TVP-së, sepse ata do të marrin përsipër përgjegjësinë për detyrat në mbështetje të stafit apo nivelin e stafit certifikues, siç është e aplikueshme, varësisht nga të procedura e lëshimit në shërbim.
    7. Me përfundimin me rezultat të kënaqshëm të programit të TVP-së, mentorët do të lëshojnë një rekomandim për vlerësimin përfundimtar të aplikantit që do të zhvillohet nga vlerësuesit e caktuar.
  1. Përmbajtja e TVP-së dhe regjistri i TVP-së

TVP do të përfshijë një sërë aktivitetesh dhe detyrash përfaqësuese të klasifikimit të llojit, sistemeve, dhe kategorisë së licencës së mjetit ajror për të cilat është aplikuar dhe mund të mbulojë më shumë se sa një kategori të licencës.

TVP do të dokumentohet në një regjistër të TVP-së në të cilin raportohet si vijon:

* + 1. emri i aplikantit;
    2. data e lindjes së aplikantit;
    3. organizata(t) e miratuar(a) për mirëmbajtje ku TVP është kryer;
    4. klasifikimi i mjetit ajror dhe kategoritë e licencave për të cilat është aplikuar;
    5. lista e detyrat, duke përfshirë:
       1. përshkrimin e detyrës;
       2. referencë në kartelën e punës/urdhrin për punë/regjistrin teknologjik të mjetit ajror, etj.;
       3. lokacionin e kryerjes së detyrës;
       4. datën e kryerjes së detyrës;
       5. regjistrimin(et) e mjetit ajror.
    6. emrat e mentorëve (përfshirë numrin e licencës, nëse është i aplikueshëm);
    7. një rekomandim të nënshkruar nga mentorët për vlerësimin e njëpasnjëshëm përfundimtar të aplikantit.
  1. Vlerësimi përfundimtar i aplikantit

Vlerësimi përfundimtar i aplikantit mund të kryhet vetëm pasi të jetë plotësuar regjistri i TVP-së dhe mentorët të kenë nënshkruar rekomandimin e ndërlidhur.

Vlerësuesi(ët) e caktuar të cilët e kryejnë vlerësimin përfundimtar do ta njoftojnë autoritetin licencues për datën e vlerësimit kohë më herët për të mundësuar një pjesëmarrje të mundshme të autoritetit të njëjtë

Objektivi i vlerësimit përfundimtar është të verifikohet nëse aplikanti ka njohuri të mjaftueshme teknike si dhe shkathtësitë dhe qëndrimin e duhur dhe se ai apo ajo është kompetent/e për të punuar në mënyrë të pavarur si staf certifikues i vlerësimit të llojit të një mjeti të caktuar ajror.

Vlerësimi përfundimtar do të ketë një kohëzgjatje minimale prej një dite të punës.

* + 1. Vlerësimi do të dëshmojë:

1. njohurinë e përgjithshme teknike që kërkohet për kategorinë e veçantë të licencës;
2. njohurinë specifike për llojin e mjetit ajror dhe shkathtësitë për kategorinë e veçantë të licencës;
3. të kuptuarit e privilegjeve të licencës relevante për mjetin ajror dhe kategorinë e licencës;
4. sjelljen e përshtatshme dhe qëndrimin e sigurisë së aplikantit në lidhje me mjedisin e mirëmbajtjes.
   * 1. Vlerësimi do të regjistrohet në një raporti i cili e përmban informacionin në vijim:
5. të dhënat identifikuese të aplikantit;
6. të dhënat identifikuese të vlerësuesit(ve);
7. datën dhe kornizën kohore të vlerësimit;
8. përmbajtjen e vlerësimit;
9. rezultatin e vlerësimit: Kaloi ose Dështoi.
10. Nënshkrimin/et e vlerësuesit(ve), të kandidatit dhe, nëse është e aplikueshme, të vëzhguesit/ve të pavarur.
    * 1. Një vlerësim i dështuar mund të ri-kryhet pas 3 muajve apo, nëse është marrë trajnim shtesë dhe është bërë një rekomandimi i ri nga ana e mentorëve, më herët se 3 muaj nëse bihet dakord nga vlerësuesi(it). Pas tri tentimeve të dështuara, një TVP i plotë do të përsëritet.
    1. Kërkesat për mentorët dhe vlerësuesit

Mentorët dhe vlerësuesit janë staf i mirëmbajtjes me kualifikimet si vijon:

1. Mentorët:
   * posedojnë një licencë të vlefshme për mirëmbajtjen e mjet ajrorit (LMMA) të lëshuar në përputhje me këtë Shtojcë apo një licencë të vlefshme dhe plotësisht në përputhje me Shtesën 1 LMMA të ICAO , e në pajtim me Shtesën IV të Shtojcës II (Pjesa-145), e cila është e pranueshme për autoritetin kompetent;
   * kanë mbajtur, për të paktën 1 vit, një LMMA në të njëjtën kategori, në krahasim me atë për të cilën TVP është duke u mentoruar, që mbështetet me një klasifikim të llojit të përshtatshëm për të ushtruar privilegjet në mjetin e ndërlidhur ajror;
   * kanë privilegjet për lirim apo nënshkrim në organizatën e mirëmbajtjes ku TVP është kryer;
   * kanë përvojë në trajnimin e personave të tjerë (si p.sh. të qenit instruktorë praktikant, instruktorë në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147), pasi të kenë ndjekur kurse për trajnimin e trajnerëve ose të posedojnë ndonjë kualifikim tjetër të krahasueshëm kombëtar, ose të kenë një trajnim për ta bërë këtë, i cili është i pranueshëm për autoritetin kompetent).
2. Vlerësuesit e vlerësimit përfundimtar:
   * mbajnë një LMMA të vlefshme të lëshuar në përputhje me këtë Shtojcë apo një LMMA plotësisht në pajtim me Shtesën 1 ICAO, e me Shtesën IV të Shtojcës II (Pjesa-145), e cila është e pranueshme për autoritetin kompetent;
   * kanë mbajtur, për të paktën 3 vite, një LMMA në të njëjtën kategori, në krahasim me atë për të cilën TVP-ja është duke u vlerësuar, e mbështetur me klasifikimin e njëjtë apo të ngjashëm të mjetit ajror;
   * kanë përvojën dhe/apo kanë marrë trajnime për vlerësimin e të tjerëve (si p.sh. t të qenit instruktorë praktikant, ekzaminues në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147), pasi të kenë ndjekur kurse për trajnimin e trajnerëve, ose të posedojnë ndonjë kualifikim tjetër të krahasueshëm kombëtar, ose të kenë një trajnim për ta bërë këtë, i cili është i pranueshëm për autoritetin kompetent);
   * nuk duhet të kenë qenë përfshirë si mentor i aplikantit në TVP; kur vlerësuesi ka marrë pjesë në kryerjen e TVP-së, atëherë një vëzhgues i pavarur do të jetë i pranishëm gjatë vlerësimit të TVP-së.
   1. Dokumentacioni dhe shënimet e TVP-së

Kryerja me rezultat të kënaqshëm e TVP-së do t'i vërtetohet aplikantit me raportin e vlerësimit përfundimtar dhe regjistrin e TVP-së.

Dokumentacioni i TVP-së do t'i jepet autoritetit kompetent për të mbështetur aplikimin për çështje ose ndryshim të licencës siç paraqitet në Seksionin B, Nën-pjesa B, e kësaj Shtojce.

Të dhënat e dokumentacionit të TVP-së do të mbahen nga organizata e mirëmbajtjes ku kryhet TVP-ja, në përputhje me procedurat e rëna dakord me autoritetin kompetent të organizatës së mirëmbajtjes.';

1. Shtesa IV është zëvendësuar me këtë në vijim:

' *Shtojca IV*

# Përvoja dhe modulet e njohurisë bazike ose modulet e pjesshëm që kërkohen për të vazhduar një licencë të mirëmbajtjes së mjetit ajror sipas Shtesës III (Pjesa-66)

1. Kërkesat për përvojë

Tabela A më poshtë paraqet kërkesat e përvojës, në muaj, për shtimin e një kategorie ose nënkategorie të re te licencës së dhënë në pajtim me Shtojcën III (Pjesa-66).

Kërkesat e përvojës mund të reduktohen për 50 % nëse aplikanti ka kryer një kurs trajnimi bazik të miratuar të Pjesës 147 i cili është relevant për një nën-kategori të veçantë.

*Tabela A*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tek: Nga: | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| A1 | - | 6 | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A2 | 6 | - | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A3 | 6 | 6 | - | 6 | 24 | 12 | 24 | 6 | 24 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A4 | 6 | 6 | 6 | - | 24 | 12 | 24 | 6 | 24 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| B1.1 | - | 6 | 6 | 6 | - | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B1.2 | 6 | - | 6 | 6 | 24 | - | 24 | 6 | 24 | 12 | - | - | - | 12 | 12 | 12 |
| B1.3 | 6 | 6 | - | 6 | 6 | 6 | - | 6 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B1.4 | 6 | 6 | 6 | - | 24 | 6 | 24 | - | 24 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | - | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 24 |
| B2L | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | - | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 24 |
| B3 | 6 | - | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | - | - | - | 12 | 12 | 12 |
| L1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | - | 6 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L2 | 24 | 12 | 24 | 24 | 36 | 12 | 36 | 24 | 36 | 24 | 12 | - | - | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L3 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 30 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | - | 6 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L4 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 30 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | - | - | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | - | - |

[\*](#_bookmark12) Përvoja mund të reduktohet për 50%, por duke lejuar një licencë me kufizime, p.sh. një licencë e miratuar me përjashtimin e 'detyrave komplekse të mirëmbajtjes të parapara në Shtesën VII te Shtojcës I (Pjesa-M), ndryshimet standarde të parapara në pikën 21.A.90B të Shtojcës I (Pjesa 21) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015, dhe riparimet standarde të parapara në pikën 21.A.431B të Shtojcës I (Pjesa 21) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015'.

1. Modulet e njohurisë bazike apo modulet e pjesshëm që kërkohen

Qëllimi i kësaj tabele është të përshkruajë ekzaminimet e kërkuara për të shtuar një kategori/nënkategori të LMMA-së së dhënë në përputhje me këtë Shtojcë.

Plan programet e përgatitura në përputhje me Shtesën I dhe Shtesën VII kërkojnë nivele të ndryshme njohurish për kategori të ndryshme licencash brenda një moduli; andaj, ekzistojnë ekzaminime shtesë të zbatueshme për module të caktuara për mbajtësit e licencës të cilët dëshirojnë të vazhdojnë një LMMA të dhënë në pajtim me këtë Shtojcë për të përfshirë një kategori/nën-kategori tjetër dhe një analizë e modulit do të kryhet për të përcaktuar lëndët të cilat mungojnë ose janë kaluar në një nivel më të ulët.

*Tabela B*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Deri në  Nga | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| A1 | Asnjë | 16. | 12. | 12, 16. | Të gjitha përveç 9. | Të  gjitha përveç 9. | Të  gjitha përveç 9. | Të  gjitha përveç 9. | Të  gjitha përveç 9. | Të  gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 2, 8, 9. | Të gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 9. |
| A2 | 11, 15. | Asnjë | 12, 15. | 12. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 2, 8, 9. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të  gjitha përveç 9. |
| A3 | 11, 17. | 11, 16,  17. | Asnjë | 16. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç  9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 2, 8, 9. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 9. |
| A4 | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | Asnjë | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 9. | Të gjitha përveç 2, 8, 9. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 2L. | Të gjitha përveç 9. |
| B1.1 | Asnjë | 16. | 12. | 12, 16. | Asnjë | 16. | 12. | 12, 16. | 4, 5,  13,14 | 4, 5,  13 SQ,  14 SQ | 16. | 12L. | 12L. | 8L\*\*,  12L. | 8L\*\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L, 11L. | 10L,  11L. | 8L\*\*,  10 L, 11, -  12L. |
| B1.2 | 11,15. | Asnjë | 12, 15. | 12. | 11, 15. | Asnjë | 12, 15. | 12. | 4,  5,13,1-  4 | 4, 5,  13 SQ.  14SQ | Asnjë | 12L. | 12L. | 8L\*,  12L. | 8L\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L, 11L. | 10L,  11L. | 8L\*,  10 L, 11, -  12L. |
| B1.3 | 11, 17. | 11, 16,  17. | Asnjë | 16. | 11, 17. | 11, 16,  17. | Asnjë | 16. | 4,  5,13,1-  4 | 4, 5,  13 SQ.  14 SQ | 11, 16,  17. | 7L,12L. | 7L,12L.. | 7L,8- L\*\*, 12- L. | 7L,8- L\*\*, 12- L. | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10 L,  11L. | 8 litra \*\*,  10 L, 11, -  12L. |
| B1.4 | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | Asnjë | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | Asnjë | 4,  5,13,1-  4 | 4, 5,  13 SQ.  14 SQ | 11, 17. | 7L, 12L. | 7L, 12L. | 7L,8- L\*, 12L. | 7L,8- L\*, 12L.. | 9L. | 10L. | 9L, 11L. | 10L,  11L. | 8L\*,  10 L, 11, -  12L. |
| B2 | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7,  11, 16,  17. | 6, 7,  12, 15. | 6, 7,  12, 16. | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7, 11,  16, 17. | 6, 7, 12,  15. | 6, 7, 12,  16. | Asnjë | Asnjë | 6, 7, 11,  16, 17. | 5L,7L. | 4L, 5L,  6L, 7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | 9L. | 10L. | 9L,  11L. | 10L,  11L. | 6, 7, 11 ose  12, 15 ose  16, 17,  8L, 10L |
| B2L | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7,  11, 16,  17. | 6, 7,  12, 15. | 6, 7,  12, 16. | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7, 11,  16, 17. | 6, 7, 12,  15. | 6, 7, 12,  16. | 13 SQ,  14 SQ. | Asnjë | 6, 7, 11,  16, 17. | 5L,7L,  12 LSQ. | 4L, 5L,  6L, 7L,  12 LSQ. | 5L, 7L,  8L,  12 LSQ. | 4L, 5L,  6L, 7L,  8L,  12 LSQ. | 9L. | 10L. | 9L,  11L. | 10L,  11L. | 6, 7, 11 ose  12, 15 ose  16, 17,  8L, 10L |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Deri në  Nga | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| B3 | 11,15. | 11 | 12,15. | 12. | 2,3,5,-  8,  11,15. | 2,3,5,8,  11. | 2,3,5,  8,  12,15. | 2,3,5,8,  12. | 2,3,4,  5, 8, 13,  14. | 2,3,4,  5, 8,  13 SQ. | Asnjë | 12L. | 12L. | 8L\*,  12L. | 8L\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L,  11L. | 10L,  11L. | 2,3,5,8,  11 ose 12,  8L\*, 10L,  11L, 12L. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Deri në  Nga | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G |
| L1C | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Asnjë | 4L, 6L. | 8L. | 4L 6L,  8L. | 9L. | 10L. | 8L,9L,  11L. | 8L, 10L,  11L. |
| L1 | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Asnjë | Asnjë | 8L. | 8L. | 9L. | 10L. | 8L,9L,  11L. | 8L, 10L,  11L. |
| L2C | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Asnjë | 4L, 6:. | Asnjë | 4L, 6L. | 9L. | 10L. | 9L, 11L. | 10L, 11L. |
| L2 | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Asnjë | Asnjë | Asnjë | Asnjë | 9L. | 10L. | 9L, 11L. | 10L, 11L. |
| L3H | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | 5 litra, 7 litra. | 4L,5L,  6 L,7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | Asnjë | 10L. | 8L, 11L. | 8L, 10L,  11L. |
| L3G | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | 5 litra, 7 litra. | 4L,5L,  6L, 7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | 9 litra. | Asnjë | 8L,9L,  11L. | 8L, 11L. |
| L4H | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | 5 litra, 7 litra. | 4L,5L,  6L, 7L. | 5L, 7L. | 4L,5L,  6L, 7L. | Asnjë | 10L. | Asnjë | 10L. |
| L4G | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | Të gjitha | 5L, 7L. | 4L,5L,  6L, 7L. | 5L, 7L. | 4L,5L,  6L, 7L. | 9L. | Asnjë | 9L. | Asnjë |

SQ = varet nga sistemi kualifikim

\*: me përjashtim të lëndëve që ndërlidhen me motorët me piston

\*\*: me përjashtim të lëndëve që ndërlidhen me motorët me turbinë;'.

1. Formulari EASA 26 që gjendet në Shtesë VI është ndryshuar si vijon:
   1. faqja 1 është zëvendësuar si në vijim:

‘**I.**

**BASHKIMI EVROPIAN** (\*)

**[SHTETI]**

**[EMRI I AUTORITETIT & LOGOJA]**

**II.**

**Pjesa-66**

**LICENCA PËR MIRËMBAJTJE TË MJETIT AJROR**

**III.**

**Nr. i Licencës [KODI I SHTETIT ANËTAR].66.[XXXX]**

FORMULARI EASA 26 Botimi 6‘

* 1. faqja që përmban PJESËN XIII. PJESA-66 KUFIZIMET është zëvendësuar me këtë në vijim:

|  |
| --- |
| 'XIII. PJESA-66 KUFIZIMET |
|  |
| Licenca është e vlefshme deri më: |
| III. Nr. i Licencës:' |

1. Shtojca VII është zëvendësuar me këtë në vijim:

' *Shtojca VII*

**Kërkesat për njohuritë bazike për një licencë të mirëmbajtjes së mjetit ajror të kategorisë L**

Përkufizimet e niveleve të ndryshme të njohurive të kërkuara në këtë Shtesë janë të njëjta me ato të paraqitur në pikën 1 të Shtesës I.

1. Modularizimi

Modulet e kërkuara për secilën nën-kategori/kategori të licencës së mjetit ajrorit duhet të jenë në përputhje me matricën e mëposhtme. Kur është e aplikueshme, modulet lëndore tregohen me një 'X', ndërsa 'n/a' do të thotë se moduli lëndor ose nuk është i aplikueshëm ose nuk kërkohet.

Kërkesa e njohurive bazile për L5 do të jetë e njëjtë si për çdo nën-kategori B1 (siç tregohet në Shtesën I) plus modulet e tjera siç tregohen në matricë.

Nënkategoritë e licencës

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Planerët e përbërë | Planerët | Planerët e përbërë me energji dhe aeroplanë t e përbërë ELA1 | Planerët e me energji dhe aeroplanë t ELA1 | Balonat me ajër të nxehtë | Balonat me gaz | Fluturaket me ajër të nxehtë | Fluturaket me gaz ELA2 | Fluturaket me gaz mbi ELA2 |
| Modulet lëndore | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| 1L ‘Njohuritë Bazike’ | X | X | X | X | X | X | X | X | n/a |
| 2L ' Faktorët Njerëzor’ | X | X | X | X | X | X | X | X | n/a |
| 3L 'Legjislacioni i Aviacionit' | X | X | X | X | X | X | X | X | n/a |
| 4L ' Strukturat e drurit dhe/ose në formë të tubit metalik të mbuluara me pëlhurë' | n/a | X | n/a | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5L 'Struktura e përbërë' | X | X | X | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6L 'Struktura metalike' | n/a | X | n/a | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 7L ‘Korniza ajrore –sistemet e përgjithshme, mekanike dhe elektrike' | X | X | X | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8L 'Centrali i energjisë' | n/a | n/a | X | X | n/a | n/a | X | X | X [(\*)](#_bookmark15) |
| 9L ‘Balonat – balonat me ajër të nxehtë' | n/a | n/a | n/a | n/a | X | n/a | X | n/a | n/a |
| 10L 'Balonat – balonat me gazi (të lirë/të lidhur me litar)' | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | n/a | X | X |
| 11L 'Fluturaket – me ajër/gaz të nxehtë FLUTURAKET' | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | X | X |
| 12L Instrumentet e komunikimit me Radio/ELT/Transponderi' | X | X | X | X | n/a | n/a | X | X | X |

[(\*)](#_bookmark14) Kërkohen vetëm lëndët e sistemit shtytës të aplikueshme për Modulin 8L; këto varen nga nën-kategoria B1 nga e cila vjen aplikanti.

MODULI 1L – NJOHURITË BAZIKE

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 1L - NJOHURITË BAZIKE | Niveli |
| 1L.1 Matematika   * Aritmetika * Algjebra * Gjeometria | 1 |
| 1L.2 Fizika   * Materia * Mekanika * Temperatura | 1 |
| 1L.3 Elektrika  - Qarqet AC dhe DC | 1 |
| 1L.4 Aerodinamika/aerostatika | 1 |
| 1L.5 Siguria në vend të punës dhe mbrojtja mjedisore | 2 |

MODULI 2L – FAKTORËT NJERËZOR

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 2L - FAKTORËT NJERËZOR | Niveli |
| 2L.1 Të përgjithshme | 1 |
| 2L.2 Performanca njerëzore dhe kufizimet | 1 |
| 2L.3 Psikologjia sociale | 1 |
| 2L.4 Faktorët që ndikojnë në performancë | 1 |
| 2L.5 Mjedisi fizik | 1 |
| 2L.6 ‘Duzina e pistë’ *(12 faktorët më të zakonshëm te gabimeve njerëzore)*  dhe zbutja e rrezikut | 2 |

MODULI 3L - LEGJISLACIONI I AVIACIONIT

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 3L – LEGJISLACIONI I AVIACIONIT | Niveli |
| 3L.1 Korniza rregullatore | 1 |
| 3L.2 Rregulloret për vlefshmërinë e vazhduar të vlefshmërisë ajrore | 1 |
| 3L.3 Riparime dhe modifikimet (Pjesa-ML) | 2 |
| 3L.4 Të dhënat e mirëmbajtjes (Pjesa-ML) | 2 |
| 3L.5 Privilegjet e licencës dhe si te ushtrohen ato siç duhet (Pjesa-66, Pjesa-ML) | 2 |

MODULI 4L – STRUKTURAT E DRURIT DHE/APO NË FORMË TË TUBIT METALIK TË MBULUARA ME PËLHURË

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 4L – STRUKTURAT E DRURIT DHE/APO NË FORMË TË TUBIT METALIK TË MBULUARA ME PËLHURË | Niveli |
| 4L.1 Korniza ajrore prej druri/kombinimit të tubit metalik dhe pëlhurës | 2 |
| 4L.2 Materialet | 2 |
| 4L.3 Identifikimi i dëmtimeve dhe defekteve | 3 |
| 4L.4 Procedurat standarde të riparimit dhe mirëmbajtjes | 3 |

MODULI 5L – STRUKTURA E PËRBËRË

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 5L – STRUKTURA E PËRBËRË | Niveli |
| 5L.1 Korniza ajrore e përforcuar me fibra plastike (PFP) | 2 |
| 5L.2 Materialet | 2 |
| 5L.3 Identifikimi i dëmtimeve dhe defekteve | 3 |
| 5L.4 Procedurat standarde të riparimit dhe mirëmbajtjes | 3 |

MODULI 6L - STRUKTURA METALIKE

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 6L - STRUKTURA METALIKE | Niveli |
| 6L.1 Korniza ajrore metalike | 2 |
| 6L.2 Materialet | 2 |
| 6L.3 Identifikimi i dëmtimeve dhe defekteve | 3 |
| 6L.4 Procedurat standarde të riparimit dhe mirëmbajtjes | 3 |

MODULI 7L – KORNIZA AJRORE – SISTEMET E PËRGJITHSHME, MEKANIKE DHE ELEKTRIKE

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 7L – KORNIZA AJRORE – SISTEMET E PËRGJITHSHME, MEKANIKE DHE ELEKTRIKE | Niveli |
| 7L.1 Teoria e fluturimi – avionët pa motor dhe aeroplanët | 1 |
| 7L.2 Struktura e kornizës ajrore - avionët pa motor dhe aeroplanët | 1 |
| 7L.3 Kondicionimi i ajrit (ATA 21) | 1 |
| 7L.4 Energjia elektrike, kabllot dhe konektorët (ATA 24) | 2 |
| 7L.5 Pajisjet dhe furnizimi (ATA 25) | 2 |
| 7L.6 Mbrojtja nga zjarri dhe sistemet e tjera të sigurisë(ATA 26) | 2 |
| 7L.7 Kontrollet e fluturimit (ATA 27) | 3 |
| 7L.8 Sistemi i karburantit(ATA 28) | 2 |
| 7L.9 Fuqia hidraulike (ATA 29) | 2 |
| 7L.10 Mbrojtja nga akulli dhe shiu (ATA 30) | 1 |
| 7L.11 Pajisjet e uljes (ATA 32) | 2 |
| 7L.12 Dritat (ATA 33) | 2 |
| 7L.13 Oksigjeni (ATA 35) | 2 |
| 7L.14 Pneumatikët/vakumi (ATA 36) | 2 |
| 7L.15 Çakëlli i ujit (ATA 41) | 2 |
| 7L.16 Mbërthyeset | 2 |
| 7L.17 Tubat, zorrët dhe konektorët | 2 |
| 7L.18 Spiralet | 2 |
| 7L.19 Kushinetat | 2 |
| 7L.20 Transmisionet | 2 |
| 7L.21 Kabllot e kontrollit | 2 |
| 7L.22 Përshtatjet dhe hapësirat | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 7 litra - KORNIZA AJRORE – SISTEMET E PËRGJITHSHME, MEKANIKE DHE ELEKTRIKE | Niveli |
| 7L.23 Pesha dhe ekuilibri i mjetit ajror | 2 |
| 7L.24 Praktikat dhe mjetet e punëtorisë | 2 |
| 7L.25 Teknikat e çmontimit, inspektimit, riparimit dhe montimit | 2 |
| 7L.26 Ngjarjet jonormale | 2 |
| 7L.27 Procedurat e mirëmbajtjes | 2 |

MODULI 8L – CENTRALI ELEKTRIK

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULI 8L - CENTRALI ELEKTRIK | | Pistoni | Turbina | Elektrike | Niveli |
| 8L.1 | Bazat e përgjithshme të motorit | X | X | X | 2 |
| 8L.2 | Bazat e motorit me pistoni dhe performanca | X |  |  | 2 |
| 8L.3 | Konstruksioni i motorit me piston | X |  |  | 2 |
| 8L.4 | Sistemi i karburantit i motorit me piston (jo elektronik) | X |  |  | 2 |
| 8L.5 | Sistemi i nisjes dhe ndezjes | X |  |  | 2 |
| 8L.6 | Sistemi i thithjes, shkarkimit të ajrit dhe ftohjes | X |  |  | 2 |
| 8L.7 | Mbushja e veçantë/ turbo mbushja | X |  |  | 2 |
| 8L.8 | Sistemi lubrifikues i motorit me piston | X |  |  | 2 |
| 8L.9 | Sistemet indikative të motorit | X | X | X | 2 |
| 8L.10 | Motorët elektrik të mjetit ajror |  |  | X | 2 |
| 8L.11 | Bazat e motorit me turbinë dhe performanca |  | X |  | 2 |
| 8L.12 | Hyrja dhe kompresori |  | X |  | 2 |
| 8L.13 | Dhoma e djegies, sistemi i nisjes dhe ndezjes |  | X |  | 2 |
| 8L.14 | Seksioni i turbinës dhe shkarkimit |  | X |  | 2 |
| 8L.15 | Komponentët she sistemet e tjera të motorit me turbinë |  | X |  | 2 |
| 8L.16 | Inspektimet e motorit me turbinë dhe operimi në terren |  | X |  | 2 |
| 8L.17 | Helika | X | X | X | 2 |
| 8L.18 | Kontrolli digjital i motorit me autoritet të plotë (FADEC) | X | X | X | 2 |
| 8L.19 | Lubrifikantë dhe karburantet | X | X | X | 2 |
| 8L.20 | Instalimi i motorit dhe helikës | X | X | X | 2 |
| 8L.21 | Monitorimi i motorit dhe operimi në terren | X | X | X | 2 |
| 8L.22 | Magazinimi dhe ruajtja e motori/helikës | X | X | X | 2 |

MODULI 9 litra - BALONAT – BALONAT ME AJËR TË NXEHTË

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 9 litra - BALONAT – BALONAT ME AJËR TË NXEHTË | Niveli |
| 9L.1 Teoria e fluturimit – balonat me ajër të nxehtë | 1 |
| 9L.2 Korniza ajrore e përgjithshme e balonave me ajër të nxehtë | 2 |
| 9L.3 Tullumbacja e fryrë e balonës | 3 |
| 9L.4 Sistemi ngrohës/pajisja e djegies | 3 |
| 9L.5 Koshi dhe pezullimi i koshit (përfshirë pajisjet alternative) | 3 |
| 9L.6 Instrumentet | 2 |
| 9L.7 Pajisjet | 2 |
| 9L.8 Trajtimi dhe magazinimi i balonës me ajër të nxehtë | 2 |
| 9L.9 Teknikat e çmontimit, inspektimit, riparimit dhe montimit | 3 |

MODULET 10L - BALONAT – BALONAT ME GAZ (TË LIRË/TË LIDHUR ME LITAR)

|  |  |
| --- | --- |
| MODULET 10L - BALONAT – BALONAT ME GAZ (TË LIRË/TË LIDHUR ME LITAR) | Niveli |
| 10L.1 Teoria e fluturimi – balonat me gaz | 1 |
| 10L.2 Korniza ajrore e përgjithshme e balonave me gaz | 2 |
| 10L.3 Tullumbacja e fryrë e balonës | 3 |
| 10L.4 Rrjeta e thurur | 3 |
| 10L.5 Valvulat , parashutat dhe sistemet e tjera të ndërlidhura | 3 |
| 10L.6 Ngarkesa e unazës | 3 |
| 10L.7 Koshi (përfshirë pajisjet alternative) | 3 |
| 10L.8 Litarët dhe linjat | 3 |
| 10L.9 Instrumentet | 2 |
| 10L.10 Sistemet e balonave me gaz (TGB) të lidhur me litar | 3 |
| 10L.11 Pajisjet | 2 |
| 10L.12 Trajtimi dhe magazinimi i balonës me gaz | 2 |
| 10L.13 Teknikat e çmontimit, inspektimit, riparimit dhe montimit | 3 |

MODULET 11L - FLUTURAKET – FLUTURAKET ME AJËR TË NXEHTË/GAZ

|  |  |
| --- | --- |
| MODULET 11L - FLUTURAKET – FLUTURAKET ME AJËR TË NXEHTË/GAZ | Niveli |
| 11L.1 Teoria e fluturimi dhe kontrolli i fluturakes t | 2 |
| 11L.2 Struktura e kornizës ajrore të fluturakes- konceptet e përgjithshme | 2 |
| 11L.3 Tullumbacja e fluturakes | 2 |
| 11L.4 Gondola | 3 |
| 11L.5 Kontrolli i fluturimit të fluturakes (ATA 27/55) | 3 |
| 11L.6 Energjia elektrike (ATA 24) | 3 |
| 11L.7 Dritat (ATA 33) | 2 |
| 11L.8 Mbrojtja nga akulli dhe shiu | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| MODULET 11L- FLUTURAKET - FLUTURAKET ME AJËR TË NXEHTË/GAZ | Niveli |
| 11L.9 Sistemet e karburantit (ATA 28) | 2 |
| 11L.10 Motori dhe helikat në fluturake | 2 |
| 11L.11 Trajtimi dhe magazinimi i fluturakes | 2 |
| 11L.12 Teknikat e çmontimit, inspektimit, riparimit dhe montimit | 2 |

MODULI 12L – INSTRUMENTET RADIO KOM./ELT/TRANSPONDERI

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 12L - INSTRUMENTET RADIO KOM./ELT/TRANSPONDERI | Niveli |
| 12L.1 Radio Kom/ELT | 2 |
| 12L.2 Transponderi dhe FLARM(sistemi për paralajmërimin e përplasjeve!) | 2 |
| 12L.3 Instrumentet | 2 |
| 12L.4 Pajisjet e përgjithshme testuese të sistemit elektronik të avionëve | 1'; |

1. Shtesa VIII është i ndryshuar si vijon:
   1. në pikën (a), janë shtuar pikat në vijim (vi) dhe (vii) :

'(vi) kandidati nuk mund t’i nënshtrohet rishtazi një moduli në të cilin ka dështuar për më së paku 90 ditë nga data kur ka dështuar në ekzaminimin e modulit;

(vii) numri maksimal i tentimeve për secilin ekzaminim është tre brenda periudhës 12-mujore.';

* 1. pika (b) është zëvendësuar me këto në vijim:

'(b) Numri i pyetjeve për një modul do të jetë si vijon:

* + - 1. moduli 1L ‘NJOHURITË BAZIKE': 20 pyetje.

Koha e lejuar: 25 minuta;

* + - 1. moduli 2L 'FAKTORËT NJERËZOR’: 20 pyetje.

Koha e lejuar: 25 minuta;

* + - 1. Moduli 3L ‘LEGJISLACIONI I AVIACIONIT’: 28 pyetje. Koha e lejuar: 35 minuta;
      2. moduli 4L ‘S’TRUKTURAT E DRURIT DHE/APO NË FORMË TË TUBIT METALIK TË MBULUARA ME PËLHURË’: 40 pyetje.

Koha e lejuar: 50 minuta;

* + - 1. moduli 5L ‘STRUKTURA E PËRBËRË’: 32 pyetje.

Koha e lejuar: 40 minuta;

* + - 1. moduli 6L ‘STRUKTURA METALIKE’: 32 pyetje.

Koha e lejuar: 40 minuta;

* + - 1. moduli 7 litra ‘KORNIZA AJRORE – SISTEMET E PËRGJITHSHME, MEKANIKE DHE ELEKTRIKE’: 60 pyetje.

Koha e lejuar: 75 minuta;

* + - 1. moduli 8L ‘CENTRALI ELEKTRIK’: 64 pyetje. Koha e lejuar: 80 minuta;
      2. moduli 9L ‘BALONAT – BALONAT ME AJËR TË NXEHTË’: 36 pyetje.

Koha e lejuar: 45 minuta;

* + - 1. moduli 10L ‘BALONAT – BALONAT ME GAZ (TË LIRË/TË LIDHUR ME LITAR)’: 44 pyetje. Koha e lejuar: 55 minuta;
      2. moduli 11L ' FLUTURAKET – FLUTURAKET ME AJËR TË NXEHTË/GAZ’ : 40 pyetje.

Koha e lejuar: 50 minuta;

* + - 1. Moduli 12L ‘INSTRUMENTET RADIO KOM./ELT/TRANSPONDERI’: 20 pyetje.

Koha e lejuar: 25 minuta.';

1. Shtojca në vijim IX është shtuar:

' *Shtojca IX*

# Metoda e vlerësimit për trajnimin e bazuar në multimedia (TBM)

1. Qëllimi i kësaj Shtese është të përcaktohen kërkesat për vlerësimin dhe miratimin nga ana e një autoriteti kompetent i çdo kursi që përfshin TBM-në në pajtim me pikën 66.B.135.

Kjo Shtesë mund të përdoret për vlerësimin e kurseve të tjera nëse organi kompetent vendos se metoda e vlerësimit e paraqitur në këtë Shtesë është e përshtatshme për kurset e tilla të tjera.

Vlerësimi do të zhvillohet nga autoriteti kompetent kundrejt të gjitha kritereve të paraqitura në Tabelën (A), të grupuara në katër kategori nga (a) deri në (d). Autoriteti kompetent do të identifikojë qartë në tabelë arritjen e TBM-së që është duke u vlerësuar dhe rezultatet e tij të prodhuara dhe do të përditësojë versionet.

1. Autoriteti kompetent që kryen vlerësimin do të vejë veten në pozicionin e studentit ose të përdoruesit përfundimtar dhe do të vlerësojë secilin kriter të renditur në tabelën (A) në mënyrë individualisht në një shkallë vlerësimi nga 1 deri në 5, si më poshtë:

1: Nuk është pranueshme. Nuk i përmbushë kriteret e kërkuara.

2: Pjesërisht e pranueshme, por nevojitet përmirësim për të përmbushur kriteret e kërkuara. 3: E pranueshme. I përmbushë kriteret e kërkuara.

4: Mirë. I përmbushë kriteret e kërkuara dhe përmirësime janë bërë.

5: E shkëlqyeshme. I tejkalon kriteret e kërkuara.

1. Nëse një ose më shumë nga kriteret është vlerësuarat nën 3, një proces alternativ i të mësuarit do të kërkohet nga autoriteti kompetent me qëllim që të rritet përshtatshmëria e arritjes në një nivel të e pranueshëm.
2. Pasi që autoriteti kompetent të ketë vlerësuar secilin nga kriteret individuale të renditura në Tabelën (A), shkalla e mëposhtme e kombinuar e vlerësimit do të përdoret nga ana e autoritetit kompetent për të përcaktuar nivelin e përgjithshëm të përshtatshmërisë për çdo burim të të mësuarit në TBM:
   * 100–80: Burim i shkëlqyeshëm i të mësuarit. Ofron funksionalitete të ndryshme dhe përmbushë kriteret e kërkuara të përshtatshmërisë.
   * 79–60: Burimi i të mësuarit i përmbushë kriteret e kërkuara të përshtatshmërisë.
   * 59–40: Burimi i të mësuarit nuk lejon një përdorim arsimor mjaftueshëm të denjë. Mund të përdoret vetëm për trajnime “joformale”.
   * 39–20: Burimi i të mësuarit është nën mesatare. Ai nuk i përmbushë disa nga kriteret e kërkuara të përshtatshmërisë.

Përpara se të miratohet arritja, autoriteti kompetent do të kontrollojë që pikët përfundimtare të TBM-së të jenë baras apo ose mbi 60, dhe se nuk ka asnjë kriter i cili është vlerësuar nën 3.

Tabela (A): Vlerësimi për Trajnimin e Bazuar në Multimedia (TBM)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Tabela e vlerësimit për trajnimin e bazuar në multimedia (MBT) |  |
| Identifikimi i produktit/arritjes: |  |  |
| Emri: | Versioni: | |
|  | | REZULTATI (1–5) |
| **Kategoria (a) ‘Cilësia akademike’** | | |
| Besueshmëria e informacionit | 1. Informacion është besueshëm. |  |
| Relevanca e informacionit | 2. Informacion është relevant. |  |
| Kategoria (b) ‘Cilësia pedagogjike’ | | |
| Formulim/ ndërtimi pedagogjik | 3. Cilësia e thjeshtësimit të burimeve është adekuate. |  |
| 4. Burimi arsimor paraqet një numër të përshtatshëm të pasqyrave dhe përmbledhjeve. |  |
| 5. Burimi është i strukturuar në mënyrë të qartë (përmbledhjet, planet). |  |
| 6. Struktura promovon përdorimin e saj në kontekstin pedagogjik. |  |
| Strategjitë pedagogjike | 7. Objektivat e të mësuarit janë deklaruar. |  |
| 8. Burimi përfshin stimuj për të promovuar të mësuarit. |  |
| 9. Burimi krijon ndërveprim ndërmjet studentit dhe instruktorit. |  |
| 10. Nxitet angazhimi aktiv i student. |  |
| 11. Të mësuarit që ka në qendër studentin është i pranishëm. |  |
| 12. Detyrat e zgjidhjes së problemeve inkurajojnë të mësuarit. |  |
| 13. Burim mundëson komunikimin ndërmjet studentëve. |  |
| 14. Studenti ka mundësinë të shoh përparimin e tij në të mësuarit. |  |
| Metodat për vlerësimin e studentëve | 15. Burimi ofron një procedurë të vetëvlerësimit. |  |
| **Kategoria (c) ‘Cilësia didaktike’** | | |
| Aktivitetet e të mësuarit | 16. Përmbajtja i referohet situatave të jetës reale me të cilat studenti mund të përballet në një mjedis të vërtetë të mirëmbajtjes. |  |
| Përmbajtja e të mësuarit | 17. Përmbajtja është adekuate për të përmbushur objektivat e të mësuarit. |  |

Tabela e vlerësimit për trajnimin e bazuar në multimedia (MBT)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Identifikimi i produktit/arritjes: |  | |
| Emri: | Versioni: | |
|  | | REZULTATI (1–5) |

# Kategoria (d) ‘Cilësia teknike’

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dizajni | 18. Përmbajtja dhe organizimi i burimit mësimor përfshin përdorimin e duhur të ngjyrave, ndërveprueshmërinë, cilësinë grafike, animacionet dhe ilustrimet. |  |
| Eksplorimi | 19. Metodat e navigimit janë të qarta, të qëndrueshme dhe intuitive. |  |
| Aspektet teknologjike | 20. Teknikat multimediale promovojnë transferimin e informacionit. |  |
| Rezultati përfundimtar: | |  |

*Shënime:*

Këto në vijim do të merren parasysh nga autoriteti kompetent autoriteti kur kryen vlerësimin e TBM kundrejt kritereve individuale të renditura në Tabelën (A):

# Kategoritë:

1. **Cilësia akademike**

Informacionet e paraqitura në burimin multimedial do të kenë dy karakteristika:

* 1. Besueshmëria: informacioni është i besueshëm, aktual dhe relativisht pa gabime. Informacioni përputhet me kërkesat aktuale rregullatore.
  2. Relevanca: informacioni është relevant për objektivat mësimore të përcaktuara për kursin. Ai mbështet studentin në arritjen e objektivave e të mësuarit.

# Cilësia pedagogjike

TBM vë në pah aktivitetet të cilat e promovojnë zhvillimin e njohurive dhe shkathtësive të kërkuara.

Kriteret kryesore për secilin produkt/arritje janë të lidhura me tri aspekte:

* 1. Formulimi/konstruksioni pedagogjik: karakterizohet nga cilësia e thjeshtësimit, prania e përmbledhjeve si dhe përdorimi i diagrameve, figurave, animacioneve dhe ilustrimeve. Ai vlerëson nëse struktura e burimit mësimor promovon përdorimin e tij në një kontekst pedagogjik. Kjo i referohet lehtësisë së orientimit (përmbledhja, plani i mësimit), prania e ndërveprimeve të përshtatshme, përdorshmëria (lëvizja prapa, përpara, kutitë lëvizëse, etj.), dhe burimet e komunikimit (pyetjet dhe përgjigjet, FAQ/Pyetjet e bëra më së shpeshti, forumi, etj..)
  2. Strategjitë pedagogjike: stilet e mësimdhënies dhe të mësimnxënies duhet të bazohen në qasje aktive të mësimdhënies për të ndërtuar situata kuptimplote që ndërlidhen me objektivat e të mësuarit dhe motivimin e studentit.
  3. Metodat për vlerësimin e studentit: metodat zbatohen për të matur arritjen e objektivave e të mësuarit.

# Cilësia didaktike

* 1. Aktivitetet e të mësuarit: përmbajtja i referohet situatave të jetës reale me të cilat studenti mund të përballet në një mjedis të vërtetë të mirëmbajtjes.
  2. Përmbajtja e të mësuarit: përmbajtja është adekuate për të përmbushur objektivat e të mësuarit.

# Cilësia teknike

Kjo seksion vlerëson dizajnin, eksplorimin dhe aspektet teknologjike e burimeve të të mësuarit:

* 1. Dizajni: përmbajtja dhe organizimi i burimit mësimor do të promovojë përdorimin e duhur të ngjyrave, ndërveprueshmërinë, cilësinë grafike për imazhet, animacionet dhe ilustrimet e zgjedhura.
  2. Eksplorimi: gjatë eksplorimit, studenti duhet të jetë në gjendje të gjejë një plan, një indeks ose një tabelë të detajuar të përmbajtjes. Zgjedhjet apo udhëzimet e sugjeruara duhet të jenë të qarta dhe grupimet brenda menyve duhet të jenë konsistente.
  3. Aspektet teknologjike: Teknikat multimediale synojnë të kombinojnë dhe shfrytëzojnë kapacitetet e çfarëdo teknologjie të re në arsim për të rritur transferimin e njohurive. Andaj, sistemi do të favorizojë përdorimin e animacioneve, simulimeve ose çfarëdo elementi tjetër të ndërveprimit.'.

**SHTOJCA II**

SHTOJCA IV (Pjesa-147) e Rregullores (AAC) Nr.08/2018 është ndryshuar si vijon:

1. në tabelën e përmbajtjes, pikë 147.A.305 është zëvendësuar me këtë në vijim: '147.A.305 Vlerësimi i llojit të mjetit ajror dhe detyra e vlerësimit';
2. pikë 147.A.100 është ndryshuar si vijon:
   1. pikë (b) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(b) Për realizimin e trajnimit teorik dhe zhvillimin e ekzaminimeve të njohurive, do të ofrohet akomodim plotësisht i mbyllur, i përshtatshëm, dhe i ndarë nga objektet e tjera..';

* 1. pika (f) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(f) Numri maksimal i studentëve që i nënshtrohen trajnimit praktik gjatë ndonjë kursi të trajnimit nuk do të tejkalojë 15 studentë për një instruktor apo vlerësues.';

* 1. pikë (h) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(h) Objekte të sigurta magazinimi do të ofrohen për shënimet e ekzaminimit dhe trajnimit. Mjedisi i magazinimit do të jetë i tillë që dokumentet të mbeten në gjendje të mirë të ruajtjes për periudhën kohore siç specifikohet në pikën 147.

A.125. Objektet e magazinimit dhe zyra akomodimi mund të kombinohen, varësisht nga siguria adekuate.';

* 1. pika (j) në vijim është shtuar:

'(j) Me përjashtim nga pikat (a) deri (d) dhe (f), në rastin e të mësuarit në distancë të zhvilluar në një vend ku organizata e miratuar sipas kësaj Shtojce nuk ka kontroll mbi mjedisin ku ndodhet studenti, organizata e miratuar sipas kësaj Shtojce do t’i informojë studentët shkurtimisht dhe do të rrisë ndërgjegjësimin e tyre në lidhje me përshtatshmërinë e vendndodhjes së tyre të mësimit. Ky përjashtim zbatohet vetëm për mësimin në distancë dhe jo për ekzaminimin dhe/ose vlerësimin përkatës.';

1. në pikën 147.A.105, pika (c) është zëvendësuar si vijon:

'(c) Organizata e trajnimit të mirëmbajtjes do të kontraktojë staf të mjaftueshëm për të planifikuar/kryer trajnimin teorik dhe praktik, zhvilluar ekzaminimet e njohurive dhe vlerësimet praktike në përputhje me miratimin.';

1. pika 147.A.115 është ndryshuar si vijon:
   1. pika (a) është zëvendësuar me këtë në vijim:

'(a) Çdo klasë duhet të ketë pajisje të përshtatshme prezantuese të një standardi i cili garanton që studentët munden lehtazi të lexojnë tekstin, vizatimet, diagramet dhe shifrat e prezantuara nga cilido vend në klasë.

Për mjediset e trajnimit virtual, përmbajtja e trajnimit do të dizajnohet në atë mënyrë që t'i ndihmojë studentët në të kuptuarit e tyre të lëndës së caktuar, duke siguruar që studentët munden lehtazi të lexojnë tekstin, vizatimet, diagramet dhe shifrat e prezantuara.

Pajisja e prezantimit mund të përfshijë pajisje përfaqësuese simuluese të trajnimit të mirëmbajtjes (PSTM) në mënyrë që studentët të ndihmohen në të kuptuarit e lëndës së caktuar ku pajisjet e tilla konsiderohen të dobishme për qëllimet e tilla.';

* 1. pika (d) është zëvendësuar si vijon:

'(d) Organizata trajnuese e llojit të mjetit ajror siç specifikohet në pikën 147.A.100(e) duhet të ketë qasje në llojin e mjetit ajror. PSTM mund të përdoren kur pajisjet e tilla të trajnimit sigurojnë standarde adekuate të trajnimit.';

1. në pikën 147.A.120, është shtuar pika (c) në vijim:

'(c) Qasja në materialin e trajnimit të mirëmbajtjes që është relevant për kurset e trajnimit bazik ose të llojit mund të ofrohet si kopje fizike apo nëpërmjet mjeteve elektronike, me kusht që studenti i posedon mjetet e duhura për t'iu qasur çdo materiali të tillë në kohë të caktuar dhe gjatë gjithë kohëzgjatjes së kursit.';

1. në pikën 147.A.135, është shtuar pika (d) në vijim:

'(d) Ekzaminimi do të kryhet në një mjedis të kontrolluar nga një organizatë trajnuese e miratuar sipas kësaj Shtojce dhe e përshkruar në përshkrimin e saj të organizatës trajnuese të mirëmbajtjes (POTM).

Për qëllime të përshkrimit, “mjedis i kontrolluar” nënkupton një mjedis ku mund të vërtetohen dhe verifikohen këto si në vijim: (a) të identiteti i studentëve; (b) zhvillimi i duhura i procesit të ekzaminimit; (c) integriteti i ekzaminimit dhe (d) siguria e materialit të ekzaminimit.';

1. në pikën 147.A.145, pika (b) është zëvendësuar si vijon:

'(b) Trajnimi teorik, ekzaminimet e njohurive, trajnimi praktik dhe vlerësimet praktike mund të zhvillohen vetëm në vendndodhjet e identifikuara në miratimin e certifikatës apo në ndonjë vendndodhje të specifikuar në POTM.';

1. pika 147.A.200 është ndryshuar si vijon:
   1. pikë (g) është zëvendësuar si vijon:

'(g) Pavarësisht nga pika (f), për të përfituar nga ndryshimet në teknologjitë dhe metodat e trajnimit (trajnimi teorik), ose nga kreditë e specifikuara në pikën 66.A.25(e) të Shtojcës III (Pjesa-66), numri i orëve siç është përcaktuar në Shtesën I (Kohëzgjatja e kursit të trajnimit bazik) mund të ndryshohet me kusht që përmbajtja e plan programit mësimor dhe orari i përshkruajnë dhe justifikojnë ndryshimet e propozuara. Një procedurë do të përfshihet në POTM për të justifikuar këto ndryshime.';

* 1. është shtuar pikë (h) në vijim:

'(h) Kohëzgjatja e kurseve të konvertimit ndërmjet (nën)kategorive do të përcaktohet përmes një vlerësimi të plan programit të trajnimit bazik dhe nevojave të ndërlidhura për trajnim praktik.';

1. pika 147.A.305 është zëvendësuar si vijon: '147.A.305

Vlerësimi i llojit të mjetit ajror lloji vlerësimi dhe vlerësimi i detyrës

Një organizatë trajnuese për mirëmbajtje e miratuar në përputhje me pikën 147.A.300 për të zhvilluar trajnimin e llojit të mjetit ajror duhet të kryejë vlerësimin e llojit të mjetit ajror ose vlerësimin e detyrës së mjetit ajror të specifikuar në Shtojcën III (Pjesa-66) që i nënshtrohet përputhshmërisë me standardin e llojit të mjetit ajror dhe/ose detyrës së specifikuar në pikën 66.A.45 të Shtojcës III (Pjesa-66).';

1. Shtesa III është ndryshuar si vijon:
   1. pika 1 është zëvendësuar si në vijim: '1. Trajnimi Bazik dhe Ekzaminimi

Shablloni i certifikatës së trajnimit bazik do të përdoret për njohjen e kryerjes qoftë të trajnimit bazik ose ekzaminimit bazë, ose të dyjave ekzaminimit bazik dhe trajnimit bazik.

Certifikata e trajnimit do të identifikojë qartazi secilin ekzaminim të modulit individual sipas datës kur është kaluar së bashku me versionin përkatës të Shtesës I të Shtojcës III (Pjesa-66).

Formulari EASA 148a do të përdoret për trajnimet dhe ekzaminimet e të kryera nga një organizatë trajnuese e miratuar në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147).

Formulari EASA 148b do të përdoret për ekzaminimet e zhvilluara nga autoriteti kompetent.

|  |
| --- |
| Faqe 1 nga 1  **CERTIFIKATË E NJOHJES**  Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR (\*)].147.[XXXX].[YYYYY]  Kjo certifikatë e njohjes i është lëshuar:  [EMRI]  [DATA dhe VENDI I LINDJES]  Nga:  [EMRI DHE ADRESA E KOMPANISË]  Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR (\*)].147.[XXXX]  Një organizatë trajnuese e mirëmbajtjes e miratuar për të ofruar trajnime dhe për të zhvilluar ekzaminime brenda programit të saj të miratimit dhe në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147) të Rregullores (AAC) Nr.08/2018.  Kjo certifikatë vërteton se personi i lartpërmendur ka ndjekur me sukses dhe/ose ka kaluar (\*\*) kurset e miratuara të trajnimit bazik (\*\*) dhe/ose ekzaminimin/et bazik/e (\*\*) të deklaruara më poshtë në përputhje me Rregulloren (AAC) Nr. 05/2020 dhe me Rregulloren (AAC) Nr. 08/2018.  [KURSI(ET) I/E TRAJNIMIT BAZIK (\*\*)]/EKZAMINI(ET)[BAZIK/E(\*\*)]  [LISTA E PJESËS-66 MODULET/VENDI DHE DATA KU/KUR ËSHTË KALUAR EKZAMINIMI] |
| Data: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  E nënshkruar: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Për: [EMRI I KOMPANISË] |
| Formulari EASA 148a Botimi 1  (\*) Apo 'EASA', nëse EASA është autoriteti kompetent .  (\*\*) Fshijeni siç është e përshtatshme. Rastet e mundshme:   * e/i ndoqi dhe e/i kaloi kursin(et) e trajnimit bazik (t); ose * e/i ndoqi vetëm kursin(et) e trajnimit bazik/e ; ose * e/i kaloi vetëm ekzaminimin(et) bazik/e. |

|  |
| --- |
| Faqe 1 nga 1  CERTIFIKATË OF NJOHJES  Referenca: [Kodi i Shtetit Anëtar (\*)].AAC.[XXXX].[YYYY]  Kjo certifikatë e njohjes i është lëshuar:  [EMRI]  [DATA dhe VENDI I LINDJES]  Nga:  [EMRI I AUTORITETIT KOMPETENT]  [ADRESA E AUTORITETIT KOMPETENT]  pas zhvillimit të ekzaminimin në përputhje me seksionin B, Nën-pjesa C e Shtojcës III (Pjesa-66) e Rregullores (AAC) Nr.08/2018.  Kjo certifikatë vërteton se personi i lartpërmendur ka kaluar me sukses ekzaminimin(et) bazik/e të deklaruar/a më poshtë në pajtueshmëri me Rregulloren (CAA) Nr. 05/2020 dhe me Rregulloren (CAA) Nr.08/2018.  [EKZAMINIMI(ET) BAZIK/E]  [LISTA E PJESËS-66 MODULET/VENDI DHE DATA KU/KUR ËSHTË KALUAR EKZAMINIMI]  Data:. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  E nënshkruar: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Për: [EMRI I AUTORITETIT KOMPETENT] |
| Formulari EASA 148b Botimi 1'; |

* 1. pika 2 është ndryshuar si vijon:
     1. titulli është zëvendësuar me këtë në vijim: '2. Ekzaminimi dhe Vlerësimi i Trajnimit të Llojit';
     2. paragrafi i parë është zëvendësuar si vijon:

Modeli i certifikatës së trajnimit të llojit do të përdoret për njohjen e përfundimit ose të ekzaminimit të elementit teorik (përfshirë trajnimin) ose të vlerësimit të elementit praktik (përfshirë trajnimin), apo të dy elementëve të kursit të trajnimit të klasifikimit të llojit (Shtesa III e Shtojcës III (Pjesa-66), pikat 1(a) dhe (b)).';

* + 1. paragrafët në vijim janë futur pas paragrafit të katërt:

'Formulari do të përdoret për njohjen e kryerjes së vlerësimit për llojin e mjet ajror(pika 66.A.45

(d) e Shtojcës III (Pjesa-66) dhe pika 5 e Shtesës III të asaj Shtojce).

Formulari EASA 149a do të përdoret për trajnimin dhe ekzaminimet e zhvilluara nga organizata trajnuese e miratuar në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147).

Formulari EASA 149b do të përdoret për ekzaminimet e trajnimit të llojit dhe vlerësimet e llojit të zhvilluara nga autoriteti kompetent apo si njohje e kryerjes së trajnimit për llojin e mjet ajror të miratuar nëpërmjet procedurës direkte të miratimit të pikës 66.B.130 të Shtojcës III (Pjesa-66).';

* + 1. formulari është zëvendësuar me këtë në vijim:

|  |
| --- |
| 'Faqja 1 e 1  CERTIFIKATË E NJOHJES  Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR(\*)].147.[XXXX].[YYYYY]  Kjo certifikatë e njohjes i është lëshuar:  [EMRI]  [DATA dhe VENDI I LINDJES]  Nga:  [EMRI DHE ADRESA E KOMPANISË]  Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR (\*)].147.[XXXX]  Një organizatë trajnuese e mirëmbajtjes e miratuar për të ofruar trajnime dhe për të zhvilluar ekzaminime brenda programit të saj të miratimit dhe në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa-147) të Rregullores (AAC) Nr.08/2018.  Kjo certifikatë vërteton se personi i lartpërmendur ka kaluar me sukses elementet teorike (\*\*) dhe/ose praktike (\*\*) të kursit të miratuar të trajnimit mbi llojin e mjetit ajror; ose ka kryer vlerësimin e llojit të mjetit ajror (\*\*) të deklaruar më poshtë në përputhje me Rregulloren (AAC) Nr. 05/2020 dhe me Rregulloren (AAC) Nr. 08/2018.  [KURSI TRAJNUES MBI LLOJIN E MJETIT AJROR (\*\*)]  [DATA E FILLIMIT DHE E PËRFUNDIMIT/[VENDI]  [SPECIFIKONI ELEMENTET TEORIKE/PRAKTIKE]  ose  [VLERËSIMIN E LLOJIT TË MJETIT AJROR (\*\*)]  [DATA E PËRFUNDIMIT]/[VENDI] |
| Data: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  E nënshkruar: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Për: [EMRI I KOMPANISË] |
| Formulari EASA 149a Botimi 1  (\*) Ose 'EASA', nëse EASA është autoriteti kompetent.  (\*\*)Fshijeni siç është e përshtatshme. Rastet e mundshme:   * i ndoqi dhe i kaloi plotësisht elementet teorike dhe u vlerësua pozitivisht për elementet praktike të kursit të trajnimit mbi llojin; ose * i ndoqi dhe i kaloi plotësisht vetëm elementet teorike; ose * u vlerësua pozitivisht për elementet praktike; ose * kreu me sukses vlerësimin e llojit të mjetit ajror. |

|  |
| --- |
| Faqe 1 e 1  CERTIFIKATË E NJOHJES  Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR(\*)].CAA.[XXXX].[YYYY]  Kjo certifikatë e njohjes i është lëshuar:  [EMRI]  [DATA dhe VENDI I LINDJES]  Nga:  [EMRI I AUTORITETIT KOMPETENT]  [ADRESA E AUTORITETIT KOMPETENT]  pas zhvillimit të ekzaminimit në përputhje me seksionin B, Nën-pjesa C e Shtojcës III (Pjesa-66) e Rregullores (AAC) Nr.08/2018 ose sipas procedurës për miratimin direkt të trajnimit mbi llojin e mjetit ajror nga pika 66. B.130 e Shtojcës III (Pjesa-66) të Rregullores (AAC) Nr.08/2018.  Kjo certifikatë vërteton se personi i lartpërmendur ka kaluar me sukses elementet teorike (\*) dhe/ose praktike (\*) të kursit të miratuar të trajnimit mbi llojin e mjetit ajror; ose ka kryer vlerësimin e llojit të mjetit ajror (\*) të deklaruar më poshtë në përputhje me Rregulloren (AAC) Nr. 05/2020 dhe me Rregulloren (AAC) Nr. 08/2018.  [KURSI TRAJNUES MBI LLOJIN E MJETIT AJROR (\*)]  [DATA E FILLIMIT DHE E PËRFUNDIMIT/[VENDI]  [SPECIFIKONI ELEMENTET TEORIKE/PRAKTIKE]  ose  [VLERËSIMIN E LLOJIT TË MJETIT AJROR(\*)]  [DATA E PËRFUNDIMIT]/[VENDI] |
| Data: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  E nënshkruar: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Për: [EMRI I AUTORITETIT KOMPETENT] |
| Formulari EASA 149b Botimi 1  (\*)Fshijeni siç është e përshtatshme. Rastet e mundshme:   * i ndoqi dhe i kaloi plotësisht elementet teorike dhe u vlerësua pozitivisht për elementet praktike të kursit të trajnimit mbi llojin; ose * i ndoqi dhe i kaloi plotësisht vetëm elementet teorike; ose * u vlerësua pozitivisht për elementet praktike; ose * kreu me sukses vlerësimin e llojit të mjetit ajror. |

**SHTOJCA III**

Shtojca I (Pjesa-M) e Rregullores (AAC) Nr.08/2018 është korrigjuar si vijon:

1. në pikën MA302, pika (d) është zëvendësuar nga kjo që vijon:

'(d) AMP(PMMA) do ta demonstrojë pajtueshmërinë me:

* 1. udhëzimet e lëshuar nga autoriteti kompetent;
  2. udhëzimet për vazhdimin e vlefshmërisë ajrore:
     1. të lëshuara nga mbajtësit e certifikatës së llojit, certifikatës së kufizuar të llojit, certifikatës plotësuese të llojit, miratimit të projektit të riparimit madhor, autorizimit ETSO ose deklaruesit të një deklarate të pajtueshmërisë së dizajnit ose mbajtësit të çfarëdo miratimi tjetër relevant të lëshuar sipas Shtojcës I (Pjesa 21) ose, siç është e aplikueshme, Shtojcës Ib (Pjesa 21 Të Lehta), të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015;
     2. të përfshira në specifikimet e certifikimit të referuara në pikat 21.A.90B ose 21.A.431B të Shtojcës I (Pjesa 21) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015, nëse është e aplikueshme;
     3. të përfshira në specifikimet e certifikimit të referuara në pikat 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ose 21L.

A.222 të Shtojcës Ib (Pjesa 21 Të Lehta) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015, nëse është e aplikueshme;

* 1. dispozitat e aplikueshme të Shtojcës I (Pjesa-26) të Rregullores (AAC) Nr. 15/2017.';

1. pika MA502 është zëvendësuar si vijon:

'MA502 Mirëmbajtja e komponentëve

1. Mirëmbajtja e komponentëve të ndryshëm nga komponentët e referuar në pikat (b) (2) deri në (b) (6) të pikës 21.A.307 të Shtojcës I (Pjesa 21) të Rregullores (AAC) Nr. 06 /2015 ose, siç është e aplikueshme, në pikat (b) (2) deri në (b) (6) të pikës 21L.A.193 të Shtojcës Ib (Pjesa 21 Të Lehta/Drita) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015 do të kryhet nga organizatat e mirëmbajtjes të miratuara në përputhje me Nën-pjesën F të kësaj Shtojce ose me Shtojcën II (Pjesa-145) ose me Shtojcën Vd (Pjesa-CAO) të kësaj Rregulloreje, siç është e aplikueshme.
2. Me përjashtim të pikës (a), kur një komponent është i vendosur në mjetin ajror, mirëmbajtja e një komponenti të tillë mund të kryhet nga një organizatë e mirëmbajtjes së mjetit ajror e miratuar në përputhje me Nën-pjesën F të kësaj Shtojce ose me Shtojcën II ( Pjesa-145) ose me Shtojcën Vd (Pjesa-CAO) apo nga personeli certifikues i referuar në pikën (b)(1) të pikës M.A.801 të kësaj Shtojce. Një mirëmbajtje e tillë do të kryhet në përputhje me të dhënat e mirëmbajtjes së mjetit ajror ose në përputhje me të dhënat e mirëmbajtjes së komponentëve nëse është rënë dakord nga ana e autoritetit kompetent. Një organizatë e tillë e mirëmbajtjes së mjetit ajror ose personeli certifikues mund të heqë përkohësisht komponentin për mirëmbajtje kur kjo bëhet e nevojshme për të përmirësuar qasjen në atë komponent, përveç rasteve kur kërkohet mirëmbajtje shtesë për shkak të heqjes së tij. Mirëmbajtja e komponentëve e kryer në përputhje me këtë pikë nuk do të kualifikohet për lëshimin e një Formularin EASA 1 dhe do t'i nënshtrohet kërkesave të lëshimit të mjetit ajror të parashikuara në pikën M.A.801 të kësaj Shtojce.
3. Me përjashtim të pikës (a), kur një komponent është i vendosur në motor ose në njësinë e energjisë ndihmëse (APU), mirëmbajtja e komponentit të tillë mund të kryhet nga një organizatë e mirëmbajtjes së motorit e miratuar në përputhje me Nën-pjesën F të kësaj Shtojce, ose me Shtojcën II (Pjesa-145) ose Shtojcën Vd (Pjesa-CAO). Një mirëmbajtje e tillë do të kryhet në përputhje me të dhënat e mirëmbajtjes së motorit ose në përputhje me të dhënat e mirëmbajtjes së komponentëve të APU-s nëse është rënë dakord nga ana e autoritetit kompetent. Një organizatë e tillë e mirëmbajtjes së motorit mund të heqë përkohësisht komponentin për mirëmbajtje kur kjo bëhet e nevojshme për të përmirësuar qasjen në atë komponent, përveç rasteve kur kërkohet mirëmbajtje shtesë për shkak të heqjes së tij.
4. Mirëmbajtja e komponentëve të referuar në pikën (b)(2) të pikës 21.A.307 të Shtojcës I (Pjesa 21) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015 ose në pikën (b)(2) të pikës 21L.A.193 të Shtojcës Ib (Pjesa 21 Të Lehta) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015, kur komponenti është i instaluar në mjetin ajror ose hiqet përkohësisht për të përmirësuar qasjen, duhet të kryhet nga një organizatë e mirëmbajtjes së mjetit ajror e miratuar në përputhje me Nën-pjesën F të kësaj Shtojce ose me Shtojcën II (Pjesa-145) ose Shtojcën Vd (Pjesa-CAO) të kësaj Rregulloreje, siç është e aplikueshme, nga personeli certifikues i referuar në pikën (b)(1) të pikës M.A. 801 të kësaj Shtojce ose nga piloti-pronari i përmendur në pikën (b)(2) të pikës M.A.801 të kësaj Shtojce. Mirëmbajtja e komponentit e kryer në përputhje me këtë pikë nuk do të kualifikohet për lëshimin e një Formulari EASA 1 dhe do t'i nënshtrohet kërkesave të lëshimit të mjetit ajror të parashikuara në pikën M. A.801 të kësaj Shtojce.
5. Mirëmbajtja e komponentëve e referuar në pikat (b) (3) deri në (b) (6) të pikës 21.A.307 të Shtojcës I (Pjesa 21) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015 ose në pikat (b) (3) deri në (b) (6) të pikës 21L.A.193 të Shtojcës Ib (Pjesa 21 Të Lehta) të Rregullores (AAC) Nr. 06/2015 do të kryhet ose nga organizatat e referuar në pikën (a), ose nga çdo personi ose organizate dhe do të lëshohet me një “deklaratë për mirëmbajtjen e kryer” të lëshuar nga personi ose organizata e cila e kryen mirëmbajtjen. “Deklarata për mirëmbajtjen e kryer” duhet të përmbajë të paktën të dhënat bazike të mirëmbajtjes së kryer, datën në të cilën mirëmbajtja është kryer dhe të identifikojë organizatën apo personin që e ka lëshuar atë. Ajo do të konsiderohet një regjistër mirëmbajtjeje dhe do të jetë e barazvlefshme me një Formular EASA 1 në lidhje me komponentin i cili i nënshtrohet mirëmbajtjes.'.

**SHTOJCA IV**

Në pikën ML.A.302 të Shtojcës Vb (Pjesa-ML) të Rregullores (AAC) Nr.08/2018, pika (c) është zëvendësuar si vijon: '(c) AMP(Programi për Mirëmbajtjen e Mjetit Ajror/PMMA!):

1. duhet të identifikojë qartë pronarin e mjet ajrorit dhe mjet ajrorin me të cilin ai është i ndërlidhur, përfshirë çfarëdo motori dhe helikë të instaluar, siç është e aplikueshme;
2. apo në mënyrë alternative, do të përfshijë:
   1. detyrat ose inspektimet e përfshira në programin minimal të zbatueshëm të inspektimit (PMI) të përmendur në pikën (d);
   2. udhëzimet për vazhdimin e vlefshmërisë ajrore (UVVA) lëshuara nga mbajtësi i miratimit të dizajnit(MMD);
   3. UVVA-të e lëshuara nga një deklarues i deklaratës së pajtueshmërisë së dizajnit;
3. mund të përfshijë veprime shtesë të mirëmbajtjes ndaj atyre të referuara në pikën (c) (2) ose veprime të mirëmbajtjes alternative ndaj atyre të referuara në pikën (c) (2) (b) me propozimin e pronarit, CAMO(Organizatat për Menaxhimin e Vazhdueshmërisë së Vlefshmërisë Ajrore!) apo CAO(Organizatat për Vazhdueshmërinë e Vlefshmërisë Ajrore!), pasi të miratohet ose deklarohet në përputhje me pikën (b). Veprimet alternative të mirëmbajtjes ndaj atyre të referuara në pikën (c) (2) (b) nuk duhet të jenë më pak kufizuese se sa ato të përcaktuara në PMI-në e zbatueshëm;
4. do të përfshijë të gjithë informacionin e detyrueshëm të vazhdueshmërisë së vlefshmërisë ajrore, të tilla si AD-të(Direktivat e Vlefshmërisë Ajrore!) e përsëritura, seksioni i kufizimit të vlefshmërisë ajrore ('ALS') i UVVA-ve dhe kërkesat specifike të mirëmbajtjes që gjenden në fletën e të dhënave të certifikatës së llojit ('TCDS');
5. do të identifikojë çfarëdo detyre shtesë të mirëmbajtjes e cila do të kryhet për shkak të llojit të veçantë të mjetit ajror, konfigurimit të mjetit ajrorit dhe llojit dhe specifikave të operimit, ndërsa elementet në vijim do të merren në konsideratë si një minimum:
   1. pajisjet specifike të instaluara dhe modifikimet e mjetit ajror;
   2. riparimet e kryera në mjetin ajror;
   3. Komponentët me kohëzgjatje të kufizuar dhe komponentët kritik të sigurisë së fluturimit;
   4. Rekomandimet e mirëmbajtjes, të tilla si koha ndërmjet intervaleve të remonteve (‘TBO’), të lëshuara nëpërmjet buletineve të shërbimit, letrave të shërbimit, dhe informatave të tjera jo detyruese të shërbimit;
   5. Direktivat apo kërkesat e zbatueshme operacionale në lidhje me inspektimin periodik të pajisjeve të caktuara;
   6. miratimet e veçanta operacionale;
   7. përdorimin e mjetit ajror dhe mjedisi operacional;
6. do të identifikojë nëse pronarët-Pilotë janë të autorizuar te kryejnë mirëmbajtjen;
7. kur deklarohet nga pronari, duhet të përmbajë një deklaratë të nënshkruar nëpërmjet së cilës pronari deklaron se ky është PMMA për regjistrimin e mjetit të veçantë ajror dhe se ai është plotësisht përgjegjës për përmbajtjen e tij dhe, në veçanti, për ndonjë nga devijimet prej rekomandimeve të DAH(Mbajtësit e Miratimit të Dizajnit!);
8. kur të miratohet nga CAMO ose CAO, do të nënshkruhet nga kjo organizatë, e cila do të ruajë të dhënat me justifikimin për çfarëdo devijimi të futur në rekomandimet e DAH;
9. do të rishikohet të paktën çdo vit për të vlerësuar efektivitetin e tij dhe ky rishikim do të kryhet, në mënyrë alternative:
   1. në lidhje me rishikimin e vlefshmërisë ajrore të mjetit ajror nga një person i cili kryen rishikimin e tillë të vlefshmërisë ajrore;
   2. nga CAMO ose CAO që menaxhon vazhdueshmërinë e vlefshmërisë ajrore të mjetit ajror në ato raste kur rishikimi i PMMA-së nuk është kryer në lidhje me një rishikim të vlefshmërisë ajrore.
10. Nëse rishikimi tregon mangësi të mjetit ajrorit që lidhen me mangësi në përmbajtjen e PMMA-së, PMMA-ja do të ndryshohet në përputhje me rrethanat. Në këtë rast, personi i cili e kryen rishikimin duhet ta informojë autoritetin kompetent të Shtetit Anëtar në regjistër nëse ai nuk bie dakord me masat që ndryshojnë PMMA-në të ndërmarra nga pronari, CAMO ose CAO. Autoriteti kompetent do të vendosë se cilat ndryshime në PMMA janë të nevojshme, duke ngritur gjetjet përkatëse dhe, nëse është e nevojshme, duke reaguar në përputhje me pikën ML.B.304.'.

**ANNEX I**

ANNEX III (Part-66) to Regulation (CAA) No. 08/2018 is amended as follows:

1. the table of contents is amended as follows:
   1. the following point 66.B.2 is inserted after point 66.B.1: ‘66.B.2 Means of compliance’;
   2. the following point 66.B.135 is inserted after point 66.B.130:

‘66.B.135 Procedure for the approval of multimedia-based training (MBT) courses’;

* 1. the title of Appendix III is replaced by the following:

‘Appendix III Aircraft type training and type evaluation standard – on-the-job training (OJT)’;

* 1. the title of Appendix IV is replaced by the following:

‘Appendix IV Experience and basic knowledge modules or partial modules required for extending a Part-66 aircraft maintenance licence’;

* 1. the following title of Appendix IX is added:

‘Appendix IX Assessment method for the multimedia-based training (MBT)’;

1. point 66.A.5 is amended as follows:
   1. in point (1), the first paragraph is replaced by the following:

‘Group 1: complex motor-powered aircraft; multi-engine helicopters; other than piston-engine aeroplanes, with maximum certified operating altitude exceeding FL290; aircraft equipped with fly-by-wire systems; gas airships other than ELA2.’;

* 1. in point (2)(i), the second indent is replaced by the following:

‘— those turbine-engine aeroplanes classified by the Agency in this subgroup because of their lower complexity.’;

1. in point 66.A.10, point (e) is replaced by the following:

‘(e) Where the applicant for change of the basic categories qualifies for such change via the procedure referred to in point 66.B.105 in a Member State other than the Member State which issued the license, the maintenance organisation approved in accordance with Annex II (Part-145) or Annex Vd (Part-CAO) shall send the aircraft maintenance licence together with the EASA Form 19 to the competent authority referred to in point 66.1 for stamp and signature of the change or reissue of the licence, as appropriate.’;

1. in point 66.A.20(a)(7), the following paragraph is added:

‘A Category C aircraft maintenance licence issued with respect to complex motor-powered aircraft shall include the privileges of category C aircraft maintenance licence also with respect to other than complex motor-powered aircraft.’;

1. point 66.A.25 is replaced by the following: ‘66.A.25 Basic knowledge requirements
   1. The applicant for an aircraft maintenance licence shall demonstrate by examination a level of knowledge of the related subject modules in accordance with Appendix I (applicable to category A, B1, B2, B2L, B3 and C licences) or Appendix VII (applicable to category L licences).
   2. The basic knowledge examinations shall comply with the standard set out in Appendix II (applicable to category A, B1, B2, B2L, B3 and C licences) or Appendix VIII (applicable to category L licences) to this Annex and shall be conducted by either of the following:
      1. a training organisation approved in accordance with Annex IV (Part-147);
      2. the competent authority;
      3. for category L licences, another organisation as agreed by the competent authority.
   3. The basic knowledge examinations shall have been passed within 10 years prior to the application for an aircraft maintenance licence or the addition of a category or subcategory to such a licence. If the basic knowledge examinations have not been passed within that 10-year period, credits for basic knowledge examinations may be alternatively obtained by the applicant in accordance with point (d).

The 10 years’ validity requirement applies to each individual module examination, except for those module examinations which were already passed as part of another licence category and the licence has already been issued.

* 1. The applicant may apply to the competent authority for full or partial credits for the basic knowledge requirements for:
     1. basic knowledge examinations which were passed more than 10 years before the application for an aircraft maintenance licence was submitted (see point (c));
     2. any other national technical training and examination considered by the competent authority as equivalent to the corresponding basic knowledge requirements of this Annex.

The applicant shall provide evidence of the granted credits by referring to an examination credit report approved by the competent authority in accordance with Section B, Subpart E, of this Annex III (Part-66).

* 1. A basic training course without Modules 1 and 2 of Appendix I to this Annex is considered a full basic training course approved in accordance with Annex IV (Part-147) only when knowledge of those Modules is subsequently demonstrated by the applicant by examination and is credited by the competent authority.
  2. The holder of an aircraft maintenance licence applying for the addition of a different category or subcategory shall complement by examination the level of knowledge that is appropriate to the related subject modules in accordance with Appendix I (for category A, B1, B2, B2L, B3 and C licences) or Appendix VII (for category L licences).

Appendix IV details the modules of Appendix I (for category B1, B2, B2L, B3 and C licences) or Appendix VII (for category L licences) required for the addition of a new category or subcategory to an existing licence issued in accordance with this AnnexA.’;

1. point 66.A.30 is amended as follows:
   1. in point (a)(2b), the second and third paragraphs are deleted;
   2. points (a)(3), (4) and (5) are replaced by the following:

‘3. for category C with respect to complex motor-powered aircraft (CMPA):

1. 3 years of experience in exercising category B1.1, B1.3 or B2 privileges as support staff, or both support staff and certifying staff, in accordance with point 145.A.35 of Annex II (Part-145), at a maintenance organisation working on CMPA, including 12 months of experience as base maintenance support staff; or
2. 5 years of experience in exercising category B1.2, B1.4 or L5 privileges as support staff, or both support staff and certifying staff, in accordance with point 145.A.35 of Annex II (Part-145), at a maintenance organisation working on CMPA, including 12 months of experience as base maintenance support staff; or
3. for applicants holding an academic degree, 3 years of experience in working at an aircraft maintenance environment, on a representative selection of tasks that are directly associated with aircraft maintenance, including 6 months of participation in the performance of base maintenance tasks in operating CMPA;
4. to extend the endorsed category C with respect to other than CMPA to CMPA:
   1. 2 years of experience in exercising category B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2 or L5 privileges as support staff, or both support staff and certifying staff, in accordance with point 145.A.35 of Annex II (Part- 145), at a maintenance organisation in operating CMPA, including 6 months of experience as base maintenance support staff; or
   2. when holding a category C licence based on an academic degree, 2 years of experience in working at an aircraft maintenance environment on a representative selection of tasks that are directly associated with aircraft maintenance, including 3 months of participation in the performance of base maintenance tasks in operating CMPA;
      * 1. for category C with respect to other than CMPA:
           1. 3 years of experience in exercising category B1, B2, B2L, B3 or L privileges as support staff, or both support staff and certifying staff, in accordance with point 145.A.35 of Annex II (Part-145), at a maintenance organisation in operating other than CMPA, including 6 months of experience as base maintenance support staff; or
           2. for holders of an academic degree, 3 years of experience in working at an aircraft maintenance environment, on a representative selection of tasks that are directly associated with aircraft maintenance, including 6 months of participation in the performance of base maintenance tasks in operating other than CMPA;
        2. the academic degree shall be in a relevant technical discipline, issued by a university or any other higher educational institution recognised by the competent authority.’;
   3. point (e) is replaced by the following:

‘(e) Notwithstanding point (a), experience in aircraft maintenance gained in organisations not approved in accordance with Annexes II (Part-145) or Vd (Part-CAO) may be recognised when such maintenance is equivalent to that required by this Annex as established by the competent authority.

However, demonstration of additional experience in organisations approved in accordance with Annexes II or Vd or under the supervision of independent certifying staff, shall be required.’;

1. in point 66.A.40, point (b) is replaced by the following:

‘(b) The holder of an aircraft maintenance licence shall complete the relevant parts of EASA Form 19 (see Appendix V) and submit it with the holder’s copy of the licence to the competent authority that issued the original aircraft maintenance licence, unless the holder works in a maintenance organisation approved in accordance with Annex II (Part-145) or Annex Vd (Part-CAO) that has a procedure in its exposition whereby such organisation may submit the necessary documentation on behalf of the aircraft maintenance licence holder.’;

1. point 66.A.45(d) is amended as follows:
   1. in the first paragraph, the first indent is replaced by the following:

‘— satisfactory completion of the relevant category B1, B2 or C aircraft type evaluation in accordance with Appendix III to this Annex (Part-66);’;

* 1. the second paragraph is replaced by the following:

‘In the case of a category C rating, for a person qualified through the academic route as referred to in point (a)(5) of point 66.A.30, the first relevant aircraft type evaluation shall be at the category B1 or B2 level.’;

1. in point 66.A.45(h)(ii)(3), the third paragraph is deleted;
2. the following point 66.B.2 is inserted: ‘66.B.2 Means of compliance
   1. The Agency shall develop acceptable means of compliance (“AMC”) that may be used to establish compliance with Regulation (CAA) No. 05/2020 and its delegated and implementing acts.
   2. Alternative means of compliance may be used to establish compliance with this Regulation.
   3. Competent authorities shall inform the Agency of any alternative means of compliance used by persons under their oversight or by themselves for establishing compliance with this Regulation.’;
3. point 66.B.105 is amended as follows:
   1. the title is replaced by the following:

‘66.B.105 Procedure for the issue of an aircraft maintenance licence via a maintenance organisation approved in accordance with Annex II (Part-145) or Annex Vd (Part-CAO)’;

* 1. point (a) is replaced by the following:

‘(a) A maintenance organisation approved in accordance with Annex II (Part-145) or Annex Vd (Part-CAO), when authorised to carry out this activity by the competent authority, may (i) prepare the aircraft maintenance licence on behalf of the competent authority or (ii) make recommendations to the competent authority regarding the application from an individual for a aircraft maintenance licence so that the competent authority may prepare and issue such licence.’;

1. in point 66.B.110, point (d) is replaced by the following:

‘(d) The experience and basic knowledge modules or partial modules required for adding a new licence category or subcategory to an existing licence issued in accordance with this Annex are outlined in the tables of Appendix IV.’;

1. in point 66.B.130, the following point (c) is added:

‘(c) The Certificate of Recognition (CoR) (EASA Form 149b) of Appendix III to Annex IV (Part-147) shall be used for the recognition of completion of either the theoretical elements, the practical elements or both the theoretical and practical elements of the type rating training course.’;

1. the following point 66.B.135 is added:

‘66.B.135 Procedure for the approval of multimedia-based training (MBT) courses

The competent authority, whenever it approves courses, including multimedia-based training (MBT) courses, which are delivered in a physical environment or virtual environment or both, shall verify that the aircraft basic training and the aircraft type training comply with Appendix I and Appendix III respectively.

The approval procedure shall include the principles and criteria of Appendix IX.’;

1. point 66.B.200 is amended as follows:
   1. points (c) and (d) are replaced by the following:

‘(c) Basic examinations shall follow the standard specified in Appendices I and II or in Appendices VII and VIII as applicable.

The Certificate of Recognition (CoR) (EASA Form 148b) of Appendix III to Annex IV (Part-147) shall be used to attest completion of basic examinations.

(d) Type training examinations and type evaluations shall follow the standard specified in Appendix III.

The Certificate of Recognition (CoR) (EASA Form 149b) of Appendix III to Annex IV (Part-147) shall be used to attest completion of aircraft type training or type evaluations.’;

* 1. point (g) is replaced by the following:

‘(g) Apart from specific documentation needed for type evaluations, only the examination documents may be available to the candidate during the evaluation.’;

1. in Subpart E, the first sentence is replaced by the following:

‘This Subpart provides the procedures for granting examination credits referred to in point 66.A.25(d).’;

1. in point 66.B.400, the following point (d) is added:

‘(d) When an applicant refers to a credit report approved by another competent authority, the licencing authority shall consider such credit report and seek advice from the other authority for the use of the credit report.’;

1. in point 66.B.405(a), the second paragraph is replaced by the following:

‘This comparison shall state whether compliance has been demonstrated and shall contain the justifications for each statement and the possible conditions or additional considerations, or both.’;

1. Appendix I is amended as follows:
   1. point 2 is replaced by the following:

‘2. **Modularisation**

Qualification on basic subjects for each aircraft maintenance licence category or subcategory shall be in accordance with the following matrix, where applicable subjects are indicated by an ‘X’, while ‘n/a’ means that the subject module is neither applicable nor required.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Subject module | B1.1 A1 | B1.2 A2 | B1.3 A3 | B1.4 A4 | B3 | B2 | B2L | C |
| Turbine engine | Piston engine | Turbine engine | Piston engine | Piston-engine non- pressurised aeroplanes  MTOM ≤ 2 t |
| 1. MATHEMATICS | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2. PHYSICS | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3. ELECTRICAL FUNDAMEN- TALS | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. ELECTRONICS FUNDAMEN- TALS | X  (n/a for A1) | X  (n/a for A2) | X  (n/a for A3) | X  (n/a for A4) | X | X | X | X |
| 5. DIGITAL TECHNIQUES/ELEC- TRONIC INSTRUMENT SYS- TEMS | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. MATERIALS AND HARDWARE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7. MAINTENANCE PRACTICES | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8. BASIC AERODYNAMICS | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9. HUMAN FACTORS | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10. AVIATION LEGISLATION | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11. AEROPLANE AERODY- NAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | X | X | n/a | n/a | X | n/a | n/a | 11, 15 & 17  as B1.1 or  11, 16 & 17  as B1.2 or  12 & 15  as B1.3 or  12 & 16  as B1.4 or  13 & 14  as B2 |
| 12. HELICOPTER AERODY- NAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | n/a | n/a | X | X | n/a | n/a | n/a |
| 13. AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | X |
| 14. PROPULSION | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | X |
| 15. GAS TURBINE ENGINES | X | n/a | X | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 16. PISTON ENGINE | n/a | X | n/a | X | X | n/a | n/a |
| 17. PROPELLER | X | X | n/a | n/a | X | n/a | n/a |

MODULE 1. MATHEMATICS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 1. MATHEMATICS | LEVEL | |
| A | B1 B2 B2L B3 |
| 1.1 *Arithmetic* | 1 | 2 |
| 1.2 *Algebra* | 1 | 2 |
| (a) Simple algebraic expressions; |
| (b) Equations. | — | 1 |
| 1.3 *Geometry* | — | 1 |
| (a) Simple geometrical constructions; |
| (b) Graphical representation; | 2 | 2 |
| (c) Trigonometry. | — | 2 |

MODULE 2. PHYSICS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 2. PHYSICS | LEVEL | |
| A B3 | B1 B2 B2L |
| 2.1 *Matter* | 1 | 2 |
| 2.2 *Mechanics* |  |  |
| 2.2.1 *Statics* | 1 | 2 |
| 2.2.2 *Kinetics* | 1 | 2 |
| 2.2.3 *Dynamics* | 1 | 2 |
| (a) Mass, force and energy; |
| (b) Momentum and conservation of momentum. | 1 | 2 |
| 2.2.4 *Fluid dynamics* | 2 | 2 |
| (a) Gravity and density; |
| (b) Viscosity; compressibility on fluids; static, dynamic, and total pressure. | 1 | 2 |
| 2.3 *Thermodynamics* | 2 | 2 |
| (a) Temperature; |
| (b) Heat. | 1 | 2 |
| 2.4 *Optics (light)* | — | 2 |
| 2.5 *Wave motion and sound* | — | 2 |

MODULE 3. ELECTRICAL FUNDAMENTALS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULE 3. ELECTRICAL FUNDAMENTALS | LEVEL | | |
| A | B1 B2 B2L | B3 |
| 3.1 *Electron theory* | 1 | 1 | 1 |
| 3.2 *Static electricity and conduction* | 1 | 2 | 1 |
| 3.3 *Electrical terminology* | 1 | 2 | 1 |
| 3.4 *Generation of electricity* | 1 | 1 | 1 |
| 3.5 *Sources of DC electricity* | 1 | 2 | 2 |
| 3.6 *DC circuits* | 1 | 2 | 1 |
| 3.7 *Resistance/resistor* | — | 2 | 1 |
| (a) Resistance; |
| (b) Resistors. | — | 1 | — |
| 3.8 *Power* | — | 2 | 1 |
| 3.9 *Capacitance/capacitor* | — | 2 | 1 |
| 3.10 *Magnetism* | — | 2 | 1 |
| (a) Theory of magnetism; |
| (b) Magnetomotive force. | — | 2 | 1 |
| 3.11 *Inductance/inductor* | — | 2 | 1 |
| 3.12 *DC motor/generator theory* | — | 2 | 1 |
| 3.13 *AC theory* | 1 | 2 | 1 |
| 3.14 *Resistive (R), capacitive (C) and inductive (L) circuits* | — | 2 | 1 |
| 3.15 *Transformers* | — | 2 | 1 |
| 3.16 *Filters* | — | 1 | — |
| 3.17 *AC generators* | — | 2 | 1 |
| 3.18 *AC motors* | — | 2 | 1 |

MODULE 4. ELECTRONICS FUNDAMENTALS

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULE 4. ELECTRONICS FUNDAMENTALS | LEVEL | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 4.1 *Semiconductors* |  |  |  |
| * + 1. *Diodes*        1. Description and characteristics;        2. Operation and function. | — | 2 | 2 |
| — | — | 2 |
| * + 1. *Transistors*        1. Description and characteristics;        2. Construction and operation. | — | 1 | 2 |
| — | — | 2 |
| 4.1.3 *Integrated circuits* |  |  |  |
| (a) Basic description and operation; | — | 1 | 2 |
| (b) Description and operation. | — | — | 2 |
| 4.2 *Printed circuit boards* | — | 1 | 2 |
| * 1. *Servomechanisms*      1. Principles;      2. Construction, operation, and use. | — | 1 | 2 |
| — | — | 2 |

MODULE 5. DIGITAL TECHNIQUES/ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEMS

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 5. DIGITAL TECHNIQUES/ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEMS | LEVEL | | | |
| A | B3 | B1 | B2 B2L |
| 5.1 *Electronic instrument systems* | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5.2 *Numbering systems* | — | — | 1 | 2 |
| 5.3 *Data conversion* | — | — | 1 | 2 |
| 5.4 *Data buses* | — | — | 2 | 2 |
| 5.5 *Logic circuits* | — | — | 2 | 2 |
| (a) Identification and applications; |
| (b) Interpretation of logic diagrams. | — | — | — | 2 |
| 5.6 *Basic computer structure* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| (a) Computer terminology and technology; |
| (b) Computer operation. | — | — | — | 2 |
| 5.7 *Microprocessors* | — | — | — | 2 |
| 5.8 *Integrated circuits* | — | — | — | 2 |
| 5.9 *Multiplexing* | — | — | — | 2 |
| 5.10 *Fibre optics* | — | — | 1 | 2 |
| 5.11 *Electronic displays* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5.12 *Electrostatic sensitive devices* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5.13 *Software management control* | — | 1 | 2 | 2 |
| 5.14 *Electromagnetic environment* | — | 1 | 2 | 2 |
| 5.15 *Typical electronic/digital aircraft systems* | 1 | 1 | 1 | 1 |

MODULE 6. MATERIALS AND HARDWARE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULE 6. MATERIALS AND HARDWARE | LEVEL | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 6.1 *Aircraft materials – ferrous* | 1 | 2 | 1 |
| (a) Alloy steels used in aircraft; |
| (b) Testing of ferrous materials; | — | 1 | 1 |
| (c) Repair and inspection procedures. | — | 2 | 1 |
| 6.2 *Aircraft materials – non-ferrous* | 1 | 2 | 1 |
| (a) Characteristics; |
| (b) Testing of non-ferrous materials; | — | 1 | 1 |
| (c) Repair and inspection procedures. | — | 2 | 1 |
| 6.3 *Aircraft materials – composite and non-metallic* | 1 | 2 | 2 |
| 6.3.1 *Composite and non-metallic other than wood and fabric* |
| (a) Characteristics; |
| (b) Detection of defects; | 1 | 2 | — |
| (c) Repairs and inspection procedures. | — | 2 | 1 |
| 6.3.2 *Wooden structures* | 1 | 1 | — |
| 6.3.3 *Fabric covering* | — | 1 | — |
| 6.4 *Corrosion* | 1 | 1 | 1 |
| (a) Chemical fundamentals; |
| (b) Types of corrosion. | 2 | 3 | 2 |
| 6.5 *Fasteners* |  |  |  |
| 6.5.1 *Screw threads* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.2 *Bolts, studs, and screws* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.3 *Locking devices* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.4 *Aircraft rivets* | 1 | 2 | 1 |
| 6.6 *Pipes and unions* | 2 | 2 | 2 |
| (a) Identification; |
| (b) Standard unions. | 2 | 2 | 1 |
| 6.7 *Springs* | — | 2 | 1 |
| 6.8 *Bearings* | 1 | 2 | 2 |
| 6.9 *Transmissions* | 1 | 2 | 2 |
| 6.10 *Control cables* | 1 | 2 | 1 |
| 6.11 *Electrical cables and connectors* | 1 | 2 | 2 |

MODULE 7. MAINTENANCE PRACTICES

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULE 7. MAINTENANCE PRACTICES | LEVEL | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 7.1 *Safety precautions – aircraft and workshop* | 3 | 3 | 3 |
| 7.2 *Workshop practices* | 3 | 3 | 3 |
| 7.3 *Tools* | 3 | 3 | 3 |
| 7.4 *(Reserved)* | — | — | — |
| 7.5 *Engineering drawings, diagrams and standards* | 1 | 2 | 2 |
| 7.6 *Fits and clearances* | 1 | 2 | 1 |
| 7.7 *Electrical wiring interconnection system (EWIS)* | 1 | 3 | 3 |
| 7.8 *Riveting* | 1 | 2 | — |
| 7.9 *Pipes and hoses* | 1 | 2 | — |
| 7.10 *Springs* | 1 | 2 | — |
| 7.11 *Bearings* | 1 | 2 | — |
| 7.12 *Transmissions* | 1 | 2 | — |
| 7.13 *Control cables* | 1 | 2 | — |
| 7.14 *Material handling* |  |  |  |
| 7.14.1 *Sheet metal* | — | 2 | — |
| 7.14.2 *Composite and non-metallic* | — | 2 | — |
| 7.14.3 *Additive manufacturing* | 1 | 1 | 1 |
| 7.15 *(Reserved)* | — | — | — |
| 7.16 *Aircraft weight and balance* | — | 2 | 2 |
| (a) Centre-of-gravity calculation; |
| (b) Aircraft weighing. | — | 2 | — |
| 7.17 *Aircraft handling and storage* | 2 | 2 | 2 |
| 7.18 *Disassembly, inspection, repair and assembly techniques* | 2 | 3 | 3 |
| (a) Types of defects and visual inspection techniques; |
| (b) General repair methods – structural repair manual; | — | 2 | — |
| (c) Non-destructive inspection techniques; | — | 2 | 1 |
| (d) Disassembly and reassembly techniques; | 2 | 2 | 2 |
| (e) Troubleshooting techniques. | — | 2 | 2 |
| 7.19 *Abnormal events* | 2 | 2 | 2 |
| (a) Inspections following lightning strikes and HIRF penetration; |
| (b) Inspections following abnormal events such as heavy landings and flight through turbulence. | 2 | 2 | — |
| 7.20 *Maintenance procedures* | 1 | 2 | 2 |
| 7.21 *Documentation & communication* | 1 | 2 | 2 |

MODULE 8. BASIC AERODYNAMICS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 8. BASIC AERODYNAMICS | LEVEL | |
| A B3 | B1 B2 B2L |
| 8.1 *Physics of the atmosphere* | 1 | 2 |
| International Standard Atmosphere (ISA), application to aerodynamics |
| 8.2 *Aerodynamics* | 1 | 2 |
| 8.3 *Theory of flight* | 1 | 2 |
| 8.4 *High-speed airflow* | 1 | 2 |
| 8.5 *Flight stability and dynamics* | 1 | 2 |

MODULE 9. HUMAN FACTORS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 9. HUMAN FACTORS | LEVEL |
| ALL |
| 9.1 *General* | 2 |
| 9.2 *Human performance and limitations* | 2 |
| 9.3 *Social psychology* | 1 |
| 9.4 *Factors that affect performance* | 2 |
| 9.5 *Physical environment* | 1 |
| 9.6 *Tasks* | 1 |
| 9.7 *Communication* | 2 |
| 9.8 *Human error* | 2 |
| 9.9 *Safety management* | 2 |
| 9.10 *The ‘Dirty Dozen’ and risk mitigation* | 2 |

MODULE 10. AVIATION LEGISLATION

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 10. AVIATION LEGISLATION | LEVEL | |
| A | B1 B2 B2L B3 |
| 10.1 *Regulatory framework* | 1 | 1 |
| 10.2 *Certifying staff – maintenance* | 2 | 2 |
| 10.3 *Approved maintenance organisations* | 2 | 2 |
| 10.4 *Independent certifying staff* | — | 3 |
| 10.5 *Air operations* | 1 | 1 |
| 10.6 *Certification of aircraft, parts, and appliances* | 2 | 2 |
| 10.7 *Continuing airworthiness* | 2 | 2 |
| 10.8 *Oversight principles in continuing airworthiness* | 1 | 1 |
| 10.9 *Maintenance and certification beyond the current EU regulations (if not superseded by EU requirements)* | - | 1 |
| 10.10 *Cybersecurity in aviation maintenance* | 1 | 1 |

MODULE 11. AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 11. AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.1 *Theory of flight* | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| (a) Aeroplane aerodynamics and flight controls; |
| (b) Aeroplane, other aerodynamic devices. | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.2 *Airframe structures* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (a) General concepts; |
| (b) Airworthiness requirements for structural strength; | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (c) Construction methods. | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 11.3 *Airframe structures – aeroplanes* | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.1 *Fuselage, doors, windows (****ATA 52/53/56***) |
| (a) Construction principles; |
| (b) Airborne towing devices; | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| (c) Doors. | 1 | 1 | 2 | 1 | - |
| 11.3.2 *Wings (****ATA 57***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.3 *Stabilisers (****ATA 55***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.4 *Flight control surfaces (****ATA 55/57***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.5 *Nacelles/pylons (****ATA 54***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.4 *Air conditioning and cabin pressurisation (****ATA 21***) | 1 | 1 | 3 | 3 | — |
| (a) Pressurisation; |
| (b) Air supply; | 1 | — | 3 | — | — |
| (c) Air conditioning; | 1 | — | 3 | — | — |
| (d) Safety and warning devices; | 1 | 1 | 3 | 3 | — |
| (e) Heating and ventilation system. | — | 1 | — | 3 | 1 |
| 11.5 *Instruments/avionics systems* | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 11.5.1 *Instrument systems (****ATA 31***) |
| 11.5.2 *Avionics systems* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Fundamentals of system layouts and operation of: Autoflight (**ATA 22**);  Communications (**ATA 23**); Navigation systems (**ATA 34**). |
| 11.6 *Electrical power (****ATA 24***) | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 11.7 *Equipment and furnishings* ***(ATA 25)*** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (a) Emergency equipment; |
| (b) Cabin and cargo layout. | 1 | 1 | 1 | 1 | — |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 11. AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.8 *Fire protection* ***(ATA 26)*** | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| (a) Fire and smoke detection system and fire-extinguishing systems; |
| (b) Portable fire extinguisher. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11.9 *Flight controls* ***(ATA 27)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (a) Primary and secondary flight controls; |
| (b) Actuation and protection; | 1 | — | 3 | — | — |
| (c) System operation; | 1 | — | 3 | — | — |
| (d) Balancing and rigging. | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.10 *Fuel systems* ***(ATA 28, ATA 47)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (a) Systems layout; |
| (b) Fuel handling; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (c) Indication and warnings; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (d) Special systems; | 1 | — | 3 | — | — |
| (e) Balancing. | 1 | — | 3 | — | — |
| 11.11 *Hydraulic power* ***(ATA 29)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (a) System description; |
| (b) System operation (1); | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (c) System operation (2). | 1 | — | 3 | — | — |
| 11.12 *Ice and rain protection* ***(ATA 30)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (a) Principles; |
| (b) De-icing; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (c) Anti-icing; | 1 | — | 3 | — | — |
| (d) Wipers; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (e) Rain repellent systems | 1 | — | 3 | — | — |
| 11.13 *Landing gear* ***(ATA 32)*** | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (a) Description; |
| (b) System operation; | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (c) Air-ground sensing; | 2 | — | 3 | — | — |
| (d) Tail protection. | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.14 *Lights* ***(ATA 33)*** | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.15 *Oxygen* ***(ATA 35)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.16 *Pneumatic/vacuum* ***(ATA 36)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Systems; | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (b) Pumps. | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.17 *Water/waste* ***(ATA 38)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Systems; | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (b) Corrosion. | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.18 *On-board maintenance systems* ***(ATA 45)*** | 1 | — | 2 | — | — |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 11. AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.19 *Integrated modular avionics* ***(ATA 42)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Overall system description and theory; | 1 | — | 2 | — | — |
| (b) Typical system layouts. | 1 | — | 2 | — | — |
| 11.20 *Cabin systems* ***(ATA 44)*** | 1 | — | 2 | — | — |
| 11.21 *Information systems* ***(ATA 46)*** | 1 | — | 2 | — | — |

MODULE 12. HELICOPTER AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 12. HELICOPTER AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | |
| A3 A4 | B1.3 B1.4 |
| 12.1 *Theory of flight – rotary wing aerodynamics* | 1 | 2 |
| 12.2 *Flight control systems* ***(ATA 67)*** | 2 | 3 |
| 12.3 *Blade tracking and vibration analysis* ***(ATA 18)*** | 1 | 3 |
| 12.4 *Transmission* | 1 | 3 |
| 12.5 *Airframe structures* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 |
| (a) General concept; |
| (b) Construction methods of the principal elements. | 1 | 2 |
| 12.6 *Air conditioning* ***(ATA 21)*** |  |  |
| 12.6.1 *Air supply* | 1 | 2 |
| 12.6.2 *Air conditioning* | 1 | 3 |
| 12.7 *Instruments/avionics systems* | 1 | 2 |
| 12.7.1 *Instrument systems* ***(ATA 31)*** |
| 12.7.2 *Avionics systems* | 1 | 1 |
| Fundamentals of system layouts and operation of: Autoflight **(ATA 22)**;  Communications **(ATA 23)**;  Navigation systems **(ATA 34)**. |
| 12.8 *Electrical Power* ***(ATA 24)*** | 1 | 3 |
| 12.9 *Equipment and Furnishings* ***(ATA 25)*** | 2 | 2 |
| (a) Emergency equipment; Seats, harnesses, and belts; Lifting systems; |
| (b) Emergency flotation systems; Cabin layout, cargo retention; Equipment layout;  Cabin furnishing installation. | 1 | 1 |
| 12.10 *Fire Protection* ***(ATA 26)*** | 1 | 3 |
| (a) Fire and smoke detection systems and Fire-extinguishing systems; |
| (b) Portable fire extinguishers. | 1 | 1 |
| 12.11 *Fuel Systems* ***(ATA 28)*** | 1 | 3 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 12. HELICOPTER AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | |
| A3 A4 | B1.3 B1.4 |
| 12.12 *Hydraulic Power* ***(ATA 29)*** | 1 | 3 |
| 12.13 *Ice and Rain Protection* ***(ATA 30)*** | 1 | 3 |
| 12.14 *Landing Gear* ***(ATA 32)***  (a) System description and operation; | 2 | 3 |
| (b) Sensors. | 2 | 3 |
| 12.15 *Lights* ***(ATA 33)*** | 2 | 3 |
| 12.16 *(Reserved)* | 2 | 3 |
| 12.17 *Integrated Modular Avionics* ***(ATA 42)*** |  |  |
| (a) Overall system description and theory | 1 | 2 |
| (b) Typical system layouts | 1 | 2 |
| 12.18 *On-board Maintenance Systems* ***(ATA 45)*** | 1 | 2 |
| Central maintenance computers; Data-loading system;  Electronic library system. |
| 12.19 *Information Systems* ***(ATA 46)*** | 1 | 2 |

MODULE 13. AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS

C/N: Communication & Navigation; Ins.: Instruments; A/F: Autoflight; Sur.: Surveillance; A/S: Airframe & Systems

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 13. AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | | | | | | |
| B2 | B2L  Basic | B2L  C/N | B2L  Ins. | B2L  A/F | B2L  Sur. | B2L  A/S |
| 13.1 *Theory of Flight* | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| (a) Aeroplane Aerodynamics and Flight Controls; |
| (b) Rotary Wing Aerodynamics. | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| 13.2 *Structures – General Concepts* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| (a) General concept; |
| (b) Fundamentals of structural systems; | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| 13.3 *Autoflight* ***(ATA 22)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Fundamentals of automatic flight control; | 3 | — | — | — | 3 | — | — |
| (b) Autothrottle systems and automatic landing systems. | 3 | — | — | — | 3 | — | — |
| 13.4 *Communication/Navigation* ***(ATA 23/34)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Fundamentals of communication and naviga- tion systems; | 3 | — | 3 | — | — | — | — |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 13. AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | | | | | | |
| B2 | B2L  Basic | B2L  C/N | B2L  Ins. | B2L  A/F | B2L  Sur. | B2L  A/S |
| (b) Fundamentals of aircraft surveillance systems. | 3 | — | — | — | — | 3 | — |
| 13.5 *Electrical power* ***(ATA 24)*** | 3 | 3 | — | — | — | — | — |
| 13.6 *Equipment and furnishings* ***(ATA 25)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |
| 13.7 *Flight controls* | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| (a) Primary and secondary flight controls ***(ATA 27)***; |
| (b) Actuation and protection; | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| (c) System operation; | 3 | — | — | — | 3 | — | — |
| (d) Rotorcraft flight controls ***(ATA 67)***. | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| 13.8 *Instruments* ***(ATA 31)*** | 3 | — | — | 3 | — | — | — |
| 13.9 *Lights* ***(ATA 33)*** | 3 | 3 | — | — | — | — | — |
| 13.10 *On-board maintenance systems* ***(ATA 45)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |
| 13.11 *Air conditioning and cabin pressurisation* ***(ATA 21)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Pressurisation; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (b) Air supply; | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (c) Air conditioning; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (d) Safety and warning devices. | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.12 *Fire protection* ***(ATA 26)*** | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (a) Fire and smoke detection system and fire-ex- tinguishing systems; |
| (b) Portable fire extinguisher. | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 13.13 *Fuel systems* ***(ATA 28, ATA 47)*** | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (a) System layout; |
| (b) Fuel handling; | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| (c) Indications and warnings; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (d) Special systems; | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (e) Balancing. | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.14 *Hydraulic power* ***(ATA 29)*** | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (a) System layout; |
| (b) System operation (1); | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (c) System operation (2). | 3 | — | — | — | — | — | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 13. AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS | LEVEL | | | | | | |
| B2 | B2L  Basic | B2L  C/N | B2L  Ins. | B2L  A/F | B2L  Sur. | B2L  A/S |
| 13.15 *Ice and rain protection* ***(ATA 30)*** | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| (a) Principles; |
| (b) De-icing; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (c) Anti-icing; | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| (d) Wiper systems; | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (e) Rain repellent. | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 13.16 *Landing gear* ***(ATA 32)*** | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (a) Description; |
| (b) System; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (c) Air–ground sensing. | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.17 *Oxygen* ***(ATA 35)*** | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.18 *Pneumatic/vacuum* ***(ATA 36)*** | 2 |  | — | — | — | — | 2 |
| 13.19 *Water/waste* ***(ATA 38)*** | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| 13.20 *Integrated modular avionics* ***(ATA 42)*** |  |  | — | — | — | — | — |
| (a) Overall system description and theory; | 3 | - | — | — | — | — | — |
| (b) Typical system layouts. | 3 | - | — | — | — | — | — |
| 13.21 *Cabin systems* ***(ATA 44)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |
| 13.22 *Information systems* ***(ATA 46)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |

MODULE 14. PROPULSION

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 14. PROPULSION | LEVEL |
| B2  B2L Instruments B2L Airframe & Systems |
| 14.1 *Engines* | 1 |
| (a) Turbine engines; |
| (b) Auxiliary power units (APUs); | 1 |
| (c) Piston engines; | 1 |
| (d) Electric and hybrid engines; | 2 |
| (e) Engine control. | 2 |
| 14.2 *Electric/electronic engine indication systems* | 2 |
| 14.3 *Propeller systems* | 2 |
| 14.4 *Starting and ignition systems* | 2 |

MODULE 15. GAS TURBINE ENGINE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 15. GAS TURBINE ENGINE | LEVEL | |
| A1 A3 | B1.1 B1.3 |
| 15.1 *Fundamentals* | 1 | 2 |
| 15.2 *Engine performance* | — | 2 |
| 15.3 *Inlet* | 2 | 2 |
| 15.4 *Compressors* | 1 | 2 |
| 15.5 *Combustion section* | 1 | 2 |
| 15.6 *Turbine section* | 2 | 2 |
| 15.7 *Exhaust* | 1 | 2 |
| 15.8 *Bearings and seals* | — | 2 |
| 15.9 *Lubricants and fuels* | 1 | 2 |
| 15.10 *Lubrication systems* | 1 | 2 |
| 15.11 *Fuel systems* | 1 | 2 |
| 15.12 *Air systems* | 1 | 2 |
| 15.13 *Starting and ignition systems* | 1 | 2 |
| 15.14 *Engine indication systems* | 1 | 2 |
| 15.15 *Alternate turbine constructions* | — | 1 |
| 15.16 *Turboprop engines* | 1 | 2 |
| 15.17 *Turboshaft engines* | 1 | 2 |
| 15.18 *Auxiliary power units (APUs)* | 1 | 2 |
| 15.19 *Power plant installation* | 1 | 2 |
| 15.20 *Fire protection systems* | 1 | 2 |
| 15.21 *Engine monitoring and ground operation* | 1 | 3 |
| 15.22 *Engine storage and preservation* | — | 2 |

MODULE 16. PISTON ENGINE

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 16. PISTON ENGINE | LEVEL | |
| A2 A4 | B1.2 B1.4 B3 |
| 16.1 *Fundamentals* | 1 | 2 |
| 16.2 *Engine performance* | 1 | 2 |
| 16.3 *Engine construction* | 1 | 2 |
| 16.4 *Engine fuel systems* |  |  |
| 16.4.1 *Carburettors* | 1 | 2 |
| 16.4.2 *Fuel injection systems* | 1 | 2 |
| 16.4.3 *Electronic engine control* | 1 | 2 |
| 16.5 *Starting and ignition systems* | 1 | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 16. PISTON ENGINE | LEVEL | |
| A2 A4 | B1.2 B1.4 B3 |
| 16.6 *Induction, exhaust and cooling systems* | 1 | 2 |
| 16.7 *Supercharging/turbocharging* | 1 | 2 |
| 16.8 *Lubricants and fuels* | 1 | 2 |
| 16.9 *Lubrication systems* | 1 | 2 |
| 16.10 *Engine indication systems* | 1 | 2 |
| 16.11 *Power plant installation* | 1 | 2 |
| 16.12 *Engine monitoring and ground operation* | 1 | 3 |
| 16.13 *Engine storage and preservation* | — | 2 |
| 16.14 *Alternative piston engine constructions* | 1 | 1 |

MODULE 17. PROPELLER

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 17. PROPELLER | LEVEL | |
| A1 A2 | B1.1 B1.2 B3 |
| 17.1 *Fundamentals* | 1 | 2 |
| 17.2 *Propeller construction* | 1 | 2 |
| 17.3 *Propeller pitch control* | 1 | 2 |
| 17.4 *Propeller synchronising* | — | 2 |
| 17.5 *Propeller ice protection* | 1 | 2 |
| 17.6 *Propeller maintenance* | 1 | 3 |
| 17.7 *Propeller storage and preservation* | 1 | 2’ |

* 1. the following point 3 is added: ‘3. **Basic training methods**

An appropriate training method, or combination of methods, shall be determined for the entire course or for each of its modules or submodules, with regard to the scope and objectives of each training phase and taking into consideration the benefits and limitations of the available training methods.

Multimedia-based training (MBT) methods may be used in order to achieve the training objectives either in a physically or in a virtually controlled environment.’;

1. Appendix II is amended as follows:
   1. point 1.4 is replaced by the following:

‘1.4. Suitable essay questions shall be drafted and evaluated using the knowledge syllabus in Appendix I Module 7.’;

* 1. points 1.11, 1.12 and 1.13 are replaced by the following:

‘1.11 An examination in a module may not be retaken earlier than 90 days following the date of a failed examination in that module, except in the case of a maintenance training organisation approved in accordance with Annex IV (Part-147) which delivers a course of retraining tailored to the failed subjects in the particular module; the failed module may be retaken after 30 days.

* 1. Basic knowledge examinations with a maximum allowed time of more than 90 or more than 180 minutes may be split in two or three partial exams respectively.

Each partial exam shall:

1. be complementary to the other partial exam or exams taken by the candidate, ensuring that the combination of partial exams meets the examination requirements for the subject module;
2. be of similar allowed time;
3. be passed with 75 % or more of the questions answered correctly;
4. contain a number of questions that is multiple of four;
5. be listed on the same certificate of recognition issued after the last partial exam has been successfully passed. That certificate of recognition shall list the dates and the results of the partial exams – without averaging the results;
6. be taken within the same organisation, following the normal examination provisions for retaking failed exams.
   1. The maximum number of attempts for each examination is three in a 12-month period.

The applicant shall provide in a written statement to the approved maintenance training organisation or the competent authority to which they apply for an examination, the number, and dates of attempts during the 12 months preceding the examination, and the organisation or the competent authority where those attempts took place. The approved maintenance training organisation or the competent authority is responsible for checking the number of attempts within the applicable time frames.’;

1. the following point 1.14 is added:

‘1.14 While it is accepted that the subject matter of the questions may be the same, the questions used as part of the MBT learning programme shall not be used in examinations.’;

1. point 2. is replaced by the following:

# ‘2. Number of questions per module

* 1. MODULE 1 – MATHEMATICS

Category A: 16 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 20 minutes.

Category B1, B2, B2L and B3: 32 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 40 minutes.

* 1. MODULE 2 – PHYSICS

Category A and B3: 32 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 40 minutes.

Category B1, B2 and B2L: 52 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 65 minutes.

* 1. MODULE 3 – ELECTRICAL FUNDAMENTALS Category A: 20 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 25 minutes.

Category B3: 24 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 30 minutes.

Category B1, B2 and B2L: 52 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 65 minutes.

* 1. MODULE 4 —ELECTRONICS FUNDAMENTALS

Category B1 and B3: 20 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 25 minutes.

Category B2 and B2L: 40 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 50 minutes.

* 1. MODULE 5 – DIGITAL TECHNIQUES/ELECTRONIC INSTRUMENT SYSTEMS Category A and B3: 20 multiple-choice, no essay questions.

Time allowed: 25 minutes.

Category B1: 40 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 50 minutes.

Category B2 and B2L: 72 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 90 minutes.

* 1. MODULE 6 – MATERIALS AND HARDWARE Category A: 52 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 65 minutes.

Category B1 and B3: 80 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 100 minutes.

Category B2 and B2L: 60 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 75 minutes.

* 1. MODULE 7 – MAINTENANCE PRACTICES

Category A: 76 multiple-choice and 2 essay questions. Time allowed: 95 minutes plus 40 minutes.

Category B1 and B3: 80 multiple-choice and 2 essay questions. Time allowed: 100 minutes plus 40 minutes.

Category B2 and B2L: 60 multiple-choice and 2 essay questions. Time allowed: 75 minutes plus 40 minutes.

* 1. MODULE 8 – BASIC AERODYNAMICS

Category A, B3, B1, B2 and B2L: 24 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 30 minutes.

* 1. MODULE 9 – HUMAN FACTORS

Category A, B1, B3, B2 and B2L: 28 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 35 minutes.

* 1. MODULE 10 – AVIATION LEGISLATION

Category A: 32 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 40 minutes.

Category B1, B3, B2 and B2L: 44 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 55 minutes.

* 1. MODULE 11 AEROPLANE AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS Category A1: 108 multiple-choice, no essay questions.

Time allowed: 135 minutes.

Category A2: 72 multiple-choice, no essay questions.

Time allowed: 90 minutes.

Category B1.1: 140 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 175 minutes.

Category B1.2: 100 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 125 minutes.

Category B3: 60 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 75 minutes.

* 1. MODULE 12 – HELICOPTER AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS: Category A: 100 multiple-choice, no essay questions.

Time allowed: 125 minutes.

Category B1.3 and B1.4: 128 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 160 minutes.

* 1. MODULE 13 – AIRCRAFT AERODYNAMICS, STRUCTURES AND SYSTEMS Category B2: 188 multiple-choice, no essay questions.

Time allowed: 235 minutes. Category B2L:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| System rating | Number of multiple- choice questions | Time allowed (in minutes) |
| Basic requirements  (Submodules 13.1, 13.2, 13.5 and 13.9) | 32 | 40 |
| COM/NAV  (Submodule 13.4(a)) | 24 | 30 |
| INSTRUMENTS  (Submodule 13.8) | 20 | 25 |
| AUTOFLIGHT  (Submodules 13.3 and 13.7) | 28 | 35 |
| SURVEILLANCE  (Submodule 13.4(b)) | 20 | 25 |
| AIRFRAME SYSTEMS  (Submodules 13.11 to 13.19) | 52 | 65 |

* 1. MODULE 14 – PROPULSION

Category B2 and B2L: 32 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 40 minutes.

NOTE: The B2L examination for Module 14 is only applicable to the ‘Instruments’ and ‘Airframe Systems’ ratings.

* 1. MODULE 15 – GAS TURBINE ENGINE

Category A1 and A3: 60 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 75 minutes.

Category B1.1 and B1.3: 92 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 115 minutes.

* 1. MODULE 16 – PISTON ENGINE

Category A2 and A4: 52 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 65 minutes.

Category B3, B1.2 and B1.4: 76 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 95 minutes.

* 1. MODULE 17 – PROPELLER

Category A1 and A2: 20 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 25 minutes.

Category B3, B1.1 and B1.2: 32 multiple-choice, no essay questions. Time allowed: 40 minutes.’;

1. Appendix III is amended as follows:
   1. the title is replaced by the following:

‘Appendix III Aircraft type training and type evaluation standard – on-the-job training (OJT)’;

* 1. point 1.(a)(ii) is replaced by the following:

‘(ii) Shall comply with the standard set out in point 3.1 of this Appendix and, if existing, the elements defined in the operational suitability data (OSD) established in accordance with Regulation (CAA) No. 06/2015.’;

* 1. point 1.(b)(ii) is replaced by the following:

‘(ii) Shall comply with the standard set out in point 3.2 of this Appendix and, if existing, the elements defined in the OSD established in accordance with Regulation (CAA) No. 06/2015.’;

* 1. point 1.(b)(iv) is replaced by the following:

‘(iv) Shall include demonstrations using equipment, components, maintenance simulation training devices (MSTDs), maintenance training devices (MTDs), or real aircraft.’;

* 1. point 1.(c)(i) is replaced by the following:

‘(i) Differences training is the training required to cover the training differences between:

1. two different aircraft type ratings of the same manufacturer as determined by the Agency; or
2. two different licence categories in respect of the same aircraft type rating.’;
   1. the following point 1.(c)(iv) is added:

‘(iv) the differences training shall have been started and completed within 3 years preceding the application for the new type rating in the same category (case (a)) or in another category (case (b)).’;

* 1. in point 3, the following paragraphs are added after the first paragraph:

‘An appropriate training method, or combination of training methods, shall be determined for the entire course or for each of its parts with regard to the scope and objectives of each training phase and taking into consideration the benefits and limitations of the available training methods.

Multimedia-based training (MBT) methods may be used in order to achieve the training objectives either in a physically or in a virtually controlled environment.’;

* 1. in point 3.1., point (a) is replaced by the following: ‘(a) Objective:

On completion of a theoretical training course the student shall be able to demonstrate, to the levels identified in the Appendix III syllabus, the detailed theoretical knowledge of the aircraft’s applicable systems, structure, operations, maintenance, repair, and troubleshooting in accordance with maintenance data. The student shall be able to demonstrate the use of manuals and approved procedures, including the knowledge of relevant inspections and limitations.’;

* 1. in point 3.1.(d), the fourth paragraph is replaced by the following: ‘In addition, the course must describe and justify the following:
* The minimum physical and/or virtual classroom attendance required of the trainee, in order to meet the objectives of the course.
* The maximum number of hours of physical and/or virtual classroom training per day, taking into account pedagogical and human factors principles.’;
  1. point 3.1.(e) is amended as follows:

1. the following paragraph is added after the second paragraph:

‘If it exists, the minimum syllabus of the operational suitability data (OSD), established in accordance with Regulation (CAA) No. 06/2015, shall be included.’;

1. the table is amended as follows:
   * in level ‘Airframe structures’, chapter ‘27A Flight Control Surfaces (All)’ is deleted;
   * in level ‘Airframe systems’, the following chapter 47 is inserted after chapter 46:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ’47 Nitrogen generation system | 3 | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | 2‘ |

* + in level ‘Airframe systems’, the following chapter ‘55/57 Flight control surfaces (All)’ is added after chapter 50:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ‘55/57 Flight control surfaces (All) | 3 | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | 1‘ |

* 1. point 3.1.(f) is deleted;
  2. point 3.2.(b) is amended as follows:

1. the following paragraph is inserted between the third and fourth paragraphs:

‘If it exists, the minimum list of practical tasks of the operational suitability data (OSD), established in accordance with Regulation (CAA) No. 06/2015, shall be part of the practical elements to be selected.’;

1. the table is amended as follows:
   * in level ‘Airframe structures’, chapter ‘27A Flight Control Surfaces’ is deleted;
   * in level ‘Airframe systems’, the following chapter 47 is inserted after chapter 46:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ’47 Nitrogen generation system | X/X | X | X | X | X | X | X | — | — | — | X‘ |

* + in level ‘Airframe systems’, the following chapter ‘55/57 Flight control surfaces’ is added after chapter 50:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ‘55/57 Flight control surfaces | X/— | — | — | — | — | X | — | — | — | — | —‘ |

* 1. point 4.1.(f) is replaced by the following:

‘(f) The number of questions shall be at least one question per hour of training. The number of questions for each chapter and level shall be proportionate to:

* the effective training hours spent on teaching at that chapter and level; or
* in case of student-centred methods, the anticipated average time to complete the training; and
* the learning objectives as given by the training needs analysis.

The competent authority shall assess the number and the level of the questions when approving the course.’;

* 1. the following point 4.1.(j) is added:

‘(j) Whilst it is accepted that the subject matter of the questions may be the same, the questions used as part of the MBT learning programme shall not be used in course or phase examinations.’;

* 1. points 5 and 6 are replaced by the following:

# ‘5. Type evaluation standard for Group 2 and Group 3 aircraft

Type evaluation relative to aircraft of Group 2 or Group 3 shall be conducted by training organisations appropriately approved in accordance with Annex IV (Part-147) or by the competent authority.

The evaluation shall consist of practical assessment and oral examination and comply with the following requirements:

1. The practical assessment shall determine the candidate’s competence to perform maintenance tasks applicable to the particular aircraft type.
2. The oral examination shall be on a sample of chapters drawn from point 3. ‘Aircraft type training standard’, at the indicated level in point 3.1.(e).
3. Both oral examinations and practical assessments shall ensure that the following objectives are met:
   1. properly discuss with confidence the aircraft type and its systems;
   2. ensure safe performance of maintenance, inspections, and routine work according to the maintenance manual and other relevant instructions and tasks as appropriate for the type of aircraft, for example, troubleshooting, repairs, adjustments, replacements, rigging and functional checks such as engine run, etc., if required;.
   3. correctly use all technical literature and documentation for the aircraft;
   4. correctly use specialist/special tooling and test equipment, perform removal and replacement of components and modules unique to type, including any on-wing maintenance activity.
4. The following conditions apply to the type evaluation:
   1. The maximum number of attempts for each examination is three in a 12-month period. A waiting period of 30 days is required after the first failed attempt within one set, and a waiting period of 60 days is required after the second failed attempt.

The applicant shall confirm in writing to the maintenance training organisation or the competent authority to which they apply for an examination, the number, and dates of attempts during the last 12-month period and the maintenance training organisation or the competent authority where these attempts took place. The maintenance training organisation or the competent authority is responsible for checking the number of attempts within the applicable time frames.

* 1. The type evaluation shall be passed, and the required practical experience shall be completed within the 3 years preceding the application for the rating endorsement on the aircraft maintenance licence.
  2. Type evaluation shall be performed with at least one examiner present. The examiner(s) shall not have been involved in the applicant’s training.

1. A written and signed report shall be prepared and made available to the candidate by the examiner(s) to explain why the candidate has passed or failed.

# On-the-job training (OJT)

* 1. General

The OJT is the training that the applicant is given on a particular aircraft type in a real workplace, having the possibility to learn maintenance best practices and correct release-to-service procedures. The OJT shall comply with the following requirements:

* + 1. The list of the OJT tasks and programme shall be accepted by the competent authority which has issued the maintenance licence before starting the OJT training.
    2. The OJT shall be conducted at one or more maintenance organisations appropriately approved according to this Regulation for the maintenance of that aircraft type. One of those organisations shall control the OJT.
    3. The applicant shall have a category A, B or L5 licence before undergoing the OJT or have finished the theoretical type training and cumulated at least 50 % of the basic experience requirement (point 66.A.30) as regards the category of aircraft he or she is trained for.
    4. The applicant shall start and complete the OJT within 3 years preceding the application for the first type rating endorsement. At least 50 % of the OJT tasks shall take place after the related aircraft theoretical type training has been completed.
    5. The applicant shall undergo the OJT under the mentorship of a qualified mentor or mentors, on a one-to-one supervision basis, during which the mentors verify the technical knowledge, the skills, and responsibilities of a typical certifying staff. During the OJT, the mentors transmit also knowledge and experience to the applicant, providing the necessary advice, support, and guidance.
    6. Each task shall be signed off by the applicant and refer to an actual job card/work sheet, etc. The mentors shall verify and countersign off the tasks performed during the OJT, because they shall assume the responsibility for the tasks at support staff or certifying staff level, as applicable, depending on the release-to-service procedure.
    7. At the satisfactory completion of the OJT programme, the mentors shall issue a recommendation for the final assessment of the applicant to be conducted by designated assessors.
  1. OJT content and OJT logbook

The OJT shall include a series of activities and tasks representative of the aircraft type rating, systems, and licence category applied for and may cover more than one licence category.

The OJT shall be documented in an OJT logbook reporting the following:

* + 1. name of the applicant;
    2. date of birth of the applicant;
    3. the approved maintenance organisation(s) where the OJT was carried out;
    4. aircraft rating and licence categories applied for;
    5. list of tasks, including:
       1. task description;
       2. reference to job card/work order/aircraft tech log, etc.;
       3. location of task completion;
       4. date of task completion;
       5. aircraft registration(s).
    6. names of the mentors (including licence number, if applicable);
    7. a signed recommendation of the mentors for the successive final assessment of the applicant.
  1. Final assessment of the applicant

The final assessment of the applicant may only be performed once the OJT logbook has been completed and the mentors have signed the related recommendation.

The designated assessor(s) conducting the final assessment shall notify the date of the assessment to the licensing authority well in advance to allow a possible participation of the same authority.

The objective of the final assessment is to verify that the applicant has sufficient technical knowledge as well as the appropriate skills and attitude and that he or she is competent to work independently as type- rated certifying staff on a particular aircraft type.

The final assessment shall have a minimum duration of one working day.

* + 1. The assessment shall sample:

1. the general technical knowledge required for the particular licence category;
2. the aircraft-type-specific knowledge and skills for the particular licence category;
3. the understanding of the licence privileges relevant to the aircraft and to the licence category;
4. the appropriate behaviour and safety attitude of the applicant in relation to the maintenance environment.
   * 1. The assessment shall be recorded in a report containing the following information:
5. identification data of the applicant;
6. identification data of the assessor(s);
7. date and time frame of the assessment;
8. content of the assessment;
9. result of the assessment: Passed or Failed.
10. signature of the assessor(s), the candidate and, if applicable, the independent observer(s).
    * 1. A failed assessment may be retaken after 3 months or, if additional training has been received and a new recommendation by the mentors has been made, earlier than 3 months if agreed by the assessor(s). After three failed attempts, the complete OJT shall be repeated.
    1. Requirements for mentors and assessors

Mentors and assessors are maintenance staff with the following qualifications:

1. Mentors:
   * hold a valid aircraft maintenance licence (AML) issued in accordance with this Annex or a valid and fully compliant with ICAO Annex 1 AML in accordance with Appendix IV to Annex II (Part-145), which is acceptable to the competent authority;
   * have been holding, for at least 1 year, an AML in the same category, when compared to the one for which the OJT is being mentored, that is endorsed with a type rating appropriate to exercise the privileges on the related aircraft;
   * have the necessary release or sign-off privileges in the maintenance organisation where the OJT is performed;
   * have experience in training other people (such as being apprenticeship instructors, instructors in accordance with Annex IV (Part-147), having received train-the-trainer courses or having any other comparable national qualification, or having a training to do so that is acceptable to the competent authority).
2. Assessors of the final assessment:
   * hold a valid AML issued in accordance with this Annex or a valid and fully compliant with ICAO Annex 1 AML in accordance with Appendix IV to Annex II (Part-145), which is acceptable to the competent authority;
   * have been holding, for at least 3 years, an AML in the same category, when compared to the one for which the OJT is being assessed, endorsed with the same or similar aircraft type rating;
   * have experience and/or have received training in assessing others (such as being apprenticeship instructors, examiners in accordance with Annex IV (Part-147), having received train-the- trainer courses, or having any other comparable national qualification, or having a training to do so that is acceptable to the competent authority);
   * shall not have been involved as a mentor of the applicant in the OJT; when the assessor has taken part in the OJT performance, then an independent observer shall be present during the OJT assessment.
   1. OJT documentation and records

The satisfactory accomplishment of the OJT shall be attested to the applicant with the final assessment report and the OJT logbook.

The OJT documentation shall be provided to the competent authority to support the application for the issue or change of the licence as laid down in Section B, Subpart B, of this Annex.

Records of the OJT documentation shall be kept by the maintenance organisation where the OJT is conducted, in accordance with the procedures agreed with the competent authority of the maintenance organisation.’;

1. Appendix IV is replaced by the following:

‘*Appendix IV*

# Experience and basic knowledge modules or partial modules required for extending an aircraft maintenance licence under Annex III (Part-66)

1. Experience requirements

Table A below shows the experience requirements, in months, for adding a new category or subcategory to a licence granted in accordance with Annex III (Part-66).

The experience requirements can be reduced by 50 % if the applicant has completed an approved Part-147 basic training course relevant to a particular subcategory.

*Table A*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| To: From: | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| A1 | — | 6 | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A2 | 6 | — | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A3 | 6 | 6 | — | 6 | 24 | 12 | 24 | 6 | 24 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A4 | 6 | 6 | 6 | — | 24 | 12 | 24 | 6 | 24 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| B1.1 | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B1.2 | 6 | — | 6 | 6 | 24 | — | 24 | 6 | 24 | 12 | — | — | — | 12 | 12 | 12 |
| B1.3 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B1.4 | 6 | 6 | 6 | — | 24 | 6 | 24 | — | 24 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | — | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 24 |
| B2L | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 24 |
| B3 | 6 | — | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | — | — | — | 12 | 12 | 12 |
| L1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | — | 6 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L2 | 24 | 12 | 24 | 24 | 36 | 12 | 36 | 24 | 36 | 24 | 12 | — | — | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L3 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 30 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | — | 6 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L4 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 30 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | — | — | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | — | — |

[\*](#_bookmark12) Experience may be reduced by 50 % but allowing a licence with limitations, i.e. a licence endorsed with the exclusion of ‘complex maintenance tasks provided for in Appendix VII to Annex I (Part-M), standard changes provided for in point 21.A.90B of Annex I (Part 21) to Regulation (CAA) No. 06/2015, and standard repairs provided for in point 21.A.431B of Annex I (Part 21) to Regulation (CAA) No. 06/2015’.

1. Basic knowledge modules or partial modules required

The purpose of this table is to outline the examinations required to add a new basic category/subcategory to an AML granted in accordance with this Annex.

The syllabi prepared in accordance with Appendix I and Appendix VII require different levels of knowledge for different licence categories within a module; therefore, there are additional examinations applicable to certain modules for licence holders wishing to extend an AML granted in accordance with this Annex to include another category/subcategory and an analysis of the module shall be conducted to determine the subjects missing or passed at a lower level.

*Table B*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| To From | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| A1 | None | 16. | 12. | 12, 16. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 2, 8, 9. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 9. |
| A2 | 11, 15. | None | 12, 15. | 12. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 2, 8, 9. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 9. |
| A3 | 11, 17. | 11, 16,  17. | None | 16. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 2, 8, 9. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 9. |
| A4 | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | None | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 9. | All except 2, 8, 9. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 2L. | All except 9. |
| B1.1 | None | 16. | 12. | 12, 16. | None | 16. | 12. | 12, 16. | 4, 5,  13,14 | 4, 5,  13SQ,  14SQ | 16. | 12L. | 12L. | 8L\*\*,  12L. | 8L\*\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L,  11L. | 8L\*\*,  10L,11,-  12L. |
| B1.2 | 11,15. | None | 12, 15. | 12. | 11, 15. | None | 12, 15. | 12. | 4,  5,13,1-  4 | 4, 5,  13SQ.  14SQ | None | 12L. | 12L. | 8L\*,  12L. | 8L\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L,  11L. | 8L\*,  10L,11,-  12L. |
| B1.3 | 11, 17. | 11, 16,  17. | None | 16. | 11, 17. | 11, 16,  17. | None | 16. | 4,  5,13,1-  4 | 4, 5,  13SQ.  14SQ | 11, 16,  17. | 7L,12L. | 7L,12L. | 7L,8- L\*\*,12- L. | 7L,8- L\*\*,12- L. | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L,  11L. | 8L\*\*,  10L,11,-  12L. |
| B1.4 | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | None | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | None | 4,  5,13,1-  4 | 4, 5,  13SQ.  14SQ | 11, 17. | 7L,12L. | 7L,12L. | 7L,8- L\*,12L. | 7L,8- L\*,12L. | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L,  11L. | 8L\*,  10L,11,-  12L. |
| B2 | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7,  11, 16,  17. | 6, 7,  12, 15. | 6, 7,  12, 16. | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7, 11,  16, 17. | 6, 7, 12,  15. | 6, 7, 12,  16. | None | None | 6, 7, 11,  16, 17. | 5L, 7L. | 4L, 5L,  6L,7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | 9L. | 10L. | 9L,  11L. | 10L,  11L. | 6, 7, 11 or  12, 15 or  16, 17,  8L, 10L |
| B2L | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7,  11, 16,  17. | 6, 7,  12, 15. | 6, 7,  12, 16. | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7, 11,  16, 17. | 6, 7, 12,  15. | 6, 7, 12,  16. | 13SQ,  14SQ. | None | 6, 7, 11,  16, 17. | 5L, 7L,  12LSQ. | 4L, 5L,  6L, 7L,  12LSQ. | 5L, 7L,  8L,  12LSQ. | 4L, 5L,  6L, 7L,  8L,  12LSQ. | 9L. | 10L. | 9L,  11L. | 10L,  11L. | 6, 7, 11 or  12, 15 or  16, 17,  8L, 10L |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| To From | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| B3 | 11,15. | 11 | 12,15. | 12. | 2,3,5,-  8,  11,15. | 2,3,5,8,  11. | 2,3,5,  8,  12,15. | 2,3,5,8,  12. | 2,3,4,  5, 8, 13,  14. | 2,3,4,  5, 8,  13SQ. | None | 12L. | 12L. | 8L\*,  12L. | 8L\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L,  11L. | 10L,  11L. | 2,3,5,8,  11 or 12,  8L\*, 10L,  11L, 12L. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| To From | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G |
| L1C | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | None | 4L, 6L. | 8L. | 4L, 6L,  8L. | 9L. | 10L. | 8L,9L,  11L. | 8L, 10L,  11L. |
| L1 | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | None | None | 8L. | 8L. | 9L. | 10L. | 8L,9L,  11L. | 8L,10L,  11L. |
| L2C | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | None | 4L,6L. | None | 4L, 6L. | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L, 11L. |
| L2 | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | None | None | None | None | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L, 11L. |
| L3H | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | None | 10L. | 8L,11L. | 8L,10L,  11L. |
| L3G | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | 9L. | None | 8L,9L,  11L. | 8L,11L. |
| L4H | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | None | 10L. | None | 10L. |
| L4G | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | All | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 9L. | None | 9L. | None |

SQ = it depends on system qualification

\*: excluding the subjects related to piston engines

\*\*: excluding the subjects related to turbine engines;’.

1. The EASA Form 26 contained in Appendix VI is amended as follows:
   1. page 1 is replaced by the following:

‘**I. EUROPEAN UNION** (\*)

**[STATE] [AUTHORITY NAME & LOGO]**

**II.**

**Part-66**

**AIRCRAFT MAINTENANCE LICENCE III.**

**Licence No [MEMBER STATE CODE].66.[XXXX]**

EASA FORM 26 Issue 6‘

* 1. the page containing PART XIII. PART-66 LIMITATIONS is replaced by the following:

|  |
| --- |
| ‘XIII. PART-66 LIMITATIONS |
|  |
| Licence valid until: |
| III. Licence No:‘ |

1. Appendix VII is replaced by the following:

‘*Appendix VII*

# Basic knowledge requirements for a category L aircraft maintenance licence

The definitions of the different levels of knowledge required in this Appendix are the same as those set out in point 1 of Appendix I.

1. Modularisation

The modules required for each aircraft licence subcategory/category shall be in accordance with the following matrix. Where applicable, the subject modules are indicated by an ‘X’, while ‘n/a’ means that the subject module is not applicable nor required.

The basic knowledge requirement for L5 shall be the same as for any B1 subcategory (as indicated in Appendix I) plus other modules as shown in the matrix.

Licence subcategories

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Composite sailplanes | Sailplanes | Composite powered sailplanes and composite ELA1 aeroplanes | Powered sailplanes and ELA1 aeroplanes | Hot-air balloons | Gas balloons | Hot-air airships | ELA2 gas airships | Gas airships above ELA2 |
| Subject modules | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| 1L ‘Basic knowledge’ | X | X | X | X | X | X | X | X | n/a |
| 2L ‘Human factors’ | X | X | X | X | X | X | X | X | n/a |
| 3L ‘Aviation legislation’ | X | X | X | X | X | X | X | X | n/a |
| 4L ‘Wooden and/or metal-tube structure covered with fabric’ | n/a | X | n/a | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 5L ‘Composite structure’ | X | X | X | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 6L ‘Metallic structure’ | n/a | X | n/a | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 7L ‘Airframe – general, mechanical and electrical systems’ | X | X | X | X | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a |
| 8L ‘Power plant’ | n/a | n/a | X | X | n/a | n/a | X | X | X [(\*)](#_bookmark15) |
| 9L ‘Balloons – hot-air balloons’ | n/a | n/a | n/a | n/a | X | n/a | X | n/a | n/a |
| 10L ‘Balloons – gas (free/tethered) balloons’ | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | n/a | X | X |
| 11L ‘Airships – hot-air/gas AIRSHIPS’ | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | n/a | X | X | X |
| 12L ‘Radio Com/ELT/Transponder/ Instruments’ | X | X | X | X | n/a | n/a | X | X | X |

[(\*)](#_bookmark14) Only applicable propulsion subjects of Module 8L are required; these depend on the B1 subcategory the applicant comes from.

MODULE 1L – BASIC KNOWLEDGE

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 1L – BASIC KNOWLEDGE | Level |
| 1L.1 Mathematics   * Arithmetic * Algebra * Geometry | 1 |
| 1L.2 Physics   * Matter * Mechanics * Temperature | 1 |
| 1L.3 Electrics  — AC and DC circuits | 1 |
| 1L.4 Aerodynamics/aerostatics | 1 |
| 1L.5 Workplace safety and environmental protection | 2 |

MODULE 2L – HUMAN FACTORS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 2L – HUMAN FACTORS | Level |
| 2L.1 General | 1 |
| 2L.2 Human performance and limitations | 1 |
| 2L.3 Social psychology | 1 |
| 2L.4 Factors that affect performance | 1 |
| 2L.5 Physical environment | 1 |
| 2L.6 The ‘Dirty Dozen’ and risk mitigation | 2 |

MODULE 3L – AVIATION LEGISLATION

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 3L – AVIATION LEGISLATION | Level |
| 3L.1 Regulatory framework | 1 |
| 3L.2 Continuing airworthiness regulations | 1 |
| 3L.3 Repairs and modifications (Part-ML) | 2 |
| 3L.4 Maintenance data (Part-ML) | 2 |
| 3L.5 Licence privileges and how to exercise them properly (Part-66, Part-ML) | 2 |

MODULE 4L – WOODEN AND/OR METAL-TUBE STRUCTURE COVERED WITH FABRIC

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 4L – WOODEN AND/OR METAL-TUBE STRUCTURE COVERED WITH FABRIC | Level |
| 4L.1 Airframe wooden/combination of metal tube and fabric | 2 |
| 4L.2 Materials | 2 |
| 4L.3 Identifying damages and defects | 3 |
| 4L.4 Standard repair and maintenance procedures | 3 |

MODULE 5L – COMPOSITE STRUCTURE

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 5L – COMPOSITE STRUCTURE | Level |
| 5L.1 Airframe fibre-reinforced plastic (FRP) | 2 |
| 5L.2 Materials | 2 |
| 5L.3 Identifying damages and defects | 3 |
| 5L.4 Standard repair and maintenance procedures | 3 |

MODULE 6L – METALLIC STRUCTURE

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 6L – METALLIC STRUCTURE | Level |
| 6L.1 Metallic airframe | 2 |
| 6L.2 Materials | 2 |
| 6L.3 Identifying damages and defects | 3 |
| 6L.4 Standard repair and maintenance procedures | 3 |

MODULE 7L – AIRFRAME – GENERAL, MECHANICAL AND ELECTRICAL SYSTEMS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 7L – AIRFRAME – GENERAL, MECHANICAL AND ELECTRICAL SYSTEMS | Level |
| 7L.1 Theory of flight – gliders and aeroplanes | 1 |
| 7L.2 Airframe structure – gliders and aeroplanes | 1 |
| 7L.3 Air conditioning (ATA 21) | 1 |
| 7L.4 Electrical power, cables and connectors (ATA 24) | 2 |
| 7L.5 Equipment and furnishing (ATA 25) | 2 |
| 7L.6 Fire protection and other safety systems (ATA 26) | 2 |
| 7L.7 Flight controls (ATA 27) | 3 |
| 7L.8 Fuel system (ATA 28) | 2 |
| 7L.9 Hydraulic power (ATA 29) | 2 |
| 7L.10 Ice and rain protection (ATA 30) | 1 |
| 7L.11 Landing gear (ATA 32) | 2 |
| 7L.12 Lights (ATA 33) | 2 |
| 7L.13 Oxygen (ATA 35) | 2 |
| 7L.14 Pneumatic/vacuum (ATA 36) | 2 |
| 7L.15 Water ballast (ATA 41) | 2 |
| 7L.16 Fasteners | 2 |
| 7L.17 Pipes, hoses and connectors | 2 |
| 7L.18 Springs | 2 |
| 7L.19 Bearings | 2 |
| 7L.20 Transmissions | 2 |
| 7L.21 Control cables | 2 |
| 7L.22 Fits and clearances | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 7L – AIRFRAME – GENERAL, MECHANICAL AND ELECTRICAL SYSTEMS | Level |
| 7L.23 Aircraft weight and balance | 2 |
| 7L.24 Workshop practices and tools | 2 |
| 7L.25 Disassembly, inspection, repair and assembly techniques | 2 |
| 7L.26 Abnormal events | 2 |
| 7L.27 Maintenance procedures | 2 |

MODULE 8L – POWER PLANT

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODULE 8L – POWER PLANT | | Piston | Turbine | Electrical | Level |
| 8L.1 | General engine fundamentals | X | X | X | 2 |
| 8L.2 | Piston engine fundamentals and performance | X |  |  | 2 |
| 8L.3 | Piston engine construction | X |  |  | 2 |
| 8L.4 | Piston engine fuel system (non-electronic) | X |  |  | 2 |
| 8L.5 | Starting and ignition system | X |  |  | 2 |
| 8L.6 | Air intake, exhaust and cooling system | X |  |  | 2 |
| 8L.7 | Supercharging/turbocharging | X |  |  | 2 |
| 8L.8 | Lubrication systems of piston engines | X |  |  | 2 |
| 8L.9 | Engine indication systems | X | X | X | 2 |
| 8L.10 | Electric aircraft engines |  |  | X | 2 |
| 8L.11 | Turbine engine fundamentals and performance |  | X |  | 2 |
| 8L.12 | Inlet and compressor |  | X |  | 2 |
| 8L.13 | Combustion chamber, starting and ignition system |  | X |  | 2 |
| 8L.14 | Turbine section and exhaust |  | X |  | 2 |
| 8L.15 | Other turbine engine components and systems |  | X |  | 2 |
| 8L.16 | Turbine engine inspections and ground operation |  | X |  | 2 |
| 8L.17 | Propeller | X | X | X | 2 |
| 8L.18 | Full authority digital engine control (FADEC) | X | X | X | 2 |
| 8L.19 | Lubricants and fuels | X | X | X | 2 |
| 8L.20 | Engine and propeller installation | X | X | X | 2 |
| 8L.21 | Engine monitoring and ground operation | X | X | X | 2 |
| 8L.22 | Engine/propeller storage and preservation | X | X | X | 2 |

MODULE 9L – BALLOONS – HOT-AIR BALLOONS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 9L – BALLOONS – HOT-AIR BALLOONS | Level |
| 9L.1 Theory of flight – hot-air balloons | 1 |
| 9L.2 General airframe of hot-air balloons | 2 |
| 9L.3 Envelope | 3 |
| 9L.4 Heater system/burner | 3 |
| 9L.5 Basket and basket suspension (including alternative devices) | 3 |
| 9L.6 Instruments | 2 |
| 9L.7 Equipment | 2 |
| 9L.8 Hot-air balloon handling and storage | 2 |
| 9L.9 Disassembly, inspection, repair and assembly techniques | 3 |

MODULES 10L – BALLOONS – GAS (FREE/TETHERED) BALLOONS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULES 10L – BALLOONS – GAS (FREE/TETHERED) BALLOONS | Level |
| 10L.1 Theory of flight – gas balloons | 1 |
| 10L.2 General airframe of gas balloons | 2 |
| 10L.3 Envelope | 3 |
| 10L.4 Netting | 3 |
| 10L.5 Valves, parachutes and other related systems | 3 |
| 10L.6 Load ring | 3 |
| 10L.7 Basket (including alternative devices) | 3 |
| 10L.8 Ropes and lines | 3 |
| 10L.9 Instruments | 2 |
| 10L.10 Tethered gas balloon (TGB) systems | 3 |
| 10L.11 Equipment | 2 |
| 10L.12 Gas balloon handling and storage | 2 |
| 10L.13 Disassembly, inspection, repair and assembly techniques | 3 |

MODULES 11L – AIRSHIPS – HOT-AIR/GAS AIRSHIPS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULES 11L – AIRSHIPS – HOT-AIR/GAS AIRSHIPS | Level |
| 11L.1 Theory of flight and control of airships | 2 |
| 11L.2 Airship airframe structure – general concepts | 2 |
| 11L.3 Airship envelope | 2 |
| 11L.4 Gondola | 3 |
| 11L.5 Airship flight control (ATA 27/55) | 3 |
| 11L.6 Electrical power (ATA 24) | 3 |
| 11L.7 Lights (ATA 33) | 2 |
| 11L.8 Ice and rain protection | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| MODULES 11L – AIRSHIPS – HOT-AIR/GAS AIRSHIPS | Level |
| 11L.9 Fuel systems (ATA 28) | 2 |
| 11L.10 Engine and propellers in airships | 2 |
| 11L.11 Airship handling and storage | 2 |
| 11L.12 Disassembly, inspection, repair and assembly techniques | 2 |

MODULE 12L – RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTS

|  |  |
| --- | --- |
| MODULE 12L – RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTS | Level |
| 12L.1 Radio Com/ELT | 2 |
| 12L.2 Transponder and FLARM | 2 |
| 12L.3 Instruments | 2 |
| 12L.4 Avionics general test equipment | 1‘; |

1. Appendix VIII is amended as follows:
   1. in point (a), the following points (vi) and (vii) are added:

‘(vi) a failed module may not be retaken for at least 90 days from the date of the failed module examination;

(vii) the maximum number of attempts for each examination is three in a 12-month period.’;

* 1. point (b) is replaced by the following:

‘(b) The number of questions per module shall be as follows:

1. module 1L ‘BASIC KNOWLEDGE’: 20 questions. Time allowed: 25 minutes;
2. module 2L ‘HUMAN FACTORS’: 20 questions. Time allowed: 25 minutes;
3. module 3L ‘AVIATION LEGISLATION’: 28 questions. Time allowed: 35 minutes;
4. module 4L ‘WOODEN AND/OR METAL-TUBE STRUCTURE COVERED WITH FABRIC’: 40 questions. Time allowed: 50 minutes;
5. module 5L ‘COMPOSITE STRUCTURE’: 32 questions. Time allowed: 40 minutes;
6. module 6L ‘METALLIC STRUCTURE’: 32 questions. Time allowed: 40 minutes;
7. module 7L ‘AIRFRAME – GENERAL, MECHANICAL AND ELECTRICAL SYSTEMS’: 60 questions. Time allowed: 75 minutes;
8. module 8L ‘POWER PLANT’: 64 questions. Time allowed: 80 minutes;
9. module 9L ‘BALLOONS – HOT-AIR BALLOONS’: 36 questions. Time allowed: 45 minutes;
10. module 10L ‘BALLOONS – GAS (FREE/TETHERED) BALLOONS’: 44 questions. Time allowed: 55 minutes;
11. module 11L ‘AIRSHIPS – HOT-AIR/GAS AIRSHIPS’: 40 questions. Time allowed: 50 minutes;
12. Module 12L ‘RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTS’: 20 questions. Time allowed: 25 minutes.’;
13. the following Appendix IX is added:

‘*Appendix IX*

# Assessment method for the multimedia-based training (MBT)

1. The purpose of this Appendix is to establish the requirements for the assessment and approval by a competent authority of any course that includes MBT in accordance with point 66.B.135.

This Appendix may be used for the assessment of other training courses if the competent authority decides that the assessment method laid down in this Appendix are appropriate for such other courses.

The assessment shall be conducted by the competent authority against all the criteria laid down in Table (A), grouped in four categories from (a) to (d). The competent authority shall clearly identify in the table the MBT product being assessed and its production and update versions.

1. The competent authority carrying out the assessment shall put itself in the position of the student or the end user and shall rate each criterion listed in Table (A) individually on a rating scale from 1 to 5, as follows:

1: Not acceptable. Does not meet the required criteria.

2: Partially acceptable, but improvement is needed to meet the required criteria.

3: Acceptable. Meets the required criteria.

4: Good. Meets the required criteria with enhancements made. 5: Excellent. Exceeds the required criteria.

1. If one or more of the criteria is rated below 3, an alternative learning process shall be requested by the competent authority in order to enhance the suitability of the product to an acceptable level.
2. Once the competent authority has rated each of the individual criteria listed in Table (A), the following combined rating scale shall be used by the competent authority to determine the overall suitability level for each MBT learning resource:
   * 100–80: Excellent learning resource. It offers different functionalities and meets the required suitability criteria.
   * 79–60: The learning resource meets the required suitability criteria.
   * 59–40: The learning resource does not allow for a sufficiently worthy educational use. It can be used for ‘informal’ training only.
   * 39–20: The learning resource is below the average. It does not meet several required suitability criteria.

Before approving the product, the competent authority shall check that the final score of the MBT is equal to or above 60, and that there is no single criterion that is rated below 3.

Table (A): Assessment for the multimedia-based training (MBT)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Assessment table for the multimedia-based training (MBT) |  |
| Product identification: |  |  |
| Name: | Version: | |
|  | | SCORE (1–5) |
| **Category (a) ‘academic quality’** | | |
| Information reliability | 1. The information is reliable. |  |
| Information relevance | 2. The information is relevant. |  |
| Category (b) ‘pedagogical quality’ | | |
| Pedagogical formulation/ construction | 3. The quality of the resource simplification is adequate. |  |
| 4. The educational resource presents an appropriate number of overviews and summaries. |  |
| 5. The resource is clearly structured (summaries, plans). |  |
| 6. The structure promotes its use in the pedagogical context. |  |
| Pedagogical strategies | 7. The learning objectives are stated. |  |
| 8. The resource includes stimuli to promote learning. |  |
| 9. The resource creates interaction between student and instructor. |  |
| 10. The active engagement of the student is fostered. |  |
| 11. Student-centred learning is present. |  |
| 12. Problem-solving tasks encourage learning. |  |
| 13. The resource enables communication between students. |  |
| 14. The student is able to see their learning progress. |  |
| Student assessment methods | 15. The resource provides a self-assessment procedure. |  |
| **Category (c) ‘didactic quality’** | | |
| Learning activities | 16. The content refers to real-life situations that the student could possibly face in an actual maintenance environment. |  |
| Learning content | 17. The content is adequate to meet the learning objectives. |  |

Assessment table for the multimedia-based training (MBT)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Product identification: |  | |
| Name: | Version: | |
|  | | SCORE (1–5) |

# Category (d) ‘technical quality’

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Design | 18. The content and organisation of the learning resource includes the appropriate use of colours, interactivity, graphic quality, animations, and illustrations. |  |
| Browsing | 19. Navigation methods are clear, consistent, and intuitive. |  |
| Technological aspects | 20. Multimedia techniques promote the transfer of information. |  |
| Final score: | |  |

*Notes:*

The following shall be taken into account by the competent authority when assessing the MBT against the individual criteria listed in Table (A):

# Categories:

1. **Academic quality**

The information presented in the multimedia resource shall have two characteristics:

* 1. Reliability: the information is reliable, current, and relatively free of errors. The information complies with the current regulatory requirements.
  2. Relevance: the information is relevant to the learning objectives defined for the course. It supports the student in achieving the learning objectives.

# Pedagogical quality

The MBT emphasises the activities which promote the development of the required knowledge and skills. The main criteria for each product are related to three aspects:

* 1. Pedagogical formulation/construction: it is characterised by the quality of simplification, the presence of summaries as well as the use of diagrams, figures, animations, and illustrations. It evaluates whether the structure of the learning resource promotes its use in a pedagogical context. This refers to the ease of orientation (summary, lesson plan), presence of appropriate interactions, usability (back, forward, scroll boxes, etc.), and communication resources (questions and answers, FAQs, forum, etc.)
  2. Pedagogical strategies: teaching and learning styles should be based on active teaching approaches to build meaningful situations related to learning objectives and to learner motivation.
  3. Student assessment methods: methods are implemented to measure the achievement of learning objectives.

# Didactic quality

* 1. Learning activities: the content refers to real-life situations the student could possibly face in an actual maintenance environment.
  2. Learning content: the content is adequate to meet the learning objectives.

# Technical quality

This section assesses the design, browsing and technological aspects of the learning resources:

* 1. Design: the content and organisation of the learning resource shall promote the appropriate use of colours, interactivity, graphic quality for selected images, animations, and illustrations.
  2. Browsing: while navigating, the student should be able to find a plan, an index, or a detailed table of contents. The suggested choices or guidelines shall be clear and the groupings within the menus shall be consistent.
  3. Technological aspects: multimedia techniques aim to combine and exploit the capacities of any new technology in education to enhance the transfer of knowledge. Therefore, the system shall favour the use of animations, simulations, or any other interactive elements.’.

**ANNEX II**

ANNEX IV (Part-147) to Regulation (CAA) No. 08/2018 is amended as follows:

1. in the table of contents, point 147.A.305 is replaced by the following: ‘147.A.305 Aircraft type evaluation and task assessment’;
2. point 147.A.100 is amended as follows:
   1. point (b) is replaced by the following:

‘(b) Fully enclosed, appropriate accommodation, separate from other facilities, shall be provided for the delivery of the theoretical training and the conduct of knowledge examinations.’;

* 1. point (f) is replaced by the following:

‘(f) The maximum number of students undergoing practical training during any training course shall not exceed 15 per instructor or assessor.’;

* 1. point (h) is replaced by the following:

‘(h) Secure storage facilities shall be provided for examination and training records. The storage environment shall be such that documents remain in good condition for the retention period as specified in point 147.

A.125. The storage facilities and office accommodation may be combined, subject to adequate security.’;

* 1. the following point (j) is added:

‘(j) By derogation from points (a) to (d) and (f), in the case of distance learning performed at a location where the organisation approved under this Annex has no control over the environment where the student is located, the organisation approved under this Annex shall brief the student and raise their awareness regarding the suitability of their learning location. This derogation applies only to distance learning and not to the corresponding examination and/or assessment.’;

1. in point 147.A.105, point (c) is replaced by the following:

‘(c) The maintenance training organisation shall contract with sufficient staff to plan/perform theoretical and practical training, conduct knowledge examinations and practical assessments in accordance with the approval.’;

1. point 147.A.115 is amended as follows:
   1. point (a) is replaced by the following:

‘(a) Each classroom shall have appropriate presentation equipment of a standard that ensures that students can easily read presentation text, drawings, diagrams and figures from any position in the classroom.

For virtual training environments, the training content shall be designed in such a way to assist students in their understanding of the particular subject matter, ensuring that students can easily read presentation text, drawings, diagrams and figures.

The presentation equipment may include representative maintenance simulation training devices (MSTDs) to assist students in their understanding of the particular subject matter where such devices are considered beneficial for such purposes.’;

* 1. point (d) is replaced by the following:

‘(d) The aircraft type training organisation as specified in point 147.A.100(e) must have access to the appropriate aircraft type. MSTDs may be used when such training devices ensure adequate training standards.’;

1. in point 147.A.120, the following point (c) is added:

‘(c) Access to the maintenance training material relevant to basic or type training courses may be provided as a hard copy or by electronic means provided that the student has the appropriate means to access such material at any given time during the entire duration of the course.’;

1. in point 147.A.135, the following point (d) is added:

‘(d) The examination shall be performed in a controlled environment by a training organisation approved under this Annex and described in its maintenance training organisation exposition (MTOE).

For examination purposes, a ‘controlled environment’ means an environment where the following can be established and verified: (a) the identity of the students; (b) the proper conduct of the examination process; (c) the integrity of the examination and (d) the security of the examination material.’;

1. in point 147.A.145, point (b) is replaced by the following:

‘(b) Theoretical training, knowledge examinations, practical training and practical assessments may be carried out only at the locations identified in the approval certificate or at any location specified in the MTOE.’;

1. point 147.A.200 is amended as follows:
   1. point (g) is replaced by the following:

‘(g) Notwithstanding point (f), in order to benefit from changes in training technologies and methods (theoretical training), or from credits specified in point 66.A.25(e) of Annex III (Part-66), the number of hours as established in Appendix I (Basic training course duration) may be amended provided that the syllabus content and schedule describe and justify the proposed changes. A procedure shall be included in the MTOE to justify those changes.’;

* 1. the following point (h) is added:

‘(h) The duration of conversion courses between (sub)categories shall be determined through an assessment of the basic training syllabus and the related practical training needs.’;

1. point 147.A.305 is replaced by the following: ‘147.A.305 Aircraft type evaluation and task assessment

A maintenance training organisation approved in accordance with point 147.A.300 to conduct aircraft type training shall conduct the aircraft type evaluation or aircraft task assessment specified in Annex III (Part-66) subject to compliance with the aircraft type and/or task standard specified in point 66.A.45 of Annex III (Part-66).’;

1. Appendix III is amended as follows:
   1. point 1 is replaced by the following: ‘1. Basic Training and Examination

The basic training certificate template shall be used for recognition of completion of either the basic training or the basic examination, or both the basic training and basic training examinations.

The training certificate shall clearly identify each individual module examination by date passed together with the corresponding version of Appendix I to Annex III (Part-66).

EASA Form 148a shall be used for training and examinations conducted by a training organisation approved in accordance with Annex IV (Part-147).

EASA Form 148b shall be used for examinations conducted by the competent authority.

|  |
| --- |
| Page 1 of 1  **CERTIFICATE OF RECOGNITION**  Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].147.[XXXX].[YYYYY]  This certificate of recognition is issued to:  [NAME]  [DATE and PLACE OF BIRTH]  By:  [COMPANY NAME AND ADDRESS] Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].147.[XXXX]  a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) to Regulation (CAA) No. 08/2018.  This certificate attests that the above-named person has successfully attended and/or passed (\*\*) the approved basic training course(s) (\*\*) and/or the basic examination(s) (\*\*) stated below in compliance with Regulation (CAA) No. 05/2020 and with Regulation (CAA) No. 08/2018.  [BASIC TRAINING COURSE(S) (\*\*)]/[BASIC EXAMINATION(S) (\*\*)]  [LIST OF PART-66 MODULES/LOCATION AND DATE OF EXAMINATION PASSED] |
| Date: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Signed: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  For: [COMPANY NAME] |
| EASA Form 148a Issue 1  (\*) Or ‘EASA’, if EASA is the competent authority. (\*\*) NDelete as appropriate. Possible cases:   * attended and passed the basic training course(s); or * attended only the basic training course(s); or * passed only the basic examination(s). |

|  |
| --- |
| Page 1 of 1  CERTIFICATE OF RECOGNITION  Reference: [Member State Code(\*)].CAA.[XXXX].[YYYY]  This certificate of recognition is issued to:  [NAME]  [DATE and PLACE OF BIRTH]  By:  [COMPETENT AUTHORITY NAME] [COMPETENT AUTHORITY ADDRESS]  after having conducted examination in accordance with Section B, Subpart C of Annex III (Part-66) to Regulation (CAA) No. 08/2018.  This certificate attests that the above-named person has successfully passed the basic examination(s) stated below in compliance with Regulation (CAA) No. 05/2020 and with Regulation (CAA) No. 08/2018.  [BASIC EXAMINATION(S)]  [LIST OF PART-66 MODULES/LOCATION AND DATE OF EXAMINATION PASSED]  Date:. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Signed: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  For: [COMPETENT AUTHORITY NAME] |
| EASA Form 148b Issue 1’; |

* 1. point 2 is amended as follows:
     1. the title is replaced by the following: ‘2. Type Training Examination and Assessment’;
     2. the first paragraph is replaced by the following:

‘The type training certificate template shall be used for recognition of completion of either the examination of the theoretical element (training included) or the assessment of the practical element (training included), or both elements of the type rating training course (Appendix III to Annex III (Part-66), points 1(a) and (b)).’;

* + 1. the following paragraphs are inserted after the fourth paragraph:

‘The same form shall be used for the recognition of completion of the aircraft type evaluation (point 66.A.45

(d) of Annex III (Part-66) and point 5 of Appendix III to that Annex).

EASA Form 149a shall be used for training and examinations conducted by a training organisation approved in accordance with Annex IV (Part-147).

EASA Form 149b shall be used for type training examinations and type evaluations conducted by the competent authority or as recognition of completion of aircraft type training approved through the direct approval procedure of point 66.B.130 of Annex III (Part-66).’;

* + 1. the form is replaced by the following:

|  |
| --- |
| ‘Page 1 of 1  CERTIFICATE OF RECOGNITION  Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].147.[XXXX].[YYYYY]  This certificate of recognition is issued to:  [NAME]  [DATE and PLACE OF BIRTH]  By:  [COMPANY NAME AND ADDRESS] Reference: [MEMBER STATE CODE (\*)].147.[XXXX]  a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) to Regulation (CAA) No. 08/2018.  This certificate attests that the above-named person has successfully passed the theoretical (\*\*) and/or the practical elements (\*\*) of the approved aircraft type training course; or completed the aircraft type evaluation (\*\*) stated below in compliance with Regulation (CAA) No. 05/2020 and with (CAA) No. 08/2018.  [AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (\*\*)] [START and END DATES]/[LOCATION]  [SPECIFY THE THEORETICAL/PRACTICAL ELEMENTS]  or  [AIRCRAFT TYPE EVALUATION (\*\*)]  [END DATE]/[LOCATION] |
| Date: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Signed: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  For: [COMPANY NAME] |
| EASA Form 149a Issue 1  (\*) Or ‘EASA’, if EASA is the competent authority. (\*\*) Delete as appropriate. Possible cases:   * completely attended and passed the theoretical elements and positively assessed on the practical elements of the type training course; or * completely attended and passed only the theoretical elements; or * positively assessed on the practical elements; or * positively completed the aircraft type evaluation. |

|  |
| --- |
| Page 1 of 1  CERTIFICATE OF RECOGNITION  Reference: [MEMBER STATE CODE(\*)].CAA.[XXXX].[YYYY]  This certificate of recognition is issued to:  [NAME]  [DATE and PLACE OF BIRTH]  By:  [COMPETENT AUTHORITY NAME] [COMPETENT AUTHORITY ADDRESS]  after having conducted examination in accordance with Section B, Subpart C of Annex III (Part-66) to Regulation (CAA) No. 08/2018 or according to the procedure for the direct approval of aircraft type training of point 66.B.130 of Annex III (Part-66) to Regulation (CAA) No. 08/2018.  This certificate attests that the above-named person has successfully passed the theoretical (\*) and/or the practical ele- ments (\*) of the approved aircraft type training course; or completed the aircraft Type Evaluation (\*) stated below in com- pliance with Regulation (CAA) No. 05/2020 and with Regula tion (CAA) No. 08/2018.  [AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (\*)] [START and END DATES]/[LOCATION]  [SPECIFY THE THEORETICAL/PRACTICAL ELEMENTS]  or  [AIRCRAFT TYPE EVALUATION (\*)]  [END DATE]/[LOCATION] |
| Date: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Signed: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  For: [COMPETENT AUTHORITY NAME] |
| EASA Form 149b Issue 1  (\*) Delete as appropriate. Possible cases:   * completely attended and passed the theoretical elements and positively assessed on the practical elements of the type training course; or * completely attended and passed only the theoretical elements; or * positively assessed on the practical elements; or * positively completed the aircraft type evaluation.’. |

**ANNEX III**

Annex I (Part-M) to Regulation (CAA) No. 08/2018 is corrected as follows:

1. in point M.A.302, point (d) is replaced by the following: ‘(d) The AMP shall demonstrate compliance with:
   1. the instructions issued by the competent authority;
   2. the instructions for continuing airworthiness:
      1. issued by the holders of the type certificate, restricted type certificate, supplemental type certificate, major repair design approval, ETSO authorisation or the declarant of a declaration of design compliance or the holder of any other relevant approval issued under Annex I (Part 21) or, as applicable, Annex Ib (Part 21 Light), to Regulation (CAA) No. 06/2015;
      2. included in the certification specifications referred to in points 21.A.90B or 21.A.431B of Annex I (Part 21) to Regulation (CAA) No. 06/2015, if applicable;
      3. included in the certification specifications referred to in points 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 or 21L.

A.222 of Annex Ib (Part 21 Light) to Regulation (CAA) No. 06/2015, if applicable;

* 1. the applicable provisions of Annex I (Part-26) to Regulation (CAA) No. 15/2017.’;

1. point M.A.502 is replaced by the following: ‘M.A.502 Component maintenance
2. The maintenance of components other than the components referred to in points (b)(2) to (b)(6) of point 21.A.307 of Annex I (Part 21) to Regulation (CAA) No. 06/2015 or, as applicable, points (b)(2) to (b)(6) of point 21L.A.193 of Annex Ib (Part 21 Light) to Regulation (CAA) No. 06/2015 shall be performed by maintenance organisations approved in accordance with Subpart F of this Annex or with Annex II (Part-145) or Annex Vd (Part-CAO) to this Regulation, as applicable.
3. By way of derogation from point (a), where a component is fitted to the aircraft, the maintenance of such a component may be performed by an aircraft maintenance organisation approved in accordance with Subpart F of this Annex or with Annex II (Part-145) or with Annex Vd (Part-CAO) or by the certifying staff referred to in point (b)(1) of point M.A.801 of this Annex. Such maintenance shall be performed in accordance with the aircraft maintenance data or in accordance with the component maintenance data if agreed by the competent authority. Such aircraft maintenance organisation or the certifying staff may temporarily remove the component for maintenance where it becomes necessary to improve access to the component, except where additional maintenance is required due to the removal. Component maintenance performed in accordance with this point shall not be eligible for the issuance of an EASA Form 1 and shall be subject to the aircraft release requirements provided for in point M.A.801 of this Annex.
4. By way of derogation from point (a), where a component is fitted to the engine or the auxiliary power unit (APU), the maintenance of such component may be performed by an engine maintenance organisation approved in accordance with Subpart F of this Annex, or with Annex II (Part-145) or Annex Vd (Part-CAO). Such maintenance shall be performed in accordance with the engine or the APU maintenance data or in accordance with the component maintenance data if agreed by the competent authority. Such engine maintenance organisation may temporarily remove the component for maintenance if this is necessary to improve access to the component, except where additional maintenance is required due to the removal.
5. The maintenance of components referred to in point (b)(2) of point 21.A.307 of Annex I (Part 21) to Regulation (CAA) No. 06/2015 or in point (b)(2) of point 21L.A.193 of Annex Ib (Part 21 Light) to Regulation (CAA) No. 06/2015, where the component is fitted to the aircraft or is temporarily removed to improve access, shall be performed by an aircraft maintenance organisation approved in accordance with Subpart F of this Annex or with Annex II (Part-145) or Annex Vd (Part-CAO) to this Regulation, as applicable, by the certifying staff referred to in point (b)(1) of point M.A.801 of this Annex or by the pilot-owner referred to in point (b)(2) of point M.A.801 of this Annex. Component maintenance performed in accordance with this point shall not be eligible for the issuance of an EASA Form 1 and shall be subject to the aircraft release requirements provided for in point M. A.801 of this Annex.
6. The maintenance of components referred to in points (b)(3) to (b)(6) of point 21.A.307 of Annex I (Part 21) to Regulation (CAA) No. 06/2015 or in points (b)(3) to (b)(6) of point 21L.A.193 of Annex Ib (Part 21 Light) to Regulation (CAA) No. 06/2015 shall be performed either by the organisations referred to in point (a), or performed by any person or organisation and released with a “declaration of maintenance accomplished” issued by the person or organisation performing the maintenance. The “declaration of maintenance accomplished” shall contain at least basic details of the maintenance carried out, the date on which the maintenance was completed, and the identification of the organisation or person issuing it. It shall be considered a maintenance record and equivalent to an EASA Form 1 in respect of the component undergoing maintenance.’.

**ANNEX IV**

In point ML.A.302 of Annex Vb (Part-ML) to Regulation (CAA) No. 08/2018, point (c) is replaced by the following: ‘(c) The AMP:

1. shall clearly identify the owner of the aircraft and the aircraft to which it relates, including any installed engine and propeller, as applicable;
2. shall include, alternatively:
   1. the tasks or inspections contained in the applicable minimum inspection programme (MIP) referred to in point (d);
   2. the instructions for continuing airworthiness (ICA) issued by the design approval holder (DAH);
   3. the ICA issued by the declarant of a declaration of design compliance;
3. may include additional maintenance actions to those referred to in point (c)(2) or maintenance actions alternative to those referred to in point (c)(2)(b) at the proposal of the owner, CAMO or CAO, once approved or declared in accordance with point (b). Alternative maintenance actions to those referred to in point (c)(2)(b) shall not be less restrictive than those set out in the applicable MIP;
4. shall include all the mandatory continuing airworthiness information, such as repetitive ADs, the airworthiness limitation section (‘ALS’) of the ICAs, and specific maintenance requirements contained in the type certificate data sheet (‘TCDS’);
5. shall identify any additional maintenance tasks to be performed because of the specific aircraft type, aircraft configuration and type and specificity of operation, whereas the following elements shall be taken into consideration as a minimum:
   1. specific installed equipment and modifications of the aircraft;
   2. repairs carried out in the aircraft;
   3. life-limited components and flight-safety-critical components;
   4. maintenance recommendations, such as time between overhaul (‘TBO’) intervals, issued through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information;
   5. applicable operational directives or requirements related to the periodic inspection of certain equipment;
   6. special operational approvals;
   7. use of the aircraft and operational environment;
6. shall identify whether the Pilot-owners are authorised to perform maintenance;
7. when declared by the owner, shall contain a signed statement by which the owner declares that this is the AMP for the particular aircraft registration and that he is fully responsible for its content and, in particular, for any deviations from the DAH’s recommendations;
8. when approved by the CAMO or CAO, shall be signed by this organisation, which shall retain records with the justification for any deviation introduced to the DAH’s recommendations;
9. shall be reviewed at least annually in order to assess its effectiveness, and this review shall be performed, alternatively:
   1. in conjunction with the airworthiness review of the aircraft by the person who performs such an airworthiness review;
   2. by the CAMO or CAO managing the continuing airworthiness of the aircraft in those cases where the review of the AMP is not performed in conjunction with an airworthiness review.

If the review shows deficiencies of the aircraft linked with deficiencies in the content of the AMP, the AMP shall be amended accordingly. In this case the person performing the review shall inform the competent authority of the Member State of registry if he does not agree with the measures amending the AMP taken by the owner, CAMO or CAO. The competent authority shall decide which amendments to the AMP are necessary, raising the corresponding findings and, if necessary, reacting in accordance with point ML.B.304.’.

**ANEKS I**

ANEKS III (Deo -66) Uredbe (ACV) br. 08/2018 se menja kao što sledi:

1. tabela sadržaja se menja kao što sledi:
   1. posle tačke 66.B.1 umeće se sledeća tačka 66.B.2: „66.B.2 Sredstva usaglašenosti“;
   2. posle tačke 66.B.130 umeće se sledeća tačka 66.B.135:

„66.B.135 Procedura za odobravanje kurseva obuke zasnovane na multimediji (MBT)“;

* 1. naslov Dodatka III se zamenjuje sledećim:

„Dodatak III Obuka o tipu vazduhoplova i standard za ocenjivanje tipa – obuka na radnom mestu (OJT)“;

* 1. naslov Dodatka IV se zamenjuje sledećim:

„Dodatak IV Modula iskustva i osnovnog znanja ili delimični moduli potrebni za produženje licence za održavanje vazduhoplova po Delu 66“;

* 1. sledeći Dodatak IX se dodaje:

„Dodatak IX Metoda ocenjivanja za obuku zasnovanu na multimediji (MBT)“;

1. tačka 66.A.5 menja se kao što sledi:
   1. u tački(1) treći stav se zamenuje sledećim:

„Grupa 1: složeni avioni na motorni pogon; više-motorni helikopteri; osim aviona sa klipnim motorima, sa maksimalnom sertifikovanom radnom visinom koja prelazi FL290; vazduhoplov opremljen sistemima fli-bi-vire; gasna vazdušna plovila osim ELA2.’;

* 1. u tački (2)(i), druga alineja se zamenjuje sledećim:

„— oni avioni sa turbinskim motorima koje je Agencija svrstala u ovu podgrupu zbog njihove manje složenosti.“;

1. u tački 66.A.10, tačka (e) zamenjuje se sledećim:

„(e) Kada se podnosilac zahteva za promenu osnovnih kategorija kvalifikuje za takvu promenu putem postupka iz tačke 66.B.105 u državi članici koja nije država članica koja je izdala licencu, organizacija za održavanje odobrena u skladu sa Aneks II (Deo-145) ili Aneks Vd (Deo-CAO) će poslati licencu za održavanje vazduhoplova zajedno sa EASA obrascem 19 nadležnom organu iz tačke 66.1 radi pečata i potpisa promene ili ponovnog izdavanja dozvole, po potrebi.';

1. u tački 66.A.20(a)(7), sledeći stav se dodaje:

„Licenca za održavanje vazduhoplova kategorije C izdata za složene vazduhoplove na motorni pogon uključuje privilegije licence za održavanje vazduhoplova kategorije C i za vazduhoplove koji nisu složeni vazduhoplovi na motorni pogon.“;

1. tačka 66.A.25 zamenjuje se sledećim: ‘66.A.25 Zahtevi za osnovna znanja
   1. Podnosilac zahteva za licencu za održavanje vazduhoplova će ispitom pokazati nivo znanja o odgovarajućim predmetnim modulima, u skladu sa Dodatkom I (primenjivo na licence kategorije A, B1, B2, B2L, B3 i C) ili Dodatkom VII (primenjivo na kategoriju L licence).
   2. Ispiti osnovnog znanja moraju biti u skladu sa standardom navedenim u Dodatku II (primenjivo na licence kategorije A, B1, B2, B2L, B3 i C) ili Dodatku VIII (primenjivo na licence kategorije L) ovog aneksa i sprovodiće se od sledećeg:
      1. organizacija za obuku odobrena u skladu sa Aneksom IV (Deo 147);
      2. nadležni organ;
      3. za licence kategorije L, druga organizacija po dogovoru nadležnog organa.
   3. Ispiti iz osnovnog znanja moraju biti položeni u roku od 10 godina pre podnošenja zahteva za dozvolu za održavanje vazduhoplova ili dodavanja kategorije ili podkategorije takvoj licenci. Ako ispiti iz osnovnog znanja nisu položeni u tom periodu od 10 godina, kandidati mogu alternativno steći kredite za proveru osnovnog znanja u skladu sa tačkom (d).

Uslov važenja od 10 godina primenjuje se na svaki pojedinačni ispit iz modula, osim za one ispite modula koji su već položeni kao deo druge kategorije licence i licenca je već izdata.

* 1. Kandidat se može prijaviti nadležnom organu za pune ili delimične kredite za osnovna znanja za:
     1. ispite osnovnog znanja koji su položeni više od 10 godina pre podnošenja zahteva za licencu za održavanje vazduhoplova (videti tačku (c));
     2. svaku drugu nacionalno tehničku obuku i ispit za koje nadležni organ smatra da su ekvivalentni odgovarajućim osnovnim zahtevima znanja iz ovog Aneksa.

Podnosilac prijave će obezbediti dokaze o dodeljenim bodovima pozivajući se na izveštaj o ispitu koji je odobrio nadležni organ u skladu sa Odeljkom B, Odeljkom E, ovog Aneksa III (Deo-66).

* 1. Osnovni kurs obuke bez Modula 1 i 2 Dodatka I ovog Aneksa smatra se punim kursom osnovne obuke, odobren u skladu sa Aneksom IV (Deo-147), samo kada kandidat naknadno pokaže poznavanje tih modula ispitom i prizna mu se od strane nadležnog organa.
  2. Nosilac dozvole za održavanje vazduhoplova, koji podnosi zahtev za dodavanje druge kategorije ili pod kategorije, ispitom će dopuniti nivo znanja koji odgovara odgovarajućim predmetnim modulima u skladu sa Dodatkom I (za kategoriju A, B1, B2, B2L, B3 i C licence) ili Dodatkom VII (za dozvole kategorije L).

Dodatak IV detaljno opisuje module Dodatka I (za kategorije B1, B2, B2L, B3 i C licence) ili Dodatak VII (za licence kategorije L), potrebnih za dodavanje nove kategorije ili pod-kategorije postojećoj licenci izdatoj u skladu sa ovim Aneks A.';

1. tačka 66.A.30 menja se kao što sledi:
   1. u tački (a)(2b) drugi i treći stav se brišu;
   2. tačke (a) (3),(4) i (5) zamenjuju se sledećim:

„3. za kategoriju C u odnosu na složene avione na motorni pogon (CMPA):

1. 3 godine iskustva u vršenju privilegija kategorije B1.1, B1.3 ili B2 kao pomoćno osoblje, ili i pomoćno osoblje i osoblje za sertifikaciju, u skladu sa tačkom 145.A.35 Aneksa II (Deo-145), na održavanju organizacije koja radi na CMPA, uključujući 12 meseci iskustva kao pomoćno osoblje za održavanje baze; ili
2. 5 godina iskustva u vršenju privilegija kategorije B1.2, B1.4 ili L5 kao pomoćno osoblje, ili i pomoćno osoblje i osoblje za sertifikaciju, u skladu sa tačkom 145.A.35 Aneksa II (Deo-145), na održavanju organizacije koja radi na CMPA, uključujući 12 meseci iskustva kao pomoćno osoblje za održavanje baze; ili
3. za kandidate sa akademskim stepenom, 3 godine iskustva u radu u okruženju za održavanje vazduhoplova, na reprezentativnom izboru zadataka koji su direktno povezani sa održavanjem vazduhoplova, uključujući 6 meseci učešća u obavljanju zadataka baznog održavanja u operativnom CMPA;
4. proširiti odobrenu kategoriju C u odnosu na CMPA na CMPA:
   1. 2 godine iskustva u vršenju privilegija kategorije B1.1, B1.2, B1.3, B1.4, B2 ili L5 kao pomoćno osoblje, ili i pomoćno osoblje i osoblje za sertifikaciju, u skladu sa tačkom 145.A.35 Aneksa II (Deo 145), u organizaciji za održavanje u operativnom CMPA, uključujući 6 meseci iskustva kao pomoćno osoblje za bazno održavanje; ili
   2. kada poseduje licencu kategorije C na osnovu akademske diplome, 2 godine iskustva u radu u okruženju održavanja vazduhoplova na reprezentativnom izboru poslova koji su direktno povezani sa održavanjem vazduhoplova, uključujući 3 meseca učešća u obavljanju zadataka baznog održavanja u operativni CMPA;
      * 1. za kategoriju C u odnosu na CMPA:
           1. 3 godine iskustva u vršenju privilegija kategorije B1, B2, B2L, B3 ili L kao pomoćno osoblje, ili i pomoćno osoblje i osoblje za sertifikaciju, u skladu sa tačkom 145.A.35 Aneksa II (Deo-145), na održavanju organizacije u radu osim CMPA, uključujući 6 meseci iskustva kao pomoćno osoblje za održavanje baze; ili
           2. za nosioce akademske diplome, 3 godine iskustva u radu u okruženju za održavanje vazduhoplova, na reprezentativnom izboru zadataka koji su direktno povezani sa održavanjem vazduhoplova, uključujući 6 meseci učešća u obavljanju zadataka baznog održavanja u operacijama koje nisu CMPA;
        2. akademski stepen iz odgovarajuće tehničke discipline, izdat od univerziteta ili bilo koje druge visokoobrazovane ustanove priznate od nadležnog organa.’;
   3. tačka (e) zamenjuje se sledećim:

„(e) Bez obzira na tačku (a), iskustvo u održavanju vazduhoplova stečeno u organizacijama koje nisu odobrene u skladu sa Aneksima II (Deo-145) ili Vd (Deo-CAO) može se priznati kada je takvo održavanje ekvivalentno onome što se zahteva ovim Aneksom, kako je utvrdio nadležni organ.

Međutim, biće potrebna demonstracija dodatnog iskustva u organizacijama odobrenim u skladu sa Aneksima II ili Vd ili pod nadzorom nezavisnog osoblja za sertifikaciju.“;

1. u tački 66.A.40, tačka (b) zamenjuje se sledećim:

„(b) Nosilac dozvole za održavanje vazduhoplova će popuniti relevantne delove EASA obrasca 19 (videti Dodatak V) i dostaviti ga sa kopijom licence nosiocu nadležnog organa koji je izdao originalnu dozvolu za održavanje vazduhoplova, osim ako nosilac radi u organizaciji za održavanje odobrenoj u skladu sa Aneksom II (Deo-145) ili Aneksom Vd (Deo-CAO) koja u svom priručniku ima proceduru prema kojoj takva organizacija može podneti neophodnu dokumentaciju u ime nosioca dozvole za održavanje vazduhoplova.';

1. tačka 66.A.45(d) se menja kao što sledi:
   1. u prvom stavu prva alineja se zamenjuje sledećim:

„— zadovoljavajući završetak odgovarajuće ocene tipa vazduhoplova kategorije B1, B2 ili C u skladu sa Dodatkom III ovog priloga (Deo-66);“;

* 1. drugi stav zamenjuje se i glasi:

„U slučaju ovlašćenja kategorije C, za lice kvalifikovano kroz akademsku rutu kako je navedeno u tački (a)(5) tačke 66.A.30, prva relevantna evaluacija tipa vazduhoplova biće u kategoriji B1 ili B2 nivo.';

1. u tački 66.A.45(h)(ii)(3), treći paragraf se briše;
2. ubacuje se sledeća tačka 66.B.2: „66.B.2 Sredstva usaglašenosti
   1. Agencija će razviti prihvatljiva sredstva usaglašenosti (“AMC”) koja se mogu koristiti za utvrđivanje usklađenosti sa Uredbom (ACV) br. 05/2020 i njenim delegiranim i implementacionim aktima.
   2. Alternativni načini usaglašavanja mogu se koristiti za utvrđivanje usklađenosti sa ovom Uredbom.
   3. Nadležni organi obaveštavaju Agenciju o svim alternativnim načinima usklađivanja koje koriste lica pod njihovim nadzorom ili od njih samih za utvrđivanje usklađenosti sa ovom Uredbom.“;
3. tačka 66.B.105 menja se kao što sledi:
   1. naslov se zamenjuje sledećim:

„66.B.105 Procedura za izdavanje dozvole za održavanje vazduhoplova preko organizacije za održavanje, odobrene u skladu sa Aneksom II (Deo-145) ili Aneksom Vd (Deo-CAO)“;

* 1. tačka (a) zamenjuje se sledećim:

„(a) Organizacija za održavanje odobrena u skladu sa Aneksom II (Deo-145) ili Aneksom Vd (Deo-CAO), kada je ovlašćena da obavlja ovu aktivnost od strane nadležnog organa, može (i) pripremiti licencu za održavanje vazduhoplova u ime nadležnog organa ili (ii) daje preporuke nadležnom organu u vezi sa zahtevom pojedinca za licencu radi održavanja vazduhoplova kako bi nadležni organ mogao pripremiti i izdati takvu dozvolu.';

1. u tački 66.B.110, tačka (d) zamenjuje se sledećom:

„(d) Moduli iskustva i osnovnog znanja ili delimični moduli potrebni za dodavanje nove kategorije licence ili potkategorije postojećoj licenci izdatoj u skladu sa ovim Aneksom navedeni su u tabelama Dodatka IV.“;

1. u tački 66.B.130 dodaje se sledeća tačka (c):

„(c) Potvrda o priznavanju (CoR) (EASA obrazac 149b) Dodatka III Aneksu IV (Deo 147) koristiće se za priznavanje završetka bilo teorijskih elemenata, praktičnih elemenata ili i teorijskih i praktičnih elemenata kursa obuke za letenje na tipu.';

1. dodaje se sledeća tačka 66.B.135:

„66.B.135 Procedura za odobravanje kurseva obuke zasnovane na multimediji (MBT)

Nadležni organ, kad god odobri kurseve, uključujući kurseve obuke zasnovane na multimediji (MBT), koji se održavaju u fizičkom okruženju ili virtuelnom okruženju ili u oba, mora da proveri da li su osnovna obuka za vazduhoplov i obuka za tip vazduhoplova u skladu sa Dodatkom I i Dodatkom III odgovarajući.

Postupak odobravanja uključuje principe i kriterijume Dodatka IX.’;

1. tačka 66.B.200 menja se kao što sledi:
   1. tačke 6.8.3.6 i 6.8.3.7 zamenjuju se sledećim:

„(c) Osnovni ispiti će se pridržavati standarda navedenih u Dodacima I i II ili u Dodacima VII i VIII, prema potrebi.

Sertifikat o priznavanju (CoR) (EASA Form 148b) Dodatka III Aneksu IV (Deo-147) koristiće se za potvrdu završetka osnovnih ispita.

(d) Ispiti za osposobljavanje za tip i ocenjivanje tipa moraju slediti standarde navedene u Dodatku III.

Potvrda o priznavanju (CoR) (EASA Form 149b) Dodatka III Aneksu IV (Deo-147) koristiće se za potvrdu završetka obuke za tip vazduhoplova ili evaluacije tipa.’;

* 1. tačka (g) zamenjuje se sledećim:

„(g) Osim posebne dokumentacije potrebne za ocenjivanje tipa, samo ispitna dokumenta mogu biti dostupna kandidatu tokom ocenjivanja.“;

1. u pod-odeljku E, uvodna rečenica se zamenjuje sledećom:

„Ovaj pod-odeljak pruža procedure za odobravanje ispitnih bodova iz tačke 66.A.25(d).“;

1. u tački 66.B.400 dodaje se sledeća tačka (d):

„(d) Kada se podnosilac zahteva poziva na kreditni izveštaj koji je odobrio drugi nadležni organ, organ za izdavanje dozvola će razmotriti takav kreditni izveštaj i zatražiti savet od drugog organa za korišćenje kreditnog izveštaja.“;

1. u tački 66.B.405(a), druga rečenica se zamenjuje sledećom:

„Ovo poređenje će navesti da li je usklađenost dokazana i sadržaće opravdanja za svaku izjavu i moguće uslove ili dodatna razmatranja ili oba.“;

1. Dodatak I se menja na sledeći način:
   1. tačka 2 zamenjuje se sledećom:

Kvalifikacija osnovnih predmeta za svaku kategoriju ili potkategoriju licence za održavanje vazduhoplova biće u skladu sa sledećom matricom, gde su primenljivi predmeti označeni sa „X“, dok „n/a“ znači da predmetni modul nije ni primenljiv ni potreban.

‘2. **Modularizacija**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Predmetni modul | B1.1 A1 | B1.2 A2 | B1.3 A3 | B1.4 A4 | B3 | B2 | B2L | C |
| Turbinski motor | Klipni motor | Turbinski motor | Klipni motor | Avioni sa klipnim motorom bez pritiska  MTOM ≤ 2 t |
| 1. MATEMATIKA | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 2. FIZIKA | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3. OSNOVE ELEKTRONIKE | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 4. OSNOVE ELEKTRONIKE | X  (nije dostupno za A1) | X  (nije dostupno za A2) | X  (nije dostupno za A3) | X  (nije dostupno za A4) | X | X | X | X |
| 5. DIGITALNA TEHNIKA/ELEKTRONIČKI INSTRUMENT SISTEMA | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 6. MATERIJALI I HARDVER | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 7. PRAKSE ODRŽAVANjA | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 8. OSNOVNA AERODINAMIKA | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 9. LjUDSKI FAKTORI | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 10. VAZDUHOPLOVNO ZAKONODAVSTVO | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 11. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | X | X | N/A | N/A | X | N/A | N/A | 11, 15 i 17  kao B1.1 ili  11, 16 i 17  kao B1.2 ili  12 i 15  kao B1.3 ili  12 i 16  kao B1.4 ili  13 i 14  kao B2 |
| 12. AERODINAMIKA HELIKOPTERA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI | N/A | N/A | X | X | N/A | N/A | N/A |
| 13. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | X | X |
| 14. POGON | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | X | X |
| 15. GASNOTURBINSKI MOTORI | X | N/A | X | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 16. KLIPNI MOTOR | N/A | X | N/A | X | X | N/A | N/A |
| 17. PROPELER | X | X | N/A | N/A | X | N/A | N/A |

MODULE 1. MATEMATIKA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 1. MATEMATIKA | NIVO | |
| A | B1 B2 B2L B3 |
| 1.1 *Aritmetika* | 1 | 2 |
| 1.2 *Algebra* | 1 | 2 |
| (a) Jednostavni algebarski izrazi; |
| (b) Jednačine. | — | 1 |
| 1.3 *Geometrija* | — | 1 |
| (a) Jednostavne geometrijske konstrukcije; |
| (b) Grafičko predstavljanje; | 2 | 2 |
| (c) Trigonometrija. | — | 2 |

MODULE 2. FIZIKA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODULE 2. FIZIKA | NIVO | |
| A B3 | B1 B2 B2L |
| 2.1 *Materija* | 1 | 2 |
| 2.2 *Mehanika* |  |  |
| 2.2.1 *Statistika* | 1 | 2 |
| 2.2.2 *Kinetika* | 1 | 2 |
| 2.2.3 *Dinamika* | 1 | 2 |
| (a) Masa, sila i energija; |
| (b) Impuls i očuvanje impulsa. | 1 | 2 |
| 2.2.4 *Dinamika fluida* | 2 | 2 |
| (a) Gravitacija i gustina; |
| (b) viskozitet; kompresibilnost na tečnostima; statički, dinamički i ukupni pritisak. | 1 | 2 |
| 2.3 *Termodinamika* | 2 | 2 |
| (a) Temperatura; |
| (b) Toplota. | 1 | 2 |
| 2.4 *Optika (svetlo)* | — | 2 |
| 2.5 *Talasno kretanje i zvuk* | — | 2 |

MODULE 3. OSNOVE ELEKTRIKE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODULE 3. OSNOVE ELEKTRIKE | NIVO | | |
| A | B1 B2 B2L | B3 |
| 3.1 *Teorija elektrona* | 1 | 1 | 1 |
| 3.2 *Statički elektricitet i provodljivost* | 1 | 2 | 1 |
| 3.3 *Električna terminologija* | 1 | 2 | 1 |
| 3.4 *Proizvodnja električne energije* | 1 | 1 | 1 |
| 3.5 *Izvori jednosmerne struje* | 1 | 2 | 2 |
| 3.6 *DC kola* | 1 | 2 | 1 |
| 3.7 *Otpor/otpornik* | — | 2 | 1 |
| (a) Otpor; |
| (b) Otpornici. | — | 1 | — |
| 3.8 *Snaga* | — | 2 | 1 |
| 3.9 *Kapacitet/kondenzator* | — | 2 | 1 |
| 3.10 *Magnetizam* | — | 2 | 1 |
| (a) Teorija magnetizma; |
| (b) Magnetomotorna sila. | — | 2 | 1 |
| 3.11 *Induktivnost/induktor* | — | 2 | 1 |
| 3.12 T*eorija motora/generatora jednosmerne struje* | — | 2 | 1 |
| 3.13 *AC teorija* | 1 | 2 | 1 |
| 3.14 *Otporna (R), kapacitivna (C) i induktivna (L) kola* | — | 2 | 1 |
| 3.15 *Transformatori* | — | 2 | 1 |
| 3.16 *Filteri* | — | 1 | — |
| 3.17 *AC generatori* | — | 2 | 1 |
| 3.18 *AC motori* | — | 2 | 1 |

MODUL 4. OSNOVE ELEKTRONIKE

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODUL 4. OSNOVE ELEKTRONIKE | NIVO | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 4.1 *Poluprovodnici* |  |  |  |
| * + 1. *Diode*        1. Opis i karakteristike;        2. Rad i funkcija. | — | 2 | 2 |
| — | — | 2 |
| * + 1. *Tranzistori*        1. Opis i karakteristike;        2. Izgradnja i rad. | — | 1 | 2 |
| — | — | 2 |
| 4.1.3 *Integrisana kola* |  |  |  |
| (a) Osnovni opis i rad; | — | 1 | 2 |
| (b) Opis i rad. | — | — | 2 |
| 4.2 *Štampane ploče* | — | 1 | 2 |
| * 1. *Servo mehanizmi*      1. Principi;      2. Konstrukcija, rad i upotreba. | — | 1 | 2 |
| — | — | 2 |

MODUL 5. DIGITALNE TEHNIKE/ELEKTRONSKI SISTEMI INSTRUMENTA

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 5. DIGITALNE TEHNIKE/ELEKTRONSKI SISTEMI INSTRUMENTA | NIVO | | | |
| A | B3 | B1 | B2 B2L |
| 5.1 *Sistemi elektronskih instrumenata* | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 5.2 *Sistemi numerisanja* | — | — | 1 | 2 |
| 5.3 *Konverzija podataka* | — | — | 1 | 2 |
| 5.4 *Sabirnice podataka* | — | — | 2 | 2 |
| 5.5 *Logička kola* | — | — | 2 | 2 |
| (a) Identifikacija i aplikacije; |
| (b) Interpretacija logičkih dijagrama. | — | — | — | 2 |
| 5.6 *Osnovna struktura računara* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| (a) Računarska terminologija i tehnologija; |
| (b) Rad računara. | — | — | — | 2 |
| 5.7 *Mikroprocesori* | — | — | — | 2 |
| 5.8 *Integrisana kola* | — | — | — | 2 |
| 5.9 *Multipleksiranje* | — | — | — | 2 |
| 5.10 *Optika* | — | — | 1 | 2 |
| 5.11 *Elektronski displeji* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5.12 *Elektrostatički osetljivi uređaji* | 1 | 1 | 2 | 2 |
| 5.13 *Kontrola upravljanja softverom* | — | 1 | 2 | 2 |
| 5.14 *Elektromagnetno okruženje* | — | 1 | 2 | 2 |
| 5.15 *Tipični elektronski/digitalni sistemi aviona* | 1 | 1 | 1 | 1 |

MODUL 6. MATERIJALI I HARDVER

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODUL 6. MATERIJALI I HARDVER | NIVO | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 6.1 *Materijali za avione – koji sadrže gvožđe* | 1 | 2 | 1 |
| (a) legirani čelici koji se koriste u avionima; |
| (b) Ispitivanje gvozdenih materijala; | — | 1 | 1 |
| (c) Procedure popravke i inspekcije. | — | 2 | 1 |
| 6.2 *Materijali za avione – obojeni* | 1 | 2 | 1 |
| (a) Karakteristike; |
| (b) Ispitivanje obojenih materijala; | — | 1 | 1 |
| (c) Procedure popravke i inspekcije. | — | 2 | 1 |
| 6.3 *Materijali za avione – kompozitni i nemetalni* | 1 | 2 | 2 |
| 6.3.1 *Kompozitni i nemetalni, osim drveta i tkanine* |
| (a) Karakteristike; |
| (b) Otkrivanje nedostataka; | 1 | 2 | — |
| (c) Popravke i procedure inspekcije. | — | 2 | 1 |
| 6.3.2 *Drvene konstrukcije* | 1 | 1 | — |
| 6.3.3 *Opšivanje tkaninom* | — | 1 | — |
| 6.4 *Korozija* | 1 | 1 | 1 |
| (a) Hemijske osnove; |
| (b) Vrste korozije. | 2 | 3 | 2 |
| 6.5 *Pričvršćivači* |  |  |  |
| 6.5.1 *Navoji zavrtnja* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.2 *Zavrtnji, klinovi i šrafovi* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.3 *Uređaji za zaključavanje* | 2 | 2 | 2 |
| 6.5.4 *Zakovice za avione* | 1 | 2 | 1 |
| 6.6 *Cevi i spojevi* | 2 | 2 | 2 |
| (a) Identifikacija; |
| (b) Standardni sindikati. | 2 | 2 | 1 |
| 6.7 *Opruge* | — | 2 | 1 |
| 6.8 *Ležajevi* | 1 | 2 | 2 |
| 6.9 *Prenosnici* | 1 | 2 | 2 |
| 6.10 *Kontrolni kablovi* | 1 | 2 | 1 |
| 6.11 *Električni kablovi i konektori* | 1 | 2 | 2 |

MODUL 7. PRAKSE ODRŽAVANJA

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| MODUL 7. PRAKSE ODRŽAVANJA | NIVO | | |
| A | B1 B3 | B2 B2L |
| 7.1 *Mere predostrožnosti – avion i radionica* | 3 | 3 | 3 |
| 7.2 *Radioničke prakse* | 3 | 3 | 3 |
| 7.3 *Alati* | 3 | 3 | 3 |
| 7.4 *(Rezervisano)* | — | — | — |
| 7.5 *Inženjerski crteži, dijagrami i standardi* | 1 | 2 | 2 |
| 7.6 *Uklapanja i zazori* | 1 | 2 | 1 |
| 7.7 *Sistem za međusobno povezivanje električnih instalacija (EVIS)* | 1 | 3 | 3 |
| 7.8 *Zakivanje* | 1 | 2 | — |
| 7.9 *Cevi i creva* | 1 | 2 | — |
| 7.10 *Opruge* | 1 | 2 | — |
| 7.11 *Ležajevi* | 1 | 2 | — |
| 7.12 *Prenosnici* | 1 | 2 | — |
| 7.13 *Kontrolni kablovi* | 1 | 2 | — |
| 7.14 *Rukovanje materijalom* |  |  |  |
| 7.14.1 *Lim* | — | 2 | — |
| 7.14.2 *Kompozitni i nemetalni* | — | 2 | — |
| 7.14.3 *Aditivna proizvodnja* | 1 | 1 | 1 |
| 7.15 *(Rezervisano)* | — | — | — |
| 7.16 *Težina i balans aviona* | — | 2 | 2 |
| (a) Proračun centra gravitacije; |
| (b) Vaganje vazduhoplova. | — | 2 | — |
| 7.17 *Rukovanje i skladištenje aviona* | 2 | 2 | 2 |
| 7.18 *Tehnike demontaže, pregleda, popravke i montaže* | 2 | 3 | 3 |
| (a) Vrste nedostataka i tehnike vizuelnog pregleda; |
| (b) Opšte metode popravke – priručnik za popravku konstrukcija; | — | 2 | — |
| (c) tehnike inspekcije bez razaranja; | — | 2 | 1 |
| (d) tehnike rastavljanja i ponovnog sastavljanja; | 2 | 2 | 2 |
| (e) Tehnike rešavanja problema. | — | 2 | 2 |
| 7.19 *Abnormalni događaji* | 2 | 2 | 2 |
| (a) Inspekcije nakon udara groma i prodora HIRF-a; |
| (b) Inspekcije nakon nenormalnih događaja kao što su teška sletanja i let kroz turbulencije. | 2 | 2 | — |
| 7.20 *Procedure* održavanja | 1 | 2 | 2 |
| 7.21 *Dokumentacija i komunikacija* | 1 | 2 | 2 |

MODUL 8. OSNOVNA AERODINAMIKA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 8. OSNOVNA AERODINAMIKA | NIVO | |
| A B3 | B1 B2 B2L |
| 8.1 *Fizika atmosfere* | 1 | 2 |
| Međunarodna standardna atmosfera (ISA), primena u aerodinamici |
| 8.2 *Aerodinamika* | 1 | 2 |
| 8.3 *— Teorija leta* | 1 | 2 |
| 8.4 *Protok vazduha velike brzine* | 1 | 2 |
| 8.5 *Stabilnost i dinamika leta* | 1 | 2 |

MODUL 9. LJUDSKI FAKTORI

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 9. LJUDSKI FAKTORI | NIVO |
| SVE |
| 9.1 *Opšte* | 2 |
| 9.2 *Ljudski učinak i ograničenja* | 2 |
| 9.3 *Socijalna psihologija* | 1 |
| 9.4 *Faktori koji utiču na performanse* | 2 |
| 9.5 *Fizičko okruženje* | 1 |
| 9.6 *Zadaci* | 1 |
| 9.7 *Komunikacija* | 2 |
| 9.8 *Ljudska greška* | 2 |
| 9.9 *Upravljanje bezbednošću* | 2 |
| 9.10 *'Dirty Dozen' i ublažavanje rizika* | 2 |

MODUL 10. VAZDUHOPLOVNO ZAKONODAVSTVO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 10. VAZDUHOPLOVNO ZAKONODAVSTVO | NIVO | |
| A | B1 B2 B2L B3 |
| 10.1 *Regulatorni okvir* | 1 | 1 |
| 10.2 *Osoblje za sertifikaciju – održavanje* | 2 | 2 |
| 10.3 *Odobrene organizacije za održavanje* | 2 | 2 |
| 10.4 *Nezavisno osoblje za sertifikaciju* | — | 3 |
| 10.5 *Vazdušne operacije* | 1 | 1 |
| 10.6 *Sertifikacija aviona, delova i uređaja* | 2 | 2 |
| 10.7 *Kontinuirana plovidbenost* | 2 | 2 |
| 10.8 *Principi nadzora u kontinuiranoj plovidbenosti* | 1 | 1 |
| 10.9 *Održavanje i sertifikacija mimo trenutnih propisa EU (ukoliko nisu zamenjeni zahtevima EU)* | - | 1 |
| 10.10 *Sajber bezbednost u održavanju vazduhoplovstva* | 1 | 1 |

MODUL 11. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 11. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | NIVO | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.1 *— Teorija leta* | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| (a) Aerodinamika aviona i kontrole leta; |
| (b) Avion, drugi aerodinamički uređaji. | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.2 *Strukture aviona* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (a) Opšti koncepti; |
| (b) Zahtevi plovidbenosti za čvrstoću konstrukcije; | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (c) Metode izgradnje. | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 11.3 *Strukture aviona – avioni* | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.1 *Trup, vrata, prozori (****ATA 52/53/56***) |
| (a) principi izgradnje; |
| (b) uređaji za vuču u vazduhu; | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| (c) Vrata. | 1 | 1 | 2 | 1 | - |
| 11.3.2  *Krila (****ATA 57***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.3 *Stabilizatori (****ATA 55***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.4 *Kontrolne površine leta (****ATA 55/57***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.3.5 *Gondole/piloni (****ATA 54***) | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 11.4 *Klima uređaj i pritisak u kabini (****ATA 21***) | 1 | 1 | 3 | 3 | — |
| (a) stvaranje pritiska; |
| (b) dovod vazduha; | 1 | — | 3 | — | — |
| (c) klima uređaj; | 1 | — | 3 | — | — |
| (d) Sigurnosni i upozoravajući uređaji; | 1 | 1 | 3 | 3 | — |
| (e) Sistem grejanja i ventilacije. | — | 1 | — | 3 | 1 |
| 11.5 *Instrumenti/aviončini sistemi* | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 |
| 11.5.1 *Sistemi instrumenata (****ATA 31***) |
| 11.5.2 *Sistemi avionike* | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Osnove rasporeda sistema i rada: Automatski let(**ATA 22**);  Komunikacije (**ATA 23**); Navigacioni sistemi (**ATA 34**). |
| 11.6 *Električna energija (****ATA 24***) | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 |
| 11.7 *Oprema i nameštaj* ***(ATA 25)*** | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| (a) Oprema za hitne slučajeve; |
| (b) Raspored kabine i tereta. | 1 | 1 | 1 | 1 | — |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 11. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | NIVO | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.8 *Zaštita od požara* ***(ATA 26)*** | 1 | 1 | 1 | 1 | — |
| (a) Sistem za detekciju požara i dima i sisteme za gašenje požara; |
| (b) Prenosivi aparat za gašenje požara. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 11.9 *Kontrole leta* ***(ATA 27)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (a) Primarne i sekundarne kontrole leta; |
| (b) Aktiviranje i zaštita; | 1 | — | 3 | — | — |
| (c) Rad sistema; | 1 | — | 3 | — | — |
| (d) Balansiranje i montiranje. | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.10 *Sistemi goriva* ***(ATA 28, ATA 47)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (a) Raspored sistema; |
| (b) Rukovanje gorivom; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (c) Indikacije i upozorenja; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (d) Specijalni sistemi; | 1 | — | 3 | — | — |
| (e) Balansiranje. | 1 | — | 3 | — | — |
| 11.11 *Hidraulična snaga* ***(ATA 29)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (a) Opis sistema; |
| (b) Rad sistema (1); | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (c) Rad sistema (2). | 1 | — | 3 | — | — |
| 11.12 *Zaštita od leda i kiše* ***(ATA 30)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (a) Principi; |
| (b) Odmrzavanje; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (c) Protiv zaleđivanja; | 1 | — | 3 | — | — |
| (d) Brisači; | 1 | 1 | 3 | 3 | 1 |
| (e) Sistemi za odbijanje kiše | 1 | — | 3 | — | — |
| 11.13 *Stajni trap* ***(ATA 32)*** | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (a) Opis; |
| (b) Rad sistema; | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (c) Senzor vazduh-zemlja; | 2 | — | 3 | — | — |
| (d) Zaštita repa. | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.14 *Svetla* ***(ATA 33)*** | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.15 *Kiseonik* ***(ATA 35)*** | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.16 *Pneumatik/vakum* ***(ATA 36)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Sistemi; | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| (b) Pumpe. | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 |
| 11.17 *Voda/otpad* ***(ATA 38)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Sistemi; | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| (b) Korozija. | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 |
| 11.18 *Sistemi održavanja u vozilu* ***(ATA 45)*** | 1 | — | 2 | — | — |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 11. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | NIVO | | | | |
| A1 | A2 | B1.1 | B1.2 | B3 |
| 11.19 *Integrisana modularna avionika* ***(ATA 42)*** |  |  |  |  |  |
| (a) Opšti opis i teorija sistema; | 1 | — | 2 | — | — |
| (b) Tipični rasporedi sistema. | 1 | — | 2 | — | — |
| 11.20 *Sistemi kabine* ***(ATA 44)*** | 1 | — | 2 | — | — |
| 11.21 *Informacioni sistemi* ***(ATA 46)*** | 1 | — | 2 | — | — |

MODUL 12. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI HELIKOPTERA

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 12. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI HELIKOPTERA | NIVO | |
| A3 A4 | B1.3 B1.4 |
| 12.1 *Teorija leta – aerodinamika rotacionih krila* | 1 | 2 |
| 12.2 *Sistemi kontrole leta* ***(ATA 67)*** | 2 | 3 |
| 12.3 *Praćenje sečiva i analiza vibracija* ***(ATA 18)*** | 1 | 3 |
| 12.4 *Prenošenje* | 1 | 3 |
| 12.5 *Strukture aviona* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 |
| (a) Opšti koncept; |
| (b) Metode konstrukcije glavnih elemenata. | 1 | 2 |
| 12.6 *Klima uređaj* ***(ATA 21)*** |  |  |
| 12.6.1 *Dovod vazduha* | 1 | 2 |
| 12.6.2 *Klima uređaj* | 1 | 3 |
| 12.7 *Instrumenti/aviončini sistemi* | 1 | 2 |
| 12.7.1 *Sistemi instrumenata* ***(ATA 31)*** |
| 12.7.2 *Sistemi avionike* | 1 | 1 |
| Osnove rasporeda sistema i rada: Auto let **(ATA 22)**;  Komunikacije **(ATA 23)**;  Navigacioni sistemi **(ATA 34)**. |
| 12.8 *Električna snaga* ***(ATA 24)*** | 1 | 3 |
| 12.9 *Oprema i nameštaj* ***(ATA 25)*** | 2 | 2 |
| (a) Oprema za hitne slučajeve; Sedišta, oprema i pojasevi; Sistemi za podizanje; |
| (b) Sistemi flotacije za hitne slučajeve; Raspored kabine, zadržavanje tereta; Raspored opreme;  Ugradnja kabinskog nameštaja. | 1 | 1 |
| 12.10 *Zaštita od požara* ***(ATA 26)*** | 1 | 3 |
| (a) Sistemi za detekciju požara i dima i Sistemi za gašenje požara; |
| (b) Prenosivi aparati za gašenje požara. | 1 | 1 |
| 12.11 *Sistemi goriva* ***(ATA 28)*** | 1 | 3 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 12. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI HELIKOPTERA | NIVO | |
| A3 A4 | B1.3 B1.4 |
| 12.12 *Hidraulična snaga* ***(ATA 29)*** | 1 | 3 |
| 12.13 *Zaštita od leda i kiše* ***(ATA 30)*** | 1 | 3 |
| 12.14 *Stajni trap vazduhoplova* ***(ATA 32)***  (a) Opis i rad sistema; | 2 | 3 |
| (b) Senzori. | 2 | 3 |
| 12.15 *Svetla* ***(ATA 33)*** | 2 | 3 |
| 12.16 *(Rezervisano)* | 2 | 3 |
| 12.17 *Integrisana modularna avionika* ***(ATA 42)*** |  |  |
| (a) Opšti opis i teorija sistema | 1 | 2 |
| (b) Tipični rasporedi sistema | 1 | 2 |
| 12.18 *Sistemi za održavanje u vozilu* ***(ATA 45)*** | 1 | 2 |
| Centralni kompjuteri za održavanje; Sistem za učitavanje podataka;  Sistem elektronske biblioteke. |
| 12.19 *Informacioni sistemi* ***(ATA 46)*** | 1 | 2 |

MODUL 13. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA

C/N: Komunikacija i navigacija; Ins.: Instruments; A/F: Auto let; Sur.: Nadzor; A/S: Avionski okvir i sistemi

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 13. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | NIVO | | | | | | |
| B2 | B2L  Osnovni | B2L  C/N | B2L  Ins. | B2L  A/F | B2L  Sur. | B2L  A/S |
| 13.1 *Teorija leta* | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| (a) Aerodinamika aviona i kontrole leta; |
| (b) Aerodinamika rotacionog krila. | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| 13.2 *Strukture – Opšti pojmovi* ***(ATA 51)*** | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| (a) Opšti koncept; |
| (b) Osnove strukturnih sistema; | 1 | 1 | — | — | — | — | — |
| 13.3 *Auto let* ***(ATA 22)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Osnove automatske kontrole leta; | 3 | — | — | — | 3 | — | — |
| (b) Sistemi sa automatskim gasom i sistemi za automatsko sletanje. | 3 | — | — | — | 3 | — | — |
| 13.4 *Komunikacija/navigacija* ***(ATA 23/34)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) Osnove komunikacionih i navigacionih sistema; | 3 | — | 3 | — | — | — | — |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 13. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | NIVO | | | | | | |
| B2 | B2L  Osnovni | B2L  C/N | B2L  Ins. | B2L  A/F | B2L  Sur. | B2L  A/S |
| (b) Osnove sistema za nadzor vazduhoplova. | 3 | — | — | — | — | 3 | — |
| 13.5 *Električna snaga* ***(ATA 24)*** | 3 | 3 | — | — | — | — | — |
| 13.6 *Oprema i nameštaj* ***(ATA 25)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |
| 13.7 *Kontrole leta* | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| (a) Primarne i sekundarne kontrole leta ***(ATA 27)***; |
| (b) Aktiviranje i zaštita; | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| (c) Rad sistema; | 3 | — | — | — | 3 | — | — |
| (d) Kontrole leta rotorkrafta ***(ATA 67)***. | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| 13.8 *Instrumenti* ***(ATA 31)*** | 3 | — | — | 3 | — | — | — |
| 13.9 *Svetla* ***(ATA 33)*** | 3 | 3 | — | — | — | — | — |
| 13.10 *Sistemi održavanja u vozilu* ***(ATA 45)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |
| 13.11 *Klima uređaj i pritisak u kabini* ***(ATA 21)*** |  |  |  |  |  |  |  |
| (a) stvaranje pritiska; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (b) Dovod vazduha; | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (c) Klima uređaj; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (d) Sigurnosni i upozoravajući uređaji. | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.12 *Zaštita od požara* ***(ATA 26)*** | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (a) Sistem za detekciju požara i dima i sistem za gašenje požara; |
| (b) Prenosivi aparat za gašenje požara. | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 13.13 *Sistemi goriva* ***(ATA 28, ATA 47)*** | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (a) Raspored sistema; |
| (b) Rukovanje gorivom; | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| (c) Indikacije i upozorenja; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (d) Specijalni sistemi; | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (e) Balansiranje. | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.14 *Hidraulična snaga* ***(ATA 29)*** | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (a) Raspored sistema; |
| (b) Rad sistema (1); | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (c) Rad sistema (2). | 3 | — | — | — | — | — | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 13. AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI AVIONA | NIVO | | | | | | |
| B2 | B2L  Osnovni | B2L  C/N | B2L  Ins. | B2L  A/F | B2L  Sur. | B2L  A/S |
| 13.15 *Zaštita od leda i kiše* ***(ATA 30)*** | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| (a) Principi; |
| (b) Odmrzavanje; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (c) Protiv zaleđivanja; | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| (d) Sistemi brisača; | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (e) Repelent za kišu. | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| 13.16 *Stajni trap* ***(ATA 32)*** | 1 | — | — | — | — | — | 1 |
| (a) Opis; |
| (b) Sistem; | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| (c) Senzor vazduh-zemlja. | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.17 *Kiseonik* ***(ATA 35)*** | 3 | — | — | — | — | — | 3 |
| 13.18 *Pneumatik/vakum* ***(ATA 36)*** | 2 |  | — | — | — | — | 2 |
| 13.19 *Voda/otpad* ***(ATA 38)*** | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| 13.20 *Integrisana modularna avionika* ***(ATA 42)*** |  |  | — | — | — | — | — |
| (a) Opšti opis i teorija sistema; | 3 | - | — | — | — | — | — |
| (b) Tipični rasporedi sistema. | 3 | - | — | — | — | — | — |
| 13.21 *Sistemi kabine* ***(ATA 44)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |
| 13.22 *Informacioni sistemi* ***(ATA 46)*** | 3 | — | — | — | — | — | — |

MODUL 14. POGON

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 14. POGON | NIVO |
| B2  B2L Instrumenti B2L Avionski okvir i sistemi |
| 14.1 *Motori* | 1 |
| (a) turbinski motori; |
| (B) Pomoćni izvor snage (APU); | 1 |
| (c) Klipni motori; | 1 |
| (d) Električni i hibridni motori; | 2 |
| (e) Kontrola motora. | 2 |
| 14.2 *Električni/elektronski sistemi indikacije motora* | 2 |
| 14.3 *Propelerski sistemi* | 2 |
| 14.4 *Sistemi za pokretanje i paljenje* | 2 |

MODUL 15. GAS-TURBINSKI MOTOR

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 15. GAS-TURBINSKI MOTOR | NIVO | |
| A1 A3 | B1.1 B1.3 |
| 15.1 *Osnove* | 1 | 2 |
| 15.2 *Performanse motora* | — | 2 |
| 15.3 *Inlet* | 2 | 2 |
| 15.4 *Kompresori* | 1 | 2 |
| 15.5 *Sekcija za sagorevanje* | 1 | 2 |
| 15.6 *Turbinska sekcija* | 2 | 2 |
| 15.7 *Izduvavanje* | 1 | 2 |
| 15.8 *Ležajevi i zaptivke* | — | 2 |
| 15.9 *Maziva i goriva* | 1 | 2 |
| 15.10 *Sistemi za podmazivanje* | 1 | 2 |
| 15.11  *Sistem goriva* | 1 | 2 |
| 15.12 *Vazdušni sistemi* | 1 | 2 |
| 15.13 *Sistemi za pokretanje i paljenje* | 1 | 2 |
| 15.14 *Sistemi indikacije motora* | 1 | 2 |
| 15.15 *Alternativne konstrukcije turbina* | — | 1 |
| 15.16 *Turbo-prop motori* | 1 | 2 |
| 15.17 *Turbo-osovinski motori* | 1 | 2 |
| 15.18 *Pomoćne jedinice za napajanje (APU)* | 1 | 2 |
| 15.19 *Instalacija elektrane* | 1 | 2 |
| 15.20 *Sistemi zaštite od požara* | 1 | 2 |
| 15.21 *Monitoring motora i rad na zemlji* | 1 | 3 |
| 15.22 *Skladištenje i čuvanje motora* | — | 2 |

MODUL 16. KLIPNI MOTOR

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 16. KLIPNI MOTOR | NIVO | |
| A2 A4 | B1.2 B1.4 B3 |
| 16.1 *Osnove* | 1 | 2 |
| 16.2 *Performanse motora* | 1 | 2 |
| 16.3 *Konstrukcija motora* | 1 | 2 |
| 16.4 *Sistemi za dovod goriva motoru* |  |  |
| 16,4. 1 *Karburatori* | 1 | 2 |
| 16.4.2 *Sistemi za ubrizgavanje goriva* | 1 | 2 |
| 16.4.3 *Elektronska kontrola motora* | 1 | 2 |
| 16.5 *Sistemi za pokretanje i paljenje* | 1 | 2 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 16. KLIPNI MOTOR | NIVO | |
| A2 A4 | B1.2 B1.4 B3 |
| 16.6 *Indukcioni, izduvni i rashladni sistemi* | 1 | 2 |
| 16.7 *Brzo punjenje/turbo punjenje* | 1 | 2 |
| 16.8 *Maziva i goriva* | 1 | 2 |
| 16.9 *Sistemi za podmazivanje* | 1 | 2 |
| 16.10 *Sistemi indikacije motora* | 1 | 2 |
| 16.11 *Instalacija elektrane* | 1 | 2 |
| 16.12 *Monitoring motora i rad na zemlji* | 1 | 3 |
| 16.13 *Skladištenje i čuvanje motora* | — | 2 |
| 16.14 *Alternativne konstrukcije klipnih motora* | 1 | 1 |

MODUL 17. PROPELER

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MODUL 17. PROPELER | NIVO | |
| A1 A2 | B1.1 B1.2 B3 |
| 17.1 *Osnove* | 1 | 2 |
| 17.2 *Konstrukcija propelera* | 1 | 2 |
| 17.3 *Kontrola nagiba propelera* | 1 | 2 |
| 17.4 *Sinhronizacija propelera* | — | 2 |
| 17.5 *Zaštita propelera od leda* | 1 | 2 |
| 17.6 *Održavanje propelera* | 1 | 3 |
| 17.7 *Skladištenje i čuvanje propelera* | 1 | 2' |

* 1. sledeća tačka 3 se dodaje : ‘3. **Osnovne metode obuke**

Odgovarajući metod obuke, ili kombinacija metoda, biće određen za ceo kurs ili za svaki od njegovih modula ili pod-modula, s obzirom na delokrug i ciljeve svake faze obuke i uzimajući u obzir prednosti i ograničenja dostupnih metoda obuke .

Metode obuke zasnovane na multimediji (MBT) mogu se koristiti da bi se postigli ciljevi obuke bilo u fizički ili u virtuelno kontrolisanom okruženju.’;

1. Dodatak II se menja na sledeći način:
   1. tačka 1.4 zamenjuje se sledećom:

‘1,4. Odgovarajuća pitanja za esej biće sastavljena i ocenjena korišćenjem nastavnog plana i programa znanja u Dodatku I, modul 7.’;

* 1. tačke 1.11, 1.12 i 1.13 se menjaju na sledeći način:

'1.11 Ispit iz modula ne može se ponovo polagati ranije od 90 dana od datuma neuspelog ispita iz tog modula, osim u slučaju organizacije za obuku održavanja odobrene u skladu sa Aneksom IV (Deo-147) koja pruža kurs prekvalifikacije, prilagođen neuspelim predmetima u određenom modulu; neuspeli modul se može ponovo polagati nakon 30 dana.

* 1. Ispiti osnovnog znanja sa maksimalnim dozvoljenim vremenom dužim od 90 odnosno više od 180 minuta mogu se podeliti na dva, odnosno tri dela ispita.

Svaki parcijalni ispit biće:

1. komplementaran drugom parcijalnom ispitu ili ispitima koje kandidat polaže, obezbeđujući da kombinacija parcijalnih ispita ispunjava uslove ispita za predmetni modul;
2. sličnog dozvoljenog vremena;
3. položen sa 75% ili više pitanja tačno odgovorenih;
4. sadržaće više pitanja koja su višestruka od četiri;
5. naveden na istoj potvrdi o priznanju koja je izdata nakon uspešno položenog poslednjeg parcijalnog ispita. U toj potvrdi o priznavanju navode se datumi i rezultati parcijalnih ispita – bez usrednjavanja rezultata;
6. položen u istoj organizaciji, prema uobičajenim odredbama ispita za ponovno polaganje nepoloženih ispita.
   1. Maksimalan broj pokušaja za svaki pregled je tri u periodu od 12 meseci.

Kandidat je dužan da u pisanoj izjavi odobrenoj organizaciji za obuku održavanja ili nadležnom organu kome se prijavljuje za polaganje ispita, broj i datume pokušaja tokom 12 meseci koji prethode ispitu, kao i organizaciji ili nadležnom organu u kome došlo je do pokušaja. Odobrena organizacija za obuku održavanja ili nadležni organ je odgovoran za proveru broja pokušaja u primenljivim vremenskim okvirima.’;

1. sledeća tačka 1,14 se dodaje :

„1.14 Iako je prihvaćeno da predmet pitanja može biti isti, pitanja koja se koriste kao deo MBT programa učenja neće se koristiti na ispitima.“;

1. tačka 2 se zamenjuje na sledeći način:

# ‘2. Broj pitanja po modulu

* 1. MODUL 1 – MATEMATIKA

Kategorija A: 16 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 20 minuta.

Kategorija B1, B2, B2L i B3: 32 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 40 minuta.

* 1. MODUL 2 – FIZIKA

Kategorija A i B3: 32 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 40 minuta.

Kategorija B1, B2 i B2L: 52 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 65 minuta.

* 1. MODUL 3 – OSNOVE ELEKTRIKE Kategorija A: 20 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 25 minuta.

Kategorija B3: 24 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 30 minuta.

Kategorija B1, B2 i B2L: 52 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 65 minuta.

* 1. MODUL 4 — OSNOVE ELEKTRONIKE

Kategorija B1 i B3: 20 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 25 minuta.

Kategorija B2 i B2L: 40 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 50 minuta.

* 1. MODUL 5 – DIGITALNE TEHNIKE/SISTEMI ELEKTRONSKIH INSTRUMENTA Kategorija A i B3: 20 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja.

Dozvoljeno vreme: 25 minuta.

Kategorija B1: 40 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 50 minuta.

Kategorija B2 i B2L: 72 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 90 minuta.

* 1. MODUL 6 – MATERIJALI I HARDVER Kategorija A: 52 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 65 minuta.

Kategorija B1 i B3: 80 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 100 minuta.

Kategorija B2 i B2L: 60 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 75 minuta.

* 1. MODUL 7 – PRAKSE ODRŽAVANjA

Kategorija A: 76 pitanja sa više odgovora i 2 opisna pitanja. Dozvoljeno vreme: 95 minuta plus 40 minuta.

Kategorija B1 i B3: 80 pitanja sa više odgovora i 2 opisna pitanja. Dozvoljeno vreme: 100 minuta plus 40 minuta.

Kategorija B2 i B2L: 60 pitanja sa više odgovora i 2 opisna pitanja. Dozvoljeno vreme: 75 minuta plus 40 minuta.

* 1. MODUL 8 – OSNOVNA AERODINAMIKA

Kategorija A, B3, B1, B2 i B2L: 24 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 30 minuta.

* 1. MODUL 9 – LjUDSKI FAKTORI

Kategorija A, B1, B3, B2 i B2L: 28 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 35 minuta.

* 1. MODUL 10 – VAZDUHOPLOVNO ZAKONODAVSTVO

Kategorija A: 32 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 40 minuta.

Kategorija B1, B3, B2 i B2L: 44 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja.

Dozvoljeno vreme: 55 minuta.

* 1. MODUL 11 AERODINAMIKA, STRUKTURE I SISTEMI AVIONA Kategorija A1: 108 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja.

Dozvoljeno vreme: 135 minuta.

Kategorija A2: 72 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja.

Dozvoljeno vreme: 90 minuta.

Kategorija B1.1: 140 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 175 minuta.

Kategorija B1.2: 100 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 125 minuta.

Kategorija B3: 60 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 75 minuta.

* 1. MODUL 12 – AERODINAMIKA, KONSTRUKCIJE I SISTEMI HELIKOPTERA: Kategorija A: 100 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja.

Dozvoljeno vreme: 125 minuta.

Kategorija B1.3 i B1.4: 128 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 160 minuta.

* 1. MODUL 13 – AERODINAMIKA, STRUKTURE I SISTEMI VAZDUŠOPLOVA Kategorija B2: 188 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja.

Dozvoljeno vreme: 235 minuta. Kategorija B2L:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ocena sistema | Broj pitanja sa više odgovora | Dozvoljeno vreme (u minutima) |
| Osnovni zahtevi  (Podmoduli 13.1, 13.2, 13.5 i 13.9) | 32 | 40 |
| COM/NAV  (Podmodul 13.4(a)) | 24 | 30 |
| INSTRUMENTI  (Podmodul 13.8) | 20 | 25 |
| AUTO LET  (Podmoduli 13.3 i 13.7) | 28 | 35 |
| NADZOR  (Podmodul 13.4(b)) | 20 | 25 |
| SISTEMI AVIONA  (Podmoduli 13.11 do 13.19) | 52 | 65 |

* 1. MODUL 14 – POGON

Kategorija B2 i B2L: 32 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 40 minuta.

NAPOMENA: B2L ispit za Modul 14 je primenljiv samo na ocene „Instrumenti“ i „Sistemi aviona“.

* 1. MODUL 15 – GASNOTURBINSKI MOTOR

Kategorija A1 i A3: 60 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 75 minuta.

Kategorija B1.1 i B1.3: 92 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 115 minuta.

* 1. MODUL 16 – KLIPNI MOTOR

Kategorija A2 i A4: 52 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 65 minuta.

Kategorija B3, B1.2 i B1.4: 76 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 95 minuta.

* 1. MODUL 17 – PROPELER

Kategorija A1 i A2: 20 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 25 minuta.

Kategorija B3, B1.1 i B1.2: 32 pitanja sa višestrukim izborom, bez opisnih pitanja. Dozvoljeno vreme: 40 minuta.’;

1. Dodatak III se menja na sledeći način:
   1. naslov se zamenjuje sledećim:

„Dodatak III Obuka o tipu vazduhoplova i standard za ocenjivanje tipa – obuka na radnom mestu (OJT)“;

* 1. tačka 1.(a)(ii) zamenjuje se sledećim:

„(ii) Mora biti u skladu sa standardom navedenim u tački 3.1 ovog dodatka i, ako postoje, elementima definisanim u podacima o operativnoj podobnosti (OSD) uspostavljenim u skladu sa Uredbom (ACV) br. 06/2015.“;

* 1. tačka 1.(b)(ii) zamenjuje se sledećim:

„(ii) Mora biti u skladu sa standardom navedenim u tački 3.2 ovog dodatka i, ako postoje, elementima definisanim u OSD-u uspostavljenim u skladu sa Uredbom (ACV) br.06/2015.';

* 1. tačka 1.(b)(iv) zamenjuje se sledećim:

„(iv) Uključuje demonstracije korišćenjem opreme, komponenti, uređaja za obuku simulacije održavanja (MSTD), uređaja za obuku održavanja (MTD) ili pravih aviona.“;

* 1. tačka 1.(c)(i) zamenjuje se sledećim:

„(i) Obuka o razlikama je obuka potrebna za pokrivanje razlika u obuci između:

1. dva različita ovlašćenja za tip vazduhoplova istog proizvođača koje je utvrdila Agencija; ili
2. dve različite kategorije licence u pogledu istog ovlašćenja za tip vazduhoplova.’;
   1. sledeća tačka 1.(c)(iv) se dodaje:

„(iv) obuka o razlikama će biti započeta i završena u roku od 3 godine pre podnošenja zahteva za novo ovlašćenje za tip u istoj kategoriji (slučaj (a)) ili u drugoj kategoriji (slučaj (b)).“;

* 1. u tački 3. posle prvog stava dodaju se sledeći stavovi:

„Odgovarajući metod obuke, ili kombinacija metoda obuke, biće određen za ceo kurs ili za svaki njegov deo s obzirom na delokrug i ciljeve svake faze obuke i uzimajući u obzir prednosti i ograničenja dostupnih metoda obuke.

Metode obuke zasnovane na multimediji (MBT) mogu se koristiti da bi se postigli ciljevi obuke bilo u fizički ili u virtuelno kontrolisanom okruženju.’;

* 1. u tački 3.1, tačka (a) zamenjuje se sledećim: ‘(a) Cilj:

Po završetku kursa teorijske obuke student će biti u stanju da demonstrira, do nivoa identifikovanih u nastavnom planu i programu Dodatka III, detaljno teorijsko znanje o primenljivim sistemima, strukturi, operacijama, održavanju, popravci i rešavanju problema u skladu sa podacima o održavanju. Student će biti u stanju da demonstrira upotrebu priručnika i odobrenih procedura, uključujući poznavanje relevantnih inspekcija i ograničenja.’;

* 1. u tački 3.1.(d) četvrti stav se zamenuje sledećim: „Pored toga, kurs mora da opiše i opravda sledeće:
* Minimalno neophodno fizičko i/ili virtuelno u učionici potrebno od polaznika, kako bi se ispunili ciljevi kursa.
* Maksimalan broj sati fizičke i/ili virtuelne obuke u učionici dnevno, uzimajući u obzir pedagoške principe i principe ljudskih faktora.’;
  1. tačka 3.1.(e) menja kao što sledi:

1. posle drugog stava dodaje se sledeći stav:

„Ukoliko postoji, biće uključen minimalni nastavni plan podataka o operativnoj podobnosti (OSD), uspostavljen u skladu sa Uredbom (ACV) br. 06/2015.“;

1. tabela se menja kao što sledi:
   * u nivou „Konstrukcije okvira aviona“, briše se poglavlje „27A Površine za kontrolu leta (Sve)“;
   * u nivou „Sistemi avionske konstrukcije“, sledeće poglavlje 47 se umeće posle poglavlja 46:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ’47 Sistem za proizvodnju azota | 3 | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | 2' |

* + u nivou „Sistemi letelice“, sledeće poglavlje „55/57 Kontrolne površine leta (Sve)“ se dodaje posle poglavlja 50:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „55/57 Kontrolne površine leta (Sve) | 3 | 1 | 3 | 1 | — | — | — | — | 1' |

* 1. tačka 3.1.(f) se briše;
  2. tačka 3.2.(b) se menja kao što sledi:

1. između trećeg i četvrtog stava stavlja se sledeći stav:

„Ukoliko postoji, minimalna lista praktičnih zadataka podataka o operativnoj podobnosti (OSD), uspostavljena u skladu sa Uredbom (ACV) br. 06/2015, biće deo praktičnih elemenata koji se biraju.“;

1. tabela se menja kao što sledi:
   * u nivou „Konstrukcije okvira aviona“, briše se poglavlje „27A Površine za kontrolu leta“;
   * u nivou „Sistemi avionske konstrukcije“, sledeće poglavlje 47 se umeće posle poglavlja 46:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ’47 Sistem za proizvodnju azota | X/X | X | X | X | X | X | X | — | — | — | X‘ |

* + u nivou „Sistemi letelice“, sledeće poglavlje „55/57 Kontrolne površine leta“ se dodaje posle poglavlja 50:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| „55/57 Kontrolne površine leta | X/— | — | — | — | — | X | — | — | — | — | —‘ |

* 1. tačka 4.1(f) se zamenjuje na sledeći način:

„(f) Broj pitanja će biti najmanje jedno pitanje po satu obuke. Broj pitanja za svako poglavlje i nivo biće proporcionalan prema:

* efektivnim satima obuke, utrošenih na podučavanje za dato poglavlje i nivou; ili
* u slučaju metoda usmerenih na studenta, predviđenom prosečnom vremenu za završetak obuke; i
* ciljevima učenja, datih analizom potreba za obukom.

Nadležni organ procenjuje broj i nivo pitanja prilikom odobravanja kursa.’;

* 1. sledeća tačka 4.1(j) se dodaje:

„(j) Iako je prihvaćeno da predmet pitanja može biti isti, pitanja koja se koriste kao deo MBT programa učenja neće se koristiti na ispitima kursa ili faza.“;

* 1. tačke 5 i 6 zamenjuju se sledećim:

# ‘5. Standard za procenu tipa za vazduhoplove grupe 2 i grupe 3

Procenu tipa u odnosu na vazduhoplove Grupe 2 ili Grupe 3 sprovode organizacije za obuku koje su odgovarajuće i odobrene u skladu sa Aneksom IV (Deo-147) ili od strane nadležnog organa.

Procena se sastoji od praktične procene i usmenog ispita i ispunjava sledeće uslove:

1. Praktična procena će utvrditi kompetenciju kandidata za obavljanje zadataka održavanja koji se primenjuju za određeni tip vazduhoplova.
2. Usmeni ispit se vrši na uzorku poglavlja iz tačke 3. „Standard obuke za tip vazduhoplova“, na nivou naznačenom u tački 3.1.(e).
3. Usmeni ispiti i praktične provere osiguraće da su ispunjeni sledeći ciljevi:
   1. pravilno razgovarati sa poverenjem o tipu aviona i njegovim sistemima;
   2. obezbediti bezbedno obavljanje održavanja, inspekcije i rutinskog rada u skladu sa priručnikom za održavanje i drugim relevantnim uputstvima i zadacima, u skladu sa tipom aviona, na primer, otklanjanje kvarova, popravke, podešavanja, zamene, opremanje i funkcionalne provere kao što je rad motora, itd., ukoliko je potrebno;.
   3. pravilno koristiti svu tehničku literaturu i dokumentaciju za vazduhoplov;
   4. pravilno koristiti specijalizovane/specijalne alate i opremu za testiranje, izvršiti uklanjanje i zamenu komponenti i modula jedinstvenih za tip, uključujući bilo koju aktivnost održavanja na krilu.
4. Sledeći uslovi se primenjuju na procenu tipa:
   1. Maksimalan broj pokušaja za svaki pregled je tri u periodu od 12 meseci. Potreban je period čekanja od 30 dana nakon prvog neuspelog pokušaja u okviru jednog seta, a period čekanja od 60 dana nakon drugog neuspelog pokušaja.

Kandidat će pismeno potvrditi organizaciji za obuku održavanja ili nadležnom organu kome se prijavljuje za polaganje ispita, broj i datume pokušaja tokom poslednjih 12 meseci i organizaciji za obuku održavanja ili nadležnom organu kod kojeg su ovi pokušaji preduzeti. Organizacija za obuku održavanja ili nadležni organ je odgovoran za proveru broja pokušaja u primenljivim vremenskim okvirima.

* 1. Procena tipa se polaže, a potrebno praktično iskustvo će se steći u roku od 3 godine koje prethode podnošenju zahteva za ovlašćenje u dozvoli za održavanje vazduhoplova.
  2. Procena tipa vrši se uz prisustvo najmanje jednog ispitivača. Ispitivač(i) ne smeju biti uključeni u obuku kandidata.

1. Ispitivač(i) će pripremiti pismeni i potpisan izveštaj i staviti ga na raspolaganje kandidatu da objasni zašto je kandidat položio ili nije položio.

# Obuka na radnom mestu (ORM)

* 1. Opšte

ORM je obuka koju podnosilac zahteva dobija na određenom tipu aviona na stvarnom radnom mestu, koji ima mogućnost da nauči najbolje prakse održavanja i ispravne procedure puštanja u rad. ORM će ispuniti sledeće zahteve:

* + 1. Spisak zadataka i programa ORM prihvata nadležni organ koji je izdao dozvolu za održavanje pre početka ORM obuke.
    2. ORM se sprovodi u jednoj ili više organizacija za održavanje koje su odgovarajuće i odobrene u skladu sa ovom Uredbom za održavanje tog tipa vazduhoplova. Jedna od tih organizacija će kontrolisati ORM.
    3. Kandidat mora da ima licencu kategorije A, B ili L5 pre nego što prođe ORM ili da je završio teorijsku obuku za tip i akumulirao najmanje 50% zahtevanog osnovnog iskustva (tačka 66.A.30) u pogledu kategorije vazduhoplova za koju je on ili ona obučena
    4. Podnosilac prijave će započeti i završiti ORM u roku od 3 godine pre podnošenja prijave za prvo odobrenje ovlašćenja za tip. Najmanje 50% zadataka ORM će se obaviti nakon završene odgovarajuće teorijske obuke za tip vazduhoplova.
    5. Kandidat će proći ORM pod mentorstvom kvalifikovanog mentora ili mentora, na osnovu supervizije jedan na jedan, tokom kojeg mentori verifikuju tehničko znanje, veštine i odgovornosti tipičnog osoblja za sertifikaciju. Tokom ORM, mentori takođe prenose znanje i iskustvo podnosiocu zahteva, pružajući neophodne savete, podršku i smernice.
    6. Svaki zadatak potpisuje podnosilac zahteva i odnosi se na stvarnu radnu kartu/radni list, itd. Mentori će verifikovati i supotpisati zadatke obavljene tokom ORM-a, jer preuzimaju odgovornost za zadatke u pomoćnom osoblju ili sertifikovanju nivo osoblja, prema potrebi, u zavisnosti od procedure puštanja u službu.
    7. Po zadovoljavajućem završetku ORM programa, mentori će dati preporuku za konačnu ocenu kandidata koju će sprovesti imenovani ocenjivači.
  1. ORM sadržaj i ORM dnevnik
     1. ORM će uključiti niz aktivnosti i zadataka koji predstavljaju ovlašćenje za tip vazduhoplova, sisteme i kategoriju licence za koje se prijavljuje i može pokrivati više od jedne kategorije licence.
     2. ORM će biti dokumentovan u dnevniku ORM koji izveštava o sledećem:
     3. ime podnosioca prijave;
     4. datum rođenja podnosioca zahteva;
     5. odobrena(e) organizacija(e) za održavanje gde je ORM izveden;
     6. kategorije ovlašćenja i licence vazduhoplova za koje se prijavljuju;
     7. spisak zadataka, uključujući:
        1. opis zadatka;
        2. upućivanje na radnu karticu/radni nalog/tehnološki dnevnik aviona, itd.;
        3. lokacija završetka zadatka;
        4. datum završetka zadatka;
        5. registracija(e) vazduhoplova.
     8. imena mentora (uključujući broj licence, ako je primenljivo);
     9. potpisanu preporuku mentora za sukcesivnu konačnu ocenu kandidata.
  2. Konačna ocena podnosioca zahteva

Konačna procena kandidata može se izvršiti tek kada se popuni ORM dnevnik i kada mentori potpišu odgovarajuću preporuku.

Imenovani ocenjivači koji sprovode konačnu procenu će obavestiti organ za izdavanje dozvola o datumu procene, mnogo unapred kako bi se omogućilo moguće učešće istog organa.

Cilj konačne procene je da se potvrdi da podnosilac zahteva ima dovoljno tehničkog znanja, kao i odgovarajuće veštine i stav i da je on ili ona kompetentan da samostalno radi kao osoblje za sertifikaciju tipa na određenom tipu vazduhoplova.

Konačna procena traje najmanje jedan radni dan.

* + 1. Procena će uzrokovati:

1. opšte tehničko znanje potrebno za određenu kategoriju licence;
2. znanja i veštine specifične za tip vazduhoplova za određenu kategoriju licence;
3. razumevanje privilegija licence relevantnih za vazduhoplov i kategoriju licence;
4. odgovarajuće ponašanje i bezbednosni stav podnosioca zahteva u odnosu na okruženje održavanja.
   * 1. Procena se evidentira u izveštaju koji sadrži sledeće informacije:
5. identifikacioni podaci podnosioca zahteva;
6. identifikacioni podaci ocenjivača(a);
7. datum i vremenski okvir procene;
8. sadržaj ocenjivanja;
9. rezultat procene: Položeno ili Neuspešno.
10. potpis ocenjivača(a), kandidata i, ako je primenjivo, nezavisnog(ih) posmatrača(a).
    * 1. Neuspela procena može se ponovo polagati nakon 3 meseca ili, ako je sprovedena dodatna obuka i date nove preporuke od strane mentora, ranije od 3 meseca ako se saglasi ocenjivači. Posle tri neuspela pokušaja, kompletna ORM će se ponoviti.
    1. Uslovi za mentore i ocenjivače

Mentori i ocenjivači su osoblje za održavanje sa sledećim kvalifikacijama:

1. Mentori:
   * poseduju važeću licencu za održavanje vazduhoplova (AML) izdatu u skladu sa ovim Aneksom ili važeća i potpuno usklađena sa ICAO Aneksom 1 AML u skladu sa Dodatkom IV Aneksu II (Deo-145), koja je prihvatljiva za nadležni organ;
   * poseduju, najmanje jednu godinu, AML u istoj kategoriji, u poređenju sa onom za koju je ORM mentor, što je odobreno sa ovlašćenjem za tip koji je odgovarajući za ostvarivanje privilegija na datim vazduhoplovom;
   * imaju neophodne privilegije za oslobađanje ili odjavu u organizaciji za održavanje u kojoj se obavlja ORM;
   * imaju iskustvo u obuci drugih ljudi (kao što su instruktori za stažiranje, instruktori u skladu sa Aneksom IV (Deo 147), nakon što su prošli kurseve za obuku instruktora ili imaju bilo koju drugu uporedivu nacionalnu kvalifikaciju, ili imaju obuku za to, tj. prihvatljivu za nadležni organ).
2. Ocenjivači konačne ocene:
   * imaju važeći AML izdat u skladu sa ovim Aneksom ili važeći i potpuno usklađen sa ICAO Aneksom 1 AML u skladu sa Dodatkom IV Aneksu II (Deo-145), koji je prihvatljiv za nadležni organ;
   * poseduju, najmanje 3 godine, AML u istoj kategoriji, u poređenju sa onom za koju se procenjuje ORM, odobren sa istim ili sličnim ovlašćenjem za tip aviona;
   * imaju iskustvo i/ili su prošli obuku u ocenjivanju drugih (kao što su instruktori za stažiranje, ispitivači u skladu sa Aneksom IV (Deo 147), nakon što su prošli kurseve za obuku instruktora, ili imaju bilo koju drugu uporedivu nacionalnu kvalifikaciju, ili imaju obuku koja je prihvatljiva za nadležni organ);
   * neće biti uključen kao mentor podnosiocu prijave za ORM; kada je ocenjivač učestvovao u izvođenju ORM, tada će nezavisni posmatrač biti prisutan tokom ORM ocene.
   1. ORM dokumentacija i evidencija

Zadovoljavajuće ostvarenje ORM biće potvrđeno aplikantu konačnim izveštajem o proceni i dnevnikom ORM.

ORM dokumentacija se dostavlja nadležnom organu kao podrška zahtevu za izdavanje ili promenu licence kao što je navedeno u Odeljku B, Odeljku B, ovog Aneksa.

Evidenciju o dokumentaciji ORM vodi organizacija za održavanje u kojoj se ORM sprovodi, u skladu sa procedurama dogovorenim sa nadležnim organom organizacije za održavanje.’;

1. Dodatak IV se zamenjuje i glasi:

'*Dodatak IV*

# Moduli iskustva i osnovnog znanja ili parcijalni moduli potrebni za produženje dozvole za održavanje vazduhoplova prema Aneksu III (Deo 66)

1. Zahtevi za iskustvo

Tabela A u nastavku prikazuje uslove za iskustvo, u mesecima, za dodavanje nove kategorije ili pod-kategorije licenci koja je data u skladu sa Aneksom III (Deo-66).

Zahtevi za iskustvo mogu biti smanjeni za 50% ako je podnosilac prijave završio odobreni kurs osnovne obuke po Delu 147, relevantan za određenu pod-kategoriju.

*Tabela A*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Za: Od: | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| A1 | — | 6 | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A2 | 6 | — | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A3 | 6 | 6 | — | 6 | 24 | 12 | 24 | 6 | 24 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| A4 | 6 | 6 | 6 | — | 24 | 12 | 24 | 6 | 24 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 24 |
| B1.1 | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B1.2 | 6 | — | 6 | 6 | 24 | — | 24 | 6 | 24 | 12 | — | — | — | 12 | 12 | 12 |
| B1.3 | 6 | 6 | — | 6 | 6 | 6 | — | 6 | 12 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B1.4 | 6 | 6 | 6 | — | 24 | 6 | 24 | — | 24 | 12 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 |
| B2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | — | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 24 |
| B2L | 6 | 6 | 6 | 6 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | — | 12 | 6 | 6 | 12 | 12 | 24 |
| B3 | 6 | — | 6 | 6 | 24 | 6 | 24 | 12 | 24 | 12 | — | — | — | 12 | 12 | 12 |
| L1 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | — | 6 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L2 | 24 | 12 | 24 | 24 | 36 | 12 | 36 | 24 | 36 | 24 | 12 | — | — | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L3 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 30 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | — | 6 [\*](#_bookmark13) | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L4 | 30 | 30 | 30 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 48 | 30 | 30 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | — | — | 24 [\*](#_bookmark13) |
| L5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 36 | 24 | 24 | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | 12 [\*](#_bookmark13) | — | — |

[\*](#_bookmark12) Iskustvo se može smanjiti za 50 %, ali dozvoljava licencu sa ograničenjima, tj. licencu odobrenu sa izuzetkom „složenih zadataka održavanja predviđenih u Dodatku VII Aneksu I (Deo-M), standardnim promenama predviđenim u tački 21.A. 90B Aneksa I (Deo 21) Uredbe (CAA) br. 06/2015, i standardne popravke predviđene tačkom 21.A.431B Aneksa I (Deo 21) Uredbe (CAA) br. 06/2015'.

1. Potrebni moduli osnovnih znanja ili parcijalni moduli

Svrha ove tabele je da navede preglede potrebne za dodavanje nove osnovne kategorije/pod-kategorije AML-a, odobrene u skladu sa ovim Aneksom.

Nastavni planovi i programi pripremljeni u skladu sa Dodatkom I i Dodatkom VII zahtevaju različite nivoe znanja za različite kategorije licence u okviru modula; stoga, postoje dodatni ispiti koji se primenjuju na određene module za nosioce licenci koji žele da prošire AML, odobren u skladu sa ovim aneksom, kako bi uključili još jednu kategoriju/potkategoriju i biće sprovedena analiza modula kako bi se utvrdili predmeti koji nedostaju ili su položeni na nižem nivou.

*Tabela B*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Za Od | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| A1 | Nijedan | 16. | 12. | 12, 16. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 2, 8, 9. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Svi osim 9. |
| A2 | 11, 15. | Nijedan | 12, 15. | 12. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 2, 8, 9. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Svi osim 9. |
| A3 | 11, 17. | 11, 16,  17. | Nijedan | 16. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 2, 8, 9. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Svi osim 9. |
| A4 | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | Nijedan | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 9. | Svi osim 2, 8, 9. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Sve osim 2L. | Svi osim 9. |
| B1.1 | Nijedan | 16. | 12. | 12, 16. | Nijedan | 16. | 12. | 12, 16. | 4, 5,  13,14 | 4, 5,  13SQ  14SQ | 16. | 12L. | 12L. | 8L\*\*,  12L. | 8L\*\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L 11L | 10L  11L. | 8L\*\*,  10L 11-  12L. |
| B1.2 | 11.15. | Nijedan | 12, 15. | 12. | 11, 15. | Nijedan | 12, 15. | 12. | 4,  5,13, 1-  4 | 4, 5,  13SQ.  14SQ | Nijedan | 12L. | 12L. | 8L\*,  12L. | 8L\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L 11L | 10L  11L. | 8L\*,  10L 11-  12L. |
| B1.3 | 11, 17. | 11, 16,  17. | Nijedan | 16. | 11, 17. | 11, 16,  17. | Nijedan | 16. | 4,  5,13, 1-  4 | 4, 5,  13SQ.  14SQ | 11, 16,  17. | 7L 12L | 7L 12L | 7L,8- L\*\*,12- L. | 7L,8- L\*\*,12- L. | 9L. | 10L. | 9L 11L | 10L  11L. | 8L\*\*,  10L 11-  12L. |
| B1.4 | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | Nijedan | 11, 15,  17. | 11, 17. | 15. | Nijedan | 4,  5,13, 1-  4 | 4, 5,  13SQ.  14SQ | 11, 17. | 7L 12L | 7L 12L | 7L,8-L\*,12L. | 7L,8-L\*,12L. | 9L. | 10L. | 9L 11L | 10L  11L. | 8L\*,  10L 11-  12L. |
| B2 | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7,  11, 16,  17. | 6, 7,  12, 15. | 6, 7,  12, 16. | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7, 11,  16, 17. | 6, 7, 12,  15. | 6, 7, 12,  16. | Nijedan | Nijedan | 6, 7, 11,  16, 17. | 5L, 7L. | 4L, 5L,  6L,7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | 9L. | 10L. | 9L  11L. | 10L  11L. | 6, 7, 11 ili  12, 15 ili  16, 17,  8L, 10L, |
| B2L | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7,  11, 16,  17. | 6, 7,  12, 15. | 6, 7,  12, 16. | 6, 7,  11, 15,  17. | 6, 7, 11,  16, 17. | 6, 7, 12,  15. | 6, 7, 12,  16. | 13SQ  14SQ. | Nijedan | 6, 7, 11,  16, 17. | 5L, 7L,  12LSQ. | 4L, 5L,  6L, 7L,  12LSQ. | 5L, 7L,  8L  12LSQ. | 4L, 5L,  6L, 7L,  8L  12LSQ. | 9L. | 10L. | 9L  11L. | 10L  11L. | 6, 7, 11 ili  12, 15 ili  16, 17,  8L, 10L, |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Za Od | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| B3 | 11.15. | 11 | 12.15. | 12. | 2,3,5,-  8,  11,15. | 2,3,5,8,  11. | 2,3,5,  8,  12,15. | 2,3,5,8,  12. | 2,3,4,  5, 8, 13,  14. | 2,3,4,  5, 8,  13SQ. | Nijedan | 12L. | 12L. | 8L\*,  12L. | 8L\*,  12L. | 9L. | 10L. | 9L  11L. | 10L  11L. | 2,3,5,8,  11 ili 12,  8L\*, 10L,  11L, 12L. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Za Od | A1 | A2 | A3 | A4 | B1.1 | B1.2 | B1.3 | B1.4 | B2 | B2L | B3 | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G |
| L1C | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Nijedan | 4L, 6L. | 8L. | 4L, 6L,  8L. | 9L. | 10L. | 8L,9L,  11L. | 8L, 10L,  11L. |
| L1 | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Nijedan | Nijedan | 8L. | 8L. | 9L. | 10L. | 8L,9L,  11L. | 8L,10L,  11L. |
| L2C | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Nijedan | 4L,6L. | Nijedan | 4L, 6L. | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L, 11L. |
| L2 | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Nijedan | Nijedan | Nijedan | Nijedan | 9L. | 10L. | 9L,11L. | 10L, 11L. |
| L3H | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | Nijedan | 10L. | 8L,11L. | 8L,10L,  11L. |
| L3G | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L,  8L. | 4L,5L,  6L,7L,  8L. | 9L. | Nijedan | 8L,9L,  11L. | 8L,11L. |
| L4H | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | Nijedan | 10L. | Nijedan | 10L. |
| L4G | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | Sve | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 5L,7L. | 4L,5L,  6L,7L. | 9L. | Nijedan | 9L. | Nijedan |

SQ = zavisi od kvalifikacije sistema

\*: isključujući subjekte vezane za klipne motore

\*\*: isključujući subjekte vezane za turbinske motore;’.

1. EASA obrazac 26 sadržan u Dodatku VI se menja na sledeći način:
   1. strana 1 zamenjuje se i glasi:

‘**I. EVROPSKA UNIJA** (\*)

**[DRŽAVA]**

**[NAZIV ORGANA I LOGO]**

**II.**

**Deo -66**

**LICENCA ZA ODRŽAVANJE VAZDUHOPLOVA**

**III.**

**Broj licence [ŠIFRA DRŽAVE ČLANICE].66.[XXXX]**

EASA OBRAZAC 26 Izdanje 6’

* 1. stranica koja sadrži DEO XIII. PART-66 OGRANIČENJA zamenjuje se i glasi:

|  |
| --- |
| XIII. DEO-66 OGRANIČENjA |
|  |
| Licenca važi do: |
| III. Broj licence:’ |

1. Dodatak VII se zamenjuje i glasi:

'*Dodatak VII*

# Zahtevi za osnovno znanje o licenci za održavanje vazduhoplova kategorije L

Definicije različitih nivoa znanja koje se zahtevaju u ovom Dodatku su iste kao one navedene u tački 1. Dodatka I.

1. Modularizacija

Moduli potrebni za svaku pod-kategoriju/kategoriju dozvole vazduhoplova biće u skladu sa sledećom matricom. Gde je primenljivo, predmetni moduli su označeni sa „X“, dok „n/a“ znači da predmetni modul nije primenljiv niti je potreban.

Osnovni zahtev za znanje o L5 biće isti kao za bilo koju potkategoriju B1 (kao što je navedeno u Dodatku I) plus druge module kao što je prikazano u matrici.

Pod-kategorije licenci

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Kompozitni jedriličari | Jedrilice | Kompozitni motorni avioni i kompozitni avioni ELA1 | Motorni jedriličari i avioni ELA1 | Baloni na topli vazduh | Gasni baloni | Vazdušni brodovi | ELA2 gas dirižabl | Gasni vazdušni brodovi iznad ELA2 |
| Predmetni moduli | L1C | L1 | L2C | L2 | L3H | L3G | L4H | L4G | L5 |
| 1L 'Osnovno znanje' | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A |
| 2L „Ljudski faktori“ | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A |
| 3L „Vazduhoplovno zakonodavstvo“ | X | X | X | X | X | X | X | X | N/A |
| 4L „Drvena i/ili metalna cevna konstrukcija prekrivena tkaninom“ | N/A | X | N/A | X | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 5L „Kompozitna struktura“ | X | X | X | X | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 6L 'Metalna struktura' | N/A | X | N/A | X | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 7L „Okvir aviona – opšti, mehanički i električni sistemi“ | X | X | X | X | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| 8L "Elektrana" | N/A | N/A | X | X | N/A | N/A | X | X | X [(\*)](#_bookmark15) |
| 9L „Baloni – baloni na vrući vazduh“ | N/A | N/A | N/A | N/A | X | N/A | X | N/A | N/A |
| 10L „Baloni – gasni (besplatni/vezani) baloni“ | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | X | N/A | X | X |
| 11L 'Vračnjaci - ZRAČNI BRODOVI na vrući vazduh/gas' | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | X | X | X |
| 12L „Radio Com/ELT/Transponder/ Instrumenti” | X | X | X | X | N/A | N/A | X | X | X |

[(\*)](#_bookmark14) Potrebni su samo primenljivi pogonski subjekti Modula 8L; oni zavise od B1 pod-kategorije iz koje podnosilac prijave dolazi.

MODUL 1L – OSNOVNA ZNANjA

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 1L – OSNOVNA ZNANjA | Nivo |
| 1L.1 Matematika   * Aritmetika * Algebra * Geometrija | 1 |
| 1L.2 Fizika   * Materija * Mehanika * Temperatura | 1 |
| 1L.3 Elektrika  — AC i DC kola | 1 |
| 1L.4 Aerodinamika/aerostatika | 1 |
| 1L.5 Bezbednost na radnom mestu i zaštita životne sredine | 2 |

MODUL 2L – LjUDSKI FAKTORI

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 2L – LjUDSKI FAKTORI | Nivo |
| 2L.1 Opšte | 1 |
| 2L.2 Ljudski učinak i ograničenja | 1 |
| 2L.3 Socijalna psihologija | 1 |
| 2L.4 Faktori koji utiču na performanse | 1 |
| 2L.5 Fizičko okruženje | 1 |
| 2L.6 „Dirty Dozen“ i smanjenje rizika | 2 |

MODUL 3L – VAZDUHOPLOVNO ZAKONODAVSTVO

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 3L – VAZDUHOPLOVNO ZAKONODAVSTVO | Nivo |
| 3L. 1 *Regulatorni okvir* | 1 |
| 3L.2 Propisi o kontinuiranoj plovidbenosti | 1 |
| 3L.3 Popravke i modifikacije (Deo-ML) | 2 |
| 3L.4 Podaci o održavanju (Deo-ML) | 2 |
| 3L.5 Licencne privilegije i kako ih pravilno koristiti (Deo-66, Deo-ML) | 2 |

MODUL 4L – DRVENA I/ILI METALNA CEVNA KONSTRUKCIJA PREKRIVENA TKANINOM

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 4L – DRVENA I/ILI METALNA CEVNA KONSTRUKCIJA PREKRIVENA TKANINOM | Nivo |
| 4L.1 Drveni okvir aviona/kombinacija metalne cevi i tkanine | 2 |
| 4L.2 Materijali | 2 |
| 4L.3 Identifikacija oštećenja i nedostataka | 3 |
| 4L.4 Standardne procedure popravke i održavanja | 3 |

MODUL 5L – KOMPOZITNA STRUKTURA

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 5L – KOMPOZITNA STRUKTURA | Nivo |
| 5L.1 Plastika ojačana vlaknima za okvir aviona (FRP) | 2 |
| 5L.2 Materijali | 2 |
| 5L.3 Identifikacija oštećenja i nedostataka | 3 |
| 5L.4 Standardne procedure popravke i održavanja | 3 |

MODUL 6L – METALNA KONSTRUKCIJA

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 6L – METALNA KONSTRUKCIJA | Nivo |
| 6L.1 Metalni okvir aviona | 2 |
| 6L.2 Materijali | 2 |
| 6L.3 Identifikacija oštećenja i nedostataka | 3 |
| 6L.4 Standardne procedure popravke i održavanja | 3 |

MODUL 7L – OKVIR VAZDUHA – OPŠTI, MAŠINSKI I ELEKTRIČNI SISTEMI

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 7L – OKVIR VAZDUHA – OPŠTI, MAŠINSKI I ELEKTRIČNI SISTEMI | Nivo |
| 7L.1 Teorija leta – jedrilice i avioni | 1 |
| 7L.2 Struktura aviona – jedrilice i avioni | 1 |
| 7L.3 Klima uređaj (ATA 21) | 1 |
| 7L.4 Električno napajanje, kablovi i konektori (ATA 24) | 2 |
| 7L.5 Oprema i nameštaj (ATA 25) | 2 |
| 7L.6 Zaštita od požara i drugi sigurnosni sistemi (ATA 26) | 2 |
| 7L.7 Kontrole leta (ATA 27) | 3 |
| 7L.8 Sistem goriva (ATA 28) | 2 |
| 7L.9 Hidraulična snaga (ATA 29) | 2 |
| 7L.10 Zaštita od leda i kiše (ATA 30) | 1 |
| 7L.11 Stajni trap (ATA 32) | 2 |
| 7L.12 Svetla (ATA 33) | 2 |
| 7L.13 Kiseonik (ATA 35) | 2 |
| 7L.14 Pneumatik/vakum (ATA 36) | 2 |
| 7L.15 Vodeni balast (ATA 41) | 2 |
| 7L.16 Pričvršćivači | 2 |
| 7L.17 Cevi, creva i konektori | 2 |
| 7L.18 Opruge | 2 |
| 7L.19 Ležajevi | 2 |
| 7L.20 Prenosi | 2 |
| 7L.21 Kontrola kablova | 2 |
| 7L.22 Naleganja i zazori | 2 |

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 7L – OKVIR VAZDUHA – OPŠTI, MAŠINSKI I ELEKTRIČNI SISTEMI | Nivo |
| 7L.23 Težina i balans vazduhoplova | 2 |
| 7L.24 Radioničke prakse i alati | 2 |
| 7L.25 Tehnike rastavljanja, pregleda, popravke i montaže | 2 |
| 7L.26 Nenormalni događaji | 2 |
| 7L.27 Procedure održavanja | 2 |

MODUL 8L – POGONSKA JEDINICA

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| MODUL 8L – POGONSKA JEDINICA | | Klip | Turbina | Električni | Nivo |
| 8L.1 | Opšte osnove motora | X | X | X | 2 |
| 8L.2 | Osnove i performanse klipnog motora | X |  |  | 2 |
| 8L.3 | Konstrukcija klipnog motora | X |  |  | 2 |
| 8L.4 | Sistem goriva klipnog motora (neelektronski) | X |  |  | 2 |
| 8L.5 | Sistem za pokretanje i paljenje | X |  |  | 2 |
| 8L.6 | Sistem za usis, izduv i hlađenje vazduha | X |  |  | 2 |
| 8L.7 | Superpunjači/turbo punjač | X |  |  | 2 |
| 8L.8 | Sistemi podmazivanja klipnih motora | X |  |  | 2 |
| 8L.9 | Sistemi indikacije motora | X | X | X | 2 |
| 8L.10 | Električni motori aviona |  |  | X | 2 |
| 8L.11 | Osnove i performanse turbinskog motora |  | X |  | 2 |
| 8L.12 | Ulaz i kompresor |  | X |  | 2 |
| 8L.13 | Komora za sagorevanje, sistem za pokretanje i paljenje |  | X |  | 2 |
| 8L.14 | Turbinski deo i izduv |  | X |  | 2 |
| 8L.15 | Ostale komponente i sistemi turbinskih motora |  | X |  | 2 |
| 8L.16 | Pregledi turbinskih motora i rad na zemlji |  | X |  | 2 |
| 8L.17 | Propeler | X | X | X | 2 |
| 8L.18 | Potpuna digitalna kontrola motora (FADEC) | X | X | X | 2 |
| 8L.19 | Maziva i goriva | X | X | X | 2 |
| 8L.20 | Montaža motora i propelera | X | X | X | 2 |
| 8L.21 | Monitoring motora i rad na zemlji | X | X | X | 2 |
| 8L.22 | Skladištenje i očuvanje motora/propelera | X | X | X | 2 |

MODUL 9L – BALONI – BALONI NA VRUĆI VAZDUH

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 9L – BALONI – BALONI NA VRUĆI VAZDUH | Nivo |
| 9L.1 Teorija leta – baloni na vrući vazduh | 1 |
| 9L.2 Opšti okvir balona na vrući vazduh | 2 |
| 9L.3 Omotač | 3 |
| 9L.4 Sistem grejanja/gorionik | 3 |
| 9L.5 Korpa i vešanje korpe (uključujući alternativne uređaje) | 3 |
| 9L.6 Instrumenti | 2 |
| 9L.7 Oprema | 2 |
| 9L.8 Rukovanje i skladištenje balona na vrući vazduh | 2 |
| 9L.9 Tehnike demontaže, pregleda, popravke i montaže | 3 |

MODULI 10L – BALONI – GASNI (besplatni/vezani) BALONI

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 10L – BALONI – GASNI (besplatni/vezani) BALONI | Nivo |
| 10L.1 Teorija leta – gasni baloni | 1 |
| 10L.2 Generalni okvir gasnih balona | 2 |
| 10L.3 Omotač | 3 |
| 10L.4 Mreža | 3 |
| 10L.5 Ventili, padobrani i drugi srodni sistemi | 3 |
| 10L.6 Prsten za opterećenje | 3 |
| 10L.7 Korpa (uključujući alternativne uređaje) | 3 |
| 10L.8 Užad i užad | 3 |
| 10L.9 Instrumenti | 2 |
| 10L.10 Privezani gasni balon (TGB) sistemi | 3 |
| 10L.11 Oprema | 2 |
| 10L.12 Rukovanje i skladištenje gasnih balona | 2 |
| 10L.13 Tehnike demontaže, pregleda, popravke i montaže | 3 |

MODULI 11L – VAZDUŠNI BRODOVI – VRUĆI VAZDUH/GASNI BRODOVI

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 11L – VAZDUŠNI BRODOVI – VRUĆI VAZDUH/GASNI BRODOVI | Nivo |
| 11L.1 Teorija leta i upravljanje vazdušnim brodovima | 2 |
| 11L.2 Struktura konstrukcije vazdušnog broda – opšti koncepti | 2 |
| 11L.3 Omotač vazdušnog broda | 2 |
| 11L.4 Gondola | 3 |
| 11L.5 Kontrola leta vazdušnog broda (ATA 27/55) | 3 |
| 11L.6 Električna energija (ATA 24) | 3 |
| 11L.7 Svetla (ATA 33) | 2 |
| 11L.8 Zaštita od leda i kiše | 3 |

|  |  |
| --- | --- |
| MODULI 11L – VAZDUŠNI BRODOVI – VRUĆI VAZDUH/GASNI BRODOVI | Nivo |
| 11L.9 Sistemi goriva (ATA 28) | 2 |
| 11L.10 Motor i propeleri u vazdušnim brodovima | 2 |
| 11L.11 Rukovanje i skladištenje vazdušnog broda | 2 |
| 11L.12 Tehnike demontaže, pregleda, popravke i montaže | 2 |

MODUL 12L – RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTI

|  |  |
| --- | --- |
| MODUL 12L – RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTI | Nivo |
| 12L.1 Radio Com/ELT | 2 |
| 12L.2 Transponder i FLARM | 2 |
| 12L.3 Instrumenti | 2 |
| 12L.4 Opšta oprema za ispitivanje avionike | 1'; |

1. Dodatak VIII se menja na sledeći način:
   1. u tački (a) dodaju se sledeće tačke (vi) i (vii):

„(vi) neuspeli modul ne može se ponovo polagati najmanje 90 dana od datuma neuspelog ispita iz modula;

(vii) maksimalan broj pokušaja za svaki pregled je tri u periodu od 12 meseci.’;

* 1. tačka (b) zamenjuje se sledećim:

„(b) Broj pitanja po modulu biće sledeći:

1. modul 1L 'OSNOVNA ZNANJA': 20 pitanja. Dozvoljeno vreme: 25 minuta;
2. modul 2L 'LJUDSKI FAKTORI': 20 pitanja. Dozvoljeno vreme: 25 minuta;
3. modul 3L 'VAZDUHOPLOVNO ZAKONODAVSTVO': 28 pitanja. Dozvoljeno vreme: 35 minuta;
4. modul 4L „DRVENA I/ILI METALNA CEVNA KONSTRUKCIJA PREKRIVENA TKANINOM“: 40 pitanja. Dozvoljeno vreme: 50 minuta;
5. modul 5L 'KOMPOZITNA STRUKTURA': 32 pitanja. Dozvoljeno vreme: 40 minuta;
6. modul 6L ‘METALNA KONSTRUKCIJA’: 32 pitanja. Dozvoljeno vreme: 40 minuta;
7. modul 7L „VAZDUŠNI OKVIR – OPŠTI, MAŠINSKI I ELEKTRIČNI SISTEMI“: 60 pitanja. Dozvoljeno vreme: 75 minuta;
8. modul 8L 'POGONSKA JEDINICA': 64 pitanja. Dozvoljeno vreme: 80 minuta;
9. modul 9L „BALONI – BALONI NA VRUĆI VAZDUH”: 36 pitanja. Dozvoljeno vreme: 45 minuta;
10. modul 10L „BALONI – GASNI (SLOBODNI/VEZANI) BALONI”: 44 pitanja. Dozvoljeno vreme: 55 minuta;
11. modul 11L 'VAZDUŠNI BRODOVI – VRUĆI/GASNI BRODOVI': 40 pitanja. Dozvoljeno vreme: 50 minuta;
12. Modul 12L „RADIO COM/ELT/TRANSPONDER/INSTRUMENTI”: 20 pitanja. Dozvoljeno vreme: 25 minuta.’;
13. dodaje se sledeći Dodatak IX:

'*Dodatak X*

# Metoda ocenjivanja za obuku zasnovanu na multimediji (MBT)

1. Svrha ovog dodatka je da utvrdi zahteve za procenu i odobrenje od strane nadležnog organa za bilo koji kurs koji uključuje MBT u skladu sa tačkom 66.B.135.

Ovaj Dodatak se može koristiti za ocenjivanje drugih kurseva obuke ako nadležni organ odluči da je metoda ocenjivanja utvrđena u ovom Dodatku odgovarajuća za takve druge kurseve.

Procenu će izvršiti nadležni organ prema svim kriterijumima navedenim u tabeli (A), grupisanim u četiri kategorije od (a) do (d). Nadležni organ će u tabeli jasno identifikovati MBT proizvod koji se procenjuje i njegove proizvodne i ažurirane verzije.

1. Nadležni organ koji sprovodi ocenjivanje stavlja se u poziciju studenta ili krajnjeg korisnika i svaki kriterijum naveden u tabeli (A) ocenjuje pojedinačno na skali od 1 do 5, i to:

1: Nije prihvatljivo. Ne ispunjava tražene kriterijume.

2: Delimično prihvatljivo, ali je potrebno poboljšanje da bi se ispunili traženi kriterijumi. 3: Prihvatljivo Ispunjava tražene kriterijume.

4: Dobro. Ispunjava potrebne kriterijume sa napravljenim poboljšanjima. 5: Odlično. Premašuje tražene kriterijume.

1. Ako je jedan ili više kriterijuma ocenjeno ispod 3, nadležni organ će zahtevati alternativni proces učenja kako bi se povećala podobnost proizvoda na prihvatljiv nivo.
2. Kada nadležni organ oceni svaki od pojedinačnih kriterijuma navedenih u tabeli (A), nadležni organ će koristiti sledeću kombinovanu skalu ocenjivanja da bi odredio ukupni nivo podobnosti za svaki resurs za učenje MBT:
   * 100-80: Odličan resurs za učenje. Nudi različite funkcionalnosti i ispunjava potrebne kriterijume podobnosti.
   * 79-60: Resurs za učenje ispunjava tražene kriterijume podobnosti.
   * 59-40: Resurs za učenje ne omogućava dovoljno dostojnu obrazovnu upotrebu. Može se koristiti samo za 'neformalnu' obuku.
   * 39-20: Resurs za učenje je ispod proseka. Ne ispunjava nekoliko zahtevanih kriterijuma podobnosti.

Pre nego što odobri proizvod, nadležni organ će proveriti da li je konačni rezultat MBT jednak ili veći od 60 i da ne postoji jedinstveni kriterijum koji je ocenjen ispod 3.

Tabela (A): Ocena za obuku zasnovanu na multimediji (MBT)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Tabela ocenjivanja za obuku zasnovanu na multimediji (MBT) |  |
| Identifikacija proizvoda: |  |  |
| Ime: | Verzija: | |
|  | | REZULTAT (1– 5) |
| **Kategorija (a) „akademski kvalitet“** | | |
| Pouzdanost informacija | 1. Informacija je pouzdana. |  |
| Relevantnost informacija | 2. Informacije su relevantne. |  |
| Kategorija (b) „pedagoški kvalitet“ | | |
| Pedagoška formulacija/ konstrukcija | 3. Kvalitet pojednostavljenja resursa je adekvatan. |  |
| 4. Obrazovni resurs predstavlja odgovarajući broj pregleda i sažetaka. |  |
| 5. Resurs je jasno strukturiran (sažeci, planovi). |  |
| 6. Struktura promoviše njegovu upotrebu u pedagoškom kontekstu. |  |
| Pedagoške strategije | 7. Navedeni su ciljevi učenja. |  |
| 8. Resurs uključuje podsticaje za promovisanje učenja. |  |
| 9. Resurs stvara interakciju između učenika i instruktora. |  |
| 10. Neguje se aktivno angažovanje učenika. |  |
| 11. Prisutno je učenje usmereno na učenika. |  |
| 12. Zadaci rešavanja problema podstiču učenje. |  |
| 13. Resurs omogućava komunikaciju između učenika. |  |
| 14. Učenik može da vidi napredak u učenju. |  |
| Metode ocenjivanja učenika | 15. Resurs pruža proceduru samo-ocenjivanja. |  |
| **Kategorija (c) 'didaktički kvalitet'** | | |
| Aktivnosti učenja | 16. Sadržaj se odnosi na situacije iz stvarnog života sa kojima bi se učenik mogao suočiti u stvarnom okruženju održavanja. |  |
| Sadržaj učenja | 17. Sadržaj je adekvatan da ispuni ciljeve učenja. |  |

Tabela ocenjivanja za obuku zasnovanu na multimediji (MBT)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Identifikacija proizvoda: |  | |
| Ime: | Verzija: | |
|  | | REZULTAT (1– 5) |

# Kategorija (d) 'tehnički kvalitet'

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Dizajn | 18. Sadržaj i organizacija resursa za učenje uključuje odgovarajuću upotrebu boja, interaktivnost, grafički kvalitet, animacije i ilustracije. |  |
| Pregledavanje | 19. Metode navigacije su jasne, dosledne i intuitivne. |  |
| Tehnološki aspekti | 20. Multimedijalne tehnike promovišu prenos informacija. |  |
| Konačan rezultat: | |  |

*Napomena:*

Nadležni organ će uzeti u obzir sledeće prilikom procene MBT prema pojedinačnim kriterijumima navedenim u tabeli (A):

# Kategorije:

1. **Akademski kvalitet**

Informacije predstavljene u multimedijalnom izvoru imaju dve karakteristike:

* 1. Pouzdanost: informacije su pouzdane, aktuelne i relativno bez grešaka. Informacije su u skladu sa trenutnim regulatornim zahtevima.
  2. Relevantnost: informacije su relevantne za ciljeve učenja definisane za kurs. Podržava studenta u postizanju ciljeva učenja.

# Pedagoški kvalitet

MBT akcenat stavlja na aktivnosti koje promovišu razvoj potrebnih znanja i veština. Glavni kriterijumi za svaki proizvod se odnose na tri aspekta:

* 1. Pedagoška formulacija/konstrukcija: odlikuje se kvalitetom pojednostavljenja, prisustvom rezimea kao i upotrebom dijagrama, slika, animacija i ilustracija. Procenjuje da li struktura resursa za učenje promoviše njegovu upotrebu u pedagoškom kontekstu. Ovo se odnosi na lakoću orijentacije (sažetak, plan lekcije), prisustvo odgovarajućih interakcija, upotrebljivost (nazad, napred, okviri za pomeranje, itd.) i resurse komunikacije (pitanja i odgovori, često postavljana pitanja, forum, itd.)
  2. Pedagoške strategije: stilovi podučavanja i učenja treba da se zasnivaju na aktivnim pristupima podučavanju kako bi se izgradile smislene situacije u vezi sa ciljevima učenja i motivacijom studenta.
  3. Metode ocenjivanja učenika: primenjuju se metode za merenje ostvarenosti ciljeva učenja.

# Didaktički kvalitet

* 1. Aktivnosti učenja: sadržaj se odnosi na situacije iz stvarnog života sa kojima bi se učenik mogao suočiti u stvarnom okruženju održavanja.
  2. Sadržaj učenja: sadržaj je adekvatan da ispuni ciljeve učenja.

# Tehnički kvalitet

Ovaj odeljak procenjuje dizajn, pregledanje i tehnološke aspekte resursa za učenje:

* 1. Dizajn: sadržaj i organizacija izvora za učenje će promovisati odgovarajuću upotrebu boja, interaktivnost, grafički kvalitet za odabrane slike, animacije i ilustracije.
  2. Pretraživanje: dok se kreće, učenik treba da bude u stanju da pronađe plan, indeks ili detaljan sadržaj. Predloženi izbori ili smernice moraju biti jasni, a grupisanja unutar menija moraju biti dosledna.
  3. Tehnološki aspekti: multimedijalne tehnike imaju za cilj da kombinuju i iskoriste kapacitete bilo koje nove tehnologije u obrazovanju kako bi se poboljšao transfer znanja. Prema tome, sistem će favorizovati upotrebu animacija, simulacija ili bilo kojih drugih interaktivnih elemenata.’.

**ANEKS II**

ANEKS IV (Deo -147) Uredbe (ACV) br. 08/2018 se menja kao što sledi:

1. u tabeli sadržaja tačka 147.A.305 se zamenjuje sledećim: „147.A.305 Procena tipa vazduhoplova i procena zadataka“;
2. tačka 147.A.100 menja se kao što sledi:
   1. tačka (b) zamenjuje se sledećim:

„(b) Za izvođenje teorijske obuke i sprovođenje ispita znanja biće obezbeđen potpuno zatvoren, odgovarajući smeštaj, odvojen od drugih objekata.“;

* 1. tačka (f) zamenjuje se sledećim:

„(f) Maksimalan broj studenata koji prolaze kroz praktičnu obuku tokom bilo kog kursa obuke ne sme biti veći od 15 po instruktoru ili ocenjivaču.“;

* 1. tačka (h) se zamenjuje sledećim:

„(h) Obezbediće se bezbedni prostori za skladištenje za evidenciju ispita i obuke. Okruženje za skladištenje mora biti takvo da dokumenti ostanu u dobrom stanju tokom perioda čuvanja kako je navedeno u tački 147.

A.125. Skladišni prostori i kancelarijski smeštaj mogu se kombinovati, uz odgovarajuću sigurnost.’;

* 1. sledeća tačka (j) se dodaje:

„(j) Odstupajući od tačaka (a) do (d) i (f), u slučaju učenja na daljinu koje se izvodi na lokaciji na kojoj odobrena organizacija prema ovom aneksu nema kontrolu, nad okruženjem u kojem se učenik nalazi, odobrena organizacija u skladu sa ovim Aneksom obaveštava studenta i podiže njihovu svest u vezi sa prikladnošću njihove lokacije za učenje. Ovo odstupanje se odnosi samo na učenje na daljinu, a ne na odgovarajući ispit i/ili ocenjivanje.’;

1. u tački 147.A.105, tačka (c) zamenjuje se sledećim:

„(c) Organizacija za obuku iz održavanja će ugovoriti dovoljno osoblja za planiranje/izvođenje teorijske i praktične obuke, sprovođenje ispita znanja i praktične procene u skladu sa odobrenjem.“;

1. tačka 147.A.115 menja se kao što sledi:
   1. tačka (a) zamenjuje se sledećim:

„(a) Svaka učionica treba da ima odgovarajuću opremu za prezentaciju standarda koja obezbeđuje da studenti mogu lako da čitaju tekst prezentacije, crteže, dijagrame i slike sa bilo kog mesta u učionici.

Za virtuelna okruženja za obuku, sadržaj obuke će biti osmišljen na takav način da pomogne studentima da razumeju određenu temu, obezbeđujući da studenti mogu lako da čitaju tekst prezentacije, crteže, dijagrame i slike.

Oprema za prezentaciju može uključivati reprezentativne uređaje za obuku za simulaciju održavanja (MSTD) kako bi se studentima pomoglo u razumevanju određene teme kada se takvi uređaji smatraju korisnim za takve svrhe.’;

* 1. tačka (d) zamenjuje se sledećim:

„(d) Organizacija za obuku tipa vazduhoplova kao što je navedeno u tački 147.A.100(e) mora imati pristup odgovarajućem tipu vazduhoplova. MSTD se mogu koristiti kada takvi uređaji za obuku obezbeđuju adekvatne standarde obuke.’;

1. u tački 147.A.120 dodaje se sledeća tačka (c):

„(c) Pristup materijalu za obuku o održavanju, koji je relevantan za osnovne ili tipske kurseve obuke, može se obezbediti kao štampana kopija ili elektronskim putem pod uslovom da student ima odgovarajuća sredstva za pristup takvom materijalu u bilo kom trenutku tokom celog trajanja kursa.';

1. u tački 147.A.135 dodaje se sledeća tačka (d):

„(d) Ispit će obaviti u kontrolisanom okruženju organizacije za obuku, odobrena u skladu sa ovim Aneksom i opisane u njenom priručniku organizacije za obuku održavanja (MTOE).

Za potrebe ispitivanja, „kontrolisano okruženje“ znači okruženje u kojem se može uspostaviti i verifikovati sledeće: (a) identitet studenta; (b) pravilno vođenje procesa ispitivanja; (c) integritet ispitivanja i (d) sigurnost materijala za ispitivanje.’;

1. u tački 147.A.145, tačka (b) zamenjuje se sledećim:

„(b) Teorijska obuka, provera znanja, praktična obuka i praktične procene mogu se sprovoditi samo na lokacijama navedenim u sertifikatu o odobrenju ili na bilo kojoj lokaciji navedenoj u MTOE.“;

1. tačka 147.A.200 menja se kao što sledi:
   1. tačka (g) zamenjuje se sledećim:

„(g) Bez obzira na tačku (f), da bi se iskoristile promene u tehnologijama i metodama obuke (teorijska obuka), ili od kredita navedenih u tački 66.A.25(e) Aneksa III (Deo-66), broj časova utvrđen u Dodatku I (Trajanje osnovnog kursa obuke) može se izmeniti pod uslovom da sadržaj nastavnog plana i programa opisuje i obrazlaže predložene izmene. Procedura će biti uključena u MTOE kako bi se te promene opravdale.’;

* 1. sledeća tačka (h) se dodaje:

„(h) Trajanje kurseva konverzije između (pot)kategorija će se odrediti kroz procenu osnovnog programa obuke i srodnih potreba za praktičnom obukom.“;

1. tačka 147.A.305 zamenjuje se sledećim: „147.A.305 Procena tipa vazduhoplova i ocena zadatka

Organizacija za obuku o održavanju, odobrena u skladu sa tačkom 147.A.300 za izvođenje obuke za tip vazduhoplova, sprovodi procenu tipa vazduhoplova ili procenu zadataka vazduhoplova naveden u Aneksu III (Deo-66) pod uslovom usaglašenosti sa tipom vazduhoplova i/ili standardom zadatka navedeno u tački 66.A.45 priloženog III (Deo 66).';

1. Dodatak III se menja na sledeći način:
   1. tačka 1 zamenjuje se sledećom: ‘1. Osnovna obuka i polaganje ispita

Obrazac sertifikata o osnovnoj obuci koristiće se za priznavanje završenog ili osnovne obuke ili osnovnog ispita, ili ispita osnovne obuke i osnovne obuke.

Sertifikat o obuci će jasno identifikovati svaki pojedinačni ispit iz modula prema datumu položenog zajedno sa odgovarajućom verzijom Dodatka I Aneksu III (Deo-66).

EASA obrazac 148a koristiće se za obuku i ispite koje sprovodi organizacija za obuku, odobren u skladu sa Aneksom IV (Deo-147).

EASA obrazac 148b koristiće se za ispite koje sprovodi nadležni organ.

|  |
| --- |
| Strana 1 od 1  **SERTIFIKAT O PRIZNANJU:**  Referentni broj: [ŠIFRA DRŽAVE ČLANICE (\*)].147.[XXXX].[YYYYY]  Ovaj sertifikat o priznanju se izdaje:  [IME]  [DATUM i MESTO ROĐENJA]  Od:  [NAZIV I ADRESA PREDUZEĆA] Referenca: [ŠIFRA DRŽAVE ČLANICE (\*)].147.[XXXX]  organizacija za obuku o održavanju, odobrena za pružanje obuke i sprovođenje ispita u okviru svog rasporeda odobrenja i u skladu sa Aneksom IV (Deo-147) Uredbe (CAA) br. 08/2018.  Ovaj sertifikat potvrđuje da je gorenavedeno lice uspešno pohađalo i/ili položilo (\*\*) odobrene kurseve osnovne obuke (\*\*) i/ili osnovne ispite (\*\*) navedene u nastavku u skladu sa Uredbom (ACV) br. 05/2020 i sa Uredbom (ACV) br. 08/2018.  [KURS(I) OSNOVNE OBUKE (\*\*)]/[OSNOVNI ISPIT(I) (\*\*)]  [SPISAK PART-66 MODULA/LOKACIJA I DATUM POLOŽENOG ISPITA] |
| Datum: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Potpisano: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Za: [NAZIV KOMPANIJE] |
| EASA obrazac 148a, izdanje 1  (\*) Ili „EASA“, ako je EASA nadležni organ. (\*\*) N Izbrišite po potrebi. Mogući slučajevi:   * pohađao i položio kurs(e) osnovne obuke; ili * pohađali samo kurseve osnovne obuke; ili * položio samo osnovni(e) ispit(e). |

|  |
| --- |
| Strana 1 od 1  SERTIFIKAT O PRIZNANJU:  Referentni broj: [Šifra države članice(\*)].ACV.[XXXX].[YYYY]  Ovaj sertifikat o priznanju se izdaje:  [IME]  [DATUM i MESTO ROĐENjA]  Od strane:  [NAZIV NADLEŽNOG ORGANA] [ADRESA NADLEŽNOG ORGANA]  nakon obavljenog ispitivanja u skladu sa Odeljkom B, Odeljak C Aneksa III (Deo-66) Uredbe (ACV) br. 08/2018.  Ovaj sertifikat potvrđuje da je gorenavedeno lice uspešno položilo osnovne ispite navedene u nastavku u skladu sa Uredbom (ACV) br. 05/2020 i Uredbom (ACV) br. 08/2018.  [OSNOVNI ISPIT(I)]  [SPISAK PART-66 MODULA/LOKACIJA I DATUM POLOŽENOG ISPITA]  Datum: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Potpisano: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Za: [NAZIV NADLEŽNOG ORGANA] |
| EASA obrazac 148b, izdanje 1’; |

* 1. tačka 2 se menja kao što sledi:
     1. naslov se zamenjuje sledećim: ‘2. Ispitivanje i ocenjivanje obuke za tip“;
     2. prvi stav se zamenjuje sledećim:

„Šablon sertifikata o obuci za dati tip koristiće se za priznavanje završetka ili ispita teorijskog elementa (uključena obuka) ili ocene praktičnog elementa (uključena obuka), ili oba elementa kursa obuke za ovlašćenje za tip (Dodatak III uz Aneks III (Deo-66), tačke 1(a) i (b)).“;

* + 1. posle četvrtog stava dodaju se sledeći stavovi:

„Isti obrazac koristiće se za priznavanje završetka procene tipa vazduhoplova (tačka 66.A.45

(d) Priloga III (Deo 66) i tačka 5 Dodatka III tom prilogu).

EASA obrazac 149a će se koristiti za obuku i ispite koje sprovodi organizacija za obuku odobrena u skladu sa Aneksom IV (Deo-147).

EASA Obrazac 149b koristiće se za ispite za obuku tipa i evaluacije tipa koje sprovodi nadležni organ ili kao priznanje završetka obuke za tip vazduhoplova, odobrene kroz proceduru direktnog odobrenja iz tačke 66.B.130 Aneksa III (Deo 66).' ;

* + 1. obrazac se zamenjuje sledećim:

|  |
| --- |
| „Stranica 1 od 1  SERTIFIKAT O PRIZNANJU:  Referentni broj: [ŠIFRA DRŽAVE ČLANICE (\*)].147.[XXXX].[YYYYY]  Ovaj sertifikat o priznanju se izdaje:  [IME]  [DATUM i MESTO ROĐENJA]  Od strane:  [NAZIV I ADRESA PREDUZEĆA] Referenca: [ŠIFRA DRŽAVE ČLANICE (\*)].147.[XXXX]  organizacija za obuku o održavanju, odobrena za pružanje obuke i sprovođenje ispita u okviru svog rasporeda odobrenja i u skladu sa Aneksom IV (Deo-147) Uredbe (CAA) br. 08/2018.  Ovaj sertifikat potvrđuje da je gorenavedeno lice uspešno položilo teorijske (\*\*) i/ili praktične elemente (\*\*) odobrenog kursa obuke za tip vazduhoplova; ili završilo dole navedenu procenu tipa vazduhoplova (\*\*) u skladu sa Uredbom (CAA) br. 05/2020 i (ACV) br. 08/2018.  [KURS OBUKE ZA TIP AVIONA (\*\*)] [DATUMI POČETKA i ZAVRŠETKA]/[LOKACIJA]  [NAVESTI TEORIJSKE/PRAKTIČNE ELEMENTE]  ili  [OCENA TIPA AVIONA (\*\*)]  [ZAVRŠNI DATUM]/[LOKACIJA] |
| Datum: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Potpisano: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Za: [NAZIV KOMPANIJE] |
| EASA obrazac 149a, izdanje 1  (\*) Ili „EASA“, ako je EASA nadležni organ. (\*\*) Izbrišite po potrebi. Mogući slučajevi:   * u potpunosti pohađalo i položilo teorijske elemente i pozitivno ocenjeno na praktičnim elementima kursa tipske obuke; ili * u potpunosti pohađalo i položilo samo teorijske elemente; ili * pozitivno ocenjeno na praktičnim elementima; ili * pozitivno završilo ocenu tipa aviona. |

|  |
| --- |
| Strana 1 od 1  SERTIFIKAT O PRIZNANJU:  Referentni broj: [ŠIFRA DRŽAVE ČLANICE(\*)].ACV.[XXXX].[YYYY]  Ovaj sertifikat o priznanju se izdaje:  [IME]  [DATUM i MESTO ROĐENJA]  Od:  [NAZIV NADLEŽNOG ORGANA] [ADRESA NADLEŽNOG ORGANA]  nakon obavljenog ispita u skladu sa Odeljkom B, Odeljkom C Aneksa III (Deo-66) Uredbe (CAA) br. 08/2018 ili u skladu sa procedurom za direktno odobrenje obuke o tipu vazduhoplova iz tačke 66.B.130 Aneksa III (Deo-66) Uredbe (ACV) br. 08/2018.  Ovaj sertifikat potvrđuje da je gore navedeno lice uspešno položilo teorijske (\*) i/ili praktične elemente (\*) odobrenog kursa obuke za tip vazduhoplova; ili je završilo dole navedenu Procenu tipa vazduhoplova (\*) u skladu sa Uredbom (ACV) br. 05/2020 i Uredbom (ACV) br. 08/2018.  [KURS OBUKE ZA TIP AVIONA (\*)] [DATUMI POČETKA i ZAVRŠETKA]/[LOKACIJA]  [NAVESTI TEORIJSKE/PRAKTIČNE ELEMENTE]  ili  [OCENA TIPA AVIONA (\*)]  [DATUM ZAVRŠETKA]/[LOKACIJA] |
| Datum: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Potpisano: . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .  Za: [NAZIV NADLEŽNOG ORGANA] |
| EASA obrazac 149b, izdanje 1  (\*) Izbrišite po potrebi. Mogući slučajevi:   * u potpunosti pohađalo i položilo teorijske elemente i pozitivno ocenjeno na praktičnim elementima kursa tipske obuke; ili * u potpunosti pohađalo i položilo samo teorijske elemente; ili * pozitivno ocenjeno na praktičnim elementima; ili * pozitivno završilo ocenu tipa aviona.’. |

**ANEKS III**

Prilog I (Deo- M) Uredbe (ACV) br. 08/2018 menja se kao što sledi:

1. u tački M.A.302, tačka (d) zamenjuje se sledećom: „(d) AMP će pokazati usklađenost sa:
   1. uputstvima izdatim od strane nadležnog organa;
   2. uputstvima za kontinuiranu plovidbenost:
      1. izdatim od strane nosioca sertifikata o tipu, ograničenog sertifikata o tipu, dopunskog sertifikata o tipu, odobrenja projekta velike popravke, ETSO ovlašćenja ili deklaranta izjave o usklađenosti dizajna ili imaoca bilo kog drugog relevantnog odobrenja izdatog prema Aneksu I (Deo 21) ili, kako je primenljivo, Aneksa Ib (Deo 21 Svetlo), Uredbi (ACV) br. 06/2015;
      2. uključeno u sertifikacione specifikacije iz tačaka 21.A.90B ili 21.A.431B Aneksa I (Deo 21) Uredbe (CAA) br. 06/2015, ako je primenljivo;
      3. uključeno u sertifikacione specifikacije iz tačaka 21L.A.62, 21L.A.102, 21L.A.202 ili 21L.

A.222 Aneksa Ib (Deo 21 Svetlo) Uredbe (ACV) br. 06/2015, ako je primenljivo;

* 1. važeće odredbe Aneksa I (Deo-26) Uredbe (ACV) br. 15/2017.’;

1. tačka M.A.502 zamenjuje se sledećim: „M.A.502 Održavanje komponenti
2. Održavanje komponenti osim komponenti navedenih u tačkama (b)(2) do (b)(6) tačke 21.A.307 Aneksa I (Deo 21) Uredbe (ACV) br. 06/2015 ili , kako je primenljivo, tačke (b)(2) do (b)(6) tačke 21L.A.193 Aneksa Ib (Deo 21 Svetlo) Uredbe (ACV) br. 06/2015 će obavljati odobrene organizacije za održavanje u skladu sa odeljkom F ovog priloga ili sa Aneksom II (Deo-145) ili Aneksom Vd (Deo-CAO) ove Uredbe, prema potrebi.
3. Izuzetno od tačke (a), kada je komponenta ugrađena u vazduhoplov, održavanje takve komponente može da obavlja organizacija za održavanje vazduhoplova, odobrena u skladu sa Odeljkom F ovog Aneksa ili sa Aneksom II (Deo 145) ili sa Aneksom Vd (Deo-CAO) ili od strane osoblja za sertifikaciju iz tačke (b)(1) tačke M.A.801 ovog Aneksa. Takvo održavanje će se obavljati u skladu sa podacima o održavanju vazduhoplova ili u skladu sa podacima o održavanju komponenti ukoliko se s tim saglasi nadležni organ. Takva organizacija za održavanje vazduhoplova ili osoblje za sertifikaciju mogu privremeno ukloniti komponentu radi održavanja kada je potrebno da se poboljša pristup komponenti, osim kada je potrebno dodatno održavanje zbog uklanjanja. Održavanje komponenti koje se obavlja u skladu sa ovom tačkom neće biti kvalifikovano za izdavanje EASA obrasca 1 i podleže zahtevima za puštanje vazduhoplova predviđenim u tački M.A.801 ovog Aneksa.
4. Izuzetno od tačke (a), kada je komponenta ugrađena na motor ili pomoćnu pogonsku jedinicu (APU), održavanje takve komponente može da obavlja organizacija za održavanje motora, odobrena u skladu sa Odeljkom F ovog Aneksa, ili sa Aneksom II (Deo-145) ili Aneksom Vd (Deo-CAO). Takvo održavanje će se obavljati u skladu sa podacima o održavanju motora ili APU-a ili u skladu sa podacima o održavanju komponenti ako se s tim saglasi nadležni organ. Takva organizacija za održavanje motora može privremeno ukloniti komponentu radi održavanja ako je to neophodno da bi se poboljšao pristup komponenti, osim kada je potrebno dodatno održavanje zbog uklanjanja.
5. Održavanje komponenti navedenih u tački (b)(2) tačke 21.A.307 Aneksa I (Deo 21) Uredbe (ACV) br. 06/2015 ili u tački (b)(2) tačke 21L .A.193 Aneksa Ib (Deo 21 Svetlo) Uredbe (ACV) br. 06/2015, gde je komponenta ugrađena u vazduhoplov ili je privremeno uklonjena radi poboljšanja pristupa, izvršiće organizacija za održavanje vazduhoplova odobrena u skladu sa pod-delom F ovog Aneksa ili sa Aneksom II (Deo-145) ili Aneksom Vd (Deo-CAO) ove Uredbe, kako je primenljivo, od strane osoblja za sertifikaciju iz tačke (b)(1) tačke M.A.801 ovog Priloga ili od strane pilota-vlasnika iz tačke (b)(2) tačke M.A.801 ovog Aneksa. Održavanje komponenti koje se obavlja u skladu sa ovom tačkom neće biti kvalifikovano za izdavanje EASA obrasca 1 i podleže zahtevima za puštanje u rad vazduhoplova predviđenim u tački M. A.801 ovog Aneksa.
6. Održavanje komponenti navedenih u tačkama (b)(3) do (b)(6) tačke 21.A.307 Aneksa I (Deo 21) Uredbe (ACV) br. 06/2015 ili u tačkama (b )(3) do (b)(6) tačke 21L.A.193 Aneksa Ib (Deo 21 Svetlo) Uredbe (ACV) br. 06/2015 obavljaju ili organizacije iz tačke (a) , ili je izvršeno od strane bilo koje osobe ili organizacije i izdato uz „izjavu o obavljenom održavanju“ koju je izdala osoba ili organizacija koja obavlja održavanje. „Izjava o obavljenom održavanju“ sadrži najmanje osnovne detalje o obavljenom održavanju, datum kada je održavanje završeno i identifikaciju organizacije ili osobe koja ga je izdala. Smatraće se evidencijom o održavanju i ekvivalentnim EASA obrascu 1 u pogledu komponente na kojoj se održava održavanje.’

**ANEKS IV**

U tački ML.A.302 Aneksa IV (Deo-ML) Uredbe (ACV) br. 08/2018, tačka (c) zamenjuje se sledećim: „(c) AMP:

1. jasno identifikuje vlasnika vazduhoplova i vazduhoplova na koji se odnosi, uključujući sve ugrađene motore i elise, prema potrebi;
2. uključivaće, alternativno:
   1. zadatke ili inspekcije sadržane u primenljivom minimalnom programu inspekcije (MIP) iz tačke (d);
   2. uputstva za kontinuiranu plovidbenost (ICA) izdate od strane nosioca odobrenja projekta (DAH);
   3. ICA izdatu od strane deklaranta o deklaraciji o usklađenosti dizajna;
3. može uključiti dodatne radnje održavanja pored onih navedenih u tački (c)(2) ili radnje održavanja koje su alternativne onima iz tačke (c)(2)(b) na predlog vlasnika, CAMO ili CAO, nakon odobrenja ili deklarisanih u skladu sa tačkom (b). Alternativne radnje održavanja u odnosu na one navedene u tački (c)(2)(b) neće biti manje restriktivne od onih navedenih u primenljivom MIP-u;
4. uključuje sve obavezne informacije o kontinuiranoj plovidbenosti, kao što su ponavljajući AD, odeljak o ograničenju plovidbenosti („ALS“) ICAs-a i specifične zahteve za održavanje sadržane u listi sa podacima o sertifikatu tipa („TCDS“);
5. identifikuje sve dodatne zadatke održavanja koje treba izvršiti zbog specifičnog tipa vazduhoplova, konfiguracije vazduhoplova i tipa i specifičnosti operacije, pri čemu će se sledeći elementi uzeti u obzir kao minimum:
   1. specifična ugrađena oprema i modifikacije aviona;
   2. popravke izvršene u avionu;
   3. komponente sa ograničenim životnim vekom i komponente kritične za sigurnost leta;
   4. preporuke za održavanje, kao što je vreme između intervala remonta („TBO“), izdate putem servisnih biltena, servisnih pisama i drugih neobaveznih servisnih informacija;
   5. primenljive operativne direktive ili zahtevi koji se odnose na periodičnu proveru određene opreme;
   6. posebna operativna odobrenja;
   7. korišćenje vazduhoplova i operativnog okruženja;
6. identifikuje da li su vlasnici pilota ovlašćeni da vrše održavanje;
7. kada je vlasnik prijavio, sadrži potpisanu izjavu kojom vlasnik izjavljuje da je ovo AMP za određenu registraciju vazduhoplova i da je u potpunosti odgovoran za njegov sadržaj, a posebno za sva odstupanja od preporuka DAH-a;
8. kada ga odobri CAMO ili CAO, potpisuje ga ova organizacija, koja će zadržati evidenciju sa obrazloženjem za svako odstupanje uvedeno u preporuke DAH-a;
9. revidiraće se najmanje jednom godišnje kako bi se ocenila njegova efikasnost, a ovaj pregled će se obavljati, alternativno:
   1. u vezi sa pregledom plovidbenosti vazduhoplova od strane lica koje vrši takvu proveru plovidbenosti;
   2. od strane CAMO ili CAO koji upravlja kontinuiranom plovidbenošću vazduhoplova u onim slučajevima kada se pregled AMP ne vrši u vezi sa pregledom plovidbenosti.

Ukoliko pregled pokaže nedostatke vazduhoplova koji su povezani sa nedostacima u sadržaju AMP-a, AMP će se shodno tome izmeniti. U tom slučaju lice koje vrši pregled obaveštava nadležni organ države članice registracije ukoliko se ne slaže sa merama za izmenu AMP-a koje preduzima vlasnik, CAMO ili CAO. Nadležni organ odlučuje koje su izmene i dopune AMP-a neophodne, iznoseći odgovarajuće nalaze i, ako je potrebno, reagovati u skladu sa tačkom ML.B.304.’.