



Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of Kosovo



Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës
Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova
Civil Aviation Authority of Kosovo

**RREGULLORE (AAC) NR. xx /2018 PËR GJOBAT ADMINISTRATIVE TË SHQIPTUARA NGA AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL
I KOSOVËS**

**UREDBU (ACV) BR. xx /2018 O ADMINISTRATIVNIM NOVČANIM KAZNAMA IZREČENIM OD STRANE AUTORITETA
CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA KOSOVA**

REGULATION (CAA) No. xx/2018 ON ADMINISTRATIVE FINES IMPOSED BY CIVIL AVIATION AUTHORITY OF KOSOVO

<p>Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil (më tej “AAC”) të Republikës së Kosovës</p> <p>Në mbështetje të nenit 96, nenit 97 dhe nenit 98 të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil "Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës", Viti III, Nr. 28, 4 qershor 2008 (më tej “LAC”),</p> <p>Në pajtim me nenin 21.2 të LAC dhe nenit 23.1 Rregullores për organizimin dhe funksionimin e brendshëm dhe sistemimin e vendeve të punës në AAC (më tej “Rregullorja e brendshme”),</p> <p>Nxjerr:</p> <p>RREGULLORE (AAC) NR. xx /2018 PËR GJOBAT ADMINISTRATIVE TË SHQIPTUARA NGA AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL I KOSOVËS</p> <p>Neni 1 Qëllimi</p> <p>Kjo rregullore ka për qëllim të përcaktojë kornizën e gjobave administrative ndaj</p>	<p>Generalni direktor Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva (u daljem tekstu „ACV“) Republike Kosovo</p> <p>Na osnovu člana 96, člana 97. i člana 98. Zakona br. 03/L-051 o Civilnom Vazduhoplovstvu „Službeni list Republike Kosovo“, Godina III, Br. 28, 4. jun 2008. godine (u daljem tekstu „ZCV“),</p> <p>U skladu sa članom 21.2 ZCV-a i članom 23.1 Uredbe o organizovanju i unutrašnjem funkcionisanju i sistematizaciji radnih mesta u ACV (u daljem tekstu „Interna Uredba“),</p> <p>Izdaje:</p> <p>UREDBU (ACV) BR. xx /2018 O ADMINISTRATIVNIM NOVČANIM KAZNAMA IZREČENIM OD STRANE AUTORITETA CIVILNOG VAZDUHOPLOVSTVA KOSOVA</p> <p>Član 1 Cilj</p> <p>Ova Uredba ima za cilj određivanje okvira administrativnih novčanih kazni protiv lica</p>	<p>Director General of Civil Aviation Authority (hereinafter "CAA") of the Republic of Kosovo</p> <p>Pursuant to Article 96, Article 97 and Article 98 of the Law no. 03 / L-051 on Civil Aviation "Official Gazette of the Republic of Kosovo", Year III, no. 28, June 4, 2008 (hereinafter "LCA"),</p> <p>Pursuant to Article 21.2 of the LCA and Article 23.1 of the Regulation on internal organization and functioning and systematization of job positions (hereafter "Internal Regulation"),</p> <p>Hereby issues:</p> <p>REGULATION (CAA) No. xx/2018 ON ADMINISTRATIVE FINES IMPOSED BY CIVIL AVIATION AUTHORITY OF KOSOVO</p> <p>Article 1 Purpose</p> <p>This Regulation defines the framework for administrative fines against persons who</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>personave që bëjnë ndërhyrje në aktivitetet e AAC-së dhe bëjnë shkelje të dispozitave ligjore dhe rregullative të aviacionit civil, mënyrën e shqiptimit të gjobës dhe caktimin e afateve kohore për pagesën e gjobës në kuadër të kompetencave të AAC-së.</p>	<p>koja interveniшу u aktivnosti ACV-a i koja krše zakonske i regulativne odredbe civilnog vazduhoplovstva, način izricanja novčanih kazni i određivanje vremenskih rokova za plaćanje novčane kazne u okviru nadležnosti ACV-a.</p>	<p>interfere in CAA activities and violate legal and regulatory provisions of the civil aviation, the manner of imposing fines and setting deadlines for the payment of fines within the CAA powers.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 2 Fushëveprimi</p>	<p style="text-align: center;">Član 2 Delokrug</p>	<p style="text-align: center;">Article 2 Scope</p>
<p>Dispozitat e kësaj Rregulloreje zbatohen nga AAC ndaj personave fizik, personave juridik (përfshirë këtu personat juridik që ushtrojnë veprimtari të transportit komercial ajror dhe personat juridik që ushtrojnë veprimtari të transportit komercial ndërkombëtar ajror), personave përgjegjës, të cilët kryejnë shkelje administrative në fushën e aviacionit civil në Republikën e Kosovës.</p>	<p>Odredbe ove Uredbe se sprovode od strane ACV-a protiv fizičkih lica, pravnih lica (uključujući ovde pravna lica koja obavljaju delatnost vazdušnog komercijalnog transporta i pravna lica koja obavljaju delatnost komercijalnog međunarodnog vazdušnog transporta), odgovornih lica, koji vrši administrativne povrede u oblasti civilnog vazduhoplovstva u Republici Kosovo.</p>	<p>The provisions of this Regulation shall apply to CAA to natural persons, legal persons (including legal persons exercising commercial air transport operations and legal persons exercising international commercial air transport operations), responsible persons who commit administrative infringements in the field of civil aviation in the Republic of Kosovo.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 3 Përkufizimet</p>	<p style="text-align: center;">Član 3 Definicije</p>	<p style="text-align: center;">Article 3 Definitions</p>
<p>3.1 Shprehjet e përdorura në këtë rregullore kanë këtë kuptim:</p> <p>3.1.1 “Drejtori i përgjithshëm”- nënkupton Drejtorin e Përgjithshëm të AAC-së.</p> <p>3.1.2 “Komisioni për shqyrtimin e gjobave</p>	<p>3.1 Izrazi upotrebljeni u ovoj uredbi imaju sledeće značenje:</p> <p>3.1.1 „Generalni direktor“- podrazumeva Generalnog direktora ACV-a.</p> <p>3.1.2 „Komisija za razmatranje</p>	<p>3.1 For the purposes of this Regulation, the following terms used herein shall have the following meaning:</p> <p>3.1.1 “Director General”- means the Director General of the CAA.</p> <p>3.1.2 “Committee for the Review of</p>

<p>administrative”- (më tutje Komisioni) ka kuptimin e përcaktuar në nenin 6.</p> <p>3.1.3 “Inspektor”– nënkupton një nëpunës të AAC-së, të cilit i është akorduar ky titull pas plotësimit të disa kushteve të nevojshme të cilat janë përcaktuar në manualin përkatës dhe në përputhje me procedurat e përshkruara në manualin e cilësisë, të cilit i jepet e drejta të kryejë detyra të veçanta mbikëqyrjeje të përcaktuara në LAC.</p> <p>3.1.4 “Person”- do të thotë çdo person fizik, personin përgjegjës dhe person juridik duke përfshirë shoqëri tregtare, firmë, ortakëri, korporatë, kompani, shoqatë, shoqëri aksionare, shoqëri, autoritet publik ose qeveritar dhe përfshin administruesit e besuar, pranuesit, përfaqësuesit, ose ndonjë përfaqësues tjetër i ngjashëm i cilëso nga këto subjekte.</p> <p>3.1.5 “Personi fizik”- personi që është subjekt i së drejtës, që ka zotësi juridike dhe është titullar i të drejtave dhe detyrimeve.</p> <p>3.1.6 “Person juridik”- subjekti juridik i vendit apo i huaj, i cili sipas legjislacionit të Kosovës në fuqi konsiderohet si person juridik.</p>	<p>administrativnih novčanih kazni”- (u daljem tekstu Komisija) ima značenje kao što je određeno u članu 6.</p> <p>3.1.3 „Inspektor“ – podrazumeva zaposlenog u ACV-u, kojem je dodeljen ovaj naziv nakon ispunjavanja određenih potrebnih uslova koji su određeni relevantnim priručnikom i u skladu sa postupcima opisanim u priručniku o kvalitetu, kojem se daje pravo da obavlja posebne zadatke nadzora određenih u ZCV.</p> <p>3.1.4 „Lice“ – znači svako fizičko lice, odgovorno lice ili pravno lice uključujući trgovinska društva, firme, partnerstva, korporacije, kompanije, udruženja, akcionarska društva, društva, javni ili vladini autoriteti i obuhvata poverene administratore, primaocë, predstavnike, ili nekog drugog predstavnika sličnog od strane bilo kog subjekta.</p> <p>3.1.5 „Fizičko lice“ – lice koje je predmet prava, koji ima pravnu sposobnost i titular je prava i obaveza.</p> <p>3.1.6 „Pravno lice“ – domaći ili strani pravni subjekat, koji se prema važećem zakonodavstvu Kosova smatra pravnim licem.</p>	<p>Administrative Fines”- (hereinafter “The Committee”) has the meaning as provided for in Article 6.</p> <p>3.1.3 “Inspector”– means a CAA employee having been accorded this title upon fulfillment of necessary conditions set forth in the respective Manual and in accordance with the procedures prescribed in the Quality Manual, who is entitled to carry out specific oversight tasks set forth in the LCA.</p> <p>3.1.4 “Person”- means any natural person, responsible person and legal person, including business organization, firm, partnership, corporation, company, association, joint-stock association, societies, government or public authority, and includes any trustee, receiver, assignee, or other similar representative of any such entity.</p> <p>3.1.5 “Natural Person”- shall mean any person who is subject of law, having legal personality with rights and obligations.</p> <p>3.1.6 “Legal Person”- means any legal entity, domestic or foreigner, who according to Kosovo legislation in force is considered as a legal entity.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>3.1.7 “Person përgjegjës”- personi fizik në kuadër të personit juridik, të cilit i janë besuar detyra të caktuara, ose i cili është i autorizuar për të vepruar në emër të personit juridik.</p> <p>3.1.8 “Shkeljet administrative”- nënkuptojnë ndërhyrjet e paligjshme në aktivitetet e Autoritetit të Aviacionit Civil, gjatë ushtrimit të kompetencave të tyre dhe shkeljet e cilësdo nga dispozitat e LAC ose të ndonjë rregulle, rregulloreje ose urdhri të nxjerrë në bazë të LAC, për të cilat shkelje LAC parasheh shqiptimin e gjobës administrative.</p> <p>3.1.9 “Gjoha administrative” - ka kuptimin e përcaktuar në nenin 10 të kësaj rregulloreje.</p> <p>3.1.10 “Veprimtari e transportit komercial ajror”- do të thotë veprimtaria e cila zhvillohet për transportimin ajror të personave, pasurisë ose transportimi i postës përbrenda vendit me kompensim, qira ose shpërblim.</p> <p>3.1.11 “Veprimtari e transportit komercial ndërkombëtar ajror”- do të thotë veprimtaria e cila zhvillohet për transportimin ajror të personave, pasurisë ose transportimi i</p>	<p>3.1.7 „Odgovorno lice“ – fizičko lice u okviru pravnog lica, kome su poverena prava i obaveze, ili koje je ovlašćeno da deluje u ime pravnog lica.</p> <p>3.1.8 „Administrativne povrede“ – podrazumevaju nezakonite intervencije u aktivnostima Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva, tokom obavljanja svojih nadležnosti i kršenja bilo koje odredbe ZCV-a ili nekog pravila, uredbje ili naloga izdatog na osnovu ZCV-a, za koje ZCV predviđa izricanje administrativne novčane kazne.</p> <p>3.1.9 „Administrativne novčane kazne“ – ima značenje kao što je određeno u članu 10. ove Uredbe.</p> <p>3.1.10 „Delatnost komercijalnog vazdušnog transporta“ – podrazumeva delatnost koja se odvija za vazdušni transport lica, imovine ili transport pošte unutar zemlje sa kompenzacijom, zakupom ili nagrađivanjem.</p> <p>3.1.11 „Delatnost komercijalnog međunarodnog vazdušnog transporta“ – podrazumeva delatnost koja se odvija za vazdušni transport lica, imovine ili transport pošte između dve ili više zemalja sa</p>	<p>3.1.7 “Responsible person”- natural person within the legal person, who is entrusted to certain duties, or authorized to act on behalf of the legal person.</p> <p>3.1.8 “Administrative infringements”- means unlawful interventions in the activities of the Civil Aviation Authority, while exercising their powers, as well as infringements of any of the provisions of the LCA or of any rule, regulation or order issued by the LCA, for which the LCA foresees imposing of an administrative fine.</p> <p>3.1.9 “Administrative fine” - shall have the meaning as defined in Article 10 of this Regulation.</p> <p>3.1.10 “Commercial air transport activity operation”- means the operation carried out for the air transport of persons, cargoes or transport of mail within the country with compensation, rent or reward.</p> <p>3.1.11 “International commercial air transport operation”- means the operation carried out for the air transport of persons, cargoes or transport of mail between two or more States with compensation, rent or</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>postës ndërmjet dy ose më shumë shteteve me kompensim, qira ose shpërblim.</p> <p>3.1.12 “Mallra të rrezikshme” - nënkupton artikujt ose substancat që janë në gjendje të paraqesin rrezik për shëndetin, sigurinë, pronën apo mjedisin dhe që janë të paraqitura në listën e mallrave të rrezikshme në Instruksionet Teknike, apo të cilat janë të klasifikuara sipas Instruksioneve.</p> <p>3.1.13 “SAP (Sistemi i mjetit ajror pa pilot)” – nënkupton sistemin e përbërë nga një mjet ajror pa pilot dhe komponentët e tjerë, të cilët janë të nevojshëm për të mundësuar kontrollimin e mjetit ajror nga distanca, nga një apo më shumë persona;</p> <p>3.2 Shprehjet tjera që nuk janë të përfshira në këtë nen do ta kenë kuptimin e përcaktuar në LAC.</p> <p style="text-align: center;">Neni 4 Dispozitat e përgjithshme</p> <p>Procedura për shqyrtimin e shkeljeve administrative nga AAC fillojnë pasi që janë bërë përpjekje paraprake që në mënyrë të arsyeshme të respektohen mekanizmat në kuadër të procesit të zbatimit të rregullave dhe rregulloreve të përcaktuara me procedurat përkatëse të AAC-së.</p>	<p>kompenzacion, zakupom ili nagrađivanjem.</p> <p>3.1.12 „Opasna roba“ – podrazumeva artikule ili supstance koje su u stanju da predstavljaju rizik po zdravlju, bezbednosti, imovini ili životnoj sredini i koja je predstavljena u listi opasne robe u Tehničkim uputstvima, ili koja je klasifikovana prema instrukcijama.</p> <p>3.1.13 „SAP (Sistem bespilotnih letelica)“ – podrazumeva sistem koji je sastavljen od bespilotne letelice i drugih komponenti, koja su neophodna za omogućavanje daljinske kontrole vazdušne letelice, od strane jednog ili više lica;</p> <p>3.2 Ostali izrazi koji nisu obuhvaćeni u ovom članu će imati značenje koje je određeno ZCV-om.</p> <p style="text-align: center;">Član 4 Opšte odredbe</p> <p>Procedura za razmatranje administrativnih povreda od strane ACV-a počinje nakon preliminarnih napora da se na razuman način ispoštuju mehanizmi u okviru procesa sprovođenja pravila i propisa određenih odgovarajućim procedurama ACV-a.</p>	<p>reward.</p> <p>3.1.12 “Dangerous goods” - means items or substances which are capable of posing a risk to health, safety, property or the environment and which are shown in the list of dangerous goods in the Technical Instructions, or which are classified pursuant to the Technical Instructions.</p> <p>3.1.13 “UAS (Unmanned Aircraft System)” – means a system which consists of an unmanned aircraft and other components which are required to be able to control the aircraft at a distance, by one or more persons;</p> <p>3.2 Other terms, not included in this Article shall have the meaning specified in the LCA.</p> <p style="text-align: center;">Article 4 General provisions</p> <p>The CAA shall initiate procedures for reviewing administrative infringements after preliminary efforts are made to reasonably respect the mechanisms within the process of implementing the rules and regulations provided for by the relevant CAA procedures.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p style="text-align: center;">Neni 5 Inicimi i procedurës për shqyrtimin e shkeljeve administrative</p>	<p style="text-align: center;">Član 5 Iniciranje procedure za razmatranje administrativnih povreda</p>	<p style="text-align: center;">Article 5 Initiation of the procedure for reviewing administrative infringements</p>
<p>5.1 AAC mund të iniciojë procedurën për shqyrtimin e shkeljeve administrative me iniciativën e saj ose pas një kërkesë nga Institucionet e nivelit qendror apo lokal, Policia e Republikës së Kosovës apo KFOR-i.</p> <p>5.2 Kërkesa për inicim të procedurës për shkelje administrative bëhet me shkrim dhe duhet t'i drejtohet Drejtorit të Përgjithshëm. Drejtori i Përgjithshëm më pas informon Komisionin për shqyrtimin e shkeljes dhe gjobës administrative për të filluar procedurën përkatëse.</p> <p>5.3 Gjatë procedurës së shqyrtimit, AAC mund të përdorë çdo informacion që merr nga institucioni që e ka iniciuar procedurën, si dhe informatat që rrjedhin nga përpjekjet paraprake për ushtrimin e mekanizmave të zbatimit të rregulloreve në përputhje me procedurat e brendshme të AAC-së.</p> <p>5.4 Para fillimit të shqyrtimit të shkeljeve</p>	<p>5.1 ACV može pokrenuti proceduru za razmatranje administrativnih povreda na sopstvenu inicijativu ili nakon zahteva od strane Institucija centralnog i lokalnog nivoa, Policije Republike Kosovo ili KFOR-a.</p> <p>5.2 Zahtev za pokretanje procedure za administrativnu povredu vrši se u pisanom obliku i treba se uputiti Generalnom direktoru. Generalni direktor zatim obaveštava Komisiju za razmatranje administrativne povrede i novčane kazne radi pokretanja relevantne procedure.</p> <p>5.3 Tokom procedure razmatranja, ACV može upotrebljavati svaku informaciju koju dobija od strane institucije koja je pokrenula proceduru, kao i informacije koje proizilaze od prethodnih napora za obavljanje mehanizama za sprovođenje uredbi u skladu sa unutrašnjim procedurama ACV-a.</p> <p>5.4 Pre početka razmatranja</p>	<p>5.1 The CAA may initiate the procedure for reviewing the administrative infringements on its own initiative or following a request by the central or local level institutions, by the Police of the Republic of Kosovo or KFOR.</p> <p>5.2 The request for initiation of a procedure for administrative infringement shall be in writing and addressed to the Director General. The Director General shall then inform the Commission regarding the review of the infringement and administrative fine, to initiate the relevant procedure.</p> <p>5.3 During the review procedure, the CAA may use any information it receives by the institution that initiated the procedure, as well as the information derived from preliminary efforts in exercising the implementation mechanisms of regulations in accordance with the CAA internal procedures.</p> <p>5.4 Prior to initiating the review of</p>

administrative, AAC mund të kërkojë nga personi që pretendohet që ka bërë shkelje, informacion përkatës në lidhje me shkeljen e pretenduar. AAC do të vendos afatin kohor për paraqitjen e informacionit të kërkuar shtesë. AAC mund të kërkojë informata shtesë edhe nga persona të tretë lidhur me shkeljen e supozuar. Kërkesa duhet të tregojë bazën ligjore dhe qëllimin e kërkesës, dhe të caktojë një afat kohor brenda të cilit pritet marrja e një përgjigjeje.

Neni 6

Komisioni për shqyrtimin e gjobave administrative

6.1 AAC themelon Komisionin për Shqyrtimin e Gjobave Administrative, të përberë nga 3 anëtarë. Dy nga këta anëtarë janë të përhershëm dhe emërohen me vendim të Drejtorit të Përgjithshëm. Mandati i anëtarëve të përhershëm të Komisionit është tre vjeçar dhe periudha për të cilën emërohen duhet të jetë e specifikuar në vendimin e Drejtorit të Përgjithshëm. Anëtari i tretë është i përkohshëm dhe emërohet me vendim nga Drejtori i Përgjithshëm në varësi nga natyra e shkeljes administrative.

administrativnih povreda, ACV može zahtevati od osobe koja je navodno izvršila povredu, relevantnu informaciju u vezi sa navodnom povredom. ACV će odrediti vremenski rok za podnošenje zahtevane dodatne informacije. ACV može zahtevati dodatne informacije i od strane trećih lica u vezi sa navodnom povredom. Zahtev treba da ukaže na pravnu osnovu i cilj zahteva, i da odredi vremenski rok u okviru kojeg se očekuje odgovor.

Član 6

Komisija za razmatranje administrativnih novčanih kazni

6.1 ACV formira Komisiju za razmatranje administrativnih novčanih kazni, sastavljenju od strane 3 člana. Dva od ovih članova su stalna i imenuju odlukom Generalnog direktora. Mandat stalnih članova Komisije je tri godine i period na koji su imenovani treba da bude specifikovan u odluci Generalnog direktora. Treći član je privremeni i imenuje se odlukom Generalnog direktora u zavisnosti od prirode administrativne povrede.

administrative infringements, the CAA may request from the person, who allegedly has committed an infringement, relevant information regarding the alleged infringement. The CAA shall set the deadline for submitting additional required information. Also, CAA may request additional information from third parties regarding the alleged infringement. The request shall indicate its purpose and the legal basis, and also shall set a deadline, within which it is expected to receive a response.

Article 6

Committee for the Review of Administrative Fines

6.1 The CAA shall establish a Committee for the Review of Administrative Fines, consisting of 3 members. Two of these members are permanent and appointed by a decision of the Director General. The mandate of permanent members of the Committee is three years, and the period for which is appointed must be specified in the decision of the Director General. The third member is temporary and appointed by a decision of the Director General, depending on the nature of the administrative infringement.

<p>6.2 Komisioni ka për detyrë që të shqyrtojë ndërhyrjet dhe shkeljet administrative dhe më pas të nxjerrë një rekomandim për Drejtorin e Përgjithshëm për shkallën e shkeljeve të kryera dhe gjobën administrative që rekomandohet për t'u shqiptuar në pajtim me këtë rregullore dhe LAC.</p>	<p>6.2 Komisija ima za obavezu da razmotri intervencije i administrativne povrede i da zatim izdaje preporuku za Generalnog direktora o stepenu izvršenih povreda i administrativnoj novčanoj kazni koja se preporučuje za izricanje u skladu sa ovom uredbom i ZCV-om.</p>	<p>6.2 The Committee has the duty to review administrative interferences and infringements and then to issue a recommendation to the Director General regarding the degree of the infringements committed, and administrative fine recommended to be imposed in accordance with this Regulation and LCA.</p>
<p>6.3 Gjatë shqyrtimit të shkeljes administrative dhe përpilimit të rekomandimit duhet të jenë prezent të tre anëtarët e Komisionit. Vendimet brenda Komisionit merren me shumicë të votave dhe nuk lejohet abstenimi rreth vendimit të marrë. Në rast të mungesës së ndonjërit nga dy anëtarët e përhershëm apo të konfliktit të interesit, Drejtori i Përgjithshëm me vendim cakton personin që do të zëvendësojë anëtarin që mungon apo atë që ka konflikt interesi.</p>	<p>6.3 Tokom razmatranja administrativne povrede i sačinjavanja preporuke treba da budu prisutni i tri člana Komisije. Odluke unutar Komisije se donose većinom glasova i nije dozvoljeno uzdržavanje oko donošene odluke. U slučaju odsustva nekog od dvoje stalnih članova ili sukoba interesa, Generalni direktor odlukom određuje lice koje će zameniti člana koji je odsutan ili člana koji je u sukobu interesa.</p>	<p>6.3 Three members of the Committee shall be present in the process of reviewing the administrative infringement and drafting the recommendation. Decisions within the Committee shall be taken by majority vote, and abstentions regarding the taken decision shall not be allowed. In the event of the absence of any of the two permanent members or of a conflict of interest, the Director General shall, by decision, appoint a person who will replace the absent member or the one who has conflict of interest.</p>
<p>6.4 Në secilën mbledhje Komisioni mban një procesverbal ku përfshihen informatat e përgjithshme të mbledhjes, çështjet që janë diskutuar, vendimet që janë marrë dhe mënyrën se si është votuar.</p>	<p>6.4 Na svakom sastanku Komisija vodi zapisnik u kojem se obuhvataju opšte informacije sa sastanka, pitanja koja su diskutovana, oduke koje su donete i način na koji je izglaslan.</p>	<p>6.4 The Committee, at every meeting, shall keep a record containing general information of the meeting, issues that have been discussed, decisions taken, and voting method.</p>
<p>6.5 Nëse gjatë procesit të shqyrtimit</p>	<p>6.5 Ukoliko tokom procesa razmatranja</p>	<p>6.5 If, during the review process, the</p>

Komisioni vëren që shkelja e cila është duke u shqyrtuar, ka edhe elemente të veprës penale, atëherë duhet të ndërpritet shqyrtimi i pjesës që ka elemente të veprës penale dhe të informohet Drejtori i Përgjithshëm së bashku me institucionet përgjegjëse të vendit për shqyrtimin e asaj vepre. Komisioni vazhdon punën për shqyrtimin e pjesës tjetër që ka elemente të shkeljes administrative.

Neni 7
E drejta e dëgjimit të palës

7.1 Para dhënies së një rekomandimi, Komisioni që bënë shqyrtimin e shkeljes, duhet të njoftojë palën për të drejtën e saj për t'u dëgjuar. E drejta për t'u dëgjuar e palës mund të ushtrohet me shkrim apo gojarisht dhe regjistrohet në procesverbal nga ana e Komisionit.

7.2 Përjashtim nga e drejta dëgjimit të palës mund të ketë në rast se:

- 7.2.1 dhënia e rekomandimit është urgjente, për shkak të një interesi publik, që mund t'i shkaktohet një dëm nga vonesa e dëgjimit të palës dhe
- 7.2.2 nëse pala tashmë i ka dhënë deklaratën e saj të plotë gjatë

Komisija primećuje da povreda koja se razmatra ima elemente krivićnog dela, onda treba da se prekine razmatranje dela koji ima elemente krivićnog dela i da se obavesti Generalni direktor zajedno sa odgovornim domaćim institucijama radi razmatranja ovog dela. Komisija nastavlja svoj rad nakon razmatranja drugog dela koji ima elemente administrativne povrede.

Ćlan 7
Pravo na saslućanje stranke

7.1 Pre izdavanja preporuke, Komisija razmatra povredu, treba da obavesti stranku o svom pravu da bude saslućana. Pravo strane na saslućavanje se moće obavljati i pisano ili usmeno i registruje se u zapisniku od strane Komisije.

7.2 Izuzetak od prava na saslućanje strane moće biti u slućaju da:

- 7.2.1 izdavanje preporuke hitno, zbog javnog interesa, ĉime se moće izazvati űteta od kaűnjenja saslućanja stranke i
- 7.2.2 ukoliko je stranka dala svoju potpunu izjavu tokom preliminarne procedure koja je odvijena ispred

Committee notices that the infringement being reviewed contains criminal offense elements, then the review of the part containing criminal offense elements shall be terminated, and the Director General together with the responsible institutions shall be notified in this regard, in order to review that offense. The Committee continues with the review of the other part containing administrative infringement elements.

Article 7
The right of a party to be heard

7.1 Prior to issuing a recommendation, the Committee reviewing the infringement shall notify the party of its right to be heard. The right to be heard may be exercised in writing or verbally and shall be recorded in the minutes by the Committee.

7.2 The right of a party to be heard may be excluded if:

- 7.2.1 issuing of a recommendation is urgent, due to a public interest, which may cause a damaged by the delay in hearing the party, and
- 7.2.2 the party has already given its full statement during the preliminary

<p>procedurës paraprake që është zhvilluar pranë Policisë së Kosovës apo KFOR-it.</p> <p style="text-align: center;">Neni 8 Afati për shqyrtimin e shkeljeve administrative</p> <p>Pas fillimit të procedurës për shqyrtim të shkeljes administrative dhe caktimit të gjobës, Komisioni bën rekomandimin për shkeljen brenda 30 ditëve. Nëse Komisioni parasheh nevojën që pala apo ndonjë person i tretë të parashtrojë ndonjë dokument shtesë, atëherë afati i lartpërmendur do të fillojë të llogaritet nga parashtrimi i dokumentit përkatës tek Komisioni.</p> <p style="text-align: center;">Neni 9 Rrethanat të cilat merren për bazë për shqiptimin e gjobave administrative</p> <p>9.1 Komisioni gjatë vlerësimit të shkeljeve administrative duhet të marrë parasysh por nuk kufizohet në rrethanat e mëposhtme:</p> <p style="margin-left: 40px;">9.1.1 Natyrën e shkeljes, 9.1.2 Rrethanat në të cilën është kryer shkelja,</p>	<p>Policije Kosova ili KFOR-a.</p> <p style="text-align: center;">Član 8 Rok za razmatranje administrativnih povreda</p> <p>Nakon početka procedure za razmatranje administrativne povrede i određivanja novčane kazne, Komisija daje preporuku o povredi u roku od 30 dana. Ukoliko Komisija predviđa potrebu da stranka ili neko treće lice podnese dodatnu dokumentaciju, onda gore navedeni rok će početi da se računa od podnošenja relevantnog dokumenta kod Komisije.</p> <p style="text-align: center;">Član 9 Okolnosti koje se uzimaju za osnovu radi izricanja administrativnih novčanih kazni</p> <p>9.1 Komisija tokom procene administrativnih povreda treba da uzima u obzir, ali se ne ograničavati na sledeće okolnosti:</p> <p style="margin-left: 40px;">9.1.1 Prirodu povrede, 9.1.2 Okolnosti u kojima je povreda</p>	<p>proceedings conducted with the Kosovo Police or KFOR.</p> <p style="text-align: center;">Article 8 Deadline for review of administrative infringements</p> <p>Upon the initiation of the procedure for reviewing the administrative infringement and imposing of a fine, the Committee shall make a recommendation regarding the infringement within 30 days. If the Committee estimates that the party or any third party shall submit any additional document, then the abovementioned deadline shall be counted from the time when the relevant document is submitted to the Committee.</p> <p style="text-align: center;">Article 9 Circumstances taken into account for the imposition of administrative fines</p> <p>9.1 The Committee, while assessing administrative infringements shall take into account, but not limited to, the following circumstances:</p> <p style="margin-left: 40px;">9.1.1 The nature of the infringement,</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>9.1.3 Përmasat, dhe 9.1.4 Seriozitetin e shkeljes që është bërë.</p> <p>9.2 Gjithashtu në lidhje me personin i cili konstatohet se ka kryer shkelje duhet të merren parasysh:</p> <p>9.2.1 Shkalla e fajësisë, 9.2.2 Historiku i shkeljeve të mëparshme, 9.2.3 Aftësia për pagesë dhe ndikimi i gjobës në aftësinë për vazhdimin e zhvillimit të veprimtarisë</p> <p>9.3 Komisioni gjatë vlerësimit duhet të shqyrtojë rrezikun e përgjithshëm që është shkaktuar kur është bërë shkelja, seriozitetin dhe efektet e shkeljes dhe në veçanti, implikimet dhe efektet për sigurinë dhe mjedisin.</p> <p>9.4 Kur cakton gjoba administrative për recidivistin, Komisioni duhet të marrë parasysh nëse kryesi më parë ka kryer një shkelje të njëjtë sikurse shkeljen e re, dhe nëse të dy shkeljet janë kryer brenda një periudhe të afërt kohore, atëherë gjoba e shqiptuar duhet të jetë dukshëm më e rëndë nga sa ka qenë</p>	<p>izvrshena, 9.1.3 Razmer, i 9.1.4 Ozbiljnost povrede koja je izvrshena.</p> <p>9.2 Takođe, u vezi sa licem koje se smatra da je izvršio povredu, treba uzeti u obzir:</p> <p>9.2.1 Stepen krivice, 9.2.2 Istorijat ranijih povreda, 9.2.3 Sposobnost plaćanja i uticaj novčane kazne na sposobnost za nastavak obavljanja delatnosti</p> <p>9.3 Tokom procene, komisija treba da razmotri opšti rizik koji je izazvan kada je izvršena povreda, ozbiljnost i efekte povrede i posebno, implikacije i efekte po bezbednosti i životnoj sredini.</p> <p>9.4 Kada određuje administrativne novčane kazne za recidivistu, Komisija treba da uzima u obzir ukoliko je izvršilac ranije izvršio neku povredu koja je slična sa novom povredom, i ukoliko su obe povrede izvršene u kratkom vremenskom periodu, onda izrečena novčana kazna treba da bude značajno teža i</p>	<p>9.1.2 Circumstances in which the infringement has been committed, 9.1.3 Extent, and 9.1.4 The gravity of the infringement.</p> <p>9.2 Also, regarding the person that is found to have committed infringement shall be taken into account the following:</p> <p>9.2.1 The degree of culpability, 9.2.2 History of prior offences, 9.2.3 Ability to pay and effect of the penalty in the ability to continue with operations.</p> <p>9.3 During the assessment, the Committee shall consider the general risk caused at the time of the infringement, its gravity and effect and, in particular, the implications and effects on safety and environment.</p> <p>9.4 When imposing administrative fines for the recidivist, the Committee shall consider whether the offender has committed the same infringement in the past as the new one, and if both infringements are committed within a short period of time, then the fine imposed must be significantly</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>gjoba e mëhershme administrative.</p> <p>9.5 Komisioni duhet të marrë parasysh edhe gjendjen pasurore të personit që i shqiptohet gjoba administrative dhe posaçërisht duhet të marrë parasysh shumën e të ardhurave apo fitimit, pasurinë dhe detyrimet e tij. Gjoba administrative duhet gjithmonë të jetë në përputhje me aftësinë dhe mundësinë për pagesë të personit që ka bërë shkeljen.</p> <p>9.6 Gjoba e shqiptuar duhet të jetë çdo herë në proporcion me peshën e shkeljes dhe me sjelljen e rrethanat e shkelësit.</p> <p style="text-align: center;">Neni 10 Gjobat administrative</p> <p>Dispozitat e kësaj rregulloreje përcaktojnë shkeljet administrative në fushën e aviacionit civil dhe gjobat respektive të tyre, të cilat përfshijnë por nuk kufizohen në tabelat e bashkangjitura si Shtojca 1 e kësaj rregulloreje.</p>	<p>odnosu na raniju administrativnu novčanu kaznu.</p> <p>9.5 Komisija treba da uzima u obzir i imovinsko stanje lica kojem se izriče administrativna novčana kazna i posebno treba obratiti pažnju na iznos prihoda ili dobiti, njegovu imovinu i zaduživanja. Administrativna novčana kazna treba da uvek bude u skladu sa sposobnostima i mogućnostima za plaćanje lica koji je izvršio povredu.</p> <p>9.6 Izrečena novčana kazna treba da bude uvek u proporciji sa težinom povrede i sa ponašanjem i okolnostima počinioaca.</p> <p style="text-align: center;">Član 10 Administrativne novčane kazne</p> <p>Odredbe ove Uredbe određuju administrativne povrede u oblasti civilnog vazduhoplovstva i njihove novčane kazne, koje obuhvataju ali se ne ograničavaju na priložene tabele kao što je Aneks 1 ove Uredbe.</p>	<p>severer than the previous administrative fine.</p> <p>9.5 The Committee shall also take into account the property status of the person to whom the administrative fine has been issued and, in particular, the amount of income or profits, property and liabilities. The administrative fine shall always be in accordance with payment capability and ability of the person who committed the infringement.</p> <p>9.6 The imposed fine shall always be in proportion with the gravity of the infringement and the behavior and circumstances of the offender.</p> <p style="text-align: center;">Article 10 Administrative fines</p> <p>Provisions of this Regulation determine administrative infringements in the field of civil aviation and their respective fines, which include, but are not limited to, the attached tables as Annex 1 to this Regulation.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p style="text-align: center;">Neni 11 Përmbajta e rekomandimit</p>	<p style="text-align: center;">Član 11 Sadržaj preporuke</p>	<p style="text-align: center;">Article 11 The content of the recommendation</p>
<p>12.1 Rekomandimi përmban:</p> <p>11.1.1 pjesën hyrëse, që tregon informatat e përgjithshme të personit që ka bërë shkeljen, bazën ligjore, përshkrimin e lëndës së shkeljes administrative dhe datën e nxjerrjes së rekomandimit;</p> <p>11.1.2 dispozitivin, që tregon se çfarë shkelje është kryer dhe se çfarë gjobe administrative është rekomanduar, mënyrën e pagesës së saj, të përcaktuara me afatet kohore eventuale;</p> <p>11.1.3 pjesën arsyetuese, ku specifikohet baza ligjore dhe rregullative si dhe tregohen rrethanat që janë marrë për bazë gjatë shqyrtimit të lëndës për të konstatuar shkeljen dhe për të ardhur deri te shuma e rekomanduar e gjobës administrative;</p> <p>11.1.4 pjesën përmbyllëse, ku rekomandon kohën e hyrjes në fuqi të aktit dhe afatin kohor për pagesën e</p>	<p>11.1 Preporuka sadrži:</p> <p>11.1.1 Uvodni deo, koji pokazuje opšte informacije lica koji je izvršio povredu, pravnu osnovu, opis predmeta administrativne povrede i datum izdavanja preporuke;</p> <p>11.1.2 Dispozitiv, koji pokazuje koja je povreda izvršena i koja je administrativna novčana kazna preporučena, način njenog plaćanja, određenih eventualnim vremenskim rokovima;</p> <p>11.1.3 Deo obrazloženja, gde se specifikuje pravna i regulativna osnova kao i pokazuju se okolnosti koje su uzete za osnovu tokom razmatranja predmeta radi konstatovanja prekršaja i kako bi se došlo do preporučenog iznosa administrativne kazne;</p> <p>11.1.4 Završni deo, gde se preporučuje vreme stupanja na snagu akta i vremenski rok za plaćanje</p>	<p>11.1 The recommendation contains:</p> <p>11.1.1 the introductory part, indicating general information of the person who committed the infringement, the legal basis, description of the administrative infringement case file, and the date when the recommendation is issued;</p> <p>11.1.2 the clause indicating what kind of infringement has been committed and what administrative fine is recommended, the manner of its payment, determined by the deadlines;</p> <p>11.1.3 the reasoning part, specifying legal and regulatory basis, as well as the circumstances that were taken into account during the review of the case file, to ascertain the infringement and reach the recommended amount of the administrative fine;</p> <p>11.1.4 the conclusion part, in which is recommended the time of entry into force of the act and the deadline</p>

<p>gjobës administrative.</p> <p style="text-align: center;">Neni 12 Vendimi për shkeljen dhe gjobën administrative</p> <p>12.1 Drejtori i Përgjithshëm si person përgjegjës për menaxhim dhe vendimmarrje në AAC, merr vendimin përfundimtar lidhur me shkeljen dhe shqiptimin e gjobës administrative (më tutje Vendimi), pas marrjes së rekomandimit të dhënë nga Komisioni. Drejtori i Përgjithshëm brenda 15 ditëve pas marrjes së rekomandimit duhet të nxjerr vendimin përfundimtar.</p> <p>12.2 Vendimi i Drejtorit të Përgjithshëm për gjobën administrative është akt administrativ përfundimtar dhe kundër tij në procedurën administrative ankesa nuk është e lejuar.</p> <p>12.3 Kundër këtij vendimi administrativ të AAC-së, ankesa nuk lejohet, por mund të inicohet konflikti administrativ në gjykatën kompetente administrative të Republikës së Kosovës. Konflikti administrative mund të fillohet për çfarëdo arsye që e konsideron pala, me kusht që të zbatohen dispozitat e ligjit që e</p>	<p>administrativne novčane kazne.</p> <p style="text-align: center;">Član 12 Odluka za administrativnu povredu i novčanu kaznu</p> <p>12.1 Generalni direktor kao odgovorno lice za upravljanje i odlučivanje u ACV-u, donosi konačnu odluku u vezi sa povredom i izricanjem administrativne novčane kazne (u daljem tekstu Odluka), nakon dobijanja preporuke date od strane Komisije. Generalni direktor u roku od 15 dana nakon dobijanja preporuke treba da izdaje konačnu odluku.</p> <p>12.2 Odluka Generalnog direktora za administrativnu novčanu kaznu je konačni administrativni akt i protiv njega, u administrativnoj proceduri, žalba nije dozvoljena.</p> <p>12.3 Protiv ove administrativne odluke ACV-a, žalba nije dozvoljena, ali se može pokrenuti upravni spor u nadležnom administrativnom sudu Republike Kosovo. Upravni spor se može pokrenuti iz bilo kojeg razloga kojeg smatra stranka, pod uslovom da se sprovode odredbe zakona koje regulišu</p>	<p>for payment of the administrative fine.</p> <p style="text-align: center;">Article 12 The decision on the administrative infringement and fine</p> <p>12.1 The Director General, as the person responsible for management and decision-making at the CAA, shall make the final decision regarding the infringement and the imposition of the administrative fine (hereinafter "Decision") upon receipt of the recommendation given by the Committee. The General Director shall, within 15 days of receipt of the recommendation, render the final decision.</p> <p>12.2 The decision of the Director General for the administrative fine is a final administrative act and the appeal against it, during the administrative procedure, shall not be allowed.</p> <p>12.3 The appeal against this CAA administrative decision shall not be allowed, but an administrative conflict may be initiated at the competent administrative court of the Republic of Kosovo. Administrative conflict may be initiated for any reason considered by the party, subject</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>rregullojnë konfliktin administrativ.</p> <p style="text-align: center;">Neni 13 Përmbajtja e Vendimit</p> <p>13.1 Vendimi i Drejtorit të Përgjithshëm përmban:</p> <p>13.1.1 pjesën hyrëse, që tregon informatat e organit publik që e nxjerr vendimin, bazën ligjore, shënim të shkurtër të lëndës dhe datën e nxjerrjes;</p> <p>13.1.2 pjesa urdhëruese, që tregon çfarë është vendosur, çfarë shkelje është bërë dhe shumën e gjobës administrative si dhe/ose masën plotësuese që është shqiptuar dhe afatin kohor për pagesën respektive;</p> <p>13.1.3 pjesën arsyetuese, që tregon në mënyrë specifike bazën ligjore dhe rregullative si dhe arsyetimin pse është e zbatueshme në rastin konkret, tregohen rrethanat që janë marrë për bazë për të konstatuar shkeljen dhe për të ardhur deri te shuma e gjobës administrative;</p> <p>13.1.4 pjesën përmbyllëse, që tregon kohën e hyrjes në fuqi të aktit dhe informatat për mjetet juridike.</p>	<p>upravni spor.</p> <p style="text-align: center;">Član 13 Sadržaj odluke</p> <p>13.1 Odluka Generalnog direktora sadrži:</p> <p>13.1.1 Uvodni deo, koji pokazuje informacije javnog organa koji izdaje odluku, pravnu osnovu, kratku belešku predmeta i datum izdavanja;</p> <p>13.1.2 Deo naloga, koji pokazuje šta je odlučeno, koja je povreda izvršena i iznos administrativne novčane kazne kao i/ili dodatnu meru koja je izrečena i vremenski rok za odgovarajuće plaćanje;</p> <p>13.1.3 Deo obrazloženja, koji na specifičan način pokazuje pravnu i regulativnu osnovu kao i obrazloženje zašto je primenjiva u konkretnom slučaju, pokazuju se okolnosti koje su uzete za osnovu radi konstatovanja prekršaja i kako bi se došlo do iznosa administrativne novčane kazne;</p> <p>13.1.4 Završni deo, koji pokazuje vreme stupanja na snagu akta i informacije o pravnim lekovima.</p>	<p>to the provisions of the law regulating administrative conflicts.</p> <p style="text-align: center;">Article 13 The content of the Decision</p> <p>13.1 The decision of the Director General shall include:</p> <p>13.1.1 the introductory part, indicating the information of the public authority issuing the decision, the legal basis, the brief record of the case file and the date of issue;</p> <p>13.1.2 the ordering part, indicating what has been decided, what infringement was made and the amount of the administrative fine and/or additional measure imposed, and the deadline for the respective payment;</p> <p>13.1.3 the reasoning part, which specifically indicates the legal and regulatory basis, as well as the reasoning why it is applicable in the current case, also the circumstances that have been taken into account to ascertain the infringement and to reach the amount of the administrative fine;</p> <p>13.1.4 the conclusion part, indicating the time of entry into force of the act and the information on remedies.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p style="text-align: center;">Neni 14 Publikimi i Vendimeve</p> <p>Brenda dy (2) ditëve nga marrja e vendimit përfundimtar, AAC publikon vendimin në ndonjë nga gjuhët zyrtare të Republikës së Kosovës.</p>	<p style="text-align: center;">Član 14 Objavljivanje odluka</p> <p>U roku od dva (2) dana od donošenja konačne odluke, ACV objavljuje odluku u nekom od službenih jezika Republike Kosovo.</p>	<p style="text-align: center;">Article 14 Publication of the decisions</p> <p>The CAA, within two (2) days from the moment of rendering the final decision, shall publish it in any of the official languages of the Republic of Kosovo.</p>
<p style="text-align: center;">Neni 15 Afati për pagesën e gjobës administrative</p> <p>15.1 Në vendim caktohet afati i pagesës së gjobës administrative. Afati nuk mund të jetë më i shkurtër se pesëmbëdhjetë (15) ditë e as më i gjatë se tre (3) muaj, mirëpo në rrethana të arsyeshme AAC mund të lejojë që gjoba të paguhet me këste për një periudhë që nuk tejkalon një (1) vit.</p> <p>15.2 Në rast se vendoset që gjoba të paguhet me këste atëherë AAC dhe pala e gjobitur do të nënshkruajnë një marrëveshje për kushtet dhe mënyrën e përmbushjes së obligimit financiar të palës. Në këto raste nga pala kërkohet në lidhje me detyrimin financiar të siguroj një garanci bankare të pa kushtëzuar dhe të ekzekutueshme. Kjo marrëveshje pos tjerash duhet të specifikojë, rrethanat në të</p>	<p style="text-align: center;">Član 15 Rok za plaćanje administrativne novčane kazne</p> <p>15.1 U odluci se određuje rok plaćanja administrativne novčane kazne. Rok ne može biti kraći od petnaest (15) dana niti duži od tri (3) meseci, međutim u razumnim okolnostima ACV može dozvoliti da se novčana kazna plati na rate u određenom vremenskom periodu koji ne prolazi jednu (1) godinu.</p> <p>15.2 U slučaju da se odluči da se novčana kazna plati na rate, onda će ACV i kažnjavana strana potpisati sporazum o uslovima i načinu ispunjavanja finansijske obaveze stranke. U ovim slučajevima od stranke se, u vezi sa finansijskom obavezom, traži da obezbedi bezuslovnu i izvršnu bankarsku garanciju. Ovaj sporazum, između ostalog, treba da specifikuje okolnosti u kojima se mogućnost</p>	<p style="text-align: center;">Article 15 Deadline for payment of administrative fine</p> <p>15.1 The decision shall include the deadline for payment of the administrative fine. The deadline may not be shorter than fifteen (15) days or longer than three (3) months, but in case of reasonable circumstances, the CAA may allow the fine to be paid in installments for a period not exceeding one (1) year.</p> <p>15.2 The CAA and the fined party, if it is decided that the fine is paid in installments, shall sign an agreement on the terms and manner of meeting the party's financial obligation. In such cases, the party is required to provide a non-conditional and enforceable bank guarantee regarding the financial liability. This agreement, among others, shall specify the circumstances in</p>

cilat mundësia e pagesës së gjobës me këste do të revokohet, rrethanat në të cilat mund të ekzekutohet garancia bankar dhe kohëzgjatjen e garancisë.

Neni 16
Ekzekutimi i Gjobës Administrative

16.1 Vendimi përfundimtar për gjobën administrative bëhet i ekzekutueshëm me njoftimin e palës rreth këtij akti administrativ.

16.2 Nëse personi i gjobitur nuk dëshiron ose nuk e paguan gjobën apo nuk kryen veprimet e caktuara brenda afateve të parapara në Vendimin Përfundimtar, atëherë AAC propozon fillimin e procedurës përmbarimore.

Neni 17
Dispozitat kalimtare

Shqyrtimi i shkeljeve administrative dhe gjobave administrative që ka filluar para datës së hyrjes në fuqi të kësaj rregulloreje do të vazhdojnë të shqyrtohen sipas mënyrës që janë shqyrtuar paraprakisht.

plaçanja kazne može poništiti, okolnosti u kojima se može izvršiti bankarska garancija i trajanje garancije.

Član 16
Izvršenje administrativne novčane kazne

16.1 Konačna odluka za administrativnu novčanu kaznu postaje izvršna obaveštavanjem stranke o ovom administrativnom aktu.

16.2 Ukoliko kažnjeno lice ne želi ili ne plati novčanu kaznu ili ne vrši određene radnje unutar rokova predviđanih Konačnom odlukom, onda ACV predlaže početak izvršnog postupka.

Član 17
Prelazne odredbe

Razmatranje administrativnih povreda i administrativnih novčanih kazni koje je započelo pre dana stupanja na snagu ove Uredbe nastaviće se sa razmatranjem prema načinu na koji su unapred razmatrana.

which the possibility of paying the fine in installments shall be revoked, and the circumstances in which the bank guarantee and the duration of the guarantee may be executed.

Article 16
Execution of Administrative Fine

16.1 The final decision on the administrative fine shall be executable upon notification of the party regarding this administrative act.

16.2 If the fined person does not want or does not pay the fine, or does not perform certain actions within the deadlines set out in the Final Decision, then the CAA shall propose initiation of the enforcement procedure.

Article 17
Transitional Provisions

Review of administrative infringements and fines, which has been initiated before the date of entry into force of this Regulation, shall continue to be reviewed in the same manner as before.

<p style="text-align: center;">Neni 18 Hyrja në fuqi</p> <p>Kjo Rregullore hyn në fuqi pesëmbëdhjetë (15) ditë pas nënshkrimit.</p> <p>Prishtinë, xx.xx.2018</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Dritan Gjonbalaj Drejtore i përgjithshëm</p>	<p style="text-align: center;">Član 18 Stupanje na snagu</p> <p>Ova Uredba stupa na snagu petnaest (15) dana od dana potpisivanja.</p> <p>Priština, xx.xx.2018. godine</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Dritan Gjonbalaj, Generalni direktor</p>	<p style="text-align: center;">Article 18 Entry into force</p> <p>This Regulation shall enter into force fifteen (15) days upon its signing.</p> <p>Prishtina, xx.xx.2018</p> <hr/> <p style="text-align: center;">Dritan Gjonbalaj, Director General</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SHTOJCA 1

TABELA I: Gjobat administrative për ndërhyrje

	Ndërhyrjet	Gjobat
1.	Parandalon inspektorët e autorizuar ose personat e autorizuar për auditim që të kenë qasje të lirë në aeroport, avion, objekte, informacione dhe dokumentacion.	Personi Juridik: 3,000 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 500 – 2,000 EUR Personi Fizik: 300 – 2,000 EUR
2.	Dështon që të veprojë pas vendimit ose direktivës së dhënë nga AAC-ja.	Personi juridik: 3,000 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 500 – 2,000 EUR Personi Fizik: 300 – 2,000 EUR
3.	OSHNA Pengimi ose refuzimi për të siguruar qasje në instalimet, hapësirat ose dokumentacionet e operatorit.	Personi Juridik: 3,000 – 10,000 EUR Personi përgjegjës: 600 – 2,000 EUR
4	Shkeljet e Personave Juridikë, të personave përgjegjës dhe Personave Fizikë, personeli dhe pajisjet ose aktivitetet e të cilëve i nënshtrohen inspektimit. 4.1 nëse me kërkesë të AAC-së ata nuk mundësojnë kryerjen e detyrave të mbikëqyrjes së sigurisë dhe nëse nuk i dorëzojnë të dhënat dhe dokumentacionin e kërkuar pa vonesë, 4.2 nëse dështojnë të veprojnë pas paralajmërimit, urdhërimit ose ndalimit të dhënë, ose nëse dështojnë të zbatojnë rregullat e pezullimit të vërtetimit, certifikatës dhe licencës nga inspektori, 4.3 nëse në ndonjë mënyrë e pengojnë inspektorin në kryerjen e inspektimit në përputhje me Ligjin për Aviacionin Civil, rregulloret e nxjerra në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe rregulloreve të tjera, si dhe me detyrimet ndërkombëtare, sikurse dhe me rregulloret përkatëse të BE-së.	Personi Juridik: 2,500 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 700 – 2,000 EUR Personi Fizik: 2,500 – 15,000 EUR
5	OSHNA e certifikuar (ASHNA) 5.1 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të mundësuar qasjen në të dhënat përkatëse operacionale autoriteteve përkatëse, ofruesve të shërbimeve të certifikuara të navigacionit ajror, përdoruesve të hapësirës ajrore dhe aeroporteve në baza jo diskriminuese. 5.2 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të lehtësuar inspektimet dhe hulumtimet nga AKM ose nga një subjekt i kualifikuar që vepron në emër të këtij të fundit, duke përfshirë vizitat në terren dhe vizitat pa njoftim paraprak.	Personi juridik: 2,500 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 700 – 2,000 EUR
6.	Organizata trajnuese (ASHNA) Dështimi i një Organizate Trajnuese të KTA-së për ti dhënë qasje çdo personi të autorizuar nga AAC në mjediset përkatëse, me qëllim që të kontrollojë regjistrat përkatës, të dhënat, procedurat dhe çdo material tjetër relevant për kryerjen e detyrave të autoritetit kompetent.	Personi juridik: 2,500 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 700 – 2,000 EUR

TABELA II: Gjobat administrative për shkelje të tjera

	Shkeljet e akteve normative të aviacionit civil	Gjobat
1.	<p>Shkeljet e operatorëve të avionëve ose e personave të tjerë përgjegjës juridik dhe personave të tjerë fizikë</p> <p>1.1 nëse zhurma e avionit dhe emetimet e shkaktuara nga avioni gjatë ngritjes dhe aterrimit janë mbi nivelin e përcaktuar maksimal të zhurmës dhe nivelin e gazeve të liruara të përcaktuara me rregulloret e nxjerra në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe në përputhje me rregulloret përkatëse të BE-së,</p> <p>1.2 nëse ata janë në dijeni për ndonjë aksidenti të avionit dhe ndonjë incidenti serioz dhe nuk e raportojnë menjëherë tek Komisioni për Hetim të Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike të Republikës së Kosovës në formën e përshkruar, dhe AAC-në siç përshkruhet nga rregulloret e detyrueshme për raportimin e ngjarjeve, të miratuara në bazë të Ligjit për Aviacionin Civil dhe sipas rregulloreve përkatëse të BE-së,</p> <p>1.3 nëse dështojnë të paraqesin, me një kërkesë të inspektorit të avionit, dokumentet, librat dhe dokumentacionet tjera, ose nëse pengojnë në ndonjë mënyrë tjetër inspektorin e avionit në kryerjen e mbikëqyrjes së sigurisë, ose nëse nuk i lejojnë inspektorit të avionit që të përdorë kabinën e ekuipazhit të avionit gjatë mbikëqyrjes së sigurisë lidhur me aktivitetet e ekuipazhit të mjetit ajror dhe funksionimin e duhur gjatë fluturimit,</p> <p>1.4 nëse kryejnë aterrim ose ngritje jashtë vendit pa aprovimin e AAC-së ,</p> <p>1.5 nëse përdorin një avion i cili nuk është i regjistruar në Regjistrin Kombëtar, siç parashihet në Ligjin për Aviacionin Civil, ose nëse nuk arrijnë të futen në Regjistrin e një avioni të huaj, të marrë me qira, pas skadimit të afatit të përcaktuar me Ligjin mbi Aviacionin Civil,</p> <p>1.6 nëse dështojnë të raportojnë ndonjë ndryshim të të dhënave, të cilat duhet të futen në Regjistrin Kombëtar, brenda 15 ditëve nga dita e ndryshimit, dhe nëse dështojnë të parashirojnë kërkesë për largimin e një avioni nga Regjistri brenda së njëjtës periudhë,</p> <p>1.7 nëse dështojnë të përdorin avionin siç parashikohet në certifikatën e llojit dhe sipas certifikatës së llojit, siç përshkruhet në manualin e aprovuar të fluturimit, d.m.th. në kundërshtim me kushtet dhe metodat e përdorimit të avionëve në varësi të llojit, kategorisë dhe qëllimit, duke përfshirë edhe komponentët e avionit që duhet të instalohen në avion, siç përcaktohet me anë të rregulloreve të miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe të rregulloreve përkatëse të BE-së,</p> <p>1.8 nëse nuk ka ndonjë certifikatë të llojit të avionit, certifikatën e vlefshmërisë ajrore dhe certifikatën për lëshimin në shërbim, ose nëse përdorin avionin në kundërshtim me kushtet dhe metodat e specifikuar në certifikata ose nëse certifikatat nuk mbahen në avion,</p> <p>1.9 nëse dështojnë të mirëmbajnë avionin ashtu siç kërkohet me anë të rregulloreve të miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe</p>	<p>Personi juridik: 2,500 - 150,000 EUR</p> <p>Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR</p> <p>Personi fizik: 400 -2,000 EUR</p>

rregulloreve përkatëse të BE-së, ose nëse nuk arrijnë të inspektojnë dhe kontrollojnë avionin dhe komponentët e avionit gjatë përdorimit, dhe nëse nuk arrijnë ti mbajnë ato në gjendje që garanton një navigacion të sigurt ajror, siç parashikohet në Ligjin mbi Aviacionin Civil dhe rregulloret përkatëse të BE-së, ose nëse nuk kryejnë inspektimin, kontrollimin, riparimet, zëvendësimet dhe mirëmbajtjen e avionit dhe komponentëve të avionit, si dhe riparimet dhe ndryshimet e obligueshme në avion dhe komponentë të avionit, duke përfshirë kontrollimin teknik dhe kontrollin e cilësisë së punimeve të kryera, siç parashikohet në udhëzimet teknike të prodhuesit për avionë të caktuar dhe llojin e komponentëve të avionit, dhe siç parashikohet në rregulloret e miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil, si dhe në përputhje me rregulloret përkatëse të BE-së,

- 1.10 nëse nuk kryejnë mirëmbajtje parandaluese, inspektim dhe kontroll të avionëve dhe komponentëve të avionëve sipas programit të mirëmbajtjes së vazhdueshme të vlefshmërisë ajrore, që përcaktohet për çdo lloj dhe model të avionit të veçantë dhe të aprovuar nga AAC-ja,
- 1.11 nëse mirëmbajtja e avionit dhe komponentëve të avionit nuk kryhet nga organizatat e autorizuar dhe personeli i kualifikuar që i përmbahet metodave, teknikave, standardeve, udhëzimeve dhe kufizimeve të përcaktuara me rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe rregulloreve përkatëse të BE-së, ose nëse aktivitetet e veçanta në lidhje me mirëmbajtjen, kontrollin dhe riparimet e vogla në një avion me dizajn të thjeshtë për operacione jo komerciale kryhen nga një person pa lejen përkatëse ose piloti i avionit pa kualifikim adekuat dhe licencë adekuate të pilotit për një avion të tillë, ose nëse ata ia japin përgjegjësinë e mirëmbajtjes së avionit dhe komponentëve të avionit një personi të huaj juridik dhe fizik që nuk është përfshirë në bazën e të dhënave të AESA dhe nuk i dorëzon AAC-së dëshminë se autoriteti kompetent është AESA e Shtetit Anëtarë të BE-së, ose që AAC-ja e ka autorizuar personin në fjalë për mirëmbajtjen e atij lloji të avionit dhe të komponentëve të tij,
- 1.12 nëse përdorin një lloj të ri të avionit dhe komponentëve të avionit pa certifikimin e obligueshëm të përcaktuar me Ligjin mbi Aviacionin Civil, me rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe rregulloreve përkatëse të BE-së,
- 1.13 nëse dizajnimi, prodhimi, riparimi dhe modifikimi i avionit dhe komponentëve të avionit nuk kryhen në përputhje me kushtet e dizajnit, prodhimit, riparimit dhe modifikimit, siç parashikohet në rregulloret e miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe rregulloreve përkatëse të BE-së,
- 1.14 nëse ata zhvillojnë transport ajror komercial pa lejen e vlefshme operative në bord, siç parashihet me Ligjin mbi Aviacionin Civil, rregulloret e miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe rregulloreve përkatëse të BE-së,
- 1.15 nëse ata nuk e ruajnë vlefshmërinë ajrore të avionit të regjistruar dhe/ose të operuar në Republikën e Kosovës, ose nëse nuk e kontrollojnë vlefshmërinë ajrore të avionit përpara çdo fluturimi, ose nëse nuk sigurojnë vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore dhe mirëmbajtjen e avionit që është i regjistruar ose që operon në Republikën e Kosovës,

	<p>1.16 nëse ata nuk posedojnë dhe përdorin Manualin e Sistemit të Menaxhimit të Sigurisë si pjesë integrale të sistemit të tyre të menaxhimit të sigurisë,</p> <p>1.17 nëse ekuipazhi i fluturimit nuk mban licencën e ekuipazhit të fluturimit dhe autorizimet ose certifikatën mjekësore dhe kërkesat e tjera për të qenë në gjendje të kryejnë detyrat e tyre,</p> <p>1.18 numri dhe përbërja e ekuipazheve nuk duhet të jetë më e vogël se sa është specifikuar në manualin e fluturimit dhe në udhëzimet tjera operacionale që lidhen me certifikatën e vlefshmërisë ajrore të atij avioni të caktuar, të parashikuar në rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe të rregulloreve përkatëse të BE-së,</p> <p>1.19 nëse nuk sigurojnë që orët e punës, koha e fluturimit, pushimet ditore, javore dhe vjetore, koha e udhëtimit dhe shërbimit në detyrë, numri i ngritjeve dhe uljeve, dhe masat shëndetësore dhe mbrojtja në punë në lidhje me kryerjen e detyrës janë në përputhje me Ligjin mbi Aviacionin Civil, rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe të rregulloreve përkatëse të BE-së,</p> <p>1.20 nëse kryejnë transport ajror komercial pa Certifikatën e Vlefshme të Operatorit Ajror dhe Licencën e Operimit, siç parashihet në Ligjin mbi Aviacionin Civil, në rregulloret e miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe në rregulloret përkatëse të BE-së, si dhe nëse kryejnë operacione të tjera komerciale pa certifikatë ose miratim të vlefshëm,</p> <p>1.21 nëse kryejnë shërbime të rregullta ndërkombëtare të transportit ajror, pa përmbushur kërkesat e parashikuara në Nenin 32 dhe 33 të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe kërkesat e parashikuara në marrëveshjet ndërkombëtare, si dhe aktet tjera ndërkombëtare që rregullojnë ofrimin dhe sigurimin e duhur të shërbimeve komerciale në transportin ajror ndërkombëtar,</p> <p>1.22 nëse avioni i regjistruar në Regjistër, dhe që operohet nuk mban simbolet e përcaktuara të shtetësisë dhe numrat e regjistrimit siç parashihet në Ligjin mbi Aviacionin Civil dhe në rregulloret e miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil,</p> <p>1.23 nëse në bordin e avionit të përdorur në transportin ajror nuk ka certifikata dhe ditarë udhëtimi</p>	
<p>2.</p>	<p>Shkeljet e kryera nga operatori i huaj ajror dhe personat përgjegjës</p> <p>2.1 nëse kryejnë shërbime të rregullta ndërkombëtare të transportit ajror në Republikën e Kosovës në kundërshtim me kërkesat e Marrëveshjes HPEA, në kundërshtim me dispozitat e marrëveshjeve ndërkombëtare të detyrueshme në Republikën e Kosovës ose në kundërshtim me kërkesat e Certifikatës së Operatorit Ajror,</p> <p>2.2 nëse kryejnë transportin ajror në Republikën e Kosovës, në kundërshtim me Marrëveshjen HPEA, dhe pa miratimin ose në kundërshtim me aprovimin që Ministria i ka dhënë një operatori ajror të huaj për ofrimin e transportit brenda Republikës së Kosovës (kabotazhi),</p>	<p>Operatori i huaj ajror: 4,000 - 150,000 EUR</p> <p>Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR</p>

	<p>2.3 nëse operojnë në hapësirën ajrore të Kosovës, avionë që i nënshtrohen një ndalimi operues sipas Rregulloreve të BE-së.</p>	
<p>3.</p>	<p>Shkeljet e kryera nga pilotët në komandë të një avioni të huaj</p> <p>3.1 nëse operojnë me avionin në kundërshtim me kërkesat, metodat, rregulloret dhe procedurat e operimit të avionëve, që gjithashtu përfshin shërbimet operationale të trafikut ajror, të parashikuara në rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe rregulloreve përkatëse të BE-së,</p> <p>3.2 nëse kryejnë ulje ose ngritje të avionëve në trafikun ajror ndërkombëtar jashtë aeroportit ndërkombëtar ose jashtë aeroporteve të tjera që nuk janë të destinuara për trafikun ajror ndërkombëtar, për të cilat operatori i aeroportit ka siguruar me shpenzimet e veta zbatim të ndryshëm të rregullave të kalimit kufitar,</p> <p>3.3 nëse kryejnë një aterrim ose ngritje në një vend ndërkufitar pa miratimin e AAC-së,</p> <p>3.4 nëse një avion i huaj ajror operon në hapësirën ajrore të Kosovës pa miratim ose në kundërshtim me kërkesat e aprovimit,</p> <p>3.5 nëse ata zhvillojnë trafik ajror në një zonë të kufizuar dhe në zonën me kufizime të fluturimit, d.m.th. nëse ata veprojnë në kundërshtim me kërkesat dhe metodat e përcaktuara për zonat e përmendura,</p> <p>3.6 nëse me kërkesë të inspektorit nuk i tregojnë certifikatat e avionëve, ditarët e udhëtimit dhe dokumentet tjera, ose në ndonjë mënyrë tjetër e pengojnë inspektorin në mbikëqyrjen e sigurisë ose nëse nuk lejojnë inspektorin që të ulët në vendin e zbrazët në kabinën e ekuipazhit të avionit gjatë mbikëqyrjes së sigurisë lidhur me operimin e ekuipazhit të avionit dhe funksionimin e tij gjatë fluturimit,</p> <p>3.7 nëse ata zhvillojnë fluturimin nën limitin e kalimit të pengesave,</p> <p>3.8 nëse nuk e vendosin dhe mbajnë komunikimin me radio në mënyrën e përcaktuar,</p>	<p>Piloti në komandë i avionit të huaj ajror: 700 - 2,000 EUR</p>
<p>4.</p>	<p>Shkeljet e kryera nga operatorët ose pronarët e avionëve, operatorët e aeroportit ose personat e tjerë juridikë, personat përgjegjës dhe personat e tjerë fizikë.</p> <p>Nëse me kërkesë të Autoritetit të duhur kompetent për kërkim dhe shpëtim nuk marrin pjesë në procedurën e kërkimit dhe shpëtimit, ose nëse nuk ofrojnë resurse të kërkuara për kërkim dhe shpëtim, nëse nuk ofrojnë ndihmë emergjente mjekësore ose nuk marrin masa për transportin e të mbijetuarve.</p>	<p>Pronari i avionit ose operatori, piloti në komandë, operatori i aeroportit dhe institucionet kompetente të shërbimeve shëndetësore: 4,000 -150,000 EUR</p> <p>Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR</p>

		Personi fizik: 400 - 2,000 EUR
5.	<p>Shkeljet e komandantit të avionit ose personit tjetër i cili ka operuar me avionin ose që ka marrë pjesë në operimin e tij.</p> <p>5.1 nëse operojnë me avionin në kundërshtim me kushtet, metodën, rregulloret dhe procedurat e operimit të avionëve, të përcaktuara në rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe rregulloreve përkatëse të BE-së,</p> <p>5.2 nëse kryejnë aterime ose ngritje të avionëve në transportin ajror ndërkombëtar jashtë një aeroporti ndërkombëtar ose jashtë aeroporteve të tjera të cilat nuk janë të destinuar për transportin ajror ndërkombëtar, por për të cilat operatori i aeroportit ka siguruar që rregulloret e kalimit kufitar të zbatohen në një mënyrë tjetër dhe me shpenzime të veta,</p> <p>5.3 nëse kryejnë transportin ajror në zonat e ndaluara dhe zonat e ndaluara të fluturimit, ose nëse fluturojnë në kundërshtim me kushtet dhe metodat e përcaktuara për zonat e përmendura,</p> <p>5.4 nëse kryejnë një aterrim ose ngritje ndër-shtetërore pa aprovimin e AAC-së,</p> <p>5.5 nëse dështojnë të paraqesin dokumentet, librat dhe shënimet tjera pas kërkesës së inspektorit, ose nëse në ndonjë mënyrë tjetër e pengojnë inspektorin e avionëve në kryerjen e mbikëqyrjes së sigurisë ose nëse ia mohojnë inspektorit të avionit përdorimin e një vendi të lirë në kabinën e ekuipazhit të një avioni gjatë kryerjes së mbikëqyrjes së sigurisë së punës së ekuipazhit të avionit dhe funksionimin e duhur të tij gjatë fluturimit,</p> <p>5.6 nëse fluturojnë nën lartësinë minimale të kalimit të pengesave,</p> <p>5.7 nëse dështojnë të vendosin dhe mbajnë komunikimin me radio në mënyrën e përshkruar,</p> <p>5.8 nëse mësojnë për ndonjë aksident ose incident të rëndë të një avioni, por nuk e njoftojnë menjëherë, në mënyrën e përshkruar, Komisionin për Hetime të Aksidenteve dhe Incidenteve Aeronautike të Republikës së Kosovës dhe AAC-në, siç përshkruhet në rregulloret e detyrueshme për raportimin e ngjarjeve të miratuara në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe në përputhje me rregulloret përkatëse të BE-së;</p> <p>5.9 nëse dështojnë të përmbushin detyrimin e tyre për të ndërmarrë masa për mbrojtjen nga zhurmat e avionëve dhe gazrat e liruara nga avionët gjatë ngritjes dhe aterimit, në pajtim me rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe në përputhje me rregulloret përkatëse të BE-së;</p> <p>5.10 nëse fluturojnë pa miratimin e tyre dhe nëse nuk veprojnë sipas aprovimit ose miratimit të përshkruar, ose në kundërshtim me udhëzimet e kushteve të kontrollorit përgjegjës të trafikut ajror, si dhe nëse nuk veprojnë në përputhje me ngritjen ose aterimet e ndaluara të shqiptuara nga kontrollori i trafikut ajror të aeroportit;</p> <p>5.11 nëse në raste të sigurisë ata dështojnë të veprojnë në përputhje me autoritetet dhe detyrimet e tyre në mënyrën e përcaktuar me rregulloren e miratuar në bazë</p>	<p>Komandanti i avionit ose personin tjetër i cili ka operuar me avionin, ose që ka marrë pjesë në operimin e tij: 700 - 2,000 EUR</p>

	të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe me rregulloret relevante të BE-së.	
6.	Shkeljet e anëtarëve të ekuipazhit të avionëve- nëse në një rast të sigurisë ata nuk veprojnë në mënyrën që është në përputhje me rregulloren e miratuar në bazë të Ligjit mbi Aviacionin Civil dhe në përputhje me rregulloret përkatëse të BE-së.	Personi fizik: 400 - 2,500 EUR
7.	Shkeljet e personelit të avionit dhe personelit të ndërlidhur të avionëve Gjoha duhet t'i shqiptohet edhe personit i cili, sipas dispozitave të Ligjit mbi Aviacionin Civil, është anëtar i personelit të avionëve ose personelit të ndërlidhur të avionëve, në rast se ai/ajo nuk ka licencën dhe autorizimet e përshkruara nga kjo licencë, ose nëse gjatë kryerjes së veprimtarive të tij/saj ai/ajo është nën ndikimin e alkoolit ose substancave dehëse ose medikamenteve që mund të ndikojnë në gjendjen e tij/saj psikologjike ose fizike, ose nëse për shkak të gjendjes së tij/saj psikofizike nuk është i/e aftë të kryejë siç duhet aktivitetet e tij/saj ose nëse nuk lejon punëdhënësin e tij/saj të kontrollojë gjendjen e tij/saj psikofizike.	Personeli i avionit dhe personeli i ndërlidhur i avionit: 700- 3,500 EUR
8.	Shkeljet në rastet e mosrespektimit të legjislacionit, standardeve, rregullave, procedurave, urdhrave dhe direktivave të AAC-së. 8.1 Gjoha në shumën prej 3,000 deri në 15,000 EUR shqiptohet për shkelje ndaj një personi fizik ose juridik, nëse ai/ajo nuk respekton urdhrat dhe direktivat nga Neni 15.1 (h) i Ligjit mbi Aviacionin Civil. 8.2 Gjoha në shumë prej 700 deri 2,500 EUR i shqiptohet personit përgjegjës të personit juridik për shkeljet e Nenit 15.1 (h) 8.3 Gjoha në shumë prej 400 deri në 2,000 EUR i shqiptohet personave të tjerë fizikë për shkeljet e Nenit 15.1 (h)	8.1 Personi juridik ose fizik: 3,000 -15,000 EUR 8.2 Personi përgjegjës: 700- 2,500 EUR 8.3 Personi fizik: 400 - 2,000 EUR
9	9.1 Planifikimi, projektimi, rindërtimi dhe ndërtimi i aerodromit nuk kryhet në përputhje me kërkesat e përcaktuara nga AAC. 9.2 Lejon përdorimin e një aerodromi pa certifikatë ose aprovim të vlefshëm ose pa u regjistruar në Regjistrin e Aerodromeve të Republikës së Kosovës ose nëse, në kohën e operimit, aerodromi nuk është në përputhje me standardet e kërkuara për zhvillim të qetë dhe të sigurt të transportit ajror. 9.3 Nuk arrin të sigurojë kushtet që aerodromi të jetë funksional gjatë orëve të deklaruara të punës. 9.4 Nuk arrin të sigurojë kushtet për përdorimin e një infrastrukture të aerodromit, në aerodromin për përdorim publik, për një avion që është i lejuar të operojë brenda hapësirës ajrore të Kosovës. 9.5 Nuk aplikon dhe nuk merr miratimin nga AAC për ndryshimin e planifikuar, duke përfshirë ndërtimin ose rindërtimin e një aerodromi apo ndonjë objekti tjetër brenda aerodromit, duke kërkuar miratimin paraprak nga AAC. 9.6 Nuk ka njoftuar AAC-në për ndonjë ndryshim të planifikuar të qëllimit, klasifikimit ose kategorizimit të aerodromit, për ndonjë punë të planifikuar me	Personi juridik: 5,000 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 500 - 2,000 EUR Personi fizik: 300 - 2,000 EUR.

një fushëveprim më të madh, që mund të rezultojë në mbylljen e pjesëve të aerodromit ose kufizimin në përdorimin e zonave manovruese, si dhe për ndonjë ndryshim, punë apo intervenim të papritur dhe të paparashikuar brenda afatit të caktuar.

- 9.7 Nuk arrin të zbatojë dhe mirëmbajë sistemin e menaxhimit të sigurisë.
- 9.8 Nëse zhvillohet një gjendje e pasigurisë në aerodrom, pa vonesa të panevojshme, nuk ndërmerr të gjitha masat e nevojshme për të siguruar që ato pjesë të aerodromit që rezultojnë në rrezikimin e sigurisë nuk përdoren nga avionët.
- 9.9 Nuk siguron shërbime të përshkruara të shpëtimit dhe zjarrfikjes dhe shërbimin mjekësor emergjent (shërbimet e aerodromit), në përputhje me rregulloren e AAC-së.
- 9.10 Hapësirat manovruese, platformat, ndërtesat, instalimet, pajisjet dhe mjetet e një aerodromi nuk mirëmbahen dhe mbikëqyren sipas procedurës së përcaktuar nga AAC dhe njësia kontrolluese e trafikut ajror nuk njoftohet për gjendjen e tyre.
- 9.11 nuk përdor pista, platforma dhe shtigje të tjera, ndërtesa, instalime, pajisje apo mjete sipas qëllimeve dhe kapaciteteve të tyre dhe në përputhje me dispozitat e rregulloreve në fuqi dhe nuk i siguron një avioni të lejuar për të operuar brenda hapësirës ajrore të Kosovës, përdorimin e ndërtesave dhe infrastrukturës së aerodromit.
- 9.12 Nuk përdor sisteme, pajisje, mjete dhe objekte sipas dokumentacionit teknik, manualeve të përdorimit dhe programeve të mirëmbajtjes ose nëse dokumentacioni teknik, manualet e përdorimit dhe programet e mirëmbajtjes në fjalë nuk mirëmbahen dhe përditësohen siç duhet.
- 9.13 Nuk arrin të sigurojë monitorimin dhe vlerësimin e rreziqeve të kafshëve të egra në aerodrom dhe rrethinat e tij, dhe nuk arrin të krijojë mjete dhe procedura për të minimizuar rrezikun e përplasjeve midis kafshëve të egra dhe avionëve.
- 9.14 Nuk arrin të monitorojë dhe të identifikojë pengesat brenda sipërfaqeve të themeluara të aerodromit për kufizim dhe mbrojtje nga pengesat ose nuk arrin të shënojë dhe ndriçojë pengesat që mund të ndikojnë në siguri, në mënyrë që ato të jenë të dukshme gjatë ditës, gjatë natës dhe në kushte të shikimit të ulët.
- 9.15 Të krijohet çfarëdo objekti, instalimi ose pajisje brenda ose jashtë perimetrit të aerodromit, e cila mund të ndikojë në sigurinë e operimeve të transportit ajror, pa marrë vendim paraprak nga AAC që deklaron se ky veprim nuk ndikon në mirëmbajtjen e nivelit të pranueshëm të sigurisë.
- 9.16 Nuk raporton në AAC ndonjë aksident, incident të rëndë dhe ndodhi siç përcaktohet në Rregulloren (EU) Nr. 996 / 2010.
- 9.17 Ofron shërbime të trajtimit në tokë në aerodrom pa miratimin e vlefshëm të lëshuar nga AAC për ofrimin e shërbimeve të trajtimit në tokë, ose ofron shërbime që nuk janë në përputhje me miratimin.

	<p>9.18 Nuk ofron shërbime të imbarkimit dhe zbritjes së pasagjerëve për pasagjerët me aftësi të kufizuara dhe pasagjerët me lëvizshmëri të zvogëluar por që në anën tjetër u mundëson këtyre personave të udhëtojnë me linja ajrore në kushte të barabarta dhe pa diskriminim.</p> <p>9.19 Nuk arrin të themelojë një komitet të transportuesve ajrorë duke përdorur shërbimet e aerodromit në një aerodrom të destinuar për transportin ajror komercial.</p> <p>9.20 Ata kryejnë trajnime të personelit të aviacionit dhe të personelit tjetër të kualifikuar, kundrejt programeve të aprovuara të trajnimit ose nëse kryejnë trajnime dhe nuk plotësojnë kërkesat e përcaktuara për kryerjen e trajnimit të personelit të aviacionit dhe personelit tjetër të kualifikuar.</p> <p>9.21 Përdor dhe kultivon tokën, formon deponitë, rrit drithërat dhe kryen aktivitete të tjera në afërsi të zonave manovruese, platformave dhe objekteve brenda perimetrit të aerodromit që ndikojnë në ngritjen, mbërritjen dhe akomodimin e sigurt të një avioni në një aerodrom.</p> <p>9.22 Nuk arrin të sigurojë që, gjatë përdorimit të një aerodromi, zbatohen masat e mbrojtjes së mjedisit, në përputhje me këtë ligj dhe rregullat që rregullojnë mbrojtjen e mjedisit.</p>	
10	<p>10.1 Personeli i aviacionit dhe personeli tjetër i kualifikuar, gjatë kryerjes së detyrave të tyre janë nën ndikimin e alkoolit, lëndëve narkotike ose substancave të tjera psikotrope, që vuajnë nga lodhja ose nga efektet e sëmundjes ose që janë në gjendje të tillë psiko-fizike për shkak të të cilave nuk janë në gjendje të kryejnë këto detyra.</p> <p>10.2 Personeli i aviacionit dhe personeli tjetër i kualifikuar kryejnë detyrat e tyre me neglizhencë, pa cilësi, pa rregull dhe në kundërshtim me rregulloret në fuqi në Republikën e Kosovës.</p>	<p>Personi fizik: 500 -2,000 EUR</p>
11.	<p>Një gjobë do t'i shqiptohet operatorit ose pronarit të avionit, komandantit të avionit, operatorit të aeroportit dhe institucionit tjetër shëndetësor kompetent nëse ata nuk marrin pjesë në procedurën e kërimit dhe shpëtimit me kërkesë të agjencisë shtetërore përgjegjëse për mbrojtje dhe shpëtim ose, nëse i vejnë në dispozicion burimet e tyre për kërkim dhe shpëtim, ose nëse nuk ofrojnë ndihmë urgjente mjekësore ose nuk marrin masa për transportimin e të mbijetuarve.</p>	<p>Personi juridik: 5,000-20,000 EUR Personi përgjegjës: 500 -2,000 EUR. Personi fizik: 300 - 2,000 EUR.</p>
12.	<p>Shkeljet në rastet ku përfshihet Sistemi i Avionit pa Pilot (SAP)</p> <p>Gjatë përdorimit të një Sistemi të Avionit pa Pilot (SAP), pronari ose operatori duhet të marrë aprovimin e AAC-së. Pas marrjes së aprovimit nga AAC, pronari ose operatori i SAP duhet të plotësojë kushtet e operimit për UAS, siç është përcaktuar në Rregulloren përkatëse.</p> <p>12.1 Një gjobë do t'i shqiptohet një personi juridik për shkelje nëse ka operuar me një Sistem të Avionit pa Pilot (UAS) në atë mënyrë duke rrezikuar sigurinë e trafikut ajror ose në kundërshtim me kushtet e përcaktuara në Rregulloren përkatëse.</p> <p>12.2 Një gjobë do t'i shqiptohet pronarit ose operatorit të Sistemit të Avionit pa Pilot (SAP) për shkelje kur i njëjti operon me UAS në kundërshtim me kushtet e përcaktuara në Rregulloren përkatëse.</p>	<p>Personi juridik: 2,500- 15,000 EUR Personi fizik: 50 -2,000 EUR</p>

13.	<p>Shkeljet që përfshijnë kërcimin me parashutë</p> <p>Parashutistit do t'i shqiptohet një gjobë nëse ai/ajo kryen kërcime me parashutë, e përdor ose mban një parashutë në kundërshtim me kushtet e përcaktuara në Rregulloren përkatëse.</p>	<p>Personi fizik: 700 - 2,500 EUR</p>
14.	<p>Shkeljet që përfshijnë Lokacioni Natyror për Aterrim të Helikopterit (NHLS)</p> <p>14.1 Një gjobë do t'i shqiptohet një personi juridik për shkeljen e bërë kur operon me një avion që përdor NHLS në kundërshtim me kushtet e përcaktuara në Rregulloren përkatëse.</p> <p>14.2 Një gjobë do t'i shqiptohet pronarit ose operatorit të avionit që përdor NHLS për shkelje të bërë kur vepron në kundërshtim me kushtet e përcaktuara në Rregulloren përkatëse.</p>	<p>Personi juridik: 2,500 -13,000 EUR</p> <p>Personi fizik: 700 - 2,500 EUR</p>
15.	<p>Shkeljet që përfshijnë kërcimet me para glajdë</p> <p>Një gjobë do t'i shqiptohet pilotit të paraglajdit nëse ai/ajo kryen aktivitete me paraglajdë, përdor ose mban një paraglajdë në kundërshtim me kushtet e përcaktuara në Rregulloren përkatëse.</p>	<p>Personi fizik: 50- 2,000 EUR</p>
16	<p>OSHNA</p> <p>16.1 Sigurimi i SHNA pa qenë i certifikuar</p> <p>16.2 Dështimi për të marrë miratimin nga AKM në rastet kur një OSHNA i certifikuar zgjedh të përdorë shërbimet e ofruesve të tjerë të shërbimeve që janë certifikuar në Komunitet, në rastet që përfshijnë sigurimin e shërbimeve të trafikut ajror ose shërbimeve meteorologjike.</p> <p>16.3 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të siguruar që sistemet dhe komponentët e saj dhe procedurat e ndërlydhura janë në përputhje të vazhdueshme me kërkesat themelore dhe rregullat përkatëse të zbatimit për ndërveprim gjatë gjithë ciklit të saj të jetës.</p> <p>16.4 Dështimi i një prodhuesi ose përfaqësuesi të tij të autorizuar për të siguruar dhe deklaruar, me anë të deklaratës së KE-së për pajtueshmërinë ose përshtatshmërinë për përdorim dhe për faktin se ka zbatuar dispozitat e përcaktuara në kërkesat themelore dhe në rregullat përkatëse të zbatimit për ndërveprim.</p> <p>16.5 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të siguruar që kalibrimet të kryhen sipas kërkesave të Rregullores nr. 03/2011.</p>	<p>16.1 Personi juridik: 20,000 - 150,000 EUR Personi përgjegjës: 2,000 -5,000 EUR Personi fizik: 400 -2,000 EUR</p> <p>16.2 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 -2,000 EUR Personi fizik: 400 -2,000 EUR</p> <p>16.3 Personi juridik: 2,500 -20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 -2,000 EUR Personi fizik: 400 -2,000 EUR</p> <p>16.4 Personi juridik: 2,500 -20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p> <p>16.5 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik:</p>

<p>16.6 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për përcaktimin e procedurave për menaxhimin e ndikimit operacional të rasteve të palestrave mjekësore të reduktuara dhe për informimin e AAC-së kur një mbajtës licence është vlerësuar si i papërshtatshëm në aspektin mjekësor.</p>	<p>400 - 2,000 EUR</p> <p>16.6 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p>
<p>16.7 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të përcaktuar veprimet korrigjuese që konsiderohen të nevojshme për të korrigjuar papërshtatshmëritë dhe afatin kohor për zbatimin e tyre.</p>	<p>16.7 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p>
<p>16.8 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të përcaktuar veprimet korrigjuese të pranuar nga AAC brenda periudhës së pranueshme kohore.</p>	<p>16.8 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p>
<p>16.9 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të njoftuar AAC-në për të gjitha ndryshimet e planifikuara lidhur me sigurinë.</p>	<p>16.9 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p>
<p>16.10 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të marrë pranimin nga AKM përpara hyrjes në shërbim të ndryshimeve në shqyrtim.</p>	<p>16.10 Personi juridik: 5,000 - 50,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 5,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p>
<p>16.11 Dështimi i një OSHNA të certifikuar që të jetë në përputhje me një direktivë të sigurisë kur nxirret nga AKM brenda afatit të treguar kohor.</p>	<p>16.11 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p>
<p>16.12 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të njoftuar autoritetin kompetent për ndryshimet e planifikuara në ofrimin e shërbimeve të navigimit ajror të cilat mund të ndikojnë në certifikatë.</p>	<p>16.12 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR</p>
<p>16.13 Dështimi i një OSHNA të certifikuar për të ndërmarrë veprime korrigjuese, brenda një muaji, kur nuk i përmbush më kërkesat e përbashkëta.</p>	<p>16.13 Personi juridik: 5,000 - 50,000 EUR Personi përgjegjës:</p>

		1,000 - 5,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR
17	Organizimi i trajnimit Ofrimi i shërbimeve të trajnimit të KTA pa një certifikatë të Organizatës Trajnuese.	Personi juridik: 2,500 - 50,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR
18	KTA i licencuar 18.1 Ofrimi i shërbimeve të KTA-së pa një licencë valide/vlerësimi/miratimi të KTA-së, pa certifikatë mjekësore ose miratim të gjuhës. 18.2 Ofrimi i shërbimeve të KTA-së nga një student i KTA pa mbikëqyrjen e një instruktori të licencuar për trajnim në vend të punës. 18.3 Ofrimi i trajnimit të KTA-së në vend të punës - Trajnimi dhe mbikëqyrja në një vend pune që nuk mbulohet nga një miratim i vlefshëm i njësisë. 18.4 Sjellje e pahijshme e një bartësi të licencës së KTA-së. 18.5 Neglizhencë e madhe ose abuzim i privilegjeve të KTA-së nga një mbajtës i licencës së KTA-së. 18.6 Dështimi i një mbajtësi të licencës së KTA-së që të ushtrojë privilegjet e licencës sa herë që të jenë në dijeni për ndonjë zvogëlim të aftësisë së tyre shëndetësore ose kur janë nën ndikimin e ndonjë substance ose medikamenti psiko-aktiv, gjë që mund t'i bëjë ata të paaftë për të ushtruar në mënyrë të sigurt privilegjet e licencës.	18.1 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR 18.2 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR 18.3 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR 18.4 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR 18.5 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR 18.6 Personi juridik: 2,500 - 20,000 EUR Personi përgjegjës: 700 - 2,000 EUR Personi fizik: 400 - 2,000 EUR

19	<p>Operatorët e aeroportit</p> <p>19.1 Nuk respektojnë parimet bazë të vendosjes së tarifave ose krijojnë një tarifë të re, të ndryshuar ose të moduluar pa miratimin e AAC-së.</p> <p>19.2 Nuk lejojnë ofruesit e shërbimeve tokësore dhe përdoruesit e aeroportit të cilët dëshirojnë të merren vetë me qasje në objektet e aeroportit të nevojshme për kryerjen e aktiviteteve të menaxhimit të shërbimeve tokësore.</p>	<p>19.1 Personi juridik: 5,000 - 10,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>19.2 Personi juridik: 5,000 - 15,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 3,000 EUR</p>
20	<p>OSHNA</p> <p>20.1 Dështojnë të llogaritin saktë tarifën e terminalit ose të rrugëtimit ose të mos zbatimit të skemës së nxitjes siç është miratuar.</p> <p>20.2 Mos respektimi i afatit kohor për vendosjen e tarifave të terminalit ose rrugëtimit, mos dorëzimi i informacioneve të plota mbështetëse ose ofrimi i informacioneve qëllimisht mashtruese.</p> <p>20.3 Operatorët e Aeroportit, ofruesit e shërbimeve të tokës, vet-mbajtësit - Nuk kanë bërë ndarje strikte të llogarive nga shërbimi tokësor nga aktivitetet tjera të tyre.</p> <p>20.4 Operatorët e Aeroportit, OSHNA-të- Mos përjashtoni nga pagesa e tarifave të Aeroportit ose SHNA-së kategoritë e përdoruesve të përcaktuara për përjashtim ose që përjashtohen nga pagesa kategoritë e përdoruesve që nuk janë të specifikuar për përjashtim.</p> <p>20.5 Operatorët e aeroportit nuk kryejnë konsultime të përdoruesve ose nuk i njoftojnë ata të paktën një (1) muaj para kohe për sistemin e ri të tarifimit, për nivelet e tyre, diferencimin ose modulimin dhe datën e hyrjes së tyre në fuqi.</p> <p>20.6 OSHNA nuk organizon konsultime me përdoruesit ose nuk raporton në lidhje me ta.</p>	<p>20.1 Personi juridik: 5,000 – 10,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>20.2 Personi juridik: 2,000 - 5,000 EUR Personi përgjegjës: 400 - 1,000 EUR</p> <p>20.3 Personi juridik: 5,000 – 10,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>20.4 Personi juridik: 5,000 – 10,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>20.5 Personi juridik: 5,000 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 3,000 EUR</p> <p>20.6 Personi juridik: 5,000 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 - 3,000 EUR</p>
21	<p>Operatorët e Aeroportit, OSHNA, ofruesit e shërbimeve tokësore, vet-mbajtësit</p> <p>21.1 Nuk dorëzojnë pasqyrat e audituara financiare për vitin e kaluar financiar.</p> <p>21.2 Nuk dorëzojnë policën e sigurimit që mbulon përgjegjësitë të cilat rrjedhin nga aktivitetet aeronautike.</p>	<p>21.1 Personi juridik: 5,000 – 10,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 – 2,000 EUR</p> <p>21.2 Personi juridik: 5,000 – 15,000 EUR Personi përgjegjës: 1,000 – 3,000 EUR</p>

22	<p>Shkeljet në rastet që përfshijnë mallrat e rrezikshme</p> <p>Asnjë person i cili ka njohuri aktuale për faktet e ndodhisë ose që mund të merret parasysh që mund të ketë njohuri të tilla si personi i arsyeshëm i cili ushtron kujdes të arsyeshëm në rrethanat e dhëna, do të ofrojë ose pranojë mallra të rrezikshme për transportin ajror komercial në kundërshtim me Shtojcë 18 të Konventës së Çikagos ose Udhëzimit Teknik të ONAC-së për Transportin e Sigurt të Mallrave të Rrezikshëm nga Ajri. AAC mund ti shqiptojë një gjobë çdo personi i cili shkel ndalimin e mësipërm për çdo pjesë të Udhëzimit Teknik të ONAC-së për Transportin e Sigurt të Mallrave të Rrezikshme përmes Ajri që është shkelur.</p>	<p>Personi juridik: 2,500 - 150,000 EUR</p> <p>Personi fizik: 700 - 2,500 EUR</p>
----	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

TABELA I: Administrativne kazne za ometanje

	Ometanje	Kazne
1.	Sprečava ovlašćenim inspektorima ili licima ovlašćenim za reviziju slobodan pristup aerodromu, vazduhoplovu, objektima, informacijama i dokumentaciji.	Pravno lice: 3000 – 15000 evra Odgovorno lice: 500 – 2000 evra Fizičko lice: 300 – 2000 evra
2.	Ne postupa po odluci ili direktivi koju je odobrio ACV.	Pravno lice: 3000 – 15000 evra Odgovorno lice: 500 – 2000 evra Fizičko lice: 300 – 2000 evra
3.	PUVN Opstrukcija ili odbijanje omogućavanja pristupa instalacijama, prostorijama operatera ili dokumentaciji.	Pravno lice: 3,000 – 10,000 evra Odgovorno lice: 600 – 2,000 evra
4	Prekršaji pravnih lica i odgovornih i fizičkih lica čiji su osoblje i oprema ili aktivnosti predmet inspekcije 4.1 ako na zahtev ACV-a ne omoguće obavljanje zadataka nadzora bezbednosti i ako bez odlaganja ne dostave tražene podatke i dokumentaciju, 4.2 ako ne postupe prema izdatim upozorenjima, naredbama ili izrečenim zabranama ili ne poštuju pravila ukidanja potvrde, sertifikata i licence od strane inspektora, 4.3 ako na bilo koji način spreče inspektora da izvrši inspekciju u skladu sa Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu, propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i drugim propisima, kao i međunarodnim obavezama, kao i sa relevantnim propisima EU.	Pravno lice: 2500 – 15000 evra Odgovorno lice: 700 – 2000 evra
5	Sertifikovani PUVN (PUVN) 5.1 Odbijanje sertifikovanog PUVN-a da odobri pristup relevantnim operativnim podacima odgovarajućim organima, sertifikovanim pružiocima usluga vazdušne navigacije, korisnicima vazdušnog prostora i aerodromima na nediskriminatornoj osnovi. 5.2 Odbijanje sertifikovanog PUVN-a da pomogne u inspekciji i istraživanju NNO-a ili kvalifikovanog subjekta koji deluje za njegov račun, uključujući terenske posete i posete bez prethodnog obaveštenja.	5.1 Pravno lice: 2500 – 15000 evra Odgovorno lice: 700– 2000 evra 5.2 Pravno lice: 2500 – 15000 evra Odgovorno lice: 700 – 2000 evra
6.	Organizacije za stručno osposobljavanje (PUVN) Odbijanje ATC organizacije za stručno osposobljavanje da odobri pristup licu ovlašćenom od strane ACV-a odgovarajućim prostorijama kako bi se ispitala relevantna evidencija, podaci, postupci i bilo koji drugi materijal relevantan za izvršavanje zadataka nadležnog organa.	Pravno lice: 2500 – 15000 evra Odgovorno lice: 700 – 2000 evra

TABELA II: Administrativne kazne za ostala kršenja

	Kršenje normativnih akata u oblasti civilnog vazduhoplovstva	Kazne
1.	<p>Prekršaji operatora vazduhoplova ili drugih pravno odgovornih lica i drugih fizičkih lica</p> <p>1.1 ako su buka i emisije koje izaziva vazduhoplov prilikom poletanja i sletanja iznad propisanog maksimalnog nivoa buke i nivoa izduvnih gasova utvrđenih propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i u skladu sa odgovarajućim propisima EU,</p> <p>1.2 ako su upoznati sa nesrećom vazduhoplova i ozbiljnim incidentom i isto ne prijave odmah Komisiji za istragu vazduhoplovnih nesreća i incidenta Republike Kosovo u propisanom obliku, i ACV-u kako je propisano obavezujućim propisima o izveštavanju o događaju, usvojenim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i kako je predviđeno odgovarajućim propisima EU,</p> <p>1.3 ako po zahtevu vazduhoplovnog inspektora ne dostave dokumente, knjige i drugu dokumentaciju ili ako na bilo koji drugi način sprečavaju vazduhoplovnog inspektora u vršenju nadzora nad bezbednošću ili ako ne dozvole vazduhoplovnom inspektoru da koristi pilotsku kabinu vazduhoplova tokom nadzora bezbednosti vezano za aktivnosti posade vazduhoplova i pravilno funkcionisanje tokom leta,</p> <p>1.4 ako vrše rutno sletanje ili poletanje bez odobrenja ACV-a,</p> <p>1.5 ako koriste vazduhoplov koji nije registrovan u nacionalnom registru, kako je predviđeno Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu, ili ako registruju u registar inostrani vazduhoplov uzet pod zakup nakon isteka roka propisanog u Zakonu o civilnom vazduhoplovstvu,</p> <p>1.6 ako ne prijave promenu podataka, koja mora biti upisana u nacionalni registar u roku od 15 dana od dana promene i ako ne podnesu zahtev za uklanjanje vazduhoplova iz registra u okviru istog perioda,</p> <p>1.7 ako ne koriste vazduhoplov kao što je navedeno u sertifikatu o tipu i prema sertifikatu o tipu, kako je propisano u odobrenom priručniku o letu, odnosno suprotno uslovima i metodama za korišćenje vazduhoplova u zavisnosti od vrste, kategorije i namene, uključujući takođe komponente vazduhoplova koje moraju biti ugrađene u vazduhoplov, kako je propisano propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU,</p> <p>1.8 ako nemaju sertifikat o tipu vazduhoplova, sertifikat o plovidbenosti i</p>	<p>Pravno lice: 2.500 -150.000 evra</p> <p>Odgovorno lice: 700 -2000 evra</p> <p>Fizičko lice: 400 -2000 evra</p>

sertifikat o upotrebi ili ako vazduhoplov koriste suprotno uslovima i metodama navedenim u sertifikatima ili ako se sertifikati ne čuvaju u vazduhoplovu,

- 1.9 ako ne održavaju vazduhoplov u skladu sa propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU, ili ako ne provere i pregledaju vazduhoplov i komponente vazduhoplova tokom upotrebe, i u slučaju neodržavanja istih u uslovima koji garantuju sigurnu vazdušnu plovību, kako je predviđeno Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU, ili ako ne izvrše inspekciju, pregled, popravku, zamenu i održavanje vazduhoplova i komponenti vazduhoplova kao i obnavljanje i obavezne promene na vazduhoplovima i komponentama vazduhoplova, uključujući tehničku kontrolu i kontrolu kvaliteta obavljenih radova, kako je navedeno u tehničkim uputstvima proizvođača za određeni vazduhoplov i tip vazduhoplova i kako je predviđeno propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu, kao i u skladu sa odgovarajućim propisima EU,
- 1.10 ako ne izvrše preventivno održavanje, inspekciju i kontrolu vazduhoplova i komponenti vazduhoplova u skladu sa programom održavanja plovībenosti koji se utvrđuje za svaki pojedinačni tip i model vazduhoplova i kojeg odobrava ACV,
- 1.11 ako održavanje vazduhoplova i komponenti vazduhoplova ne vrši ovlašćena organizacija i kvalifikovano osoblje koje se pridržava metoda, tehnika, standarda, uputstava i ograničenja propisanih propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućih EU propisa ili ako određene aktivnosti u vezi sa održavanjem, kontrolom i manjim popravkama na vazduhoplovu jednostavnog dizajna za nekomercijalne poslove vrši lice bez odgovarajuće dozvole ili pilot vazduhoplova bez odgovarajuće kvalifikacije i odgovarajuće licence pilota za takav vazduhoplov, ili ako se održavanje vazduhoplova i komponenti vazduhoplova poveri stranom pravnom i fizičkom licu koje nije uključeno u bazu podataka EASA-e i nije dostavilo ACA-i dokaz da je nadležni organ EU države članice EASA-e ili da je ACV odobrio dotično lice za održavanje tog tipa vazduhoplova i komponenti vazduhoplova,
- 1.12 ako koriste novi vazduhoplov i tip vazduhoplova bez obaveznog sertifikata propisanog Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu, propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU,
- 1.13 ako projektovanje, proizvodnja, popravka i modifikacija vazduhoplova i komponenti vazduhoplova ne obavljaju u skladu sa uslovima projektovanja, proizvodnje, popravke i modifikacije, kako je predviđeno propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU,
- 1.14 ako vrše komercijalni vazdušni saobraćaj bez važeće dozvole, kako je predviđeno Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu, propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU,

	<p>1.15 ako ne održavaju plovidbenost vazduhoplova koji je registrovan ili kojim upravlja Republika Kosovo, ili ako ne proveravaju plovidbenost vazduhoplova pre svakog leta ili ako ne osiguravaju kontinuiranu plovidbenost i održavanje vazduhoplova registrovanog ili kojim upravlja Republika Kosovo,</p> <p>1.16 ako ne poseduju i ne koriste Priručnik za sistem upravljanja bezbednošću kao sastavni deo sistema upravljanja bezbednošću,</p> <p>1.17 ako letačka posada ne nosi licencu i ovlašćenja letačke posade ili lekarski sertifikat i druga potrebna dokumenta potrebna za obavljanje njihove dužnosti,</p> <p>1.18 Broj i sastav posade ne sme biti manji od navedenog u priručniku o letu i drugim operativnim uputstvima koja su povezana sa sertifikatom o plovidbenosti tog određenog vazduhoplova utvrđenim u propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU,</p> <p>1.19 ako ne osiguravaju da su radno vreme, vreme leta, dnevni, nedeljni i godišnji odmori, vreme putovanja i služba, broj poletanja i sletanja, zdravstvene mere i zaštita na radu u pogledu obavljanja dužnosti, u skladu sa Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu, propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU,</p> <p>1.20 ako vrše komercijalni vazdušni saobraćaj bez važećeg sertifikata operatora vazduhoplova i operativne dozvole, kako je predviđeno Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu, propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU i ako vrše ostale komercijalne operacije bez važećeg sertifikata ili odobrenja,</p> <p>1.21 ako vrše međunarodne redovne usluge vazdušnog saobraćaja, a nisu ispunjeni uslovi predviđeni članom 32. i 33. Zakona o civilnom vazduhoplovstvu, kao i uslovi predviđeni međunarodnim sporazumima, kao i drugim međunarodnim aktima kojima se uređuje sigurno i ispravno pružanje komercijalnih usluga u međunarodnom vazdušnom saobraćaju,</p> <p>1.22 ako vazduhoplov registrovan u registru prilikom leta ne sadrži propisane simbole i registracione brojeve kao što je predviđeno Zakonom o civilnom vazduhoplovstvu i propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu,</p> <p>1.23 ako u vazduhoplovu koji se koristi u vazdušnom saobraćaju ne postoje propisani sertifikati i dnevници</p>	
2	<p>Prekršaji počinjeni od strane inostranog vazdušnog operatora i odgovornih lica</p> <p>2.1 ako vrši međunarodnu redovnu uslugu vazdušnog saobraćaja u Republici</p>	<p>Inostrani vazdušni</p>

	<p>Kosovo suprotno zahtevima ECAA sporazuma, suprotno odredbama međunarodnih ugovora koji su obavezujući u Republici Kosovo ili suprotno zahtevima sertifikata vazdušnog operatora,</p> <p>2.2 ako vrši vazdušni saobraćaj u Republici Kosovo, suprotno Sporazumu ECAA i bez odobrenja ili suprotno odobrenju koje je Ministarstvo izdalo inostranom vazdušnom operatoru za pružanje usluga prevoza u Republici Kosovo (kabotaža),</p> <p>2.3 ako posluje u vazdušnom prostoru Kosova i ako vazduhoplov podleže zabrani prema propisima EU.</p>	<p>operator: 4000 - 150,000 evra</p> <p>Odgovorno lice: 700 - 2000 evra</p>
<p>3.</p>	<p>Prekršaji počinjeni od strane vođe inostranog vazduhoplova</p> <p>3.1 ako upravlja vazduhoplovom u suprotnosti sa zahtevima, metodama, propisima i procedurama rada vazduhoplova, koji uključuje i operativne usluge vazdušnog saobraćaja, predviđene propisima donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i odgovarajućim propisima EU,</p> <p>3.2 ako vrši rutno sletanje ili poletanje vazduhoplova u međunarodnom vazdušnom saobraćaju van međunarodnog aerodroma ili van drugih aerodroma koji nisu namenjeni za međunarodni vazdušni saobraćaj, za koji je operater aerodroma obezbedio, po svom trošku, drugačiju primenu propisa o prelazu državne granice,</p> <p>3.3 ako vrši rutno sletanje ili poletanje bez odobrenja ACV-a,</p> <p>3.4 ako inostrani vazduhoplov leti u vazdušnom prostoru Kosova bez odobrenja ili suprotno zahtevima za odobrenje,</p> <p>3.5 ako vrše vazdušni saobraćaj u ograničenom području i području sa ograničenjima za letenje, tj. ako lete suprotno zahtevima i metodama definisanim za navedena područja,</p> <p>3.6 ako na zahtev inspektora ne prikazuju potvrde o vazduhoplovu, dnevniku i druga dokumenta ili na bilo koji drugi način sprečavaju inspektora u nadzoru bezbednosti ili ako ne dozvole vazduhoplovnom inspektoru da koristi pilotsku kabinu vazduhoplova tokom nadzora bezbednosti vezano za aktivnosti posade vazduhoplova i pravilno funkcionisanje tokom leta,</p> <p>3.7 ako izvršavaju let ispod ograničenja za nadvišavanje prepreka,</p> <p>3.8 ako ne uspostavljaju i održavaju radio komunikaciju na propisani način,</p>	<p>Vođa inostranog vazduhoplova: 700 - 2000 evra</p>
<p>4.</p>	<p>Prekršaji koji su počinili operatori ili vlasnici vazduhoplova, operatori aerodroma ili druga pravna lica, odgovorna lica i druga fizička lica</p> <p>ako na zahtev odgovarajućeg organa nadležnog za pretragu i spašavanje ne učestvuju u postupku pretrage i spašavanja ili ako ne pružaju sredstva potrebna za pretragu i</p>	<p>Vlasnik ili operator vazduhoplova, vođa vazduhoplova, operator aerodroma i institucije nadležnih zdravstvenih službi: 4000 - 150.000 evra</p>

	<p>spašavanje, ako ne pruže hitnu medicinsku pomoć ili ne preduzmu mere za prevoz preživelih.</p>	<p>Odgovorno lice: 700 - 2000 evra</p> <p>Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p>
<p>5.</p>	<p>Prekršaji komandira vazduhoplova ili drugog lica koje je upravljalo vazduhoplovom ili je učestvovalo u njegovom upravljanju</p> <p>5.1 ako upravlja vazduhoplovom suprotno uslovima, metodi, propisima i procedurama upravljanja vazduhoplovom utvrđenim propisom donetim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i relevantnim propisima EU,</p> <p>5.2 ako vrši sletanje ili poletanje vazduhoplova u međunarodnom vazдушnom saobraćaju van međunarodnog aerodroma ili van drugih aerodroma koji nisu naznačeni za međunarodni vazdušni saobraćaj, ali za koji je operator aerodroma obezbedio da se primenjuju propisi o prelasku državne granice na drugi način i o njegovom trošku,</p> <p>5.3 ako vrši vazdušni saobraćaj u ograničenom području i području sa ograničenjima za letenje, tj. ako lete suprotno zahtevima i metodama definisanim za navedena područja,</p> <p>5.4 ako vrši sletanje ili poletanje bez odobrenja ACV-a,</p> <p>5.5 ako po zahtevu inspektora ne dostavi dokumenta, knjige i drugu dokumentaciju ili ako na bilo koji drugi način spreči vazduhoplovnog inspektora u vršenju nadzora bezbednosti ili ako ne dozvoli vazduhoplovnog inspektor da koristi pilotsku kabinu vazduhoplova tokom nadzora bezbednosti vezano za aktivnosti posade vazduhoplova i pravilno funkcionisanje tokom leta,</p> <p>5.6 ako lete ispod ograničenja za nadvišavanje prepreka,</p> <p>5.7 ako ne uspostavi i održava radio komunikaciju na propisani način,</p> <p>5.8 ako je upoznat sa nesrećom vazduhoplova i ozbiljnim incidentom i isto ne prijavi odmah Komisiji za istragu vazduhoplovnih nesreća i incidenta Republike Kosovo u propisanom obliku, i ACV-u kako je propisano obavezujućim propisima o izveštavanju o događaju, usvojenim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i kako je predviđeno odgovarajućim propisima EU,</p> <p>5.9 ako ne ispuni svoju obavezu preduzimanja mera za zaštitu od vazduhoplovne buke i izduvnih gasova vazduhoplova prilikom poletanja i sletanja, u skladu sa propisima usvojenim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i kako je predviđeno odgovarajućim propisima EU,</p> <p>5.10 ako leti bez ovih odobrenja i ako ne postupa prema odobrenju ili propisanim saglasnostima ili suprotno uslovima iz uputstva nadležne kontrole letenja,</p>	<p>Vođa vazduhoplova ili drugo lice koje je upravljalo ili učestvovalo u upravljanju vazduhoplovom: 700 - 2000 evra</p>

	<p>kao i ako ne postupi u skladu sa zabranama uzletanja ili sletanja vazdušne kontrole na aerodromu,</p> <p>5.11 ako u bezbednosnim slučajevima ne postupi u skladu sa svojim nadležnostima i obavezama na način određen propisima usvojenim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i kako je predviđeno odgovarajućim propisima EU.</p>	
6.	Prekršaji članova posade vazduhoplova- ako u slučaju bezbednosti ne postupi na način koji je u skladu sa propisima usvojenim na osnovu Zakona o civilnom vazduhoplovstvu i kako je predviđeno odgovarajućim propisima EU .	Fizičko lice: 400 - 2500 evra
7.	<p>Prekršaji osoblja vazduhoplova i odgovarajućeg osoblja vazduhoplova</p> <p>Kazna za prekršaj izriče se licu koje, prema odredbama Zakona o civilnom vazduhoplovstvu, pripada osoblju vazduhoplova ili odgovarajućem osoblju vazduhoplova, ako nema propisanu dozvolu i ovlašćenja iz ove dozvole ili ako je tokom obavljanja aktivnosti pod dejstvom alkohola ili opojnih supstanci ili lekova koji mogu uticati na njegovo psihološko ili fizičko stanje ili ako zbog psihofizičkog stanja nije sposobno da pravilno obavlja svoje aktivnosti ili ako ne dozvoli svom poslodavcu da proveri njegovo psihofizičko stanje .</p>	Osoblje vazduhoplova i odgovarajuće osoblje vazduhoplova: 700 - 3500 evra
8.	<p>Prekršaji u slučajevima nepoštovanja ACV zakonodavstva, standarda, pravila, procedura, naredbi i direktiva</p> <p>8.1 Kazna u iznosu od 3000 do 15000 evra izriče se za prekršaj pravnog ili fizičkog lica ako ne poštuje naredbe i direktive iz člana 15.1 (h) Zakona o civilnom vazduhoplovstvu.</p> <p>8.2 Kazna u iznosu od 700 do 2500 evra izriče se odgovornom licu u pravnom licu za prekršaje iz člana 15.1 (h)</p> <p>8.3 Kazna u iznosu od 400 do 2000 evra izriče se drugim fizičkim licima za prekršaje iz člana 15.1 (h)</p>	<p>8.1 Pravno ili Fizičko lice: 3000 - 15000 evra</p> <p>8.2 Odgovorno lice: 700 - 2500 evra</p> <p>8.3 Fizičko lice: 400 -2000 evra</p>

<p>9</p>	<p>9.1 Planiranje, projektovanje, rekonstrukcija i izgradnja aerodroma se ne vrši u skladu sa zahtevima propisanim od strane ACV-a.</p> <p>9.2 Dozvoljava upotrebu aerodroma bez važećeg sertifikata ili odobrenja ili bez registracije u Registar aerodroma Republike Kosovo ili ako u trenutku operacije aerodrom ne ispunjava standarde koji su potrebni za sigurno i bezbedno obavljanje vazdušnog saobraćaja.</p> <p>9.3 Ne uspeva da obezbedi da aerodrom radi tokom objavljenog radnog vremena.</p> <p>9.4 Ne uspeva da obezbedi korišćenje infrastrukture aerodroma, na aerodromu za javnu upotrebu, vazduhoplovu kome je dozvoljen let u vazdušnom prostoru Kosova.</p> <p>9.5 Ne podnosi zahtev i pribavlja odobrenje od strane ACV-a za planirane promene, uključujući izgradnju ili rekonstrukciju aerodroma ili bilo kog drugog objekta na aerodromu, koji zahteva prethodno odobrenje od strane ACV-a.</p> <p>9.6 Nije obavestio ACV o bilo kakvim nameravanim promenama svrhe, klasifikacije ili kategorizacije aerodroma, bilo kakvom planiranom radu većeg obima, što može dovesti do zatvaranja delova aerodroma ili ograničenja korišćenja manevarskih područja, kao i za sve neočekivane i nepredvidive promene, rad ili intervencije u propisanom roku.</p> <p>9.7 Ne uspeva da uspostavi i održava sistem upravljanja bezbednošću.</p> <p>9.8 U slučaju da se stvore nebezbedni uslovi na aerodromu, bez nepotrebnog odlaganja ne preduzme sve neophodne mere kako bi se osiguralo da ti delovi aerodroma za koje se utvrdi da ugrožavaju bezbednost ne koriste vazduhoplovi.</p> <p>9.9 Ne uspeva da pruži propisane usluge spasavanja i vatrogasne usluge i hitne medicinske usluge (usluge aerodroma), u skladu sa Uredbom ACV-a.</p> <p>9.10 Manevarske površine, platforme, zgrade, instalacije, postrojenja i oprema aerodroma se ne održavaju i nadgledaju u skladu sa postupkom propisanim od strane ACV-a, a nadležna jedinica za kontrolu letenja nije obavestena o njihovom stanju.</p> <p>9.11 Ne koristi piste, rulne staze i druge staze, platforme, zgrade, instalacije, postrojenja ili opremu u skladu sa njihovim namenama i kapacitetima i u skladu sa odredbama važećih propisa i ako ne osigura vazduhoplovu kome je dozvoljen let unutar vazdušnog prostora Kosova korišćenje aerodromskih zgrada i infrastrukture.</p> <p>9.12 Ne koristi sisteme, uređaje, opremu i postrojenja u skladu sa tehničkom dokumentacijom, uputstvima za korisnike i programima održavanja ili ako takva tehnička dokumentacija, priručnici za upotrebu i programi održavanja nisu pravilno održavani i ažurirani.</p> <p>9.13 Ne uspeva da osigura praćenje i procenu opasnosti po životnu sredinu na aerodromu i njegovom okruženju i ne uspostavlja sredstva i postupke kako bi smanjio rizik od sudara između divljih životinja i vazduhoplova.</p> <p>9.14 Ne uspeva da prati i identifikuje prepreke u okviru uspostavljenih ograničenja za nadvišavanje prepreka i zaštitnih površina aerodroma ili ne uspeva da obeleži i osvetli prepreke koje mogu uticati na sigurnost kako bi bile vidljive danju, noću i u uslovima slabe vidljivosti.</p>	<p>Pravno lice: 5000-20000 evro</p> <p>Odgovorno lice: 500 to 2000 evra.</p> <p>Fizičko lice: 300 to 2000 evra.</p>
-----------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>9.15 Izgradi bilo koji objekat, instalaciju ili uređaj unutar ili van aerodroma, koji mogu uticati na bezbednost operacija u vazdušnom saobraćaju, bez prethodno pribavljene odluke od strane ACV-a, navodeći da ne utiče na održavanje prihvatljivog nivoa bezbednosti</p> <p>9.16 Ne izveštava ACV o nesrećama, ozbiljnom incidentu i događajima, kako je definisano u Uredbi (EU) br. 996/2010.</p> <p>9.17 Pruža usluge zemaljskog opsluživanja na aerodromu bez validnog odobrenja od strane ACV-a za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja ili pruža usluge koje nisu u skladu sa odobrenjem.</p> <p>9.18 Ne uspeva da obezbedi ukrcavanje i iskrcavanje za osobe sa invaliditetom i putnike sa smanjenom pokretljivošću na način koji omogućava ovim osobama da putuju avionom pod jednakim uslovima i bez diskriminacije.</p> <p>9.19 Ne uspeva da uspostavi komitet vazdušnih prevoznika koji koriste usluge aerodroma na aerodromu namenjenom za komercijalni vazdušni saobraćaj.</p> <p>9.20 Ako obučava osoblje vazduhoplovstva i drugo kvalifikovano osoblje suprotno odobrenim programima obuke ili ako sprovodi obuku i ne ispunjava propisane uslove za sprovođenje obuke vazduhoplovnog osoblja i drugog kvalifikovanog osoblja.</p> <p>9.21 Koristi i obrađuje zemljište, stvara deponije, uzgaja žitarice i vrši druge aktivnosti u blizini manevarskih površina, platformi i objekata u okviru perimetra aerodromskog kompleksa koji utiču na siguran odlazak, dolazak i smeštaj aviona na aerodromu.</p> <p>9.22 Ne uspeva da obezbedi da se prilikom korišćenja aerodroma primenjuju mere zaštite životne sredine u skladu sa ovim zakonom i propisima koji regulišu zaštitu životne sredine.</p>	
10	<p>10.1 Osoblje vazduhoplovstva i drugo kvalifikovano osoblje, dok obavlja svoje dužnosti, je pod uticajem alkohola, narkotika ili drugih psihotropnih supstanci, pati od umora ili od efekata bolesti ili je u takvom psihofizičkom stanju, zbog čega nije sposobno da obavlja te dužnosti.</p> <p>10.2 Osoblje vazduhoplovstva i drugo kvalifikovano osoblje vrši svoje obaveze nemarno, bez kvaliteta, neuredno i suprotno propisima koji su na snazi u Republici Kosovo.</p>	Fizičko lice: 500- 2000 evra
11	Kazna se izriče operatoru ili vlasniku vazduhoplova, komandiru vazduhoplova, operatoru aerodroma i nadležnoj zdravstvenoj službi ako ne učestvuju u postupku pretrage i spasavanja na zahtev državnog organa nadležnog za pretragu i spasavanje ili, ako ne pruže sredstva potrebna za pretragu i spasavanje ili ako ne pruže hitnu medicinsku pomoć ili preduzmu mere za prevoz preživelih.	Pravno lice: 5000-20000 evra Odgovorno lice: 500 to 2000 evra. Fizičko lice: 300 to 2000 evra.
12	<p>Prekršaji u slučajevima koji uključuju sisteme bespilotnih letelica (SBL)</p> <p>Prilikom upravljanja bespilotnom letelicom (SBL), vlasnik ili operator mora dobiti odobrenje ACV-a. Nakon dobijanja odobrenja ACV-a, vlasnik ili operator SBL-a mora ispuniti uslove za upravljanje SBL-om kako je navedeno u relevantnoj Uredbi.</p>	

	<p>12.1. Kazna se izriče pravnom licu za prekršaj upravljanja bespilotnom letelicom (SBL) na način koji ugrožava bezbednost vazdušnog saobraćaja ili u suprotnosti sa uslovima utvrđenim u relevantnoj Uredbi.</p> <p>12.2. Kazna se izriče vlasniku ili operatoru bespilotne letelice (SBL) za prekršaj nakon upravljanja SBL-om u suprotnosti sa uslovima utvrđenim u relevantnoj Uredbi.</p>	<p>Pravno lice: 2.500 - 15,000 evra</p> <p>Fizičko lice: 50 - 2000 evra</p>
13	<p>Prekršaji koji uključuju skokove sa padobranom</p> <p>Kazna se izriče padobrancu ako on/ona vrši skokove sa padobranom, koristi ili održava padobran u suprotnosti sa uslovima utvrđenim u relevantnoj Uredbi</p>	<p>Fizičko lice: 700 – 2.500 evra</p>
14	<p>Prekršaji koji uključuju NHLS</p> <p>14.1 Kazna se izriče pravnom licu za prekršaj prilikom upravljanja vazduhoplovom koji koristi NHLS u suprotnosti sa uslovima utvrđenim u relevantnoj Uredbi.</p> <p>14.2 Kazna se izriče vlasniku ili operatoru vazduhoplova koji koristi NHLS za prekršaj prilikom upravljanja u suprotnosti sa uslovima utvrđenim u relevantnoj Uredbi</p>	<p>Pravno lice: 2.500 - 13.000 evra</p> <p>Fizičko lice: 700 - 2.500 evra</p>
15	<p>Prekršaji koji uključuju paraglajding skokove</p> <p>Kazna se izriče paraglajderu ako on/ona vrši aktivnosti paraglajdinga, koristi ili održava paraglajding u suprotnosti sa uslovima utvrđenim u relevantnoj Uredbi</p>	<p>Fizičko lice: 50 - 2.000 evra</p>
16	<p>PUVN</p> <p>16.1 Pružanje usluga ANS-a bez sertifikata</p> <p>16.2 Neuspeh dobijanja odobrenja od NNO-a u slučaju kada sertifikovani PUNV izabere da sam koristi usluge drugih pružalaca usluga koji su sertifikovani u Zajednici, u slučajevima koji uključuju pružanje usluga vazdušnog saobraćaja ili meteoroloških usluga.</p> <p>16.3 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da osigura da su njegovi sistemi i njihovi sastavni delovi i povezane procedure kontinuirano usklađeni sa osnovnim zahtevima i relevantnim pravilima sprovođenja za interoperabilnost tokom njihovog trajanja.</p> <p>16.4 Neuspeh proizvođača ili njegovog ovlašćenog predstavnika da osigura i objavi, putem EC deklaracija za usklađenost ili podobnost za korišćenje, da je primenio odredbe sadržane u osnovnim zahtevima i relevantnim pravilima za sprovođenje interoperabilnosti.</p>	<p>16.1. Pravo lice: 20.000 - 150.000 evra Odgovorno lice: 2000 - 5000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>16.2. Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>16.3. Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>16.4. Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice:</p>

16.5 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da osigura da su kalibracije izvršene u skladu sa zahtevima Uredbe 03/2011	400 - 2000 evra
16.6 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da uspostavi procedure za upravljanje operativnim uticajem slučajeva smanjenja medicinske sposobnosti i obaveštavanje ACV-a kada je medicinsko stanje nosioca licence ocenjeno kao neprikladno.	16.5 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra
16.7 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da utvrdi korektivne mere koje se smatraju neophodnim za ispravljanje neusklađenosti i vremenskog okvira za njihovo sprovođenje.	16.6 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra
16.8 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da pokrene korektivne mere prihvaćene od strane ACV-a u okviru prihvaćenog vremenskog okvira.	16.7 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra
16.9 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da obavesti ACV o svim promenama koje se odnose na bezbednost.	16.8 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra
16.10 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da nabavi odobrenje NNO- a pre praktične primene promena koje su predmet pregleda.	16.9 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra
16.11 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da uskladi svoju praksu sa uputstvima o bezbednosti izdatim od strane NNO-a sa navedenim vremenskim ograničenjima.	16.10 Pravno lice: 5000 - 50.000 evra Odgovorno lice: 1000 - 5000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra
16.12 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da obavesti nadležni organ o planiranim	12 Pravno lice:

	<p>promenama u pružanju usluga vazdušne navigacije koje mogu uticati na sertifikat.</p> <p>16.13 Neuspeh sertifikovanog PUVN-a da preduzme korektivne mere, u roku od jednog meseca, kada više ne ispunjava uobičajene zahteve.</p>	<p>2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>13. Pravno lice: 5.000 - 50.000 evra Odgovorno lice: 1000 - 5000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p>
17	<p>Organizacija za stručno osposobljavanje Pružanje usluga obuke o ATC-u bez sertifikata organizacije za stručno osposobljavanje.</p>	<p>Pravno lice: 2.500 - 50.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p>
18	<p>Licencirani ATCo</p> <p>18.1 Pružanje ATC usluga bez važeće ATC licence/ovlašćenja/odobrenja, lekarskog sertifikata ili jezičkog ovlašćenja.</p> <p>18.2 Pružanje ATC usluga od strane studenata ATC-a bez nadzora licenciranog instruktora za obuku na radnom mestu.</p> <p>18.3 Pružanje ATC obuke na radnom mestu i nadzor na radnoj poziciji koja nije obuhvaćena važećim odobrenjem jedinice.</p> <p>18.4 Nepravilno ponašanje nosioca ATC licence</p> <p>18.5 Gruba nepažnja ili zloupotreba ATC privilegija od strane nosioca ATC licence.</p>	<p>18.1 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>18.2 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>18.3 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>18.4 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p> <p>18.5 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p>

	<p>18.6 Neuspeh nosilaca ATC licence da se uzdrže od ostvarivanja privilegija licence u bilo kom trenutku kada su svesni bilo kakvog smanjenja njihove zdravstvene ispravnosti ili su pod uticajem bilo koje psihoaktivne supstance ili lekova, što ih može učiniti nesposobnim za bezbedno ostvarivanje privilegija licence.</p>	<p>18.6 Pravno lice: 2.500 - 20.000 evra Odgovorno lice: 700 - 2000 evra Fizičko lice: 400 - 2000 evra</p>
19	<p>Operatori aerodroma</p> <p>19.1 Ne poštuju osnovna načela utvrđivanja tarifa ili uspostavljanja nove, dopunjene ili promenjene naknade bez odobrenja ACV-a.</p> <p>19.2 Ne dozvoljavaju pružaocima usluga zemaljskog opsluživanja i korisnicima aerodroma koji žele da samostalno obavljaju usluge pristup aerodromskim objektima potrebnim za obavljanje aktivnosti usluga zemaljskog opsluživanja.</p>	<p>19.1 Pravno lice: 5,000 - 10,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 2,000 evra</p> <p>19.2 Pravno lice: 5,000 – 15,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 3,000 evra</p>
20	<p>PUNV-ovi</p> <p>20.1 Neuspeh da tačno obračunaju terminalne ili rutne naknade ili ne primenjuju šemu podsticaja kako je odobrena.</p> <p>20.2 Ne poštuju vremenski raspored za utvrđivanje terminalnih ili rutnih naknada, ne dostavljaju potpune informacije ili namerno pružaju obmanjujuće informacije.</p> <p>20.3 Operatori aerodroma, pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja, vazdušni operator koji samostalno obavlja usluge zemaljskog opsluživanja Nisu striktno odvojili račune usluga zemaljskog opsluživanja od svojih drugih usluga.</p> <p>20.4 Operatori aerodroma, PUNV-ovi -Ne isključuju iz plaćanja aerodromskih ili SVN troškova kategorije korisnika definisanih za isključenje ili isključuju iz kategorija plaćanja korisnike koji nisu navedeni za isključenje.</p> <p>20.5 Operatori aerodroma ne sprovode konsultacije sa korisnicima ili ih ne obaveštavaju najmanje jedan (1) mesec unapred o novom sistemu naplate, njihovim nivoima, diferencijacijama ili modulacijama i datumima njihovog stupanja na snagu.</p> <p>20.6 PUNV-ovi ne organizuju konsultacije sa korisnicima ili ne izveštavaju o istima.</p>	<p>20.1 Pravno lice: 5,000 – 10,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 2,000 evra</p> <p>20.2 Pravno lice: 2,000 - 5,000 evra Odgovorno lice: 400 - 1,000 evra</p> <p>20.3 Pravno lice: 5,000 – 10,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 2,000 evra</p> <p>20.4 Pravno lice: 5,000 – 10,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 2,000 evra</p> <p>20.5 Pravno lice: 5,000 – 15,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 3,000 evra</p> <p>20.6 Pravno lice: 5,000 – 15,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 3,000 evra</p>

21	<p>Operatori aerodroma, PUNV-ovi, pružaoci usluga zemaljskog opsluživanja, vazdušni operator koji samostalno obavlja usluge zemaljskog opsluživanja</p> <p>21.1 Ne dostavljaju revidirane finansijske izveštaje za prethodnu finansijsku godinu.</p> <p>21.2 Ne dostavljaju politiku osiguranja koja pokriva odgovornost koja proizlazi iz vazduhoplovnih aktivnosti.</p>	<p>21.1 Pravno lice: 5,000 – 10,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 2,000 evra</p> <p>21.2 Pravno lice: 5,000 – 15,000 evra Odgovorno lice: 1,000 - 3,000 evra</p>
22	<p>Prekršaji u slučajevima koji uključuju opasne materije</p> <p>Nijedno lice koje ima stvarno saznanje o činjenicama događaja ili za koje se može smatrati da ima takva saznanja kao razumno lice koje se u datim okolnostima bavi razumnom brigom neće ponuditi ili prihvatiti opasne materije za komercijalni vazdušni saobraćaj, u smislu kršenja Aneksa 18 Čikaške konvencije ili Tehničkog uputstva ICAO-a za siguran transport opasnih materija vazdušnim putem. ACV može izreći kaznu svakom licu koje prekrši gorenavedenu zabranu za svaki deo Tehničkog uputstva ICAO-a za siguran transport opasnih materija vazdušnim putem koji je prekršen.</p>	<p>Pravno lice: 2.500 - 150.000 evra Fizičko lice: 700 - 2.500 evra</p>

TABLE I: Administrative Fines for Interference

	Interferences	Fines
1.	Prevents authorized inspectors or persons authorized for audit from having free access to aerodrome, aircraft, facilities, information and documentation	Legal entity: 3000 – 15000 EUR Responsible person: 500 – 2000 EUR Natural person: 300 – 2000 EUR
2.	Fails to act upon the decision or directive granted by the CAA	Legal entity: 3000 – 15000 EUR Responsible person: 500 – 2000 EUR Natural person: 300 – 2000 EUR
3.	ANSP Obstruction or refusal to provide access to installations, operator premises or documentation.	Legal entity: 3,000 – 10,000 EUR Responsible person: 600 – 2,000 EUR
4	Offences of the legal entities, responsible persons and natural persons whose personnel and equipment or activities are subject to inspection 4.1 if at the request of the CAA they do not enable the performance of safety oversight tasks and if they do not deliver requested data and documentation without delay, 4.2 if they fail to act upon the issued warning, order or imposed prohibition or fail to comply with the rules of suspension of confirmation, certificate and licence by the inspector, 4.3 if in any way they prevent the inspector from the performance of inspection in accordance with the Law on Civil Aviation, regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation and other regulations, and international obligations, as well as with the relevant EU regulations.	Legal entity or natural person: 2500 – 15000 EUR Responsible person: 700 – 2000 EUR
5	Certified ANSP (ANSA) 5.1 Failure of a certified ANSP to grant access to relevant operational data to appropriate authorities, certified air navigation service providers, airspace users and airports on a non-discriminatory basis. 5.2 Failure of a certified ANSP to facilitate inspections and surveys by the NSA or by a qualified entity acting on the latter’s behalf, including site visits and visits without prior notice.	1. Legal entity: 2500 – 15000 EUR Responsible person: 700 – 2000 EUR 2. Legal entity: 2500 – 15000 EUR Responsible person: 700 – 2000 EUR
6.	Training Organization (ANSA) Failure of an ATC Training Organisation to grant access to any person authorised by the CAA to the relevant premises in order to examine the relevant records, data, procedures and any other material relevant to the execution of the tasks of the competent authority.	Legal entity: 2500 – 15000 EUR Responsible person: 700 – 2000 EUR

TABLE II: Administrative Fines for Other Violations

	Violations of normative acts of civil aviation	Fines
1.	<p>Offences by aircraft operators or other legal responsible persons and other natural persons</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. if aircraft noise and emissions caused by the aircraft during take-off and landing are above the prescribed maximum noise level and exhaust gases level established by regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation and in accordance with the corresponding EU regulations, 3. if they know of an aircraft accident and serious incident, and fail to immediately report it to the Aeronautical Accident and Incident Investigations Commission of the Republic of Kosovo in the prescribed form, and to the CAA as prescribed by the mandatory regulations on the occurrence reporting passed on the basis of the Law on Civil Aviation and as provided in the corresponding EU regulations , 4. if they fail to present, on an aircraft inspector's request, the documents, books and other documentation, or if they prevent in any other way the aircraft inspector in performance of safety oversight, or if they fail to allow the aircraft inspector to use the aircraft cockpit during the safety oversight related to the aircraft crew activities and proper functioning during flight , 5. if they perform cross-country landing or taking off without the CAA approval , 6. if they use an aircraft which has not been registered in the National Register, as provided by the Law on Civil Aviation, or if they fail to enter into the Register a foreign aircraft taken on lease after the expiry of the period prescribed by the Law on Civil Aviation, 7. if they fail to report any change of data, which have to be entered in the National Register, within 15 days from the day of the change and if they fail to submit a request for removal of an aircraft from the Register within the same period, 8. if they fail to use the aircraft as provided in the type certificate and according to the type certificate, as prescribed in the approved flight manual, i.e. contrary to the conditions and methods for use of aircrafts depending on type, category and purpose, including also aircraft components which have to be installed in the aircraft, as prescribed by the regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations, 9. if there is no aircraft type certificate, airworthiness certificate and release to service certificate, or if they use the aircraft contrary to the conditions and methods specified in certificates or if certificates are not kept on the aircraft , 	<p>Legal entity: 2.500 - 150.000 EUR</p> <p>Responsible person: 700 -2000 EUR</p> <p>Natural person: 400 - 2000 EUR</p>

10. if they fail to maintain the aircraft as required by the regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations, or if they fail to inspect and examine the aircraft and aircraft components during use, and if they fail to maintain them in the condition which guarantees a safe air navigation, as provided in the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations, or if they fail to perform the aircraft and aircraft components inspection, examinations, repairs, replacements and maintenance, as well as renewals and mandatory changes on the aircraft and aircraft components, including technical control and quality control of the works performed, as provided in the manufacturer's technical instructions for certain aircraft and aircraft component type, and as provided in the regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation, as well as in accordance with the corresponding EU regulations,
11. if they do not carry out preventive maintenance, inspection and control of the aircraft and aircraft components according to continuous airworthiness maintenance programme which is determined for each individual aircraft type and model and approved by the CAA,
12. if the maintenance of the aircraft and aircraft components is not carried out by the authorised organisation and qualified staff adhering to methods, techniques, standards, instructions and limitations prescribed by the regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations, or if particular activities regarding maintenance, control and small repairs on a simple design aircraft assigned for non-commercial operations are carried out by a person without the adequate licence or the aircraft pilot without the adequate qualification and adequate pilot licence for such aircraft, or if they confer the maintenance of aircraft and aircraft components to a foreign legal and natural person not included in the EASA database, and do not submit to the CAA the proof that the competent authority is the EU of EASA member state or that the CAA has authorised the person in question for maintenance of that aircraft type and aircraft components,
13. if they use a new aircraft and aircraft component type without the mandatory certification prescribed by the Law on Civil Aviation, regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations (Article 48 and 49),
14. if the aircraft and aircraft component design, production, repair and modification are not carried out in accordance with design, production, repair and modification conditions, as provided for in the regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations,
15. if they carry out the commercial air transport without the valid operating licence on board, as provided for in the Law on Civil Aviation, regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations,
16. if they do not maintain airworthiness of the aircraft registered and/or

	<p>operated in the Republic of Kosovo, or if they do not check aircraft airworthiness before every flight, or if they do not ensure continuous airworthiness and maintenance of the aircraft registered or operated in the Republic of Kosovo,</p> <p>17. if they do not possess and use Safety Management System Manual as an integral part of their safety management system,</p> <p>18. if the flight crew does not carry the flight crew licence and authorisations or medical certificate and other requirements to be able to carry out their duties,</p> <p>19. The number and composition of crews shall not be less than specified in the flight manual and other operational instructions that are associated with the certificate of airworthiness of that particular aircraft provided for in the regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations ,</p> <p>20. if they do not ensure that working hours, flight time, daily, weekly and annual leaves, journey time and duty service, number of take-offs and landings, and health measures and protection at work regarding duty performance, are in accordance with the Law on Civil Aviation, the regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations,</p> <p>21. if they carry out commercial air transport without the valid Air Operator Certificate and Operating Licence, as provided for in the Law on Civil Aviation, regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations and if they carry out other commercial operations without the valid certificate or approval,</p> <p>22. if they carry out international regular air transport service, without meeting the requirements provided for in Article 32 and 33 of the Law on Civil Aviation, and requirements provided for in international agreements, as well as other international acts regulating the safe and proper provision of commercial services in international air transport,</p> <p>23. if the aircraft registered in the Register and operated bears no prescribed nationality symbols and registration numbers as provided for in the Law on Civil Aviation and regulations passed on the basis of the Law on Civil Aviation,</p> <p>24. if on board of the aircraft used in air transport there are no the prescribed certificates and logbooks</p>	
1.	<p>Offences committed by foreign air operator and persons responsible</p> <p>1.1 if they carry out international regular air transport service within the Republic of Kosovo contrary to ECAA Agreement requirements, contrary to provisions of international agreements binding in the</p>	<p>Foreign air operator: 4000 - 150,000 EUR</p> <p>Responsible person:</p>

	<p>Republic of Kosovo or contrary to Air Operator Certificate requirements,</p> <p>1.2 if they carry out air transport within the Republic of Kosovo, contrary to ECAA Agreement, and without the approval or contrary to the approval that the Ministry has issued to a foreign air operator for providing transport within the Republic of Kosovo (cabotage) ,</p> <p>1.3 if they operate in Kosovo airspace, aircraft subject to an operating ban under EU Regulations.</p>	700 - 2000 EUR
3.	<p>Offences committed by the pilot-in-command of a foreign aircraft</p> <p>5.3 if they operate aircraft contrary to requirements, methods, regulations and procedures of aircraft operation, which also includes air traffic operational services, provided for in the regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the corresponding EU regulations,</p> <p>5.4 if they perform aircraft landing or take-off in international air traffic outside international airport or outside other airports not intended for international air traffic, for which the airport operator has ensured at their own expense a different implementation of state border crossing regulations,</p> <p>5.5 if they perform a cross-country landing or take-off without the approval of the CAA,</p> <p>5.6 if a foreign aircraft operates in Kosovo airspace without an approval or contrary to the approval requirements,</p> <p>5.7 if they carry out air traffic in a restricted area and the area with flying restrictions, i.e. if they operate contrary to requirements and methods defined for the mentioned areas ,</p> <p>5.8 if on request of inspector they do not show the aircraft certificates, logbooks and other documents or in any other way prevent the inspector in safety oversight or if they do not allow the inspector to take the empty seat in the aircraft cockpit during safety oversight regarding the aircraft crew operation and the functioning of the aircraft during flight,</p> <p>5.9 if they carry out the flight below obstacle clearance limit,</p> <p>5.10 if they do not establish and maintain the radio communication in the prescribed manner,</p>	<p>pilot-in-command of a foreign aircraft:</p> <p>700 - 2000 EUR</p>
4.	<p>Offences committed by aircraft operators or owners, airport operators or other legal entities, persons responsible and other natural persons</p> <p>Aircraft owner or operator, pilot-in-command, airport operator and competent health service institutions shall be fined in the amount from EUR 4000 to 150,000 for the</p>	<p>Aircraft owner or operator, pilot-in-command, airport operator and competent health service</p>

	<p>offence, if on request of the Appropriate Authority competent for search and rescue do not participate in the search and rescue procedure or if they do not provide resources required for search and rescue, if they do not provide emergency medical aid, or do not take measures for the transport of survivors.</p>	<p>institutions: 4000 - 150.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>5.</p>	<p>Offences of the aircraft commander or other person who operated the aircraft or participated in its operation</p> <p>5.1 If they operate the aircraft contrary to the terms, method, regulations and procedures of aircraft operation established in the regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the relevant EU regulations,</p> <p>5.2 if they perform aircraft landing or take-off in international air transport outside an international airport or outside other airports which are not designated for international air transport, but for which the airport operator has ensured that the state border crossing regulations are implemented in some other way and at his own expense,</p> <p>5.3 if they perform air transport in prohibited areas and flight restriction areas, or if they fly contrary to the terms and methods established for the mentioned areas,</p> <p>5.4 if they perform a cross-country landing or take-off without CAA's approval,</p> <p>5.5 if they fail to present documents, books and other records on inspector's request or if they in any other way prevent the aircraft inspector in the performance of safety oversight or if they deny the aircraft inspector the use of a free place in the cockpit of an aircraft during the performance of safety oversight of the work of aircraft crew and the proper functioning of aircraft during the flight,</p> <p>5.6 if they fly below the minimum obstacle clearance altitude,</p> <p>5.7 if they fail to establish and maintain radio communication in the prescribed way,</p> <p>5.8 if they learn about an accident or serious incident of an aircraft, but fail to immediately notify the Aeronautical Accident and Incident Investigations Commission of the Republic of Kosovo in the prescribed form, and the CAA as prescribed by the mandatory regulations on the occurrence reporting passed on the basis of the Law on Civil Aviation and in accordance with the relevant EU regulations,</p> <p>5.9 if they fail to satisfy their obligation to undertake measures for the protection from aircraft noise and aircraft exhaust gases during take-off and landing, pursuant to the regulation passed on the basis of the Law on</p>	<p>Aircraft commander or other person who operated the aircraft or participated in its operation: 700 - 2000 EUR</p>

	<p>Civil Aviation and in accordance with the relevant EU regulations,</p> <p>5.10 if they fly without the of these approvals, and if they fail to act according to the approval or prescribed approvals or contrary to the terms instruction of the responsible air traffic control, as well as if they fail to act in accordance with take-off or landing prohibitions imposed by airport air traffic control,</p> <p>5.11 if in safety occurrences they fail to act in accordance with their authorities and obligations in the way determined by the regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and the relevant EU regulations.</p>	
6.	<p>Offences of aircraft crew members</p> <p>A fine in the amount from EUR 400 to 2500 shall be imposed for offence upon the aircraft crew member, if in a safety occurrence they fail to act in such a way as complies with the regulation passed on the basis of the Law on Civil Aviation and is in accordance with the relevant EU regulations .</p>	<p>Natural person: 400 - 2500 EUR</p>
7.	<p>Offences of aircraft personnel and associated aircraft personnel</p> <p>A fine shall be imposed for offence upon the person who, under the provisions of the Law on Civil Aviation, belongs to aircraft personnel or associated aircraft personnel, if they do not have the prescribed licence and authorisations from this licence, or if during the performance of their activities they are under the influence of alcohol or intoxicating substances or medications which can influence their psychological or physical condition, or if, due to their psychophysical condition, they are incapable of properly performing their activities, or if they fail to allow their employer to check their psychophysical condition.</p>	<p>Aircraft personnel or associated aircraft personnel: 700 - 3500 EUR</p>
8.	<p>Offences in cases of not complying with CAA legislation, standards, rules, procedures, orders and directives</p> <p>8.1 A fine in the amount from EUR 3000 to 15000 shall be imposed for offence upon a legal or physical person if they do not comply with the orders and directives from Article 15.1 (h) of the Law on Civil Aviation.</p> <p>8.2 A fine in the amount from EUR 700 to 2500 shall be imposed on responsible persons in the legal person for offences of Article 15.1 (h)</p> <p>8.3 A fine in the amount from EUR 400 to 2000 shall be imposed on other physical persons for offences of Article 15.1 (h)</p>	<p>8.1 Legal entity or natural person: 2.500 - 150.000 EUR 8.2 Responsible person: 700 -2000 EUR 8.3 Natural person: 400 - 2000 EUR</p>

<p>9</p>	<p>9.1 The planning, design, reconstruction and construction of the aerodrome is not performed in accordance with the requirements prescribed by the CAA.</p> <p>9.2 Permits the use of an aerodrome without valid certificate or approval or without registration in the Aerodromes Register of the Republic of Kosovo or if, at the time of operations, the aerodrome does not comply with the standards required for safe and secure conduct of air transport.</p> <p>9.3 Fails to ensure that the aerodrome is operational during its declared operating hours.</p> <p>9.4 Fails to ensure for use an aerodrome infrastructure, at the aerodrome for public use, to an aircraft permitted to operate within the Kosovo airspace.</p> <p>9.5 Doesn't apply for and obtain an approval by the CAA for the planned change, including construction or reconstruction of an aerodrome or any other object within the aerodrome, requiring prior approval by the CAA.</p> <p>9.6 It has not notified the CAA for any intended change of purpose, classification or categorization of aerodrome, any planned work of larger scope, which may result in closure of portions of an aerodrome or limitation to the use of manoeuvring areas, as well as for any unexpected and unpredictable change, work or intervention within the prescribed deadline.</p> <p>9.7 Fails to implement and maintain the safety management system.</p> <p>9.8 In case an unsafe condition develops at the aerodrome, without undue delay, fails to take all necessary measures to ensure that those parts of the aerodrome found to endanger safety are not used by aircraft.</p> <p>9.9 Fails to provide prescribed rescue and firefighting services and emergency medical service (aerodrome services), in accordance with the CAA regulation.</p> <p>9.10 The manoeuvring areas, aprons, buildings, installations, facilities and equipment of an aerodrome are not maintained and supervised according to the procedure prescribed by the CAA and the competent air traffic control unit is not notified on their state.</p> <p>9.11 does not use the runways, taxiways and other tracks, apron, buildings, installations, facilities or equipment according to their purposes and capacities and in accordance with the provisions of the regulations in force and if does not ensure to an aircraft permitted to operate within the Kosovo airspace usage of aerodrome buildings and infrastructure.</p> <p>9.12 Does not use systems, devices, equipment and facilities according to the technical documentation, user manuals and maintenance programs or if such technical documentation, user manuals and maintenance programs are not properly kept and updated.</p> <p>9.13 Fails to ensure monitoring and assessment of the wildlife hazards on the aerodrome and its' surrounding and fails to establish means and procedures to minimise the risk of collisions between wildlife and aircraft.</p> <p>9.14 Fails to monitor and identify obstacles within established aerodrome's obstacle</p>	<p>Legal entity: 5000-20000 EUR</p> <p>Responsible person: 500 - 2000 EUR</p> <p>Natural person: 300 - 2000 EUR</p>
----------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>limitation and protection surfaces or fails to mark and light the obstacles which might affect safety so as to be visible by day, by night, and in low visibility conditions.</p> <p>9.15 Erect any facility, installation or device within or outside the aerodrome perimeter, which might affect the safety of air transport operations, without previously obtained decision from the CAA stating that it doesn't affect the maintenance of an acceptable level of safety</p> <p>9.16 Fails to report any accident, serious incident and occurrence to the CAA as defined in Regulation (EU) No.996/2010.</p> <p>9.17 Provides groundhandling services at the aerodrome without valid approval issued by the CAA for the provision of ground handling services, or provides services not in accordance with the approval.</p> <p>9.18 Fails to provide passenger embarkation and disembarkation services to the disabled passengers and passengers with reduced mobility in the manner that enables these persons to travel by air under equal conditions and without discrimination.</p> <p>9.19 Fails to set up a committee of air carriers using aerodrome services at an aerodrome intended for commercial air transport.</p> <p>9.20 They conduct training of aviation personnel and other qualified personnel contrary to the approved training programs or if they conduct training and do not meet the prescribed requirements for conducting training of aviation personnel and other qualified personnel.</p> <p>9.21 Uses and cultivates land, forms dumps, grows cereals and performs other activities in the vicinity of the manoeuvring areas, aprons and facilities within the aerodrome perimeter which affect the safe departure, arrival and accommodation of an aircraft at an aerodrome.</p> <p>9.22 Fails to ensure that, in the course of the use of an aerodrome, the environmental protection measures are applied, in accordance with this Law and the regulations governing environmental protection.</p>	
10	<p>10.1 The aviation personnel and other qualified personnel, while executing their duties are under the influence of alcohol, narcotics or other psychotropic substances, suffering from fatigue or from the effects of illness or are in such a psycho-physical state due to which they are unfit to perform that duties.</p> <p>10.2 The aviation personnel and other qualified personnel perform their duties negligently, without quality, disorderly and contrary to the regulations in force in the Republic of Kosovo.</p>	<p>Natural Person: 500- 2000 EUR</p>
11	<p>A fine shall be imposed to the operator or owner of the aircraft, the commander of the aircraft, the aerodrome operator and other competent health institution if they don't participate in the search and rescue procedure at the request of the state agency responsible for the protection and rescue or, if they make available their resources for search and rescue or if they do not provide urgent medical assistance or take measures to transport the survivors.</p>	<p>Legal entity: 5000-20000 EUR Responseble person: 500 - 2000 EUR. Natural person: 300 - 2000 EUR.</p>
12	<p>Offences in cases involving Unmanned Aircraft System (UAS)</p> <p>When operating an Unmanned Aircraft System (UAS), the owner or operator shall</p>	

	<p>obtain CAA approval. After obtaining the CAA approval, the owner or operator of UAS shall meet the operating conditions for UAS as specified in the relevant Regulation.</p> <p>12.1 A fine shall be imposed on a legal entity for offence who operated an Unmanned Aircraft System (UAS) in such a way as to endanger the safety of air traffic or contrary to the conditions set forth in the relevant Regulation.</p> <p>12.2 A fine shall be imposed to the owner or operator of the Unmanned Aircraft System (UAS) for offence upon operating with UAS contrary to the conditions set forth in the relevant Regulation.</p>	<p>Legal entity 2.500 - 15000 EUR</p> <p>Natural person 50 - 2000 EUR</p>
13	<p>Offences involving parachute jumps</p> <p>A fine of shall be imposed on the parachutist if he/she conducts parachuting jumps, uses or maintains a parachute contrary to the conditions set forth in the relevant Regulation</p>	<p>Natural person 700 – 2500 EUR</p>
14	<p>Offences involving NHLS</p> <p>14.1 A fine shall be imposed on a legal entity for offence when operating an aircraft using NHLS contrary to the conditions set forth in the relevant Regulation.</p> <p>14.2 A fine shall be imposed to the owner or operator of the aircraft using NHLS for offence when operating contrary to the conditions set forth in the relevant Regulation</p>	<p>Legal entity 2.500 - 13000 EUR</p> <p>Natural person 700 - 2500 EUR</p>
15	<p>Offences involving paragliding umps</p> <p>A fine of shall be imposed on the paraglider pilot if he/she conducts paragliding activities, uses or maintains a paraglide contrary to the conditions set forth in the relevant Regulation</p>	<p>Natural person 50 - 2000 EUR</p>
16	<p>ANSP</p> <p>16.1 Provision of ANS without certification.</p> <p>16.2 Failure to obtain approval from NSA in cases when a certified ANSP chooses to avail themselves of the services of other service providers that have been certified in the Community, in cases involving the provision of air traffic services or meteorological services.</p> <p>16.3 Failure of a certified ANSP to ensure that its systems and their constituents and associated procedures continuously comply with the essential requirements and relevant implementing rules for interoperability throughout their lifecycle.</p> <p>16.4 Failure of a manufacturer, or its authorised representative, to ensure and</p>	<p>16.1 Legal entity: 20.000 - 150000 EUR Responsible person: 2000 - 5000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>16.2 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>16.3 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>

<p>declare, by means of the EC declaration of conformity or suitability for use, that he has applied the provisions laid down in the essential requirements and in the relevant implementing rules for interoperability.</p>	<p>16.4 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>16.5 Failure of a certified ANSP to ensure that calibrations are carried out as per the requirements of Reg. 03/2011</p>	<p>16.5 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>16.6 Failure of a certified ANSP to establish procedures to manage the operational impact of cases of reduced medical fitness and inform the CAA when a licence holder has been assessed as medically unfit.</p>	<p>16.6 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>16.7 Failure of a certified ANSP to determine the corrective actions deemed necessary to correct non-conformities and the time frame for their implementation.</p>	<p>16.7 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>16.8 Failure of a certified ANSP to initiate the corrective actions accepted by CAA within the time period accepted.</p>	<p>16.8 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>16.9 Failure of a certified ANSP to notify the CAA of all planned safety-related changes.</p>	<p>16.9 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>16.10 Failure of a certified ANSP to obtain acceptance from NSA before the introduction into service of the changes under consideration in the review.</p>	<p>16.10 Legal entity: 5000 - 50.000 EUR Responsible person: 1000 - 5000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
<p>16.11 Failure of a certified ANSP to comply with a safety directive when issued by the NSA within the time limits indicated.</p>	<p>16.11 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person:</p>

	<p>16.12 Failure of a certified ANSP to notify the competent authority of planned changes to its provision of air navigation services which may affect the certificate.</p> <p>16.13 Failure of a certified ANSP to take corrective action, within one month, when it no longer complies with the common requirements.</p>	<p>400 - 2000 EUR</p> <p>16.12 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>16.13 Legal entity: 5.000 - 50.000 EUR Responsible person: 1000 - 5000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
17	<p>Training organization</p> <p>Provision of ATC training services without a Training Organisation certification.</p>	<p>Legal entity: 2.500 - 50.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
18	<p>Licensed ATCo</p> <p>18.1 Provision of ATC services without a valid ATC licence/rating/endorsement, medical certificate or language endorsement.</p> <p>18.2 Provision of ATC services by a student ATC without the supervision of a licensed On-Job-Training Instructor.</p> <p>18.3 Provision of ATC On-Job-Training and supervision at a working position not covered by a valid unit endorsement.</p> <p>18.4 Misconduct by an ATC licence holder</p> <p>18.5 Gross negligence or abuse of ATC privileges of by an ATC licence holder.</p>	<p>18.1 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>18.2 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>18.3 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>18.4 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>18.5 Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR</p>

	<p>18.6 Failure of an ATC licence holder to refrain from exercising the privileges of the licence at any time when they are aware of any decrease in their medical fitness or are under the influence of any psychoactive substance or medicines, which might render them unable to safely exercise the privileges of the licence.</p>	<p>Natural person: 400 - 2000 EUR</p> <p>6. Legal entity: 2.500 - 20.000 EUR Responsible person: 700 - 2000 EUR Natural person: 400 - 2000 EUR</p>
19	<p>Airport operators</p> <p>19.1 Do not respect the basic principles of tariff setting or establish a new, amended or modulated fee without the approval of CAA.</p> <p>19.2 Do not allow groundhandling providers and airport users who wish to self-handle access to airport facilities needed to carry out groundhandling activities.</p>	<p>19.1 Legal entity: 5,000 - 10,000 EUR Responsible person: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>19.2 Legal entity: 5,000 – 15,000 EUR Responsible person: 1,000 - 3,000 EUR</p>
20	<p>ANSPs</p> <p>20.1 Fail to calculate correctly terminal or en route charges or do not apply the incentive scheme as approved.</p> <p>20.2 Do not respect the timetable for setting terminal or en route charges, do not submit full supporting information or provide deliberately misleading information. Airport operators, groundhandling providers, self-handlers</p> <p>20.3 Have not made strict separation of accounts from groundhandling from their other activities.</p> <p>20.4 Airport operators, ANSPs- Do not exclude from the payment of airport or ANS charges categories of users defined for exclusion or excludes from payment categories of users that are not specified for exclusion.</p> <p>20.5 Airport operators do not conduct user consultation or do not notify them at least one (1) month ahead of time of the new charging system, their levels, differentiation or modulation, and the date of their entry into force.</p> <p>20.6 ANSPs do not organise consultations with users or do not report on them.</p>	<p>20.1 Legal entity: 5,000 – 10,000 EUR Responsible person: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>20.2 Legal entity: 2,000 - 5,000 EUR Responsible person: 400 - 1,000 EUR</p> <p>20.3 Legal entity: 5,000 – 10,000 EUR Responsible person: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>20.4 Legal entity: 5,000 – 10,000 EUR Responsible person: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>20.5 Legal entity: 5,000 – 15,000 EUR Responsible person: 1,000 - 3,000 EUR</p> <p>20.6 Legal entity: 5,000 – 15,000 EUR Responsible person: 1,000 - 3,000 EUR</p>

<p>21</p>	<p>Airport operators, ANSPs, groundhandling providers, self-handlers</p> <p>21.1 Do not submit audited financial statements for the previous financial year.</p> <p>21.2 Do not submit insurance policy covering liability arising from aeronautical activities.</p>	<p>21.1 Legal entity: 5,000 – 10,000 EUR Responsible person: 1,000 - 2,000 EUR</p> <p>21.2 Legal entity: 5,000 – 15,000 EUR Responsible person: 1,000 - 3,000 EUR</p>
<p>22</p>	<p>Offences in cases involving dangerous goods</p> <p>No person who has actual knowledge of the facts of the occurrence, or who can be imputed to have such knowledge as reasonable person exercising reasonable care in the circumstances, shall offer or accept dangerous goods for commercial air transport in violation of Annex 18 to the Chicago Convention or the ICAO Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air. The CAA may impose a fine to any person who violates the foregoing prohibition for each part of the ICAO Technical Instruction for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air that has been violated.</p>	<p>Legal Person: 2.500 - 150.000 EUR Natural Person: 700 - 2.500 EUR</p>