

Regullore		CAA	
Nr. 2021/ZDP/358			
Ekipi/Projekt		14.12.21	
Faqe 7		- 14.12.21	
Status/Pages		Lidhja/Link	
Hyrja/Entrance		X	
Dallimi/Change		X	
Brendshëm/Internal		X	
Përfaqësimi/Representation		Përfaqësimi/Representation	

Nr. 11/ZDP/VE/2021

Datë: 14 dhjetor 2021

Në mbështetje të nenit 14.1, 14.2, 15.1(f), 21.2 dhe 81 të Ligjit nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës" nr. 28, dt. 4 qershor 2008), nenit 41 të Ligjit nr. 06/L-113 për Organizimin dhe Funksonimin e Administratës Shtetërore dhe të Agjencive të Pavarura ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës" nr. 7, dt. 1 mars 2019"), nenit 13 dhe 15 të Rregullores së AAC-së nr. 3/2016 mbi përcaktimin e skemës së përbashkët të tarifave për shërbimet e navigacionit ajror, dt. 10 shkurt 2016 ("Rregullorja") dhe nenit 20 të Ligjit nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës" nr. 28, dt. 28 prill 2014),

Duke vendosur sipas propozimit final të Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror ("ASHNA"), dt. 9 nëntor 2021, për tarifën njësi terminale për vitin 2022,

Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës merr këtë:

VENDIM

1. Refuzohet miratimi i tarifës njësi terminale 2022 prej 445 EUR siç është propozuar nga ASHNA më dt. 9 nëntor 2021.
2. Përcaktohet tarifa njësi terminale 2022 në Republikën e Kosovës në vlerë prej 418 EUR.
3. Kjo tarifë u ngarkohet kompanive ajrore nga ASHNA për shërbimet terminale të navigacionit ajror që Agjencia ofron në hapësirën ajrore të Republikës së Kosovës duke filluar nga data 1 janar 2022.
4. Obligohet ASHNA që të kërkojë aprovim nga AAC për çdo ndryshim në investimet kapitale të aprovuara që të financohen me tarifën njësi terminale 2022
5. Ky Vendim hyn në fuqi në ditën e nënshkrimit të tij.

ARSYETIM

Me qëllim të vlerësimit të propozimit të ASHNA-s për përcaktimin e tarifës njësi terminale për vitin 2022, AAC-ja ka marrë parasysh dokumentacionin si në vijim:

- Dokumentet e dorëzuara nga ASHNA gjatë raportimit të parë (kostoja bazë fillestare për të dhënë shërbimin në vitin 2022 përmes Tabelave të Raportimit nga shtojca II dhe VI e Rregullores), më dt. 08 prill 2021;
- Raportin financiar vjetor të ASHNA-s të datës 13 prill 2021 për vitin financiar të përfunduar më 31 dhjetor 2020 dhe Raportin e Auditimit të Zyrës Kombëtare të Auditimit të lëshuar në qershor 2021 lidhur me Pasqyrat Financiare të ASHNA për vitin 2020;

18

- Konkluzionet e AAC nga përmbyllja e shqyrtimit rregullator të raportimit të parë të ASHNA sa i përket tarifës njësi 2022 e cila i është komunikuar ASHNA-s më dt. 28 maj 2021;
- Dokumentet e dorëzuara nga ASHNA gjatë raportimit të dytë (kostoja bazë përfundimtare për të dhënë shërbimin në vitin 2022 përmes Tabelave të Raportimit nga shtojca II dhe VI e Rregullores), më dt. 21 shtator 2021 dhe me numër protokolli 2021/BNRREA/263
- Konkluzionet e AAC nga përmbyllja e shqyrtimit rregullator të raportimit të dytë të ASHNA sa i përket tarifës njësi 2022 e cila i është komunikuar ASHNA-s më dt.28 tetor 2021;
- Dokumentet e dorëzuara nga ASHNA gjatë raportimit të dytë të plotësuar dhe ndryshuar (kostoja bazë përfundimtare për të dhënë shërbimin në vitin 2022 përmes Tabelave të Raportimit nga shtojca II dhe VI e Rregullores), më dt. 9 nëntor 2021 dhe me numër protokolli 2021/BNRREA/316
- Qarkoren buxhetore 2022/01 të MFPT, dt. 14 maj 2021 si dhe Qarkoren buxhetore 2022/02, dt. 18 tetor 2022 si dhe kërkesën buxhetore të ASHNA për vitet 2022-2024 drejtuar MFPT të dt. 7 prill 2021 si dhe të dt. 19 tetor 2021;
- Projektligjin mbi ndarjet buxhetore të buxhetit të Republikës së Kosovës për vitin 2022, siç është miratuar nga Qeveria e RKS më 29 tetor 2021;
- Përgjigjet e ASHNA mbi pyetjet e AAC për shpenzimet kapitale dhe fondet e burimeve të financimit të dt. 08 tetor 2021 dhe përgjigjet e ASHNA në pyetjet e AAC për informacione shtesë sa i përket të gjitha kategorive të shpenzimeve si dhe dokumenti Draft buxheti operacional dhe kapital nga DTEK 2022 të dt. 02 nëntor;
- Plani vjetor (2022) dhe Plani i biznesit 5 vjeçar (2022-2026) i ASHNA të dt. 9 nëntor 2021 me numër protokolli 2021/BNRREA/312;
- Raportin mbi propozimin e tarifës njësi terminale 2022 të hartuar nga ASHNA dhe të shpërndarë te kompanitë ajrore për konsultime në pajtim me nenin 15 të Rregullores nr. 3/2016 të AAC-së, dt. 11 nëntor 2021;
- Raportin preliminar të njësive terminale të shërbimit (TSU) për muajt nëntor dhe dhjetor 2021 të dorëzuar nga ASHNA më 03 dhjetor 2021;
- Komunikimin elektronik me LKIA lidhur me parashikimin e trafikut deri në fund të vitit 2021 dhe për vitin 2022, të dt. 8 nëntor 2021 si dhe raportin e trafikut për periudhën janar-nëntor 2021 të pranuar më 6 dhjetor 2021;
- Draft Planin e trajnimeve të ASHNA-s për vitin 2022, i dërguar në AAC më 2 dhjetor 2021;
- Raport mbi realizimin e të hyrave dhe shpenzimeve Janar-Qershor 2021 të dorëzuar më dt. 17 qershor 2021, Janar-Korrik të dorëzuar më dt. 12 korrik 2021, Janar-Tetor të dorëzuar më 20 tetor 2021 dhe Janar - Nëntor 2021 të dorëzuar nga ASHNA, dt. 2 dhjetor 2021;
- Informatat dhe dokumentacionin që është pranuar nga ASHNA përmes komunikimit elektronik me qëllim të përcaktimit të tarifës njësi terminale për vitin 2022 gjatë periudhës së shqyrtimit;

- Raportimin nga ASHNA të datës 1 dhjetor 2021 se pas përmbylljes së afatit tre javor të konsultimit publik (09 nëntor – 30 nëntor 2021), nuk është pranuar asnjë koment, vërejtje apo pyetje nga kompanitë ajrore.

Pas shqyrtimit rregullator të secilës prej kategorive të kostove të propozuara si dhe parashikimit të njësive që pritet të shërbehen gjatë vitit 2022, ka konkluduar si në vijim:

Kostot për paga dhe mëditje:

ASHNA ka propozuar një kosto prej 2,9 milion EUR për paga dhe mëditje që përfshin pagesat për punë jashtë orarit, shtesa si dhe kontribute pensionale për vitin 2022 që përfaqëson një rritje prej 4% në krahasim me përcaktimin e AAC-së për vitin 2021. Kostoja e propozuar është rritur, mes tjerash, për shkak të 3 punëtorëve shtesë; ASHNA ka planifikuar të operojë më 2022 me gjithsejtë 180 punëtorë.

Duke pasur parasysh kërkesën e Rregullores, sipas të cilës vetëm kosto e stafit që pritet të japin shërbimin gjatë vitit 2022 duhet t'i ngarkohet kompanive ajrore, AAC-ja ka bërë një kalkulim vetanak në të cilin janë marrë parasysh: a) pamundësia që në shërbimin civil të fillojnë punën tri pozitat shtesë që nga muaji i parë i vitit 2022, b) pagat e stafit që do të kthehen nga pushimet pa pagesë (Menaxheri i zyrës së Drejtorit, Udhëheqësi i sektorit për siguri dhe shëndet në punë dhe zyrtari i të hyrave) vetëm për muajt që do ta japin shërbimin si dhe c) shtesat në pagë dhe kompensimet tjera.

AAC-ja ka përcaktuar si të arsyeshme një kosto prej 2.87 milion EUR për paga, shtesat në pagë dhe kompensimet tjera. Numri i përcaktuar i personelit është 180 aq sa ka propozuar ASHNA.

Kostot tjera operative:

Parashikimi i këtyre kostove nga ASHNA është përshkruar me jokonsistencë për shkak se këto kosto vazhdimisht kanë pësuar ndryshime duke demonstruar planifikim jo të duhur. Fillimisht ASHNA ka propozuar kosto operative në vlerë prej 1.7 milion EUR që përfaqëson një rritje prej rreth 70% në krahasim me përcaktimin e AAC-së për vitin 2020. Përmes propozimit të dytë të plotësuar dhe të ndryshuar në nëntor, ASHNA ka propozuar një kosto operative prej 1,6 milionë EUR. AAC ka vërejtur se Mirëmbajtja (437,000 EUR) dhe Trajnimet (349,000 EUR) janë linjat më të larta për nga vlera në këto kosto. Në pyetjet e dërguara më 22 tetor 2021 për arsyeshmërinë mbi shpenzimet operative/mirëmbajtja/mirëmbajtja nga divizionet DTEK në vlerë prej 306,000 EUR, ASHNA më 02 nëntor 2021 ka dërguar Draft buxhetin operacional dhe kapital të DTEK që në fakt ishte dokument i marsit 2021 dhe nuk përkonte me propozimin final të ASHNA të nëntorit 2021. Edhe në përgjigjet plotësuese të 2 dhjetor 2021, ASHNA ka dështuar që të përgjigjet për koston e lartë të mirëmbajtjes nga Divizioni DTEK (306,000 EUR) duke ia pamundësuar kështu AAC të kuptojë arsyeshmërinë prapa një shume aq të madhe në këtë linjë dhe shumëfish të rritur në krahasim me vitet paraprake, sidomos duke pasur parasysh përmirësimet signifikante të sistemeve të ASHNA të ndërlidhura me projektin e zgjatjes së pistës. Lista e trajnimeve 2022 që është dorëzuar më 2 dhjetor 2022 me vlerë totale prej 581,690 EUR ishte dokument në zhvillim dhe nuk përkonte me koston e propozuar për trajnime në propozimin final prej 349,000 EUR duke mos dhënë mundësinë që të vlerësojmë arsyeshmërinë e trajnimeve. Duke pasur parasysh se kosto e trajnimeve është kosto madhore operative, kërkohet që ASHNA në të ardhmen të planifikojë më mirë dhe më herët se në dhjetor këtë kosto

duke u bazuar në nevojat e stafit për trajnime dhe prioritetet e organizatës për të dhënë shërbim të sigurt dhe cilësor.

Për të pasur një krahasim sa më të saktë, AAC-ja ka marrë për bazë shpenzimet operative të vitit 2019 kur kishte nivel të përafërt të aktivitetit, dhe ka vërejtur që shpenzimet operative 2022 të propozuara nga ASHNA janë 7.5% më shumë sesa ato të vitit 2019. Ritheksojmë se kostoja e mirëmbajtjes në krahasim me 3 vitet e kaluara është rritur në mënyrë signifikante dhe për më tepër në tri propozimet e ASHNA gjatë 2022 janë paraqitur vlera të ndryshme. Përpos që kjo tregon jokonsistencë poashtu edhe nuk është arsyetuar nga ASHNA.

Pasi që ka shqyrtuar secilën linjë të kostove operative të parapara për vitin 2022, raportin e realizimit të buxhetit gjatë vitit 2021 dhe parashikimin e trafikut, AAC-ja ka përcaktuar si të arsyeshëm një buxhet operativ prej 1.52 milion për vitin 2022 që përfshin shpenzimet operative dhe komunale nga rreth 1.16 milionë që pritet të realizohet gjatë 2021.

Kostoja e zhvlerësimit dhe kostoja e kapitalit:

Sa i përket kostonë së zhvlerësimit dhe të kapitalit ASHNA poashtu ka demonstruar jo konsistencë gjatë tri propozimeve duke propozuar kosto të ndryshme edhe pse kjo është një kosto që kalkulohet përmes formulave dhe ka bazën e informacionit në listën e aseteve të ASHNA. Përmes propozimit të dytë të plotësuar dhe të ndryshuar ASHNA ka propozuar që kosto e kapitalit dhe zhvlerësimit për vitin 2022 të jetë 669,896 EUR. AAC ka mirënjohur se listës së rregulluar të aseteve që do të përdoren për të dhënë shërbimin gjatë vitit 2022 i janë shtuar dy asete me rëndësi 1) sistemi për detektimin dhe parandalimin e interferencave dhe 2) integrimi i sistemeve të kullës së trafikut ajror, të financuara nga të hyrat nga tarifa.

Kostoja e kapitalit si për asetet ekzistuese ashtu edhe për të reja nuk është llogaritur saktë. Vlerat në tabelën e ASHNA për llogaritjen e kostonë së kapitalit nuk kanë burim dhe nuk dihet se si është ardhë deri te vlera fillestare dhe përfundimtare e pasurisë dhe për më keq këto dy vlera nuk përputhen me vlerat e pasurisë në listën e rregulluar të aseteve të punuar po nga ASHNA. Gjithashtu sa i përket mesatares së ponderuar të normës së interesit mbi borxhet dhe të kthimit nga kapitali ASHNA ka propozuar që të jetë 2.3% duke u bazuar në përcaktimin e AAC-së për vitin 2021, përkundër që AAC më dt. 4 nëntor ia ka përcjellë përcaktimin rregullator lidhur me këtë normë. Në bazë të shtojcës 3 Manualit të ICAO-s mbi ekonominë e shërbimeve të navigacionit ajror dhe pikës 4 të Udhëzuesit të EUROCONTROL-it mbi tarifat e mbikalimit, AAC-ja ka analizuar obligacionet qeveritare 7 dhe 10 vjeçare të Bankës Qendrore të Kosovës mesatarja e të cilave është 3.4% që gjithashtu tregon edhe rritjen e normave të interesit në Kosovë dhe më gjerë. Në bazë të këtyre të dhënave AAC-ja ka vendosur që mesatarja e ponderuar e normës së interesit mbi borxhet dhe kthimit të kapitalit të jetë 3.4%.

ASHNA duhet të adresojë përbrenda faktin që nevojitet ekspertizë për të llogaritur saktë kostonë e kapitalit të aseteve ekzistuese dhe aseteve të reja në përputhje me pikën 1 të Udhëzuesit të EUROCONTROL-it mbi tarifat e mbikalimit për të evituar vazhdimin e llogaritjes së kostonë së zhvlerësimit dhe të kapitalit në mënyrë jo të saktë.

Pas finalizimit të listës së rregulluar të aseteve, kalkulimit të zhvlerësimit dhe kostonë së kapitalit si për asetet që janë në funksion më 2022 ashtu edhe për ato që planifikohen të futen në funksion gjatë 2022 dhe aplikimit të normës prej 3.4%, AAC-ja ka përcaktuar që kosto e zhvlerësimit dhe kosto e kapitalit për vitin 2022 të jetë 703,718 EUR.

Projektet kapitale të aprovuara:

ASHNA ka planifikuar që të realizoj një projekt kapital, të financuar pjesërisht nga tarifa terminale 2022 në vlerë prej 100,000 EUR. Ky investim ka të bëjë me prokurimin e pjesëve rezervë për sisteme radarike. Pasi që ka vlerësuar arsyeshmërinë e tij, AAC-ja ka miratuar këtë projekt dhe kosto si të pranueshme që të financohet nga tarifa terminale e navigacionit 2022. Në kuadër të kostos totale të zhvlerësimit dhe të koston së kapitalit për vitin 2022, afro 6,700 EUR janë vlerësuar për këtë projekt kapital me pritshmëri që të jetë në funksion gjysmën e dytë të vitit 2022.

Projekti kapital i aprovuar nga AAC që të financohet nga tarifa terminale 2022:

Projekti	Vlera e përgjithshme	Burimi i Financimit
Pjesë rezervë për sisteme radarike	395,615 EUR	Grant Qeveritar 295,615 EUR
		Të hyrat e dedikuara 100,000 EUR

AAC kërkon nga ASHNA që gjatë vitit 2022 të realizohet ky projekt kapital me përmbajtjen dhe vlerën siç është aprovuar. ASHNA gjatë vitit 2021 nuk ka realizuar dy projekte të cilat kanë qenë të aprovuara nga AAC-ja që të financohen me tarifën terminale 2021 ndërsa në mënyrë të njëanshme, pa njohtim dhe miratim të AAC-së ka vendosur që këto projekte të zëvendësohen me të tjera edhe pse këto projekte kanë qenë të aprovuara nga AAC-ja dhe të konsultuara me kompanitë ajrore. Prandaj, në dispozitiv të Vendimit për tarifën terminale 2022 është futur obligimi i ASHNA që të kërkojë miratim nga AAC para çdo ndryshimi të projektet kapitale të financuara nga tarifa terminale.

Parashikimi i njësive terminale të shërbimit (TSU) 2022:

ASHNA ka parashikuar rritje të TSU-ve prej 2% për vitin 2022, respektivisht ka parashikuar se do t'i shërbejë 11,334 njësi nga 11,114 njësi sa ka raportuar se do t'i shërbejë gjatë vitit 2021. AAC-ja ka bërë një kalkulim mbi trafikun dhe numrin e parashikuar të TSU-ve gjatë vitit 2022 duke u bazuar në të dhënat dhe parashikimin e trafikut nga operatori i aeroportit LKIA (10% rritje në krahasim me vitin 2021) dhe duke marrë parasysh kufizimet që kanë filluar t'i rikthejnë shtetet evropiane për shkak të valës së fundit të pandemisë. Duke marrë për bazë të gjitha këto, del që rritja e numrit të parashikuar të TSU-ve gjatë vitit 2022 të jetë 5% apo nga 11,126 në 11,683 njësi sa AAC-ja pret që ASHNA do t'i shërbejë gjatë vitit 2022.

Përshtatja për vitin 2020:

Sa i përket përshtatjes, ASHNA ka demonstruar jo-konsistencë duke propozuar gjatë raportimit të parë dhe të dytë si mbimbullim të vitit 2020, 138,075 EUR, ndërsa gjatë propozimit të dytë të plotësuar dhe të ndryshuar 193,534 EUR e që në tri rastet ka bërë keq kalkulim duke mos marrë parasysh mbetjet për mbimbullim të vitit 2017 (Vendimi i AAC nr. 18/ZDP/VE/2018 të dt. 07 dhjetor 2018 përmes të cilit është përcaktuar tarifa terminale njësi për vitin 2019 dhe reflektuar mbimbullimi 2017). Theksojmë se gjatë vitit 2020 ASHNA ka pranuar grant qeveritar në vlerë

prej 1,047,710.96 EUR sipas Vendimit nr. 07/53 të dt. 29.12.2020 të Qeverisë për mbulimin e deficitit të shkaktuar nga mjetet e pamjaftueshme të mbledhura nga të hyrat e dedikuara. Rrjedhimisht, granti i plotë duhet të llogaritet në të hyrat totale të ASHNA-s për vitin 2020 të dedikuar për koston e ofrimit të shërbimit, në përputhje me pikën 3.14 të Udhëzuesit të EUROCONTROL-it mbi tarifat e mbikalimit.

Në bazë të Pasqyrave Financiare të ASHNA-s 2020, përshtatjes përkatëse të zhvlerësimit dhe koston së kapitalit për projektet kapitale të realizuara gjatë vitit 2020 si dhe vlerave që barten nga vitet e kaluara për shkak të mbi ose nënbulimit të shpenzimeve rezulton se ASHNA ka përmbyllur vitin 2020 me një bilanc prej 262,361 EUR të cilat do t'u kthehen kompanive ajrore në vitet n+2 (2022), n+3 (2023) dhe n+4 (2024) në vlerë prej 87,454 EUR. Kur kësaj vlere i shtohet një pjesë e nënbulimit nga viti 2019 në vlerë prej 127,159 EUR del se vlera e cila kompanitë ajrore duhet t'ia kthejnë ASHNAs gjatë vitit 2022 është 39,705 EUR.

ASHNA duhet të adresojë përbrenda faktin që nevojitet ekspertizë për të bërë saktë përshtatjen për vitin (n-2) në përputhje me pikën 5 të Udhëzuesit të EUROCONTROL-it mbi tarifat e mbikalimit për të evituar vazhdimin e llogaritjes së përshtatjes në mënyrë jo të saktë.

Në bazë të këtyre fakteve dhe konsiderimeve dhe duke pasur parasysh:

- Se propozimi i ASHNA-s për tarifën njësi terminale 2022 në vlerë prej 445.47 EUR i llogaritur nën parashikimin e rritjes së njërive të shërbimit më 2022 për 2% në krahasim me vitin 2021 përfaqëson një rritje tarife prej 9.45% krahasuar me tarifën e vitit 2021 në vlerë prej 407 EUR;
- Se ASHNA obligohet sipas Rregullores që të dëshmojë përpjekjet për përmirësimin e efikasitetit të kostove që në kushtet e rritjes së trafikut nënkupton ulje tarife;
- Vendimin nr. 05-V-286, dt. 26 maj 2016, përmes të cilit Kuvendi i Republikës së Kosovës ka udhëzuar AAC-në të ndërmarrë masat e nevojshme nga fushëveprimi i vet për të krijuar një konkurrencë më të madhe në funksion të uljes së çmimeve të udhëtimit;
- Obligimin ligjor të AAC-së për të mbrojtur udhëtarët, mes tjerash duke vendosur një balancë midis operatorëve që japin shërbime nën kushtet e monopolit natyror dhe atyre që i pranojnë këto shërbime;
- Nxitjet financiare të ofruara nga operatori i aeroportit dhe të aprovuara nga AAC-ja për të rritur atraktivitetin e aeroportit;
- Krizën nëpër të cilën ka kaluar dhe po kalon industria e transportit ajror që nga marsi 2020 kur OBSH ka shpallur gjendjen e pandemisë globale;

AAC-ja ka vendosur se:

1. Tarifa njësi terminale për vitin 2022 është 418 EUR;;
2. Nën parashikimin prej 5% të rritjes së numrit të njërive të shërbyera terminale gjatë vitit 2022 në krahasim me vitin 2021, të hyrat që pritet të gjenerohen nga tarifa terminale e navigacionit janë 4.89 milionë EUR, të cilës kur t'i shtohen të hyrat nga HungaroControl prej 250,000 EUR dhe përshtatja nga vitet paraprake në vlerë prej 39,705

EUR përfaqësojnë të hyra arsyeshme të mjaftueshme (5 milionë EUR) për të mbuluar kostot e pranueshme për të dhënë shërbim cilësor dhe të sigurt gjatë vitit 2022.

Duke marrë parasysh faktet e cekura më lartë, dhe në pajtim me nenin 15.1 (f), 81 të Ligjit nr. 03/L-051 për aviacionin civil, nenin 20 të Ligjit nr. 04/L-250 për Agjencinë e Shërbimeve të Navigacionit Ajror, si dhe në përputhje me Rregulloren (AAC) nr. 3/2016 mbi përcaktimin e skemës së përbashkët të tarifave për shërbimet e navigacionit ajror, Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës ka vendosur si në dispozitiv të këtij vendimi.



Udhëzim mbi mjetin juridik: Në përputhje me nenin 15.7 të Rregullores nr. 3/2016, brenda 7 ditëve nga data e lëshimit të këtij Vendimi, ASHNA mund të ri-dorëzojë për miratim në AAC propozimin e ri për tarifën njësi terminale për vitin 2021 përmes Tabelave të Raportimit dhe narrativit që përshkruan në hollësi kalkulimin e secilës prej kostove të pranueshme dhe dëshmon nevojën për t'u realizuar këto kosto gjatë vitit 2022. Propozimi i ri duhet të dërgohet në original të shtypur dhe në kopje elektronike në AAC.

Iu dërgohet:

- Agjencisë së Shërbimeve të Navigacionit Ajror;
- Arkivit të AAC-së