|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Republika e Kosovës**  Republika Kosova  Republic of Kosovo |  | **Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës**  Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova  Civil Aviation Authority of Kosovo |
|  | | |
|  | | |

**RREGULLORE (AAC) NR. XX/2024 QË NDRYSHON RREGULLOREN (AAC) NR. 06/2015 LIDHUR ME PËRKUFIZIMIN E AEROPLANËVE KOMPLEKS ME MOTORË DHE KORRIGJIMIN E KËSAJ RREGULLOREJE**

**REGULATION (CAA) NO. XX/2024 AMENDING REGULATION (CAA) NO. 06/2015 AS REGARDS THE DEFINITION OF COMPLEX MOTOR-POWERED AIRCRAFT AND CORRECTING THAT REGULATION**

**UREDBA (ACV) BR. XX/2024 O IZMENAMA I DOPUNAMA UREDBE (ACV) BR. 06/2015 U POGLEDU DEFINICIJE SLOŽENIH MOTORNIH VAZDUHOPLOVA I O ISPRAVLJANJU TE UREDBE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës,  Në mbështetje të neneve 3.5, 15.1 pika (c), (d), (e), dhe (j), 21.2, 21.3, 37, 46, 47, 48 dhe 49 të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës", Viti III, Nr. 28, datë 4 qershor 2008), i ndryshuar me Ligjin Nr. 08/L-063 për ndryshimin dhe plotësimin e ligjeve që kanë të bëjnë me racionalizimin dhe vendosjen e linjave të llogaridhënies së Agjencive të Pavarura (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës ”, Nr. 2022/30, i datës 5 shtator 2022),  Duke marr parasysh,  Detyrimet ndërkombëtare të Republikës së Kosovës në lidhje me Marrëveshjen Shumëpalëshe për Themelimin e Hapësirës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit (më tutje referuar si “Marrëveshja për HPEA”) që prej hyrjes së saj të përkohshme në Kosovë më 10 tetor 2006,  Rregulloren (AAC) Nr. 06/2015 të datës 08 korrik 2015, e cila zbaton në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës, Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 748/2012 të datës 03 gusht 2012, që përcakton rregullat implementuese për certifikimin e vlefshmërisë ajrore dhe certifikimin mjedisor të mjeteve ajrore dhe prodhimeve, pjesëve dhe pajisjeve të lidhura me to, si dhe për certifikimin e organizatave projektuese dhe prodhuese, e cila shfuqizon Rregulloren e Komisionit (EC) Nr. 1702/2003,  Pas përfundimit të procesit të konsultimit publik me të gjitha palët e interesuara, në pajtim me Udhëzimin Administrativ Nr. 01/2012 për procedurat e konsultimit publik të palëve të interesuara,  Nxjerr këtë:    **Rregullore (AAC) Nr. XX/2024**  **që ndryshon Rregulloren (AAC) Nr. 06/2015 lidhur me përkufizimin e aeroplanëve kompleks me motorë dhe korrigjimin e kësaj Rregulloreje**  **Neni 1**  **Qëllimi**  Qëllimi i kësaj Rregulloreje është zbatimi i Rregullores Deleguese të Komisionit (BE) 2023/1028 e datës 20 mars 2023 që ndryshon Rregulloren (BE) Nr. 748/2012 lidhur me përkufizimin e aeroplanëve kompleks me motorë dhe korrigjimin e kësaj Rregulloreje, në rendin e brendshëm juridik të Republikës së Kosovës.  **Neni 2**  Në nenin 1(2) të Shtojcës së Rregullores (AAC) Nr. 06/2015, është vendosur pika e mëposhtme (ha):  ‘(ha) “aeroplan kompleks me motor” nënkupton:  (i) aeroplanin   * me masë maksimale të certifikuar të ngritjes që tejkalon 5 700 kg, ose * të certifikuar për një konfigurim maksimal të ulëseve të pasagjerëve prej më shumë se nëntëmbëdhjetë, ose * të certifikuar për operim me një ekuipazh minimal prej të paktën dy pilotësh, ose * të pajisur me motor(a) turbojet ose më shumë se një motor turboprop, ose   (ii) helikopterin e certifikuar:   * me masë maksimale të ngritjes që tejkalon 3 175 kg, ose * për një konfigurim maksimal të ulëseve të pasagjerëve prej më shumë se nëntë, ose * për operim me një ekuipazh minimal prej të paktën dy pilotësh, ose   (iii) fluturaken me rotor të anueshëm.’  **Neni 3**  Shtojca e Rregullores (AAC) Nr. 06/2015 korrigjohet si më poshtë:  (1) Neni 3 zëvendësohet si në vijim:  ‘Neni 3  **Vlefshmëria e vazhdueshme e certifikatave të tipit dhe certifikatave përkatëse të vlefshmërisë ajrore**  1. Në lidhje me produktet që kishin një certifikatë të tipit, ose një dokument që lejon lëshimin e një certifikate të përshtatshmërisë për fluturim, të lëshuar para datës 28 shtator 2003 nga një shtet anëtar, zbatohen dispozitat e mëposhtme:  (a) produkti do të konsiderohet se ka një certifikatë të tipit të lëshuar në përputhje me këtë Rregullore kur:  (i) baza e tij e certifikimit të tipit ishte:   * + baza e certifikimit të tipit sipas JAA-së, për produktet që janë certifikuar sipas procedurave të JAA-së, siç përcaktohet në fletën e të dhënave të JAA-së, ose   + për produkte të tjera, baza e certifikimit të tipit siç përcaktohet në fletën e të dhënave të certifikatës së tipit të shtetit të projektimit, nëse ai shtet i projektimit ishte:   + një shtet anëtar, përveç nëse Agjencia përcakton, duke marrë parasysh veçanërisht specifikimet e certifikimit të përdorura dhe përvojën e shërbimit, që baza e tillë e certifikimit të tipit nuk siguron një nivel sigurie ekuivalent me atë të kërkuar nga Rregullorja (AAC) Nr. 05/2020 dhe kjo Rregullore, ose   + një shtet me të cilin një shtet anëtar kishte lidhur një marrëveshje dypalëshe për përshtatshmëri të fluturimit ose marrëveshje të ngjashme në bazë të së cilës produktet e tilla janë certifikuar në bazë të specifikimeve të certifikimit të atij shteti të projektimit, përveç nëse Agjencia përcakton që specifikimet e tilla të certifikimit ose përvoja e shërbimit ose sistemi i sigurisë i atij shteti të projektimit nuk siguron një nivel sigurie ekuivalent me atë të kërkuar nga Rregullorja (AAC) Nr. 05/2020 dhe kjo Rregullore.   Agjencia bën një vlerësim të parë të implikimit të dispozitave të pikës së dytë, me qëllim që t’i japë Komisionit një opinion duke përfshirë ndryshimet e mundshme të kësaj Rregulloreje;  (ii) kërkesat për mbrojtjen e mjedisit ishin ato të përcaktuara në Shtojcën 16 të Konventës së Çikagos, sipas aplikimit për produktin;  (iii) direktivat e zbatueshme për përshtatshmëri të fluturimit ishin ato të shtetit të projektimit;  (b) projektimi i një aeroplani individual, i cili ishte në regjistrin e një shteti anëtar para datës 28 shtator 2003, konsiderohet se është miratuar në përputhje me këtë Rregullore kur:  (i) projektimi bazë i tij ishte pjesë e një certifikate të tipit të përmendur në pikën (a);  (ii) të gjitha ndryshimet në këtë projektim bazë, të cilat nuk ishin nën përgjegjësinë e mbajtësit të certifikatës së tipit, ishin miratuar; dhe  (iii) direktivat për përshtatshmëri të fluturimit të lëshuara ose miratuara nga shteti anëtar i regjistrit para datës 28 shtator 2003 ishin përmbushur, përfshirë çdo ndryshim të direktivave për përshtatshmëri të fluturimit të shtetit të projektimit, të rënë dakord nga shteti anëtar i regjistrit.  2. Në lidhje me produktet për të cilat procesi i certifikimit të tipit ishte në proces përmes JAA-së ose një shteti anëtar më 28 shtator 2003, zbatohen dispozitat e mëposhtme:  (a) nëse një produkt është në proces të certifikimi nga disa shtete anëtare, projekti më i avancuar përdoret si referencë;  (b) pikat 21.A.15(a), (b) dhe (c) të Shtojcës I (Pjesa 21) nuk zbatohen;  (c) me anë të përjashtimit nga pika 21.B.80 e Shtojcës I (Pjesa 21), baza e certifikimit të tipit duhet të jetë ajo e përcaktuar nga JAA ose, kur është e aplikueshme, nga shteti anëtar në datën e aplikimit për miratimin;  (d) konstatimet e pajtueshmërisë të bëra sipas procedurave të JAA-së ose të shtetit anëtar konsiderohen të bëra nga Agjencia për qëllimet e pajtueshmërisë me pikat 21.A.20(a) dhe (d) të Shtojcës I (Pjesa 21).  3. Në lidhje me produktet që kanë një certifikatë kombëtare të tipit ose ekuivalente, dhe për të cilat procesi i miratimit të një ndryshimi të kryer nga një shtet anëtar nuk ishte finalizuar në kohën kur certifikata e tipit duhej të miratohej në përputhje me këtë Rregullore, zbatohen kushtet e mëposhtme:  (a) nëse procesi i miratimi po kryhet nga disa shtete anëtare, projekti më i avancuar përdoret si referencë;  (b) pika 21.A.93 e Shtojcës I (Pjesa 21) nuk zbatohet;  (c) baza e aplikueshme e certifikimit të tipit duhet të jetë ajo e përcaktuar nga JAA ose, kur është e aplikueshme, nga shteti anëtar në datën e aplikimit për miratimin e ndryshimit;  (d) konstatimet e pajtueshmërisë të bëra sipas procedurave të JAA-së ose të shtetit anëtar konsiderohen të bëra nga Agjencia për qëllimet e pajtueshmërisë me pikën 21.B.107 të Shtojcës I (Pjesa 21).  4. Në lidhje me produktet që kishin një certifikatë kombëtare të tipit, ose ekuivalente, dhe për të cilat procesi i miratimit të një dizajni riparimi madhor të kryer nga një shtet anëtar nuk ishte finalizuar në kohën kur certifikata e tipit duhej të përcaktohej në përputhje me këtë Rregullore, konstatimet e pajtueshmërisë të bëra sipas procedurave të JAA-së ose të shtetit anëtar konsiderohen të bëra nga Agjencia për qëllimin e pajtueshmërisë me pikën 21.A.433(a) të Shtojcës I (Pjesa 21).  5. Një certifikatë e përshtatshmërisë për fluturim e lëshuar nga një shtet anëtar që vërteton përputhshmërinë me një certifikatë të tipit të përcaktuar në përputhje me paragrafin 1 konsiderohet se është në përputhje me këtë Rregullore.’;  (2) në nenin 8, shtohet paragrafi 6 si më poshtë:  ‘6. Miratimet e organizatave të projektimit të lëshuara ose të njohura nga një shtet anëtar në përputhje me kërkesat dhe procedurat e JAA-së dhe të vlefshme para datës 28 shtator 2003 konsiderohen se janë në përputhje me këtë Rregullore.’;  (3) Neni 9 zëvendësohet si në vijim:  ‘Neni 9  **Organizatat prodhuese**  1. Një organizatë përgjegjëse për prodhimin e produkteve, pjesëve dhe pajisjeve duhet të demonstrojë aftësinë e saj në përputhje me dispozitat e Shtojcës I (Pjesa 21). Ky demonstrim i aftësisë nuk kërkohet për pjesët ose pajisjet që një organizatë prodhon, të cilat, në përputhje me dispozitat e Shtojcës I (Pjesa 21), janë të përshtatshme për instalim në një produkt të certifikuar të tipit pa pasur nevojë të shoqërohen nga një certifikatë të autorizuar për lëshim (d.m.th. Formulari 1 EASA ).  2. Me përjashtim të pikës 1, një prodhues, vendi kryesor i të cilit ndodhet në një shtet joanëtar, mund të demonstrojë aftësinë e tij duke mbajtur një certifikatë të lëshuar nga ai shtet për produktin, pjesën dhe pajisjen për të cilën aplikon, me kusht që:  (a) ai shtet është Shteti i prodhimit; dhe  (b) Agjencia ka përcaktuar që sistemi i atij shteti përfshin të njëjtin nivel të pavarur të kontrollit të pajtueshmërisë siç parashikohet nga kjo Rregullore, qoftë përmes një sistemi ekuivalent të miratimeve të organizatave, ose përmes përfshirjes së drejtpërdrejtë të autoritetit kompetent të atij shteti.  3. Miratimet e organizatave të projektimit të lëshuara ose të njohura nga një shtet anëtar në përputhje me kërkesat dhe procedurat e JAA-së dhe të vlefshme para datës 28 shtator 2003 konsiderohen se janë në përputhje me këtë Rregullore.  4. Me përjashtim të paragrafit 1, organizata prodhuese mund të aplikojë tek autoriteti kompetent për përjashtime nga kërkesat e mbrojtjes së mjedisit të përmendura në nënparagrafin e parë të nenit 9(2) të Rregullores (AAC) Nr. 05/2020, të ndryshuar.  5. Me përjashtim të pikave 21.B.225(d)(1) dhe (2) të Shtojcës I (Pjesa 21), një organizatë prodhuese që mban një certifikatë të vlefshme miratimi të lëshuar në përputhje me Shtojcën I (Pjesa 21) mund të korrigjojë, deri më 7 mars 2025, çdo konstatim të mospajtueshmërisë në lidhje me kërkesat e Shtojcës I të paraqitura nga Rregullorja (AAC) Nr. 04/2023.  Nëse pas datës 7 mars 2025, organizata nuk i ka zgjidhur ato gjetje, certifikata e miratimit revokohet, kufizohet ose pezullohet tërësisht ose pjesërisht.  6. Me përjashtim të pikës 21.A.125C(a)(1) të Shtojcës I (Pjesa 21), një organizatë që prodhon produkte, pjesë ose pajisje pa një certifikatë miratimi dhe që mban një letër marrëveshjeje të vlefshme të lëshuar më ose para 7 marsit 2023 në përputhje me Shtojcën I (Pjesa 21), nuk kërkohet të përmbushë kërkesat përkatëse të Shtojcës I të paraqitura nga Rregullorja (AAC) Nr. 04/2023.  7. Me përjashtim të paragrafit 1 të këtij neni, një person fizik ose juridik, vendi kryesor i të cilit ndodhet në një shtet anëtar dhe që është përgjegjës për prodhimin e produkteve dhe pjesëve dhe pajisjeve të tyre në përputhje me nenin 2(2), mund të demonstrojë në mënyrë alternative aftësinë e tij në përputhje me Shtojcën Ib (Pjesa 21 Drita).  8. Demonstrimi i aftësisë në përputhje me paragrafët 1 ose 2 nuk kërkohet kur organizata prodhuese apo personi fizik ose juridik është i përfshirë në aktivitetet e mëposhtme prodhuese:  (a) prodhimin e pjesëve ose pajisjeve që janë të përshtatshme, në përputhje me Shtojcën I (Pjesa 21), për instalim në një produkt të certifikuar për tipin pa pasur nevojë të shoqërohen nga një certifikatë të autorizuar për lëshim (d.m.th. Formulari 1 EASA);  (b) prodhimin e pjesëve që janë të përshtatshme, në përputhje me Shtojcën Ib (Pjesa 21 Drita), për instalim në një fluturake që ka qenë subjekt i deklaratës të pajtueshmërisë së projektimit pa pasur nevojë të shoqërohen nga një certifikatë të autorizuar për lëshim (d.m.th. Formulari 1 EASA);  (c) prodhimi i një aeroplani që ka qenë subjekt i deklaratës të pajtueshmërisë së projektimit të përmendur në nenin 2(3), dhe i pjesëve që janë të përshtatshme për instalim në një fluturake të tillë. Në këtë rast, aktivitetet prodhuese duhet të kryhen në përputhje me Nëpjesën R të Seksionit A të Shtojcës Ib (Pjesa 21 Drita) nga një organizatë prodhuese apo një person fizik ose juridik, vendi kryesor i të cilit ndodhet në një shtet anëtar.  **Neni 4**  **Hyrja në fuqi**  Kjo Rregullore hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit të saj.  Prishtinë, XX shtator 2024.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Burim Dinarama**  U.D. Drejtori i Përgjithshëm | Director General of Civil Aviation Authority of the Republic of Kosovo,  Pursuant to Articles 3.5, 15.1 item (c), (d), (e), and (j), 21.2, 21.3, 37, 46, 47, 48 and 49 of the Law No. 03/L-051 on Civil Aviation (“Official Gazette of the Republic of Kosovo”, Year III, No. 28, of 4 June 2008), as amended by Law No. 08/L-063 on amending and supplementing the laws related to the rationalization and establishment of accountability lines of the Independent Agencies (“Official Gazette of the Republic of Kosovo”, No. 2022/30, of 5th September 2022),  Taking into consideration,  International obligations of the Republic of Kosovo towards Multilateral Agreement on Establishing the European Common Aviation Area (hereinafter “ECAA Agreement”) since its provisional entry into force for Kosovo on 10 October 2006,  Regulation (CAA) No. 06/2015 of 08 July 2015 implementing into the legal order of the Republic of Kosovo the Commission Regulation (EU) No. 748/2012 of 3 August 2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations, repealing Regulation (EC) No. 1702/2003,  Upon completion of the process of public consultation of interested parties, in accordance  with the Administrative Instruction No. 01/2012 on procedures for public consultation of interested parties,  Hereby issues the following:  **Regulation (CAA) No. XX/2024**  **amending Regulation (CAA) No 06/2015 as regards the definition of complex motor-powered aircraft and correcting that Regulation**  **Article 1**  **Purpose**  The purpose of this Regulation is the implementation of the Commission Delegated Regulation (EU) 2023/1028 of 20 March 2023 amending Regulation (EU) No. 748/2012 as regards the definition of complex motor-powered aircraft and correcting that Regulation, into the internal legal order of the Republic of Kosovo.  **Article 2**  In Article 1(2) of the Annex to the Regulation (CAA) No. 06/2015, the following point (ha) is inserted:  ‘(ha) “complex motor-powered aircraft” means:  (i) an aeroplane   * with a maximum certificated take-off mass exceeding 5 700 kg, or * certificated for a maximum passenger seating configuration of more than nineteen, or * certificated for operation with a minimum crew of at least two pilots, or * equipped with (a) turbojet engine(s) or more than one turboprop engine, or   (ii) a helicopter certificated:   * for a maximum take-off mass exceeding 3 175 kg, or * for a maximum passenger seating configuration of more than nine, or * for operation with a minimum crew of at least two pilots, or   (iii) a tilt rotor aircraft.’.  **Article 3**  Annex of the Regulation (CAA) No 06/2015 is corrected as follows:  (1) Article 3 is replaced by the following:  *‘Article 3*  **Continued validity of type-certificates and related certificates of airworthiness**  1. With regard to products which had a type-certificate, or a document allowing the issuing of a certificate of airworthiness, issued before 28 September 2003 by a Member State, the following provisions shall apply:  (a) the product shall be deemed to have a type-certificate issued in accordance with this Regulation when:  (i) its type-certification basis was:   * the JAA type-certification basis, for products that have been certificated under JAA procedures, as defined in their JAA data sheet, or   + for other products, the type-certification basis as defined in the type-certificate data sheet of the State of design, if that State of design was:   + a Member State, unless the Agency determines, taking into account, in particular, certification specifications used and service experience, that such type-certification basis does not provide for a level of safety equivalent to that required by Regulation (CAA) No 05/2020 and this Regulation, or   + a State with which a Member State had concluded a bilateral airworthiness agreement or similar arrangement under which such products have been certificated on the basis of the certification specifications of that State of design, unless the Agency determines that such certification specifications or service experience or the safety system of that State of design do not provide for a level of safety equivalent to that required by Regulation (CAA) No 05/2020 and this Regulation.   The Agency shall make a first evaluation of the implication of the provisions of the second indent in view of producing an opinion to the Commission including possible amendments to this Regulation;  (ii) the environmental protection requirements were those laid down in Annex 16 to the Chicago Convention, as applicable to the product;  (iii) the applicable airworthiness directives were those of the State of design;  (b) the design of an individual aircraft, which was on the register of a Member State before 28 September 2003, shall be deemed to have been approved in accordance with this Regulation when:  (i) its basic type design was part of a type-certificate referred to in point (a);  (ii) all changes to this basic type design, which were not under the responsibility of the type-certificate holder, had been approved; and  (iii) the airworthiness directives issued or adopted by the Member State of registry before 28 September 2003 were complied with, including any variations to the airworthiness directives of the State of design agreed by the Member State of registry.  2. With regard to products for which a type-certification process was proceeding through the JAA or a Member State on 28 September 2003, the following shall apply:  (a) if a product is under certification by several Member States, the most advanced project shall be used as the reference;  (b) points 21.A.15(a), (b) and (c) of Annex I (Part 21) shall not apply;  (c) by way of derogation from point 21.B.80 of Annex I (Part 21), the type-certification basis shall be that established by the JAA or, where applicable, the Member State at the date of application for the approval;  (d) compliance findings made under JAA or Member State procedures shall be deemed to have been made by the Agency for the purposes of compliance with points 21.A.20(a) and (d) of Annex I (Part 21).  3. With regard to products that have a national type certificate, or equivalent, and for which the approval process of a change carried out by a Member State was not finalised at the time when the type certificate had to be approved in accordance with this Regulation, the following conditions shall apply:  (a) if an approval process is being carried out by several Member States, the most advanced project shall be used as the reference;  (b) point 21.A.93 of Annex I (Part 21) shall not apply;  (c) the applicable type-certification basis shall be that established by the JAA or, where applicable, the Member State at the date of application for the approval of change;  (d) compliance findings made under JAA or Member State procedures shall be deemed to have been made by the Agency for the purposes of compliance with point 21.B.107 of Annex I (Part 21).  4. With regard to products that had a national type-certificate, or equivalent, and for which the approval process of a major repair design carried out by a Member State was not finalised at the time when the type-certificate had to be determined in accordance with this Regulation, compliance findings made under JAA or Member State procedures shall be deemed to have been made by the Agency for the purpose of complying with point 21.A.433(a) of Annex I (Part 21).  5. A certificate of airworthiness issued by a Member State attesting conformity with a type-certificate determined in accordance with paragraph 1 shall be deemed to comply with this Regulation.’;  (2) in Article 8, the following paragraph 6 is added:  ‘6. Design organisation approvals issued or recognised by a Member State in accordance with the JAA requirements and procedures and valid before 28 September 2003 shall be deemed to comply with this Regulation.’;  (3) Article 9 is replaced by the following:  *‘Article 9*  **Production organisations**  1. An organisation responsible for the manufacture of products, parts and appliances shall demonstrate its capability in accordance with the provisions of Annex I (Part 21). This demonstration of capability is not required for the parts or appliances that an organisation manufactures which, in accordance with the provisions of Annex I (Part 21), are eligible for installation in a type-certified product without the need to be accompanied by an authorised release certificate (i.e. EASA Form 1).  2. By way of derogation from point 1, a manufacturer whose principal place of business is in a non-member State may demonstrate its capability by holding a certificate issued by that State for the product, part and appliance for which it applies, provided:  (a) that State is the State of manufacture; and  (b) the Agency has determined that the system of that State includes the same independent level of checking of compliance as provided by this Regulation, either through an equivalent system of approvals of organisations or through direct involvement of the competent authority of that State.  3. Production organisation approvals issued or recognised by a Member State in accordance with the JAA requirements and procedures and valid before 28 September 2003 shall be deemed to comply with this Regulation.  4. By way of derogation from paragraph 1, the production organisation may apply to the competent authority for exemptions from the environmental protection requirements referred to in the first subparagraph of Article 9(2) of Regulation (CAA) No 05/2020 as amended.  5. By way of derogation from points 21.B.225(d)(1) and (2) of Annex I (Part 21), a production organisation that holds a valid approval certificate issued in accordance with Annex I (Part 21) may correct, until 7 March 2025, any findings of non-compliance related to the Annex I requirements introduced by Regulation (CAA) No 04/2023.  Where after 7 March 2025 the organisation has not closed those findings, the approval certificate shall be revoked, limited or suspended in whole or in part.  6. By way of derogation from point 21.A.125C(a)(1) of Annex I (Part 21), an organisation that produces products, parts or appliances without an approval certificate and that holds a valid letter of agreement issued on or before 7 March 2023 in accordance with Annex I (Part 21) shall not be required to comply with the relevant Annex I requirements introduced by Regulation (CAA) No 04/2023.  7. By way of derogation from paragraph 1 of this Article, a natural or legal person whose principal place of business is in a Member State and who is responsible for the manufacture of products and their parts and appliances in accordance with Article 2(2) may alternatively demonstrate their capability in accordance with Annex Ib (Part 21 Light).  8. The demonstration of capability pursuant to paragraphs 1 or 2 shall not be required where the production organisation or natural or legal person are involved in the following manufacturing activities:  (a) the manufacture of parts or appliances that are eligible, in accordance with Annex I (Part 21), for installation in a type-certified product without the need to be accompanied by an authorised release certificate (that is to say EASA Form 1);  (b) the manufacture of parts that are eligible, in accordance with Annex Ib (Part 21 Light), for installation in an aircraft that has been subject to a declaration of design compliance without the need to be accompanied by an authorised release certificate (that is to say EASA Form 1);  (c) the manufacture of an aircraft that has been subject to a declaration of design compliance referred to in Article 2(3), and of parts that are eligible for installation on such aircraft. In such case, the manufacturing activities shall be conducted in accordance with Subpart R of Section A of Annex Ib (Part 21 Light) by a production organisation or a natural or legal person whose principal place of business is in a Member State.  **Article 4**  **Entry into force**  This Regulation shall enter into force seven (7) days after signature.  Prishtina, XX September 2024.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Burim Dinarama**  Acting Director General | Generalni Direktor Autoriteta Civilnog Vaduhoplovstva Republike Kosova,  U skladu sa članovima 3.5, 15.1 tačka (c), (d), (e), i (j), 21.2, 21.3, 37, 46, 47, 48 i 49 Zakona Br. 03/L-051 o Civilnom Vazduhoplovstvu („Službeni list Republike Kosova“, Godina III , Br. 28, od 4 juna 2008), sa izmenama i dopunama Zakona br. 08/L-063 o izmenama i dopunama zakona u vezi sa racionalizacijom i uspostavljanjem linija odgovornosti nezavisnih agencija („Službeni list Republike Kosovo“, br. 2022/30 od 5. septembra 2022. godine),  Uzimajući u obzir,  Međunarodne obaveze Republike Kosova prema Multilateralnom Sporazumu o Uspostavljanju Zajedničkog Evropskog Vazduhoplovnog Područja (u daljem tekstu "ECAA sporazum") od njegovog privremenog stupanja na snagu za Kosovo 10. oktobra 2006 godine,  Uredbu (ACV) Br. 06/2015 od 08. Jula 2015. kojom se primenjuje u pravni poredak Republike Kosovo, Uredba Komisije (EU) Br. 748/2012 od 03 Augusta 2012. godine, o pravilima za izvršenje sertifikacije vazduhoplova i sa njima povezanih proizvoda, delova i uređaja, u oblasti plovidbenosti i zaštite životne sredine kao i za odobravanje organizacija za, proizvodnju i organizacija za projektovanje, koja poništuje Uredbu Komisije Evropske Unije (EC) br. 1702/2003,  Po završetku procesa javnih konsultacija zainteresovanih strana, u skladu sa Administrativnim uputstvom br. 01/2012 o procedurama za javne konsultacije o zainteresovanih strana,  Izdaje sledeću:  **Uredba (ACV) Br. XX/2024**  **o izmenama i dopunama Uredbe (ACV) Br. 06/2015 u pogledu definicije složenih motornih vazduhoplova i o ispravljanju te Uredbe**  **Član 1**  **Cilj**  Cilj ove Uredbe je primena Delegirane Uredbe Komisije (EU) 2023/1028 od 20. Marta 2023 o izmenama i dopunama Uredbe (EU) Br. 748/2012 u pogledu definicije složenih motornih vazduhoplova i o ispravljanju te Uredbe, u unutrašnji pravni poredak Republike Kosovo.  **Član 2**  U članu 1(2) aneksa Uredbe (ACV) br. 06/2015, dodaje se sledeća tačka (ha):  '(ha) „složeni vazduhoplov na motorni pogon“ znači:  (i) avion   * sa maksimalnom atestiranom masom pri poletanju većom od 5 700 kg, ili * sertifikovan za maksimalnu konfiguraciju putničkih sedišta veće od devetnaest, ili * sertifikovan za rad sa minimalnom posadom od najmanje dva pilota, ili * opremljen sa turbo-mlaznim motorom(ima) ili više od jednog turbo-elisnog motora, ili   (ii) sertifikovani helikopter:   * za maksimalnu masu pri poletanju veću od 3 175 kg, ili * za maksimalnu konfiguraciju putničkih sedišta više od devet, ili * za operacije sa minimalnom posadom od najmanje dva pilota, ili   (iii) vazduhoplov sa nagibnim rotorom.’.  **Član 2**  Aneks Uredbe (ACV) br. 06/2015 se menja kako sledi:  (1) Član 3. se zamenjuje i glasi:  *Član 3*  **Nastavak važenja sertifikata o tipu i propratnih sertifikata o plovidbenosti**  1. U pogledu proizvoda koji su imali sertifikat o tipu, ili dokument koji dozvoljava izdavanje sertifikata o plovidbenosti, koji je izdala država članica pre 28. septembra 2003. godine, primenjuju se sledeće odredbe:  (a) smatra se da proizvod ima sertifikat o tipu izdat u skladu sa ovom uredbom kada:  (i) osnova za sertifikaciju tipa bila je:   * + osnova JAA sertifikacije tipa, za proizvode koji su sertifikovani u skladu sa JAA procedurama, kako je definisano u njihovom JAA tehničkom listu, ili   + za druge proizvode, osnova za sertifikaciju tipa kako je definisano u listu podataka o sertifikatu tipa države izrade, ako je ta država dizajna bila:   + država članica, osim ako Agencija utvrdi, uzimajući u obzir, posebno, korišćene sertifikacione specifikacije i iskustvo u radu, da takva osnova za sertifikaciju tipa ne obezbeđuje nivo bezbednosti koji je ekvivalentan onom koji se zahteva Uredbom (ACV) Br. 05/2020 i ove Uredbe, ili   + država sa kojom je država članica zaključila bilateralni sporazum o plovidbenosti ili sličan aranžman prema kojem su takvi proizvodi sertifikovani na osnovu sertifikacionih specifikacija te države dizajna, osim ako Agencija utvrdi da takve specifikacije sertifikacije ili iskustvo u službi ili bezbednosni sistem te države projektovanja ne predviđaju nivo bezbednosti koji je ekvivalentan onom koji se zahteva Uredbom (ACV) br. 05/2020 i ovom Uredbom.   Agencija će izvršiti prvu ocenu implikacije odredaba druge alineje u cilju davanja mišljenja Komisiji, uključujući moguće izmene i dopune ove Uredbe;  (ii) zahtevi za zaštitu životne sredine bili su oni navedeni u Aneksu 16 Čikaške konvencije, u zavisnosti od proizvoda;  (iii) primenljive direktive o plovidbenosti bile su one države dizajna;  (b) dizajn pojedinačnog vazduhoplova, koji je bio u registru države članice pre 28. septembra 2003. godine, smatraće se odobrenim u skladu sa ovom Uredbom kada:  (i) njegov osnovni dizajn tipa je deo sertifikata tipa iz tačke (a);  (ii) odobrene su sve izmene ovog osnovnog dizajna tipa, koje nisu bile u nadležnosti nosioca sertifikata o tipu; i  (iii) poštovane su direktive o plovidbenosti koje je izdala ili usvojila država članica registracije pre 28. septembra 2003. godine, uključujući sve varijacije u direktivama o plovidbenosti države, izrade koje je dogovorila država članica registracije.  2. U vezi sa proizvodima za koje je proces sertifikacije tipa bio u toku, preko JAA ili države članice 28. septembra 2003. godine, primenjuje se sledeće:  (a) ako je proizvod pod sertifikacijom od strane više država članica, kao referenca će se koristiti najnapredniji projekat;  (b) tačke 21.A.15(a), (b) i (c) Aneksa I (Deo 21) se ne primenjuju;  (c) odstupajući od tačke 21.B.80 Aneksa I (Deo 21), osnova za sertifikaciju tipa biće ona koju je uspostavila JAA ili, gde je primenljivo, država članica na dan podnošenja zahteva za odobrenje;  (d) smatraće se da je zaključke o usklađenosti, donetih u skladu sa JAA ili procedurama država članica, donela Agencija u svrhu usaglašenosti sa tačkama 21.A.20(a) i (d) Aneksa I (Deo 21).  3. U vezi sa proizvodima koji imaju nacionalni sertifikat tipa ili ekvivalent, a za koje proces odobravanja promene koji je sprovela država članica nije završen u vreme kada je sertifikat tipa morao da bude odobren u skladu sa ovom Uredbom, primenjuju se sledeći uslovi:  (a) ako proces odobravanja sprovodi nekoliko država članica, najnapredniji projekat će se koristiti kao referenca;  (b) tačka 21.A.93 Aneksa I (Deo 21) se ne primenjuje;  (c) primenljiva osnova za sertifikaciju tipa je ona koju je uspostavila JAA ili, gde je primenljivo, država članica na dan podnošenja zahteva za odobrenje promene;  (d) smatraće se da je zaključke o usklađenosti, donete u skladu sa procedurama JAA ili država članica, donela Agencija za potrebe usaglašenosti sa tačkom 21.B.107 Aneksa I (Deo 21).  4. Što se tiče proizvoda koji su imali nacionalni sertifikat tipa, ili ekvivalent, i za koje proces odobravanja projekta velike popravke koji je sprovela država članica nije završen u vreme kada je sertifikat tipa morao da se utvrdi u skladu sa ovom Uredbom, smatraće se da je Agencija donela zaključke o usklađenosti u skladu sa procedurama JAA ili država članica u cilju usaglašavanja sa tačkom 21.A.433(a) Aneksa I (Deo 21).  5. Potvrda o plovidbenosti koju je izdala država članica koja potvrđuje usklađenost sa sertifikatom o tipu utvrđenom u skladu sa stavom 1. smatraće se usaglašenim sa ovom Uredbom.“;  (2) u članu 8, sledeći stav 6 se dodaje:  ‘6. Odobrenja projektantskih organizacija, izdatih ili priznatih od strane države članice u skladu sa zahtevima i procedurama JAA i koja su važeća pre 28. septembra 2003. smatraće se da su u skladu sa ovom Uredbom.’;  (3) Član 9. se zamenjuje i glasi:  *Član 9*  **Proizvodne organizacije**  1. Organizacija odgovorna za proizvodnju proizvoda, delova i uređaja mora da pokaže svoju sposobnost u skladu sa odredbama Aneksa I (Deo 21). Ova demonstracija sposobnosti nije potrebna za delove ili uređaje koje organizacija proizvodi, a koji, u skladu sa odredbama Aneksa I (Deo 21), ispunjavaju uslove za ugradnju u proizvod sa sertifikatom tipa bez potrebe da ih prati ovlašćeni sertifikat o oslobađanju (tj. EASA obrazac 1).  2. Izuzetno od tačke 1., proizvođač čije je glavno mesto poslovanja u državi koja nije članica može dokazati svoju sposobnost posedovanjem sertifikata koji je izdala ta država za proizvod, deo i uređaj za koji se prijavljuje, pod uslovom:  (a) ta država je država proizvodnje; i  (b) Agencija je utvrdila da sistem te države uključuje isti nezavisni nivo provere usklađenosti kao što je predviđeno ovom Uredbom, bilo kroz ekvivalentan sistem odobrenja organizacija ili kroz direktno učešće nadležnog organa te države.  3. Odobrenja proizvodnih organizacija izdata ili priznata od strane države članice u skladu sa zahtevima i procedurama JAA i koja su važeća pre 28. septembra 2003. smatraće se da su u skladu sa ovom Uredbom.  4. Izuzetno od stava 1, proizvodna organizacija može da podnese zahtev nadležnom organu za izuzeće od zahteva zaštite životne sredine iz prvog podstava člana 9(2) Uredbe (ACV) br. 05/2020 sa izmenama i dopunama.  5. Odstupajući od tačaka 21.B.225(d)(1) i (2) Aneksa I (Deo 21), proizvodna organizacija koja poseduje važeći sertifikat o odobrenju izdat u skladu sa Aneksom I (Deo 21) može da ispravi, do 7. marta 2025. godine, sve nalaze o neusaglašenosti u vezi sa zahtevima Aneksa I uključenim Uredbom (ACV) br. 04/2023.  Ukoliko posle 7. marta 2025. organizacija nije zatvorila te nalaze, sertifikat o odobrenju će biti opozvan, ograničen ili suspendovan u celini ili delimično.  6. Izuzetno od tačke 21.A.125C(a)(1) Aneksa I (Deo 21), organizacija koja proizvodi proizvode, delove ili uređaje bez sertifikata o odobrenju i koja poseduje važeće pismo saglasnosti izdato na dan ili ranije 7. marta 2023. u skladu sa Aneksom I (Deo 21) neće se zahtevati da bude u skladu sa relevantnim zahtevima Aneksa I uključenim Uredbom (ACV) br. 04/2023.  7. Izuzetno od stava 1. ovog člana, fizičko ili pravno lice čije je glavno mesto poslovanja u državi članici i koje je odgovorno za proizvodnju proizvoda i njihovih delova i uređaja u skladu sa članom 2. stav 2. može alternativno da pokaže svoju sposobnost u skladu sa Aneksom Ib (Deo 21 Svetlo).  8. Dokazivanje sposobnosti u skladu sa stavom 1. ili 2. nije potrebno kada je proizvodna organizacija ili fizičko ili pravno lice uključeno u sledeće proizvodne aktivnosti:  (a) proizvodnju delova ili uređaja koji su kvalifikovani, u skladu sa Aneksom I (Deo 21), za ugradnju u proizvod sa sertifikatom tipa bez potrebe da budu praćeni sertifikatom o puštanju u promet (tj. EASA obrazac 1);  (b) proizvodnju delova koji su kvalifikovani, u skladu sa Aneksom Ib (Deo 21 Svetlo), za ugradnju u vazduhoplov koji je bio predmet deklaracije o usklađenosti dizajna, bez potrebe da bude propraćen sertifikatom o ovlašćenom puštanju (tj. EASA obrazac 1);  (c) proizvodnju vazduhoplova koji je bio predmet deklaracije o usklađenosti dizajna iz člana 2(3) i delova koji su podobni za ugradnju u takav vazduhoplov. U tom slučaju, proizvodne aktivnosti će se sprovoditi u skladu sa Odeljkom R Odeljka A Aneksa Ib (Deo 21 Svetlo) od strane proizvodne organizacije ili fizičkog ili pravnog lica čije je glavno mesto poslovanja u državi članici.  **Član 4**  **Stupanje na snagu**  Ova Uredba stupa na snagu sedam (7) dana od dana potpisa.  Priština, XX. Septembra 2024.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Burim Dinarama**  V.D. Generalni Direktor |