



Republika e Kosovës
Republika Kosova
Republic of Kosovo



Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës
Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova
Civil Aviation Authority of Kosovo

**URDHËRESA ADMINISTRATIVE (AAC) NR. 5/2020 PËR OPERACIONET E AEROPLANËVE ME SHKRONJË MË TË LARTË
TË KODIT**

ADMINISTRATIVE ORDINANCE (CAA) NO. 5/2020 ON HIGHER CODE LETTER OPERATIONS

ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (ACV) BR. 5/2020 O OPERACIJE VAZDUHOPLOVA SA VIŠIM KODNIM SLOVOM

<p>Në përputhje me nenin 3.4, 15.1 (c), (e), (h), (i), (j) dhe 21.2. të Ligjit Nr. 03 / L-051 për Aviacionin Civil, ("Gazeta Zyrtare" e Republikës së Kosovës, Viti III, Nr. 28, datë 4 Qershor 2008),</p> <p>Me qëllim të ofrimit të udhëzimeve shtesë për operatorët e aeroportit për operacionet me kod të lartë,</p> <p>Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës,</p> <p>Lëshon sa vijon:</p> <p>URDHËRESA ADMINISTRATIVE (AAC) NR. 5/2020 PËR OPERACIONET E AEROPLANËVE ME SHKRONJË MË TË LARTË TË KODIT</p> <p>Neni 1 Qëllimi</p> <p>Qëllimi i kësaj urdhërese administrative është të zbatohet në Republikën e Kosovës Buletinin e Informacionit të Sigurisë EASA (SIB) 2020-17 të lëshuar më 25 shtator 2020.</p>	<p>Pursuant to Article 3.4, 15.1 (c), (e), (h), (i), (j) and 21.2. of the Law No. 03/L-051 on Civil Aviation, ("Official Gazette" of the Republic of Kosovo, Year III, No. 28, dated 4 June 2008),</p> <p>With the purpose to provide additional guidance to airport operators on higher code letter operations,</p> <p>The Director General of the Civil Aviation Authority of the Republic of Kosovo,</p> <p>Issues the following:</p> <p>ADMINISTRATIVE ORDINANCE (CAA) NO. 5/2020 ON HIGHER CODE LETTER OPERATIONS</p> <p>Article 1 Purpose</p> <p>The purpose of this Administrative Ordinance is to enforce in Republic of Kosovo the EASA Safety Information Bulletin (SIB) 2020-17 issued on 25th September 2020.</p>	<p>U skladu sa članom 3.4, 15.1 (c), (e), (h), (i), (j) i 21.2. zakona br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu, („Službeni list“ Republike Kosovo, godina III, br. 28, od 4. juna 2008. godine),</p> <p>U svrhu pružanja dodatnih smernica operaterima aerodroma o višim operacijama kodnih slova,</p> <p>Generalni direktor Uprave za civilno vazduhoplovstvo Republike Kosovo,</p> <p>Izdaje sledeće:</p> <p>ADMINISTRATIVNO UPUTSTVO (ACV) BR. 5/2020 O OPERACIJE VAZDUHOPLOVA SA VIŠIM KODNIM SLOVOM</p> <p>Član 1 Cilj</p> <p>Cilj ove administrativnog uputstva je da u Republici Kosovo sprovede EASA Bezbednosni Informativni Bilten (SIB) 2020-17 izdat 25. septembra 2020. godine.</p>
---	--	--

<p align="center">Neni 2 Fushëveprimi</p>	<p align="center">Article 2 Scope</p>	<p align="center">Član 2 Delokrug</p>
<p>Kjo Urdhëresë Administrative është e zbatueshme për të gjithë operatorët e aeroportëve që kryejnë operacione në aeroportet civile në Republikën e Kosovës.</p>	<p>This Administrative Ordinance is applicable to all aerodrome operators that conduct operations in civilian aerodromes in Republic of Kosovo.</p>	<p>Ova administrativna upuststva primenljiva je na sve aerodromske operatore koji obavljaju operacije na civilnim aerodromima u Republici Kosovo.</p>
<p align="center">Neni 3 Zbatimi i masave për operacionet me shkronja më të larta të kodit</p>	<p align="center">Article 3 Implementation of measures for the higher code letter operations</p>	<p align="center">Član 3 Primena mera za operacije najvišeg koda</p>
<p>Operatori i aerodromit do të duhet të:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Të kontrollojë dimensionet e shtrirjes së krahut (WS), poashtu edhe të distancën e jashtme në mes të rrotave të boshtit kryesor (OMGWS), të tipeve të aeroplanëve që aktualisht përdorin ose që pritet të përdorin aerodromin; nëse WS ose OMGWS, ose të dyja, tejkalojnë karakteristikat e dizajnuara të certifikuara të aerodromit, nevojitet një aprovim paraprak nga AAC; 2. Të vlerësojë elementet e cekura në AMC1 ADR.OPS.B.090; dhe 3. Të veprojë sipas ADR.OR.B.040, në përputhje me Rregulloren (AAC) 17/2017 për dispozitat dhe procedurat administrative në lidhje me aerodromet. 	<p>The aerodrome operator will need to:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Check the dimensions of the wing span (WS), as well as the the outer main gear wheelspan (OMGWS), of the aeroplane types currently using or expecting to use the aerodrome; if either the WS or the OMGWS, or both, exceed the certified design characteristics of the aerodrome a prior approval from CAA is needed; 2. Assess the elements listed in AMC1ADR.OPS.B.090; and 3. Proceed according to ADR.OR.B.040, in accordance with Regulation (CAA) 17/2017 on Administrative provisions and procedures relating to aerodromes. 	<p>Operator aerodroma moraće:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Proverava dimenzije raspona krila (WS), kao i spoljni raspon glavnog zupčanika (OMGVS), tipova vazduhoplova koji trenutno koriste ili očekuju da koriste aerodrom; ako ili WS ili OMGVS, ili oboje, premašuju sertifikovane projektne karakteristike aerodroma potrebno je prethodno odobrenje ACV; 2. Procenjuje elemente navedene u AMC1 ADR.OPS.B.090; i 3. Nastavlja delovati u skladu sa ADR.OR.B.040, u skladu sa Uredbom (ACV) 17/2017 o administrativnim odredbama i postupcima koji se odnose

<p style="text-align: center;">Neni 4</p> <p>Teksti i Buletinit të Informacionit të Sigurisë EASA (SIB) 2020-17, i specifikuar në Nenin 1, është bashkëngjitur kësaj Urdhërese Administrative si Shtojca 1, dhe është një pjesë integrale e kësaj urdhërese.</p> <p style="text-align: center;">Neni 5 Hyrja në fuqi</p> <p>Kjo urdhëresë administrative hyn në fuqi shtatë (7) ditë pas nënshkrimit të saj.</p> <p>Prishtina, 08 dhjetor 2020</p> <p style="text-align: center;">_____ Bujar Ejupi Drejtor i Përgjithshëm</p>	<p style="text-align: center;">Article 4</p> <p>The text of EASA Safety Information Bulletin (SIB) 2020-17, specified in Article 1, is attached to the present Administrative Ordinance as Appendix 1, and is an integral part of this ordinance.</p> <p style="text-align: center;">Article 5 Entry into force</p> <p>This Administrative Ordinance shall enter into force seven (7) days after its signature.</p> <p>Prishtina, 08 December 2020</p> <p style="text-align: center;">_____ Bujar Ejupi Director General</p>	<p style="text-align: center;">na aerodrome.</p> <p style="text-align: center;">Član 4</p> <p>Tekst EASA Bezbednosni Informativni Bilten (SIB) 2020-17, naveden u članu 1., priložen je uz ovu Administrativnu uredbu kao Dodatak 1. i sastavni je deo ove uredbе.</p> <p style="text-align: center;">Član 5 Stupanje u snagu</p> <p>Ova administrativna uputstva stupa na snagu sedam (7) dana nakon potpisivanja.</p> <p>Prishtina, 08 Decembar 2020</p> <p style="text-align: center;">_____ Bujar Ejupi Generalni Direktor</p>
---	---	---

SHTOJCA 1

SIB Nr.: 2020-17

Botuar më: 25 shtator 2020

Lënda: Operacionet e Aeroplanëve me shkronjë më të lartë të Kodit

Ref. Publikimet:

Rregullorja e Komisionit (EU) 139/2014 e datës 12 shkurt 2014.

Specifikimet e Certifikimit të EASA (CS) CS-ADR-DSN Publikimi 4 e datës 08 dhjetor 2017.

Zbatueshmëria:

Autoritetet kompetente, operatorët e aerodromit.

Përshkrimi:

1. Ndryshimet në kodin referent të aeroportit

Kodi referent i aerodromit (ARC – Aerodrome Reference Code) është një metodë e thjeshtë për të ndërlidhur specifikimet e shumta në lidhje me karakteristikat e një aerodromi, në mënyrë që të sigurojë pajisje të aerodromit që janë adekuate për aeroplanët që synojnë të operojnë në atë aeroport. ARC përbëhet nga dy elemente: numri i kodit dhe shkronja e kodit, të cilat kanë të bëjnë me karakteristikat e performancës dhe dimensionet e aeroplanit. Kërkesat për ARC janë dhënë në CS-ADR-DSN Publikimi 4.

Publikimet e mëparshme të CS-ADR-DSN kanë specifikuar shkronjën e kodit të ARC për të përmbajtur dy parametra: shtrirjen e krahut (WS – Wing Span) dhe distanca e jashtme në mes të rrotave të boshtit kryesor (OMGWS – outer main gear wheel span) të modelit të aeroplanit të përfshirë. Shkronja e kodit është përcaktuar duke zgjedhur parametrin më të kërkuar të këtyre dy parametrave. Kjo do të thoshte që, aty ku OMGWS ishte parametër më i kërkuar, shkronja e kodit do të ngritej në kategorinë e ardhshme më të lartë.

Pas miratimit të metodologjisë së re të ARC nga Organizata Ndërkombëtare e Aviacionit Civil, EASA publikoi CS-ADR-DSN Publikimi 4, për përcaktimin e shkronjës së kodit të ARC duke zgjedhur WS vetëm të aeroplanëve për të cilët është përcaktuar objekti. Është vërejtur se WS është e rëndësishme për karakteristikat e aerodromit që lidhen me distancat për ndarje, për shembull distanca minimale për ndarje të rrugës së taksimit (taxiway), ose distancat e hapësirës së lirë në venqëndrimet e aeroplanëve, ndërsa parametri OMGWS përdoret për të përcaktuar karakteristikat e kërkuara të manovrimit në tokë, të tilla si gjerësia e pistave (runways) dhe rrugëve të taksimit (taxiways).

Prandaj, karakteristikat e aerodromit në lidhje me distancat për ndarje do të vazhdojnë të përcaktohen në lidhje me shkronjën e kodit, ndërsa karakteristikat e manovrimit në tokë përcaktohen në lidhje me OMGWS dhe jo më tutje me shkronjën e kodit. Për më shumë informacione në lidhje me ndryshimet në metodologjinë e ARC, ju lutemi referojuni EASA NPA 2017-04.

2. Ndikimi i ndryshimeve të ARC në ADR.OPS.B.090, Përdorimi i aerodromit nga aeroplanë me shkronja më të larta të Kodit

Sipas pikës (a) të ADR.OPS.B.090, kërkohet një aprovim paraprak nga autoriteti kompetent për përdorimin e aerodromit ose pjesëve të tij nga një aeroplan me një shkronjë më të lartë të kodit sesa karakteristikat e dizajnit të aerodromit të specifikuar në kushtet e certifikatës.

Meqenëse OMGWS referohet drejtpërdrejt në CS përkatëse dhe nuk është më pjesë e ARC, ky parametër nuk mund të mbulohet nga shkronja e kodit referuar në pikën (a) të ADR.OPS.B.090, dhe për këtë arsye nuk kontrollohet kur bëhet vlerësimi i një operacioni potencial me shkronjë më të lartë të kodit. Kjo mund të shpie në një situatë ku megjithëse shkronja e kodit të aeroplanit është identike me shkronjën e kodit të aerodromit të përfshirë në kushtet e certifikatës, OMGWS e aeroplanit mund të tejkalojë karakteristikat e dizajnuara të certifikuar të aerodromit. Në këtë rast, një aeroplan mund të përdorë infrastrukturën ose pjesë të infrastrukturës së një aerodromi të cilat nuk ishin projektuar për të akomoduar atë lloj aeroplani pa një aprovim paraprak nga autoriteti kompetent. Më poshtë është dhënë një shembull për të ilustruar këtë publikim.

Shembull:

Deri në CS-ADR-DSN, Publikimi 3 aeroplani tip DHC-8-400 Dash 8 u klasifikua si një aeroplan me kod 3D për shkak të një OMGWS në një hapësirë deri në 14 m. Pas ndryshimeve në komponentët e shkronjës së kodit ARC në Publikimin 4 të CS-ADR-DSN, DHC-8-400 Dash 8 tani klasifikohet si një aeroplan me kod 3C për shkak të një WS për hapësirë prej 24 m deri në, por pa përfshirë 36 m. Një aerodrom është i certifikuar si 4C, me të gjitha rrugët e taksimi me gjerësi 15 m. Nëse DHC-8-400 Dash 8 do të operonte në këtë aerodrom, krahasimi midis shkronjës së kodit të aerodromit dhe shkronjës së kodit të këtij aeroplani nuk tregon një operacion të një shkronjë më të lartë të kodit, pasi që shkronjat e kodit janë identike. Sidoqoftë, një analizë më e detajuar tregon se një rrugë taksimi e gjerë 15 m mund të akomodojë vetëm aeroplanë me një OMGWS që varion nga 6 m deri në, por pa përfshirë 9 m, ndërsa DHC-8-400 Dash 8 ka një OMGWS më shumë se 9 m e cila kërkon rrugë taksimi të gjerë 23 m. Prandaj, duke mos përfshirë OMGWS në analizë, do të nënkuptonte se DHC-8-400 Dash 8 mund të ketë operuar në një rrugë taksimi e cila nuk është projektuar për të akomoduar këtë lloj.

Gjatë azhurnimit të rregullt të planifikuar të rregullave të aerodromit, EASA synon të ndërmarrë masa rregullatore për azhurnimin e ADR.OPS.B.090. Në ndërkohë, derisa azhurnimi rregullator të përfundojë dhe të hyjë në fuqi, është publikuar ky SIB që të rrisë ndërgjegjësimin dhe të garantojë sigurinë e operacioneve të aerodromit.

Në këtë kohë, shqetësimi për sigurinë e përshkruar në këtë SIB nuk konsiderohet të jetë një gjendje e pasigurt që do të urdhëronte veprime të Direktivës së Sigurisë (DS) sipas Rregullores (EU) 139/2014, Shtojca II, ADR.AR.A.040.

Rekomandimi(et):

EASA rekomandon që operatori i aerodromit:

1. Të kontrollojë dimensionet e WS, **poashtu edhe të OMGWS**, të tipeve të aeroplanëve që aktualisht përdorin ose presin të përdorin aerodromin; nëse WS ose OMGWS, ose të dyja, tejkalojnë karakteristikat e dizajnuara të certifikuar të aerodromit, nevojitet një aprovim paraprak nga autoriteti kompetent;
2. Të vlerësojë elementet e cekura në AMC1 ADR.OPS.B.090;dhe

3. Të vazhdojë sipas ADR.OR.B.040.

Autoriteti kompetent duhet të marrë parasysh rekomandimet e mësipërme gjatë aktiviteteve të tyre mbikëqyrëse.

ANNEX 1

SIB No.: 2020-17

Issued: 25 September 2020

Subject: Higher Code Letter Operations

Ref. Publications:

Commission Regulation (EU) 139/2014 dated 12 February 2014.

EASA Certification Specifications (CS) CS-ADR-DSN Issue 4 dated 08 December 2017.

Applicability:

Competent authorities, aerodrome operators.

Description:

3. Changes to the aerodrome reference code

The aerodrome reference code (ARC) is a simple method for interrelating the numerous specifications concerning the characteristics of an aerodrome, in order to provide aerodrome facilities that are adequate for the aeroplanes intended to operate at that aerodrome. The ARC is composed of two elements: the code number and the code letter, which are related to the aeroplane performance characteristics and dimensions. The requirements for the ARC are provided in [CS-ADR-DSN Issue 4](#).

The previous issues of CS-ADR-DSN specified the ARC code letter to contain two parameters: the wing span (WS) and the outer main gear wheel span (OMGWS) of the affected aeroplane design. The code letter was determined by selecting the more demanding of these two parameters. This meant that, where the OMGWS was the more demanding parameter, the code letter would be upgraded into the next higher category.

Following the adoption of the new ARC methodology by the International Civil Aviation Organisation, EASA published CS-ADR-DSN Issue 4, on the determination of the ARC code letter by selecting the WS only of the aeroplanes for which the facility is intended. It was observed that the WS is relevant for aerodrome characteristics related to separation distances, for example the taxiway minimum separation distance, or clearance distances on aircraft stands, while the OMGWS parameter is used to determine the required ground-based manoeuvring characteristics, such as the width of runways and taxiways.

Therefore, the aerodrome characteristics relating to separation distances will continue to be defined with regards to the code letter, while ground-based manoeuvring characteristics are defined with regards to the OMGWS and no longer by the code letter. For more information regarding the change to the ARC methodology, please refer to EASA NPA 2017-04.

4. The impact of ARC changes on ADR.OPS.B.090, Use of the aerodrome by higher code letter aircraft

According to point (a) of ADR.OPS.B.090, a prior approval is required from the competent authority for the use of the aerodrome or parts of it by an aeroplane with a higher code letter than the aerodrome design characteristics specified in the terms of the certificate.

Since the OMGWS is referenced directly in the relevant CS and it is no longer a part of the ARC, this parameter cannot be covered by the code letter referred to in point (a) of ADR.OPS.B.090, and therefore it is not checked when assessing a potential higher code letter operation. This might lead to a situation where although the code letter of the aeroplane is identical to the aerodrome's code letter included in the terms of the certificate, the OMGWS of the aeroplane could exceed the certified design characteristics of the aerodrome. In this case, an aeroplane might use the infrastructure or parts of an aerodrome's infrastructure which had not been designed to accommodate that type of aeroplane without a prior approval from the competent authority. An example is provided below to illustrate the issue.

Example:

Up to CS-ADR-DSN, Issue 3 the aeroplane type DHC-8-400 Dash 8 was classified as a 3D code aeroplane due to an OMGWS in the range of up to but not including 14 m. Following the changes to the ARC code letter components in Issue 4 of CS-ADR-DSN, the DHC-8-400 Dash 8 is now classified as a 3C code aeroplane due to a WS in the range of 24 m up to but not including 36 m. An aerodrome is certified as 4C, with all taxiways 15 m wide. If the DHC-8-400 Dash 8 were to operate at this aerodrome, a comparison between the code letter of the aerodrome and the code letter of this aeroplane does not indicate a 'higher code letter' operation, since the code letters are identical. However, a more detailed analysis shows that a 15 m wide taxiway can only accommodate aeroplanes with an OMGWS ranging between 6 m up to but not including 9 m, while the DHC-8-400 Dash 8 has an OMGWS of more than 9 m which requires 23 m wide taxiways. Therefore, by not including the OMGWS in the analysis, it would have meant that the DHC-8-400 Dash 8 could have operated on a taxiway which has not been designed to accommodate this type.

During the next planned regular update of the aerodrome rules, EASA intends to take regulatory action to update ADR.OPS.B.090. In the meantime, until the regulatory update is completed and comes into force, this SIB is issued in order to raise awareness and to ensure the safety of aerodrome operations.

At this time, the safety concern described in this SIB is not considered to be an unsafe condition that would warrant Safety Directive (SD) action under Regulation (EU) 139/2014, Annex II, ADR.AR.A.040.

Recommendation(s):

EASA recommends that the aerodrome operator:

4. Checks the dimensions of the WS, **as well as the OMGWS**, of the aeroplane types currently using or expecting to use the aerodrome; if either the WS or the OMGWS, or both, exceed the certified design characteristics of the aerodrome a prior approval from the competent authority is needed;

5. Assesses the elements listed in AMC1 ADR.OPS.B.090; and
6. Proceeds according to ADR.OR.B.040.

The competent authority should take into account the above recommendations during their oversight activities.

ANEKS 1

SIB Br.: 2020-17

Izdato: 25. septembra 2020

Predmet: Operacije vazduhoplova sa višim kodnim slovom

Ref. Publikacije:

Uredba Komisije (EU) 139/2014 od 12 februara 2014. godine.

EASA Certifikacione specifikacije (CS) CS-ADR-DSN Issue 4 od 08 decembra 2017. godine

Primenljivost:

Nadležni organi, aerodromski operateri.

Opis:

1. Promene referentnog koda aerodroma

Referentni kod aerodroma (ARC) jednostavna je metoda za međusobno povezivanje brojnih specifikacija koje se tiču karakteristika aerodroma, kako bi se obezbedila odgovarajuća aerodromska oprema za avione namenjene za rad na tom aerodromu. ARC se sastoji od dva elementa: kodnog broja i kodnog slova, koji su povezani sa karakteristikama i dimenzijama vazduhoplova. Zahtevi za ARC dati su u CS-ADR-DSN Issue 4.

Prethodna izdanja CS-ADR-DSN navela su da ARC kodno slovo sadrži dva parametra: raspon krila (WS) i raspon spoljašnjeg ruba točkova glavnog podvozja (OMGVS) određenog dizajna vazduhoplova. Kodno slovo je određeno izborom zahtevnijeg od ova dva parametra. To znači da će tamo gde je OMGVS bio zahtevniji parametar, kodno slovo biti nadograđeno u sledeću, višu kategoriju.

Nakon usvajanja nove ARC metodologije od strane Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva, EASA je objavila CS-ADR-DSN Issue 4, o određivanju ARC kodnog slova izborom VS-a samo za vazduhoplove kojima je objekat namenjen. Primećeno je da je WS relevantan za karakteristike aerodroma povezane sa udaljenostima razdvajanja, na primer minimalna udaljenost razdvajanja rulne staze ili rastojanje klirensa na pozicijama vazduhoplova, dok se OMGVS parametar koristi za određivanje potrebnih karakteristika manevrisanja na zemlji, kao širina pista i rulnih staza.

Prema tome, karakteristike aerodroma koje se odnose na razdaljinu razdvajanja i dalje će se definisati s obzirom na kodno slovo, dok se karakteristike manevrisanja na tlu definišu u odnosu na OMGVS, a ne s kodnim slovom. Za više informacija u vezi sa promenom ARC metodologije, pogledajte EASA NPA 2017-04.

5. Uticaj promena ARC-a na ADR.OPS.B.090, Korišćenje aerodroma od strane vazduhoplova sa sa višim kodnim slovom

Prema tački (a) ADR.OPS.B.090, potrebno je prethodno odobrenje nadležnog organa za upotrebu aerodroma ili njegovih delova od strane zrakoplova sa višim kodnim slovom od karakteristika dizajna aerodroma navedenih u uslovi sertifikata.

Budući da se na OMGVS poziva direktno u relevantnom CS-u i više nije deo ARC-a, ovaj parametar ne može biti pokriven kodnim slovom navedenim u tački (a) ADR.OPS.B.090, pa stoga nije provereno pri proceni potencijalne operacije sa većim kodnim slovom. To bi moglo dovesti do situacije da iako je kodno slovo vazduhoplova identično kodnom slovu aerodroma uključenom u uslove sertifikata, OMGVS vazduhoplova može premašiti potvrđene projektne karakteristike aerodroma. U ovom slučaju, vazduhoplov može da koristi infrastrukturu ili delove aerodromske infrastrukture koji nisu projektovane za smeštaj te vrste vazduhoplova bez prethodnog odobrenja nadležnog organa. U nastavku je dat primer koji ilustruje ovo izdanja.

Primer:

Do CS-ADR-DSN, 3. izdanje, vazduhoplov tipa DHC-8-400 Dash 8 klasifikovan je kao vazduhoplov sa 3D kodom zbog OMGVS-a u opsegu do, ali ne uključujući 14 m. Nakon promena na komponentama ARC kodnog slova u izdanju 4 CS-ADR-DSN, DHC-8-400 Dash 8 je sada klasifikovan kao vazduhoplov sa 3C kodom, zbog WS-a u rasponu od 24 m do, ali ne uključujući 36 m. Aerodrom je sertifikovan kao 4C, sa svim rulnim stazama širine 15 m. Ako bi DHC-8-400 Dash 8 trebalo da deluje na ovom aerodromu, poređenje između kodnog slova aerodroma i kodnog slova ovog vazduhoplova ne ukazuje na operaciju „višeg kodnog slova“, jer su kodna slova identična. Međutim, detaljnija analiza pokazuje da rulna staza širine 15 m može da primi samo avione sa OMGVS-om u rasponu od 6 m do, ali ne uključujući 9 m, dok DHC-8-400 Dash 8 ima OMGVS veći od 9 m koji zahteva 23 m široke rulne staze. Stoga, ne uključujući OMGVS u analizu, to bi značilo da je DHC-8-400 Dash 8 mogao da operiše na rulnoj stazi koja nije projektovana da primi ovaj tip.

Tokom sledećeg planiranog redovnog ažuriranja aerodromskih pravila, EASA namerava da preduzme regulatorne mere radi ažuriranja ADR.OPS.B.090. U međuvremenu, dok se regulatorno ažuriranje ne završi i ne stupi na snagu, ovaj SIB se izdaje u cilju podizanja svesti i osiguranja sigurnosti aerodromskih operacija.

Trenutno se zabrinutost za sigurnost opisana u ovom SIB-u ne smatra nesigurnim uslovom koji bi opravdao akciju Direktive o bezbednosti (SD) prema Uredbi (EU) 139/2014, Prilog II, ADR.AR.A.040.

Preporuka(e):

EASA preporučuje da operater aerodroma:

7. Proverava dimenzije WS, kao i OMGVS, tipova vazduhoplova koji trenutno koriste ili očekuju da koriste aerodrom; ako ili WS ili OMGVS, ili oboje, premašuju sertifikovane projektne karakteristike aerodroma potrebno je prethodno odobrenje nadležnog organa;

8. Procenjuje elemente navedene u AMC1 ADR.OPS.B.090; i
9. Nastavlja delovati u skladu sa ADR.OR.B.040.

Nadležni organ treba da uzme u obzir gore navedene preporuke tokom svojih nadzornih aktivnosti.