



Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of
Kosovo



Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës
Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova
Civil Aviation Authority of Kosovo

**RREGULLORE NR. 01/2018 MBI KËRKESAT PËR OFRUESIT E SHËRBIMEVE NË LIDHJE ME
TRAJNIMIN DHE VLERËSIMIN E KOMPETENCËS PËR PERSONELIN E ELEKTRONIKËS TË
SIGURISË TË TRAFIKUT AJROR (ATSEP)**

**UREDBA BR. 01/2018 O ZAHTEVIMA ZA PRUŽAOCE USLUGA U POGLEDU OBUKE I PROCENE
STRUČNOSTI OSOBLJA KOJE SE BAVI ELEKTRONIKOM U PODRUČJU BEZBEDNOSTI
VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ATSEP)**

**REGULATION No. 01/2018 ON REQUIREMENTS FOR SERVICE PROVIDERS CONCERNING AIR
TRAFFIC SAFETY ELECTRONIC (ATSEP) PERSONNEL TRAINING AND COMPETENCE
ASSESSMENT**

<p>Në pajtim me nenet 3.4, 15.1 pika (a), (c), (d), (j) dhe 21.2 të Ligjit nr. 03 / L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës" Viti III, Nr. 28, 4 qershor 2008), Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës, nxjerrë këtë:</p> <p style="text-align: center;">RREGULLORJA Nr. 01/2018 MBI KËRKESAT PËR OFRUESIT E SHËRBIMEVE NË LIDHJE ME TRAJNIMIN DHE VLERËSIMIN E KOMPETENCËS PËR PERSONELIN E ELEKTRONIKËS TË SIGURISË TË TRAFIKUT AJROR (ATSEP)</p> <p style="text-align: center;">Neni 1 Qëllimi</p> <p>Kjo rregullore përcakton kërkesat që duhet të përmbushen nga ofruesit e shërbimeve të shërbimeve të komunikimit, navigimit dhe mbikëqyrjes në lidhje me trajnimin dhe vlerësimin e kompetencës së Personelit të Elektronikës së Sigurisë të Trafikut Ajror (ATSEP).</p>	<p>Na osnovu člana 3.4, 15.1 tačke (a), (c), (d), (j) i 21.2 Zakona br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu ("Službeni list Republike Kosovo" Godina III, Br. 28, 4. jun 2008), generalni direktor Uprave za civilno vazduhoplovstvo Republike Kosovo, izdaje sledeću:</p> <p style="text-align: center;">UREDBU br. 01/2018 O ZAHTEVIMA ZA PRUŽAOCE USLUGA U POGLEDU OBUKE I PROCENE STRUČNOSTI OSOBLJA KOJE SE BAVI ELEKTRONIKOM U PODRUČJU BEZBEDNOSTI VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA (ATSEP)</p> <p style="text-align: center;">Član 1 Područje rada</p> <p>Ova Uredba utvrđuje zahteve koje moraju ispunjavati pružaoci usluga komunikacije, navigacije i nadzora u vezi sa obukom i procenom stručnosti osoblja koje se bavi elektronikom u području bezbednosti vazdušnog saobraćaja (ATSEP).</p>	<p>Pursuant to Article 3.4, 15.1 items (a), (c), (d), (j) and 21.2 of the Law No. 03/L-051 on Civil Aviation ("Official Gazette of the Republic of Kosovo" Year III, No. 28, 4 June 2008), Director General of Civil Aviation Authority of the Republic of Kosovo, hereby issues the following:</p> <p style="text-align: center;">REGULATION No. 01/2018 ON REQUIREMENTS FOR SERVICE PROVIDERS CONCERNING AIR TRAFFIC SAFETY ELECTRONIC (ATSEP) PERSONNEL TRAINING AND COMPETENCE ASSESSMENT</p> <p style="text-align: center;">Article 1 Scope</p> <p>This Regulation establishes the requirements to be met by the service providers of communications, navigation and surveillance service with respect to the training and the competence assessment of Air Traffic Safety Electronics Personnel (ATSEP).</p>
--	--	--

<p align="center">Neni 2 Përkufizimet</p>	<p align="center">Član 2 Definicije</p>	<p align="center">Article 2 Definitions</p>
<p>Për qëllimet e kësaj Rregulloreje, do të zbatohen përkufizimet e mëposhtme:</p> <p>‘Mjetet e pranueshme të përputhshmërisë (AMC)’ "nënkupton standardet jo detyruese të miratuara nga EASA për të ilustruar mjetet për të vendosur pajtueshmërinë me Rregulloren (EC) Nr 216/2008 dhe rregullat e saj zbatuese;</p> <p>‘Shërbimi i Fiksuar Aeronautik (AFS)’ nënkupton një shërbim të telekomunikacionit ndërmjet pikave të përcaktuara fikse të ofruara kryesisht për sigurinë e navigacionit ajror dhe për operimin e rregullt, efikas dhe ekonomik të shërbimeve ajrore;</p> <p>‘Rrjeti fiks i telekomunikacionit aeronautik (AFTN)’ nënkupton një sistem mbarëbotëror të qarqeve fikse aeronautike të siguruar si pjesë e AFS për shkëmbimin e mesazheve dhe/ose të dhënave digjitale ndërmjet stacioneve fikse aeronautike që kanë karakteristika të njëjta ose kompatible të komunikimit;</p>	<p>Za potrebe ove Uredbe primenjuju se sledeće definicije:</p> <p>„Prihvatljivi načini usklađivanja (AMC)“ znači neobvezujući standardi koje je usvojila EASA za opisivanje načina uspostavljanja usklađenosti sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 i njezinim sprovedbenim pravilima;</p> <p>„Vazduhoplovna nepokretna usluga (AFS)“ znači telekomunikaciona usluga između određenih nepokretnih tačaka koja se pruža prvenstveno radi bezbednosti vazdušne plovidbe i radi redovnog, efikasnog i ekonomičnog obavljanja vazdušnog saobraćaja;</p> <p>„Vazduhoplovna nepokretna telekomunikaciona mreža (AFTN)“ znači globalni sistem nepokretnih vazduhoplovnih krugova koji služi, kao deo AFS-a, za razmenu poruka i/ili digitalnih podataka između stacionarnih vazduhoplovnih stanica koje imaju iste ili usklađene komunikacione</p>	<p>For the purposes of this Regulation, the following definitions shall apply:</p> <p>‘Acceptable means of compliance (AMC)’ means non-binding standards adopted by EASA to illustrate means to establish compliance with Regulation (EC) No 216/2008 and its implementing rules;</p> <p>‘Aeronautical fixed service (AFS)’ means a telecommunication service between specified fixed points provided primarily for the safety of air navigation and for the regular, efficient and economical operation of air services;</p> <p>‘Aeronautical fixed telecommunication network (AFTN)’ means a worldwide system of aeronautical fixed circuits provided, as part of the AFS, for the exchange of messages and/or digital data between aeronautical fixed stations having the same or compatible communications characteristics;</p>

<p>'Avion' do të thotë çdo makinë që mund të nxjerrë mbështetje në atmosferë nga reaksionet e ajrit, përveç reaksioneve të ajrit kundër sipërfaqes së tokës;</p> <p>'Personeli i elektronikës i sigurisë së trafikut ajror (ATSEP)' do të thotë çdo personel i autorizuar i cili është kompetent për të operuar, mbajtur, lëshuar dhe kthyer në operacion pajisjet e sistemit funksional;</p> <p>'Njësia e shërbimeve të trafikut ajror' është një term i përgjithshëm që do të thotë në mënyra të ndryshme njësia e kontrollit të trafikut ajror, qendra e informacionit të fluturimit, njësia e shërbimit të informacionit të fluturimit të aerodromit ose zyra e raportimit të shërbimeve të trafikut ajror;;</p> <p>'Mjetet alternative të pajtueshmërisë (AltMOC)' nënkupton ato mjete të pajtueshmërisë që propozojnë një alternativë ndaj një AMC ekzistuese ose ato që propozojnë mjete të reja për të vendosur pajtueshmërinë me Rregulloren (EC) Nr 216/2008 dhe Rregullat e Zbatimit të saj për të cilat nuk është është miratuar ndonjë AMC e ndërlidhur nga EASA;</p> <p>'Navigimi i zonës (RNAV)' nënkupton një metodë navigimi e cila lejon operimin e</p>	<p>karakteristike;</p> <p>„Vazduhoplov“ znači svaka naprava koja se održava u atmosferi zbog reakcije vazduha koja nije reakcija vazduha u odnosu na zemljinu površinu;</p> <p>„Osoblje koje se bavi elektronikom u području bezbednosti vazdušnog saobraćaja (ATSEP)“ znači svo ovlašćeno osoblje koje je stručno u rukovanju, održavanju, stavljanju van rada i vraćanju u rad opreme funkcionalnog sistema;</p> <p>„Jedinica za operative usluge vazdušnog saobraćaja“ je opšti pojam koji ima više značenja jedinica kontrole vazdušnog saobraćaja, centar informacija o letenju, aerodromska jedinica za usluge informacija o letenju ili kancelarija za izveštavanje o uslugama vazdušnog saobraćaja;</p> <p>„Alternativni načini usklađivanja (AltMOC)“ znači načini usklađivanja koji predstavljaju alternativu postojećim AMC-ima ili oni koji predstavljaju nove načine uspostavljanja usklađenosti sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 i njenim sprovedbenim pravilima za koje EASA nije donela</p>	<p>'Aircraft' means any machine that can derive support in the atmosphere from the reactions of the air other than the reactions of the air against the earth's surface;</p> <p>'Air traffic safety electronics personnel (ATSEP)' means any authorised personnel who are competent to operate, maintain, release from, and return into operations equipment of the functional system;</p> <p>'Air traffic services unit' is a generic term meaning variously air traffic control unit, flight information centre, aerodrome flight information service unit or air traffic services reporting office;</p> <p>'Alternative means of compliance (AltMOC)' means those means of compliance that propose an alternative to an existing AMC or those that propose new means to establish compliance with Regulation (EC) No 216/2008 and its Implementing Rules for which no associated AMC have been adopted by EASA;</p> <p>'Area navigation (RNAV)' means a method</p>
---	---	---

<p>avionëve në çdo rrugë të fluturimit të dëshiruar brenda mbulimit të mjeteve naviguese të bazuara në tokë ose hapësirë ose brenda kufijve të aftësisë së mjeteve ndihmëse të pavarura ose një kombinim i tyre;</p> <p>'Argument' nënkupton një pretendim që mbështetet nëpërmjet konkluzioneve nga një grumbull i provave;</p> <p>'Funksionet e rrjetit ATM' nënkupton funksionet e kryera nga Menaxheri i Rrjetit në përputhje me Rregulloren (EU) Nr 677/2011;</p> <p>'Auditimi' nënkupton një proces sistematik, të pavarur dhe të dokumentuar për të marrë prova dhe për të vlerësuar ato në mënyrë objektive për të përcaktuar shkallën në të cilën përmbushen kërkesat;</p> <p>'Burim autoritativ' do të thotë::</p> <p>(a) një autoritet Shtetëror: ose</p> <p>(b) një organizatë e njohur zyrtarisht nga autoriteti shtetëror për të nxjerrë dhe / ose publikuar të dhëna që plotësojnë kërkesat e cilësisë së të dhënave (DQR) siç janë specifikuar nga ai shtet;</p> <p>'Sistemi automatik i vëzhgimit' do të thotë një sistem vëzhgimi që mat, nxjerr dhe</p>	<p>povezane AMC-e;</p> <p>„Područna navigacija (RNAV)“ znači navigaciona metoda koja vazduhoplovu omogućava letenje na bilo kojoj željenoj letnoj putanji koja je obuhvaćena zemaljskim ili svemirskim navigacionim sredstvima ili je u granicama mogućnosti ugrađene opreme vazduhoplova ili kombinacija jednog i drugog;</p> <p>„Obrazloženje“ znači tvrdnja koja je potkrepljena dokazima;</p> <p>„Mrežne funkcije ATM-a“ znači funkcije koje sprovodi rukovodilac mreže u skladu sa Uredbom (EU) br. 677/2011;</p> <p>„Revizija“ znači sistemski, nezavisan i dokumentovani postupak dobijanja dokaza o nadzoru i njihova objektivna procena, kako bi se utvrdilo u kojoj su meri ispunjeni zahtevi;</p> <p>„Merodavni izvor“ znači:</p> <p>(a) Državni organ: ili</p> <p>(b) organizacija koju je državni organ službeno priznao da stvara i/ili objavljuje podatke u skladu sa zahtevima u pogledu kvaliteta podataka (DQR) koje je donela ta</p>	<p>of navigation which permits aircraft operation on any desired flight path within the coverage of ground- or space-based navigation aids or within the limits of the capability of self-contained aids, or a combination of them;</p> <p>'Argument' means a claim that is supported via inferences by a body of evidence;</p> <p>'ATM network functions' means the functions performed by the Network Manager in accordance with Regulation (EU) No 677/2011;</p> <p>'Audit' means a systematic, independent and documented process for obtaining evidence and evaluating it objectively to determine the extent to which requirements are complied with;</p> <p>'Authoritative source' means:</p> <p>(a) a State authority: or</p> <p>(b) an organisation formally recognised by the State authority to originate and/or publish data which meets the data quality requirements (DQRs) as specified by that State;</p>
---	--	---

<p>raporton të gjitha elementet e kërkuara pa ndërveprim njerëzor;</p> <p>‘Ndërmarrje e aviacionit’ nënkupton një entitet, person ose organizatë, përveç ofruesve të shërbimeve të rregulluara me këtë Rregullore, që ndikohet nga ose ndikojnë në një shërbim të ofruar nga një ofrues shërbimi;</p> <p>‘Stresi kritik nga incidenti’ nënkupton manifestimin e reaksioneve të pazakonta dhe/ose ekstreme emocionale, fizike dhe / ose të sjelljeve të një individi pas një ngjarjeje ose incidenti;</p> <p>‘Cilësia e të dhënave’ nënkupton një shkallë ose nivel besimi që të dhënat e ofruara i përmbushin kërkesat e të dhënave të përdoruesit në aspektin e saktësisë,rezolucionit, integritetit (ose nivelit ekuivalent të sigurisë), gjurmueshmërisë, volisë kohore, plotësisë dhe formatit;</p> <p>‘Kërkesat për cilësinë e të dhënave (DQRs)’ nënkupton specifikimin e karakteristikave të të dhënave (p.sh. saktësia, rezolucioni, integriteti (ose nivelin ekuivalent të sigurisë), gjurmueshmërinë, volia kohore, plotësia dhe formati) për të siguruar që të dhënat janë në përputhje me përdorimin e tyre të synuar;</p>	<p>država;</p> <p>„Automatski sistem praćenja“ znači sistem praćenja koji meri, obrađuje ili izveštava o svim potrebnim elementima bez ljudskog posredovanja;</p> <p>„Vazduhoplovno preduzeće“ znači subjekt, osoba ili organizacija, osim pružaoca usluga čije je delovanje uređeno ovom Uredbom, na koje utiče ili koje utiče na uslugu koju pruža pružalac usluga;</p> <p>„Stres od kritične nezgode“ znači pojava neuobičajenih i/ili ekstremnih emotivnih reakcija, fizičkih reakcija i/ili reakcija u ponašanju kod neke osobe nakon nekog događaja ili nezgode;</p> <p>„Kvalitet podataka“ znači stepen ili nivo pouzdanosti do koje dati podaci ispunjavaju zahteve korisnika podataka u smislu tačnosti, definicija i celovitosti (ili odgovarajućeg nivoa osiguranja) sledljivosti, pravovremenosti, potpunosti i formata;</p> <p>„Zahtevi u pogledu kvaliteta podataka (DQRs)“ znači opis karakteristika podataka</p>	<p>‘Automatic observing system’ means an observing system that measures, derives and reports all required elements without human interaction;</p> <p>‘Aviation undertaking’ means an entity, person or organisation, other than the service providers regulated by this Regulation, that is affected by or affects a service delivered by a service provider;</p> <p>‘Critical incident stress’ means the manifestation of unusual and/or extreme emotional, physical and/or behavioural reactions of an individual following an event or incident;</p> <p>‘Data quality’ means a degree or level of confidence that the provided data meets the user's data requirements in terms of accuracy, resolution, integrity (or equivalent assurance level), traceability, timeliness, completeness, and format;</p> <p>‘Data quality requirements (DQRs)’ means a specification of the characteristics of data (i.e. accuracy, resolution, integrity (or equivalent assurance level), traceability,</p>
--	---	---

<p>'Lartësia' nënkupton distancën vertikale të një pike ose të një niveli, në ose të ngjitur në sipërfaqen e tokës, të matur nga niveli mesatar i detit;</p> <p>'Lodhje' nënkupton gjendjen fiziologjike të aftësisë së zvogëluar të performancës mendore ose fizike që rezultojn nga mungesa e gjumit ose pagjumësisë së zgjatur, fazës cirkadike ose ngarkesës së punës (aktivitetit mendor ose fizik ose të dyjave) që mund të pengojnë vigjilencën e individit dhe aftësinë për të kryer në mënyrë të sigurtë detyrat e tij/saj;</p> <p>'Dokumentacioni i fluturimit' nënkupton dokumente, duke përfshirë skica ose forma, që përmbajnë informacion meteorologjik për një fluturim;</p> <p>'Qendra e informacionit të fluturimit (FIC)' do të thotë një njësi e krijuar për të siguruar shërbimin e informacionit të fluturimit dhe shërbimin e paralajmërimit;</p> <p>'Rajoni i informacionit të fluturimit (FIR)' nënkupton një hapësirë ajrore me dimensione të përcaktuara brenda të cilave ofrohet shërbimi i informacionit të fluturimit dhe</p>	<p>(tj. taçnosti, definicija i celovitosti (ili odgovarajućeg nivoa osiguranja) sledljivosti, pravovremenosti, potpunosti i formata) radi osiguravanja usklađenosti tih podataka sa njihovom namenom;</p> <p>„Nadmorska visina“ znači vertikalna udaljenost tačke ili nivoa, na površini zemlje ili za nju pričvršćene, merena od srednjeg nivoa mora;</p> <p>„Umor“ znači fiziološko stanje smanjene psihičke ili fizičke sposobnosti nastalo zbog nedostatka sna ili produžene budnosti, doba dana ili radnog opterećenja (psihičke ili fizičke aktivnosti, ili i fizičke i psihičke aktivnosti) koje može narušiti pozornost i sposobnost osobe da bezbedno obavlja svoje zadatke;</p> <p>„Dokumentacija o letu“ znači dokumenti, uključujući grafikone ili obrasce, koji sadržavaju metrološke informacije o letu;</p> <p>„Centar za pružanje informacija o letu (FIC)“ znači jedinica uspostavljena radi obavljanja usluga pružanja informacija o letu i usluga uzbunjivanja;</p>	<p>timeliness, completeness and format) to ensure that the data is compatible with its intended use;</p> <p>'Elevation' means the vertical distance of a point or a level, on or affixed to the surface of the earth, measured from mean sea level;</p> <p>'Fatigue' means a physiological state of reduced mental or physical performance capability resulting from sleep loss or extended wakefulness, circadian phase or workload (mental or physical activity, or both) that can impair an individual's alertness and ability to safely perform his/her tasks;</p> <p>'Flight documentation' means documents, including charts or forms, containing meteorological information for a flight;</p> <p>'Flight information centre (FIC)' means a unit established to provide flight information service and alerting service;</p> <p>'Flight information region (FIR)' means an airspace of defined dimensions within which flight information service and alerting service are provided;</p>
---	--	---

<p>shërbimit të paralajmërimit/njoftimit;</p> <p>'Niveli i fluturimit (FL)' nënkupton sipërfaqen e presionit konstant të atmosferës që lidhet me një të dhënë specifike referencë të shtypjes, 1 013,2 hektopascal (hPa), dhe ndahet nga sipërfaqet e tjera të tilla me intervale specifike të shtypjes;</p> <p>'Testimi i fluturimit' nënkupton një fluturim për fazën e zhvillimit të një dizajni të ri (avion, sistemet e propulSIONIT, pjesët dhe pajisjet), një fluturim për të demonstruar pajtueshmërinë me bazën e certifikimit ose për dizajnin e tipit për avionët që vijnë nga linja e prodhimit, fluturim me synim eksperimentimin me koncepte të reja të dizajnit, që kërkojnë manovra ose profile jokonvencionale për të cilat mund të jetë e mundur për të dalë nga “zarfi” tashmë i miratuar i avionit ose një fluturim trajnimi për të kryer cilindo prej këtyre fluturimeve;</p> <p>'Sistemi funksional' do të thotë një kombinim i procedurave, burimeve njerëzore dhe pajisjeve, duke përfshirë <i>hardware</i> dhe <i>software</i>, të organizuar për të kryer një funksion brenda kontekstit të ATM/ANS dhe funksioneve të tjera të rrjetit ATM;</p> <p>'Aviacion i përgjithshëm' nënkupton çdo</p>	<p>„Područje informacija o letu (FIR)“ znači vazdušni prostor određenih dimenzija u kojem se pružaju usluge pružanja informacija o letu i usluge uzbunjivanja;</p> <p>„Nivo leta (FL)“ znači površina stalnog atmosferskog pritiska, određena u odnosu na specifičnu vrednost pritiska od 1 013,2 hektopaskala (hPa), koja je od drugih takvih površina razdvojena određenim intervalima pritiska;</p> <p>„Probni let“ znači let u razvojnoj fazi projektovanja (novog vazduhoplova, pogonskih sistema, delova i uređaja), let radi dokazivanja usklađenosti sa osnovom za sertifikovanje (izdavanje svedočanstva) ili sa projektom tipa vazduhoplova za vazduhoplov koji dolazi sa proizvodne linije, let namenjen eksperimentu novih projektnih koncepata, pri čemu je potrebno nekonvencionalno manevrisanje ili profili kod kojih bi bilo moguće prekoračavanje već odobrene granice područja normalnog letenja vazduhoplova, ili let u okviru obuke za bilo koji od tih letova;</p> <p>„Funkcionalni sistem“ znači kombinacija postupaka, ljudskih resursa i opreme, uključujući hardver i softver, organizovanih</p>	<p>'Flight level (FL)' means a surface of constant atmospheric pressure which is related to a specific pressure datum, 1 013,2 hectopascals (hPa), and is separated from other such surfaces by specific pressure intervals;</p> <p>'Flight test' means a flight for the development phase of a new design (aircraft, propulsion systems, parts and appliances), a flight to demonstrate compliance to certification basis or to type design for aircraft coming from the production line, a flight intended to experiment new design concepts, requiring unconventional manoeuvres or profiles for which it could be possible to exit the already approved envelope of the aircraft or a training flight to perform either of those flights;</p> <p>'Functional system' means a combination of procedures, human resources and equipment, including hardware and software, organised to perform a function within the context of ATM/ANS and other ATM network functions;</p>
---	--	---

<p>operacion i avionit civil përveç punës ajrore ose transportit ajror tregtar;</p> <p>‘Të dhënat e pikës së rrjetit (grid) në formë digjitale’ nënkupton të dhënat meteorologjike të përpunuara në formë kompjuterike për një grup pikash të shpërndara të rregullta në një tabelë, për transmetim nga një kompjuter meteorologjik në një kompjuter tjetër në një formë të koduar të përshtatshme për përdorim të automatizuar;</p> <p>‘Material udhëzues’ nënkupton materialin jo detyrues të zhvilluar nga Agjencia që ndihmon për të ilustruar kuptimin e një kërkese ose specifikimi dhe përdoret për të mbështetur interpretimin e Rregullores (EC) Nr. 216/2008, rregullave të saj zbatuese dhe AMC;</p> <p>‘Rrezik’ do të thotë çdo gjendje, ngjarje ose rrethanë që mund të sjellë një efekt të dëmshëm;</p> <p>‘Lartësi’ nënkupton distancën vertikale të një niveli, një pike ose një objekti që konsiderohet si pikë, e matur nga një e dhënë specifike referuese;</p> <p>‘Niveli’ është një term i përgjithshëm që</p>	<p>tako da obavljaju funkciju u okviru ATM-a/ANS-a i drugih mrežnih funkcija ATM-a;</p> <p>„Opšte vazduhoplovstvo“ znači bilo koja operacija civilnih vazduhoplova osim radova iz vazduha ili komercijalnog vazdušnog prevoz;</p> <p>„Podaci tačkaka mreže u digitalnom obliku“ znači meteorološki podaci obrađeni na računaru za skup pravilno razmaknutih tačkaka na karti, za prenos sa meteorološkog računara na drugi računar u obliku koda prikladnom za automatizovanu upotrebu;</p> <p>„Materijal sa uputstvima“ znači neobvezujući materijal koji je sastavila Agencija i koji pomaže u objašnjavanju značenja zahteva ili specifikacije i koji se koristi kako bi pomogao u tumačenju Uredbe (EZ) br. 216/2008, njenih sprovedbenih pravila i AMC-a;</p> <p>„Opasnost“ znači bilo koje stanje, događaj ili okolnost koji mogu uzrokovati štetan učinak;</p> <p>„Visina“ znači vertikalna udaljenost nivoa, tačke ili objekta koji se smatra tačkom, izmerena od određene referentne vrednosti;</p>	<p>‘General aviation’ means any civil aircraft operation other than aerial work or commercial air transport;</p> <p>‘Grid point data in digital form’ means computer-processed meteorological data for a set of regularly spaced points on a chart, for transmission from a meteorological computer to another computer in a code form suitable for automated use;</p> <p>‘Guidance material’ means non-binding material developed by the Agency that helps to illustrate the meaning of a requirement or specification and is used to support the interpretation of Regulation (EC) No 216/2008, its implementing rules and AMC;</p> <p>‘Hazard’ means any condition, event, or circumstance which could induce a harmful effect;</p> <p>‘Height’ means the vertical distance of a level, a point or an object considered as a point, measured from a specified datum;</p> <p>‘Level’ is a generic term relating to the vertical position of an aircraft in flight and meaning variously height, altitude or flight</p>
--	---	--

<p>lidhet me pozitën vertikale të një avioni në fluturim dhe që do të thotë në mënyra të ndryshme lartësi, altitudë ose nivel fluturimi;</p> <p>'Pengesë' nënkupton të gjitha objektet fikse (qoftë të përkohshme ose të përhershme) dhe të lëvizshme, ose pjesë të tyre, që:</p> <p>(a) janë të vendosura në një zonë të destinuar për lëvizjen sipërfaqësore të avionëve; ose</p> <p>(b) shtrihen mbi sipërfaqen e përcaktuar të destinuar për mbrojtjen e avionit në fluturim; ose</p> <p>(c) qëndrojnë jashtë atyre sipërfaqeve të përcaktuara dhe janë vlerësuar si rrezik për navigimin ajror;</p> <p>'Përdorimi problematik i substancave psikoaktive' nënkupton përdorimin e një ose më shumë substancave psikoaktive nga një individ, në atë mënyrë që:</p> <p>(a) përbën rrezik të drejtpërdrejtë për përdoruesin ose rrezikon jetën, shëndetin ose mirëqenien e të tjerëve; dhe/ose</p> <p>(b) shkakton ose përkeqëson një problem ose çrregullim profesional, social, mendor ose fizik;</p> <p>'Substancat psikoaktive' nënkupton alkoolin, opioidet, kanabinoidet, sedativet dhe hypnotikët, kokainën, psikostimulantët të</p>	<p>'Nivo' je opšti pojam koji se odnosi na vertikalnu poziciju vazduhoplova u letu, a označava visinu, apsolutnu visinu ili nivo leta;</p> <p>„Prepreka“ znači svi nepokretni (privremeni ili stalni) i pokretni objekti ili njihovi delovi koji:</p> <p>(a) su smešteni na području namenjenom za kretanje vazduhoplova po površini; ili</p> <p>(b) se pružaju iznad određene površine sa namenom za zaštitu vazduhoplova u letu; ili</p> <p>(c) se nalaze izvan tih definisanih površina, a ocenjeni su kao opasni za vazдушnu plovidbu;</p> <p>„Problematična upotreba psihoaktivnih supstanci“ znači upotreba jedne ili više psihoaktivnih supstanci od strane pojedinca tako da:</p> <p>(a) to predstavlja neposrednu opasnost za korisnika ili ugrožava život, zdravlje ili dobrobit drugih; i/ili</p> <p>(b) to uzrokuje ili pogoršava profesionalni, socijalni, mentalni ili fizički problem ili poremećaj;</p> <p>„Psihoaktivne supstance“ znači alkohol, opijati, kanabinoidi, sedativi i hipnotici, kokain, drugi psihostimulansi, halucinogeni i</p>	<p>level;</p> <p>'Obstacle' means all fixed (whether temporary or permanent) and mobile objects, or parts thereof, that:</p> <p>(a) are located on an area intended for the surface movement of aircraft; or</p> <p>(b) extend above a defined surface intended to protect aircraft in flight; or</p> <p>(c) stand outside those defined surfaces and have been assessed as being a hazard to air navigation;</p> <p>'Problematic use of psychoactive substances' means the use of one or more psychoactive substances by an individual, in a way that:</p> <p>(a) constitutes a direct hazard to the user or endangers the lives, health, or welfare of others; and/or</p> <p>(b) causes or worsens an occupational, social, mental or physical problem or disorder;</p> <p>'Psychoactive substances' means alcohol, opioids, cannabinoids, sedatives and hypnotics, cocaine, other psychostimulants, hallucinogens, and volatile solvents, whereas caffeine and tobacco are excluded;</p>
--	--	--

<p>tjerë, hallucinogjenet dhe tretësit e paqëndrueshëm, ndërsa kafeina dhe duhani përjashtohen;</p> <p>‘Qendra koordinuese për shpëtim (RCC)’ do të thotë një njësi përgjegjëse për promovimin e organizimit efikas të shërbimeve të kërkim-shpëtimit dhe për koordinimin e kryerjes së operacioneve të kërkim-shpëtimit brenda një rajoni të kërkim-shpëtimit;</p> <p>‘Sistemi i orarit’ nënkupton strukturën e periudhave të punës dhe të pushimit të kontrollorëve të trafikut ajror në përputhje me kërkesat ligjore dhe operacionale;</p> <p>‘Rrezik’ nënkupton kombinimi i probabilitetit të përgjithshëm ose frekuencës së ndodhjes së një efekti të dëmshëm të shkaktuar nga një rrezik dhe ashpërsia e atij efekti;</p> <p>‘Pista’ nënkupton një zonë drejtkëndore të përkufizuar në një aerodrom tokësor të përgatitur për ulje dhe ngritje të avionëve;</p> <p>‘Fusha vizuale e pistës (RVR)’ do të thotë gama mbi të cilin piloti i një avioni në vijën qendrore të një piste mund të shohë shenjat e sipërfaqes së pistës ose dritat që përvijëzojnë</p>	<p>isparljivi rastvari, ali ne uključujući kofein i duvan;</p> <p>„Koordinacioni centar za potrage i spašavanja (RCC)“ znači jedinica odgovorna za promovisanje efikasne organizacije usluga potrage i spašavanja i za koordinaciju vođenja operacija potrage i spašavanja unutar područja potrage i spašavanja;</p> <p>„Raspored osoblja“ znači struktura perioda na dužnosti i odmora kontrolora vazdušnog saobraćaja u skladu sa zakonskim i operativnim zahtevima;</p> <p>„Rizik“ znači kombinacija celokupne verovatnoće ili učestalosti pojavljivanja nekog štetnog efekta koji je posledica opasnosti i ozbiljnosti tog efekta;</p> <p>„Poletno-sletna staza“ znači tačno određena pravougaona površina na aerodromu na zemlji namenjena za sletanje i uzletanje vazduhoplova;</p> <p>„Vidljivost duž poletno-sletne staze (RVR)“ znači raspon u kojem pilot vazduhoplova na središnjoj liniji poletno-</p>	<p>‘Rescue coordination centre (RCC)’ means a unit responsible for promoting efficient organisation of search and rescue services, and for coordinating the conduct of search and rescue operations within a search and rescue region;</p> <p>‘Rostering system’ means the structure of duty and rest periods of air traffic controllers in accordance with legal and operational requirements;</p> <p>‘Risk’ means the combination of the overall probability or frequency of occurrence of a harmful effect induced by a hazard and the severity of that effect;</p> <p>‘Runway’ means a defined rectangular area on a land aerodrome prepared for the landing and take-off of aircraft;</p> <p>‘Runway visual range (RVR)’ means the range over which the pilot of an aircraft on the centre line of a runway can see the runway surface markings or the lights delineating the runway or identifying its centre line;</p>
--	---	--

<p>pistën ose identifikojnë vijën e saj të qendrës;</p> <p>'Direktiva e sigurisë' nënkupton një dokument të lëshuar ose miratuar nga një autoritet kompetent që mandaton veprimet që duhet të kryhen në një sistem funksional ose vendos kufizimet për përdorimin operacional të tij për të rivendosur sigurinë kur dëshmitë tregojnë se përndryshe siguria e aviacionit mund të rrezikohet;</p> <p>'Sistemi i menaxhimit të sigurisë (SMS)' do të thotë një qasje sistematike për menaxhimin e sigurisë, duke përfshirë strukturat e nevojshme organizative, përgjegjshmëritë, politikat dhe procedurat;</p> <p>'Njësia e shërbimeve për kërkim shpëtim' është term i përgjithshëm që mbulon, sipas rastit, qendrën koordinuese për shpëtim, nënqendrën për shpëtim ose postin për paralajmërim/njoftim;</p> <p>'Stresi' do të thotë pasojat e përjetuara nga një individ kur ballafaqohet me një shkaktar potencial ('stresori') të modifikimit të performancës njerëzore. Ekspozimi ndaj stresorit mund të ndikojë negativisht në performancën e individit (distres), në mënyrë neutrale ose pozitive (eustres), bazuar në perceptimin e individit për aftësinë e tij/saj</p>	<p>sletne staze može videti oznake površine poletno -sletne staze ili svetla koja ocrtavaju poletno -sletnu stazu ili određuju njenu središnju liniju;</p> <p>„Bezbednosna direktiva“ znači dokument koji izdaje ili donosi nadležno telo i kojim se nalažu mere koje se moraju izvesti na funkcionalnom sistemu, ili se utvrđuju ograničenja njegove operativne upotrebe, kako bi se ponovno uspostavila bezbednost, kada dokazi pokazuju da bi u protivnom bezbednost vazdušnog saobraćaja mogla biti ugrožena;</p> <p>„Sistem upravljanja bezbednošću (SMS)“ znači sistemski pristup upravljanja bezbednošću uključujući potrebne organizacione strukture, odgovornosti, politike i postupke;</p> <p>„Jedinica službi za potragu i spašavanje“ je generički pojam koji označava, u zavisnosti od slučaja, koordinacioni centar potrage i spašavanja, odeljenje za spašavanje ili odeljenje za uzbunjivanje;</p> <p>„Stres“ znači posledice koje iskusi neka osoba suočena sa mogućim uzrokom</p>	<p>'Safety directive' means a document issued or adopted by a competent authority which mandates actions to be performed on a functional system or sets restrictions to its operational use to restore safety when evidence shows that aviation safety may otherwise be compromised;</p> <p>'Safety management system (SMS)' means a systematic approach to managing safety, including the necessary organisational structures, accountabilities, policies, and procedures;</p> <p>'Search and rescue services unit' is a generic term covering, as the case may be, rescue coordination centre, rescue sub-centre or alerting post;</p> <p>'Stress' means the outcomes experienced by an individual when faced with a potential cause ('stressor') of human performance modification. The experience of the stressor may impact the individual's performance negatively (distress), neutrally or positively (eustress), based on the individual's perception of his/her ability to manage the stressor;</p>
--	---	--

<p>për të menaxhuar stresorin;</p> <p>'Trajnimi i kategorizimit (rating) për sistem dhe pajisje' do të thotë trajnimi i dizajnuar për të dhënë njohuri dhe aftësi specifike të sistemit / pajisjeve që çojnë drejt kompetencës operacionale;</p> <p>"Të dhëna të përshtatura" janë të dhënat aeronautike që sigurohen nga operatori i avionëve ose ofruesi i DAT-it në emër të operatorit të avionit dhe të prodhuara për këtë operator avioni për përdorimin e tij të synuar operacional;</p> <p>'Terreni' do të thotë sipërfaqja e Tokës që përmban karakteristika të natyrshme si malet, kodrat, kreshtat, luginat, trupat e ujit, akulli i përhershëm dhe dëbora, dhe përjashtuar pengesat;</p> <p>'Pragu' nënkupton fillimin e asaj pjese të pistës të përdorshme për aterim;</p> <p>'Zona e prekjës' nënkupton pjesën e pistës, përtej pragut, ku është paraparë që aeroplanët në aterim të bien në kontakt të parë me pistën;</p> <p>'Dukshmëria' nënkupton dukshmërinë për qëllime aeronautike, që është më e madhe se:</p>	<p>(„stresor”) promene ljudske sposobnosti Izlaganje stresoru može uticati na radnu sposobnost te osobe negativno (distres), neutralno ili pak pozitivno (eustres), u zavisnosti od toga na koji način ta osoba doživljava svoju sposobnost nošenja sa tim stresorom;</p> <p>„Obuka za ovlašćenje sistema i opreme“ znači obuka koja je osmišljena za prenošenje posebnog znanja i veština u pogledu sistema i opreme i kojim se ostvaruje operativna stručnost;</p> <p>„Prilagođeni podaci“ znači vazduhoplovni podaci koje pruža operator vazduhoplova ili pružalac DAT-a u ime operatora vazduhoplova i koji su kreirani za tog operatora vazduhoplova kako bi ih on mogao koristiti u svojim operacijama;</p> <p>„Teren“ znači površina Zemlje koja uključuje prirodna obeležja, kao što su planine, brda, grebeni, doline, vodene mase, trajni led i sneg, i ne uključuje prepreke;</p> <p>„Prag“ znači početak dela poletno -sletne staze koji se koristi za sletanje;</p>	<p>'System and equipment rating training' means training designed to impart specific system/equipment knowledge and skills leading towards operational competence;</p> <p>'Tailored data' means aeronautical data which is provided by the aircraft operator or DAT provider on the aircraft operator's behalf and produced for this aircraft operator for its intended operational use;</p> <p>'Terrain' means the surface of the Earth containing naturally occurring features such as mountains, hills, ridges, valleys, bodies of water, permanent ice and snow, and excluding obstacles;</p> <p>'Threshold' means the beginning of that portion of the runway usable for landing;</p> <p>'Touchdown zone' means the portion of a runway, beyond the threshold, where it is intended that landing aeroplanes first contact the runway;</p> <p>'Visibility' means visibility for aeronautical purposes, which is the greater of:</p>
---	--	---

<p>(a) distanca më e madhe nga e cila një objekt i zi me dimensione të përshtatshme, që ndodhet pranë tokës, mund të shihet dhe të njihet kur vëzhgohet kundrejt një sfondi të ndrikuar;</p> <p>(b) distanca më e largët nga e cila dritat prej afër 1000 kandelave mund të shihen dhe të identifikohen kundrejt një sfondi të pandrikuar;</p> <p style="text-align: center;">Neni 3 Programi për trajnim dhe vlerësim të kompetencës</p> <p>3.1 Ofruesi i shërbimeve që punëson ATSEP do të krijojë një program të trajnimit dhe vlerësimit të kompetencës për të mbuluar detyrat dhe përgjegjësitë që duhet të kryhen nga ATSEP, për të siguruar që personeli i ofruesit të shërbimit të jetë i trajnuar dhe kompetent në kryerjen e detyrave të tyre në mënyrë të sigurt, efikase, dhe të qëndrueshme.</p> <p>3.2 Ofruesi i shërbimeve duhet të krijojë politika për trajnimin e personelit të ATSEP;</p> <p>3.3 Kur ATSEP janë të punësuar nga një organizatë e kontraktuar, ofruesi i shërbimeve duhet të sigurojë që ata ATSEP të kenë marrë</p>	<p>„Područje dodira“ znači deo poletno -sletne staze smešten iza praga namenjen za prvi dodir vazduhoplova u sletanju sa poletno -sletnom stazom;</p> <p>„Vidljivost“ znači vidljivost u vazduhoplovstvu i odgovara onoj vrednosti koja je između sledeće dve mogućnosti veća:</p> <p>(a) najveća udaljenost na kojoj se crni objekt odgovarajućih dimenzija, smešten blizu zemlje, može videti i prepoznati u odnosu na svetlu pozadinu;</p> <p>(b) najveća udaljenost na kojoj se svetla jačine oko 1 000 kandela mogu videti i raspoznati u odnosu na neosvetljenu pozadinu;</p> <p style="text-align: center;">Član 3 Program obuke i procene stručnosti</p> <p>3.1 Pružalac usluga koji zapošljava ATSEP-a uspostavlja program obuke i procene stručnosti kojim se obuhvataju dužnosti i odgovornosti koje sprovodi ATSEP, kako bi se osiguralo da osoblje pružaoca usluga bude obučeno i kompetentno za obavljanje svojih dužnosti na siguran, efikasan , kontinuiran i održiv način.</p>	<p>(a) the greatest distance at which a black object of suitable dimensions, situated near the ground, can be seen and recognised when observed against a bright background;</p> <p>(b) the greatest distance at which lights in the vicinity of 1 000 candelas can be seen and identified against an unlit background;</p> <p style="text-align: center;">Article 3 Training and competence assessment programme</p> <p>3.1 The service provider employing ATSEP shall establish a training and competence assessment programme to cover the duties and responsibilities to be performed by ATSEP, to ensure that the personnel of the service provider are trained and competent to perform their duties in a safe, efficient, continuous and sustainable manner.</p> <p>3.2 The service provider shall establish policies for the training of its ATSEP personnel;</p> <p>3.3 When ATSEP are employed by a contracted organisation, the service provider shall ensure that those ATSEP have received</p>
--	---	---

<p>trajnimin dhe kompetencat e zbatueshme të parashikuara sipas kësaj Rregulloreje.</p> <p style="text-align: center;">Neni 4 Mbajtja e shënimeve</p> <p>4.1 Ofruesi i shërbimeve që punëson ATSEP duhet të mbajë shënime për të gjitha trajnimet e kryera nga ATSEP, si dhe vlerësimin e kompetencave të ATSEP dhe t'i bëjë ato shënime të qasshme:</p> <p style="margin-left: 40px;">(a) sipas kërkesës, për ATSEP në fjalë; dhe</p> <p style="margin-left: 40px;">(b) sipas kërkesës dhe me dakordimin e ATSEP, për punëdhënësin e ri kur ATSEP punësohet nga një entitet i ri.</p> <p>4.2 Format dhe periudha e mbajtjes së të dhënave të përmendura në pikën (a) do të specifikohen në procedurat e sistemit të menaxhimit të ofruesit të shërbimit.</p> <p>4.3 Regjistrat/shënimet duhet të ruhen në një mënyrë që sigurojnë mbrojtje nga dëmtimi, ndryshimi dhe vjedhja.</p>	<p>3.2 Pružalac usluga utvrđuje politiku obuke osoblja ATSEP-a;</p> <p>3.3 Kada ATSEP zapošljava ugovorna organizacija, pružalac usluga osigurava da je taj ATSEP ispunio primenjive zahteve u pogledu obuke i stručnosti predviđene u ovom Pravilnicom.</p> <p style="text-align: center;">Član 4 Vođenje evidencije</p> <p>4.1 Pružalac usluga koji zapošljava ATSEP vodi evidenciju o svim obukama koje je ATSEP završio, kao i o proceni stručnosti ATSEP-a i tu evidenciju stavlja na raspolaganje:</p> <p style="margin-left: 40px;">(a) dotičnom ATSEP-u, na zahtev; i</p> <p style="margin-left: 40px;">(b) na zahtev i uz pristanak ATSEP-a, novom zaposlenom kada ATSEP zaposli neki novi subjekt.</p> <p>4.2 Format i rok zadržavanja zapisa iz tačke (a) treba navesti u procedurama sistema usluga rukovođenja.</p> <p>4.3 Evidencija se čuva na način koji obezbeđuje zaštitu od oštećenja, izmene i krađe.</p>	<p>the applicable training and competences foreseen in this Regulation.</p> <p style="text-align: center;">Article 4 Record keeping</p> <p>4.1 The service provider employing ATSEP shall maintain records of all the training completed by ATSEP, as well as the competence assessment of ATSEP and make such records available:</p> <p style="margin-left: 40px;">(a) on request, to the ATSEP concerned; and</p> <p style="margin-left: 40px;">(b) on request, and with the agreement of the ATSEP, to the new employer when the ATSEP is employed by a new entity.</p> <p>4.2 The format and the retention period of the records referred to in point (a) shall be specified in the service provider's management system procedures.</p> <p>4.3 Records shall be stored in a manner that ensures protection against damage, alteration and theft.</p>
--	--	--

<p align="center">Neni 5 Zotësia gjuhësore</p>	<p align="center">Član 5 Jezičke sposobnosti</p>	<p align="center">Article 5 Language proficiency</p>
<p>5.1. Për nevojat e paragrafit 6.1.2 dhe 6.1.3 të nenit 6, ATSEP duhet të demonstroj nivelin minimal të njohurive gjuhësore (niveli katër), si në përdorimin e frazeologjisë ashtu edhe në përdorimin e gjuhës së zakonshme.</p> <p>5.2. Niveli i gjuhës duhet të përcaktohet në përputhje me shkallën e ICAO-së për vlerësimin njohurive të gjuhës e dhënë në Aneksin I të ICAO-së - Licencimi i Personelit.</p> <p>5.3. Njohuria gjuhësore për ATSEP duhet të vlerësohet në mënyrë formale në intervale të caktuara kohore.</p> <p>Përveç në rastin kur ATSEP-et kanë treguar nivelin e ekspertit të gjuhës (niveli i gjashtë) në përputhje me shkallën e ICAO-së për vlerësimin njohurive të gjuhës, intervalet kohore duhet të jenë:</p> <p>5.3.1 tre vjet nëse është demonstruar nivelin operativ të gjuhës (niveli 4), ose</p> <p>5.3.1 gjashtë vjet nëse është demonstruar nivelin i avancuar i</p>	<p>5.1. Za potrebe stavova 6.1.2 i 6.1.3 člana 6, ATSEP mora da dokaže minimum operativni nivo znanja jezika (nivo četiri), kako u korišćenju frazeologije tako i u korišćenju obicnog jezika.</p> <p>5.2. Nivo jezičkog znanja se utvrđuje u skladu sa ICAO skalom za ocenjivanje jezičkog znanja koja je data u ICAO Aneks I – Licenciranje Osoblja.</p> <p>5.3. Jezičko znanje ATSEPa se zvanično procenjuje u redovnim vremenskim razmacima.</p> <p>Osim u slučaju koji ATSEPi su pokazali ekspertski nivo jezičkog znanja (nivo šest) u skladu sa ICAO skalom za ocenjivanje jezičkog znanja, posebno jezičko ovlašćenje važi:</p> <p>5.3.1 tri godine ako je pokazan operativni nivo (nivo četiri) jezičkog znanja, ili</p> <p>5.3.1 šest godina ako je pokazan</p>	<p>5.1. For the purposes of paragraphs 6.1.2 and 6.1.3 of Article 6, an ATSEP shall demonstrate at least an operational level (level four) of language proficiency both in the use of phraseology and plain language.</p> <p>5.2 The language proficiency level shall be determined in accordance with the ICAO language proficiency rating scale set out in ICAO Annex I – Personnel Licensing.</p> <p>5.3 The language proficiency of the ATSEP shall be formally evaluated at regular intervals.</p> <p>Except for ATSEPs that have demonstrated language proficiency at an expert level (level six) in accordance with the ICAO language proficiency rating scale, this interval shall be:</p> <p>5.3.1 three years if the level demonstrated is operational level (level four)</p> <p>5.3.2 six years if the level demonstrated is extended level (level five).</p>

<p>gjuhës (nivel i pestë).</p> <p>5.4. Niveli i njohurive gjuhësore dokumentohet me një certifikatë që është lëshuar si pas një procedure transparente dhe objektive për vlerësim, të miratuar nga organi kompetent.</p> <p style="text-align: center;">Neni 6 Kërkesat për trajnim - Të përgjithshme</p> <p>Ofruesi i shërbimit duhet të sigurojë që ATSEP:</p> <p>6.1 kanë përfunduar me sukses:</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.1 trajnimin bazë siç përcaktohet në Nenin 7;</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.2 trajnimin e kualifikimit siç përcaktohet në Nenin 8 dhe</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.3 trajnimin për kategorizimin (rating) e sistemit/pajisjeve siç përcaktohet në nenin 9; dhe</p> <p>6.2 kanë përfunduar trajnim në vazhdimësi në përputhje me nenin 10.</p> <p style="text-align: center;">Neni 7 Trajnimi bazik</p> <p>7.1 Trajnimi bazik i ATSEP do të përbëhet nga:</p>	<p>napredni nivo (nivo pet) jezičkog znanja.</p> <p>5.4. Nivo jezičkog znanja se dokazuje uverenjem koje je izdato posle transparentne i objektivne procedure ocennjivanja koju je odobrio nadležni organ.</p> <p style="text-align: center;">Član 6 Zahtevi za obukom — Uopšteno</p> <p>Pružalac usluga osigurava da je ATSEP:</p> <p>6.1 uspešno završio:</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.1 osnovna obuka kako je utvrđeno u članu 7;</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.2 kvalifikaciona obuka kako je utvrđeno u članu 8 i</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.3 obuka za ovlašćenja za sistem/opremu kako je utvrđeno u članu 9; i</p> <p>6.2 kontinuirana obuka u skladu sa članom 10.</p> <p style="text-align: center;">Član 7 Osnovna obuka</p> <p>7.1 Osnovna obuka ATSEP-a obuhvata:</p> <p style="padding-left: 20px;">7.1.1 predmete, teme i podteme iz</p>	<p>5.4. Language proficiency shall be demonstrated by a certificate issued after a transparent and objective assessment procedure approved by the competent authority.</p> <p style="text-align: center;">Article 6 Training requirements — General</p> <p>A service provider shall ensure that ATSEP:</p> <p>6.1 have successfully completed:</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.1 the basic training as set out in Article 7;</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.2 the qualification training as set out in Article 8 and</p> <p style="padding-left: 20px;">6.1.3 the system/equipment rating training as set out in Article 9; and</p> <p>6.2 have completed continuation training in accordance with Article 10.</p> <p style="text-align: center;">Article 7 Basic training</p> <p>7.1 The basic training of ATSEPs shall comprise:</p> <p style="padding-left: 20px;">7.1.1 the subjects, topics, and sub-topics contained in Appendix 1 (Basic</p>
--	--	--

<p>7.1.1 lëndët, temat dhe nën-temat që gjinden në Shtojcën 1 (Trajnimi bazik - Përbashkët (<i>Shared</i>)); dhe</p> <p>7.1.2 kur është relevante për aktivitetet e tyre, lëndët që gjinden në Shtojcën 2 (Trajnimi bazik – Drejtime (<i>Streams</i>)).</p> <p>7.2 Ofruesi i shërbimi mund të përcaktojë kërkesat më të përshtatshme arsimore për kandidatin e tij ATSEP dhe, rrjedhimisht, të përshtatë numrin dhe/ose nivelin e lëndëve, temave ose nën-temave të përmendura në pikën (a) aty ku është e përshtatshme.</p> <p style="text-align: center;">Neni 8 Trajnimi i kualifikimit</p> <p>Trajnimi i kualifikimit të ATSEPs do të përbëhet nga:</p> <p>8.1 lëndët, temat dhe nën-temat që gjinden në Shtojcën 3 (Trajnimi për Kualifikim - Përbashkët (<i>Shared</i>)); dhe</p> <p>8.2 kur është relevante për aktivitetet e tyre, të paktën një nga drejtimit (<i>Streams</i>) të kualifikimit, të përfshira në Shtojcën 4 (Trajnimi për Kualifikim – Drejtime).</p> <p style="text-align: center;">Neni 9 Trajnimi për kategorizimin e sistemit dhe</p>	<p>Dodatka 1 (Osnovna obuka– Zajedničko); i</p> <p>7.1.2 kada je to relevantno za delatnosti pružalaca usluga, predmete iz Dodatka 2. (Osnovna obuka– Tokovi).</p> <p>7.2 Pružalac usluga može utvrditi najprikladnije edukacione zahteve za svoje kandidate za ATSEP i, na osnovu toga, prilagoditi broj i/ili nivo predmeta, tema ili Podtema iz tačke (a) kada je to relevantno.</p> <p style="text-align: center;">Član 8 Kvalifikaciona obuka</p> <p>Kvalifikaciona obuka ATSEP-a obuhvata:</p> <p>8.1 predmete, teme i podteme iz Dodatka 3. (Kvalifikaciona obuka– Zajedničko); i</p> <p>8.2 kada je to relevantno za njegove delatnosti, najmanje jedan od kvalifikacionih tokova iz Dodatka 4. (Kvalifikaciona obuka– Tokovi).</p> <p style="text-align: center;">Član 9 Obuka za ovlašćenja za sistem i opremu</p> <p>9.1 Obuka ATSEP-a za ovlašćenja za sistem i opremu primenjivo je na dužnosti koje će se</p>	<p>training — Shared); and</p> <p>7.1.2 where relevant to its activities, the subjects contained in Appendix 2 (Basic training — Streams).</p> <p>7.2 A service provider may determine the most suitable educational requirements for its candidate ATSEP and, consequently, adapt the number and/or level of subjects, topics or sub-topics referred to in point (a) where relevant.</p> <p style="text-align: center;">Article 8 Qualification training</p> <p>The qualification training of ATSEPs shall comprise:</p> <p>8.1 the subjects, topics, and sub-topics contained in Appendix 3 (Qualification training — Shared); and</p> <p>8.2 where relevant to its activities, at least one of the qualification streams, contained in Appendix 4 (Qualification training — Streams).</p> <p style="text-align: center;">Article 9 System and equipment rating training</p>
---	---	--

<p style="text-align: center;">pajisjeve</p> <p>9.1 Trajnimi për kategorizimin e sistemit dhe pajisjeve i ATSEP do të jetë i zbatueshëm për detyrat që duhet të kryhen dhe përfshijnë:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) kurse teorike; dhe / ose (2) kurse praktike; dhe / ose (3) trajnim në vendin e punës. <p>9.2 Trajnim për kategorizim të sistemit dhe pajisjeve do të sigurojë që kandidati ATSEP të fitojë njohuri dhe shkathtësi që kanë të bëjnë me:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) funksionalitetin e sistemit dhe pajisjeve; (2) ndikimin aktual dhe potencial të veprimeve të ATSEP në sistem dhe pajisje; dhe (3) ndikimin e sistemit dhe pajisjeve në mjedisin operacional. <p style="text-align: center;">Neni 10 Trajnimi në vazhdimësi</p> <p>Trajnimi në vazhdimësi i ATSEPs do të përbëhet nga trajnimi për rifreskim të njohurive, përmirësimet e pajisjeve / sistemeve dhe modifikimet, dhe / ose trajnimi për raste emergjente.</p> <p style="text-align: center;">Neni 11 Vlerësimi i Kompetencës - i përgjithshëm</p>	<p>izvršavati i uključuje jedno ili više od sledećeg:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) teoretski kursevi; i/ili (2) praktični kursevi; i/ili (3) Obuke na licu mesta. <p>9.2 Obukom za ovlašćenja za sistem i opremu osigurava se da kandidati za ATSEP steknu znanja i veštine koje se odnose na:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) funkcionalnost sistema i opreme; (2) funkcionalnost sistema i opreme; 2. stvarni i mogućí uticaj delovanja ATSEP-a na sistem i opremu; i (3) uticaj sistema i opreme na operativno okruženje. <p style="text-align: center;">Član 10 Kontinuirana obuka</p> <p>Kontinuirana obuka ATSEP-a obuhvata obnovu znanja, nadogradnju koja se odnosi na modernizacije i izmene opreme/sistema i/ili obuka za vanredne situacije.</p> <p style="text-align: center;">Član 11 Procena stručnosti — Uopšteno</p> <p>Pružalac usluga osigurava da je ATSEP:</p> <p>11.1 pre izvršavanja svojih dužnosti ocenjen</p>	<p>9.1 The system and equipment rating training of ATSEPs shall be applicable to the duties to be performed and include:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) theoretical courses; and/or (2) practical courses; and/or (3) on-the-job training. <p>9.2 The system and equipment rating training shall ensure that candidate ATSEP acquire knowledge and skills pertaining to:</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) the functionality of the system and equipment; (2) the actual and potential impact of ATSEP actions on the system and equipment; and (3) the impact of the system and equipment on the operational environment. <p style="text-align: center;">Article 10 Continuation training</p> <p>The continuation training of ATSEPs shall comprise refresher, equipment/systems upgrades and modifications, and/or emergency training.</p> <p style="text-align: center;">Article 11</p>
---	--	--

<p>Ofruesi i shërbimit duhet të sigurojë që ATSEP:</p> <p>11.1 janë vlerësuar si kompetentë para se të kryejnë detyrat e tyre; dhe</p> <p>11.2 i nënshtrohen vlerësimit të vazhdueshëm të kompetencës në përputhje me nenin 12</p> <p style="text-align: center;">Neni 12 Vlerësimi i kompetencës fillestare dhe të vazhdueshme</p> <p>Ofruesi i shërbimi që punëson ATSEP do të:</p> <p>12.1 krijojë, zbatojë dhe dokumentojë proceset për:</p> <p>12.1.1 vlerësimin e kompetencës fillestare dhe të vazhdueshme të ATSEP;</p> <p>12.1.2 adresimin e një dështimi ose degradimi të kompetencave të ATSEP, duke përfshirë një proces ankimimi; dhe</p> <p>12.1.3 sigurimin e mbikëqyrjes së personelit që nuk është vlerësuar si kompetent; dhe</p> <p>12.2 përcaktimin e kritereve të mëposhtme ndaj të cilave vlerësohet kompetenca fillestare dhe e vazhdueshme:</p> <p>12.2.1 aftësitë teknike;</p>	<p>kao stručan; i</p> <p>11.2 podvrgnut kontinuiranoj proceni stručnosti u skladu sa članom12.</p> <p style="text-align: center;">Član 12 Procena početne i kontinuirane stručnosti</p> <p>Pružalac usluga koji zapošljava ATSEP:</p> <p>12.1 uspostavlja, sprovodi i dokumentuje postupke za:</p> <p>12.1.1 procena početne i kontinuirane stručnosti ATSEP-a;</p> <p>12.1.2 rešavanje propusta u pogledu stručnosti ATSEP-a ili slabljenja njegove sposobnosti, uključujući žalbeni postupak; i</p> <p>12.1.3 osiguravanje nadzora osoblja koje nije ocenjeno kao stručno; i</p> <p>12.2 definiše sledeće kriterijume prema kojima se početna i kontinuirana stručnost ocenjuju:</p> <p>12.2.1 tehničke veštine;</p> <p>12.2.2 bihevioralne veštine; i</p> <p>12.2.3 znanje.</p> <p style="text-align: center;">Član 13 Instruktori obuke ATSEP-a</p>	<p style="text-align: center;">Competence assessment — General</p> <p>A service provider shall ensure that ATSEP:</p> <p>11.1 have been assessed as competent before performing their duties; and</p> <p>11.2 are subject to ongoing competence assessment in accordance with Article 12.</p> <p style="text-align: center;">Article 12 Assessment of initial and ongoing competence</p> <p>A service provider employing ATSEP shall:</p> <p>12.1 establish, implement and document processes for:</p> <p>12.1.1 assessing the initial and ongoing competence of ATSEP;</p> <p>12.1.2 addressing a failure or degradation of ATSEP competence, including an appeal process; and</p> <p>12.1.3 ensuring the supervision of personnel who have not been assessed as competent; and</p> <p>12.2 define the following criteria against which initial and ongoing competence shall be assessed:</p> <p>12.2.1 technical skills;</p>
---	---	---

<p>12.2.2 aftësitë e sjelljes (bihevioriale); dhe 12.2.3 njohuritë.</p> <p style="text-align: center;">Neni 13 Instruktorët për trajnimin e ATSEP</p> <p>Ofruesi i shërbimit që punëson ATSEP duhet të sigurojë që:</p> <p>13.1 Instruktorët e trajnimit të ATSEP kanë përvojë të përshtatshme në fushën ku do të jepet mësimi; dhe 13.2 Instruktorët e trajnimit në vendin e punës kanë përfunduar me sukses një kurs për trajnim në vendin e punës dhe kanë aftësi për të ndërhyrë në rastet kur mund të rrezikohet siguria gjatë trajnimit.</p> <p style="text-align: center;">Neni 14 Vlerësuesit e aftësive teknike</p> <p>Ofruesi i shërbimit që punëson ATSEP duhet të sigurojë që vlerësuesit e aftësive teknike të kenë përfunduar me sukses një kurs vlerësuesi dhe të kenë përvojë të përshtatshme për të vlerësuar kriteret e përcaktuara në nenin 12.2.</p>	<p>Pružalac usluga koji zapošljava ATSEP osigurava sledeće:</p> <p>13.1 da instruktori obuke ATSEP-a imaju odgovarajuće iskustvo u području u koje upućuju; i 13.2 da su instruktori obuke na radnom mestu uspešno završili program obuke na radnom mestu i imaju veštine za intervenciju u slučajevima u kojima tokom obuke može biti ugrožena bezbednost.</p> <p style="text-align: center;">Član 14 Procenjivači tehničkih veština</p> <p>Pružalac usluga koji zapošljava ATSEP osigurava da su procenjivači tehničkih veština uspešno završili kurs za procenjivača i da imaju odgovarajuće iskustvo za procenu kriterijuma definisanih u članu 12.2.</p>	<p>12.2.2 behavioural skills; and 12.2.3 knowledge.</p> <p style="text-align: center;">Article 13 ATSEP training instructors</p> <p>A service provider employing ATSEP shall ensure that:</p> <p>13.1 ATSEP training instructors are suitably experienced in the field where instruction is to be given; and 13.2 On-the-job training instructors have successfully completed an on-the-job-training course and have the skills to intervene in instances where safety may be compromised during the training.</p> <p style="text-align: center;">Article 14 Technical skills assessors</p> <p>A service provider employing ATSEP shall ensure that technical skills assessors have successfully completed an assessorcourse and are suitably experienced to assess the criteria defined in Article 12.2.</p>
--	---	---

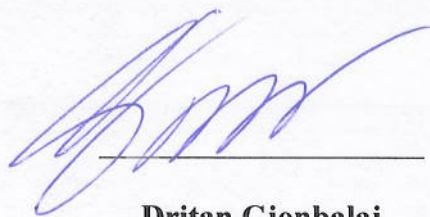
Neni 15
Dispozitat kalimtare

Ofruesit e shërbimeve, përmes derogimit nga neni 16, mund të vendosin mos të zbatojnë ose të zbatojnë pjesërisht nenet 5, 13 dhe 14, deri më 31 dhjetor 2019.

Neni 16
Hyrja në fuqi

Kjo Rregullore hyn në fuqi pesëmbëdhjetë (15) ditë pas nënshkrimit të saj. Ajo do të zbatohet nga 1 janari 2019.

Përgatitur në Prishtinë, 14.02.2018.



Dritan Gjonbalaj
Drejtor i përgjithshëm

Član 15
Prelazne odredbe

Izuzetno od člana 16, pružalaci usluga mogu odlučiti da ne primenjuju članove 5, 13 i 14, u celini ili delimično, pre 31. decembra 2019. godine.

Član 16
Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu petnaest (15) dana nakon potpisivanja. Primenuje se od 1. januara 2019.

Sastavljeno u Prištini, 14.02.2018.



Dritan Gjonbalaj
Generalni direktor

Article 15
Transitional arrangements

By way of derogation from Article 16, service providers may decide not to apply article 5, 13 and 14, in whole or in part, before 31 December 2019.

Article 16
Entry into Force

The present Regulation shall enter into force fifteen (15) days upon its signature. It shall apply from 1 January 2019.

Done at Prishtina, 14.02.2018.



Dritan Gjonbalaj
Director General

<p style="text-align: center;"><i>Shtojca 1</i> Trajnimi bazik - Përbashkët (Shared)</p>	<p style="text-align: center;"><i>Aneks 1</i> Osnovna obuka — Zajedničko</p>	<p style="text-align: center;"><i>Appendix 1</i> Basic training — Shared</p>
<p>Lënda 1: HYRJJE</p> <p>TEMA 1 BASIND - Hyrje</p> <p>Nën-tema 1.1 BASIND — Përmbledhje e Trajnimit dhe Vlerësimit</p> <p>Nën-tema 1.2 BASIND— Organizata Kombëtare</p> <p>Nën-tema 1.3 BASIND— Vendi i punës</p> <p>Nën-tema 1.4 BASIND— roli i ATSEP</p> <p>Nën-tema 1.5 BASIND— Dimensioni European / Botëror</p> <p>Nën-tema 1.6 BASIND— Standardet Ndërkombëtare dhe Praktikrat e Rekomanduara</p> <p>Nën-tema 1.7 BASIND— Siguria e të Dhënave</p> <p>Nën-tema 1.8 BASIND— Menaxhimi i Cilësisë</p> <p>Nën-tema 1.9 BASIND— Sistemi i Menaxhimit të Sigurisë</p> <p>Nën-tema 1.10 BASIND— Shëndeti dhe Siguria</p>	<p>Predmet 1: Uvodjenje</p> <p>TEMA 1 BASIND — Uvodjenje</p> <p>Podtema 1.1 BASIND — Pregled obuke i procene</p> <p>Podtema 1.2 BASIND — Nacionalna organizacija</p> <p>Podtema 1.3 BASIND — Radno mesto</p> <p>Podtema 1.4 BASIND — Uloga ATSEP-a</p> <p>Podtema 1.5 BASIND — Evropske / globalna dimenzija</p> <p>Podtema 1.6 BASIND — Međunarodni standardi i preporučene prakse</p> <p>Podtema 1.7 BASIND — Zaštita podataka</p> <p>Podtema 1.8 BASIND — Upravljanje kvalitetom</p> <p>Podtema 1.9 BASIND — Sistem za upravljanje bezbednošću</p> <p>Podtema 1.10 BASIND — Zdravlje i bezbednost</p> <p>Predmet 2: UVOD U VAZDUŠNI</p>	<p>Subject 1: INDUCTION</p> <p>TOPIC 1 BASIND — Induction</p> <p>Sub-topic 1.1 BASIND — Training and Assessment Overview</p> <p>Sub-topic 1.2 BASIND — National Organisation</p> <p>Sub-topic 1.3 BASIND — Workplace</p> <p>Sub-topic 1.4 BASIND — ATSEP role</p> <p>Sub-topic 1.5 BASIND — European/Worldwide Dimension</p> <p>Sub-topic 1.6 BASIND — International Standards and Recommended Practices</p> <p>Sub-topic 1.7 BASIND — Data Security</p> <p>Sub-topic 1.8 BASIND — Quality Management</p> <p>Sub-topic 1.9 BASIND — Safety Management System</p> <p>Sub-topic 1.10 BASIND — Health and Safety</p> <p>Subject 2: AIR TRAFFIC FAMILIARISATION</p>

<p>Lënda 2: NJOHJA ME TRAFIKUN AJROR</p> <p>TEMA 1 BASATF — Njohja me Trafikun Ajror</p> <p>Nën-tema 1.1 BASATF — Menaxhimi i Trafikut Ajror Nën-tema 1.2 BASATF — Kontrolli i Trafikut Ajror Nën-tema 1.3 BASATF — Rrjetet e sigurisë me bazë tokësore Nën-tema 1.4 BASATF — Mjetet e kontrollit të trafikut ajror dhe mjetet ndihmëse të monitorimit Nën-tema 1.5 BASATF — Njohja nga afër</p> <p style="text-align: center;"><i>Shtojca 2</i></p> <p style="text-align: center;">Trajnimi bazik —Drejtime (<i>Streams</i>)</p> <p>Lënda 3: SHËRBIMET E INFORMACIONIT AERONAUTIK Lënda 4: METEOROLOGJIA Lënda 5: KOMUNIKIMI Lënda 6: NAVIGIMI Lënda 7: MBIKËQYRJA Lënda 8: PËRPUNIMI I TË DHËNAVE Lënda 9: KONTROLI DHE MONITORIMI I SISTEMIT</p>	<p>SAOBRAČAJ</p> <p>TEMA 1 BASATF — Uvod u vazdušni saobraćaj</p> <p>Podtema 1.1 BASATF — Upravljanje vazdušnim saobraćajem Podtema 1.2 BASATF — Kontrola vazdušnog saobraćaja Podtema 1.3 BASATF — Zaštitni sistemi na zemlji Podtema 1.4 BASATF — Instrumenti za kontrolu i pomoćna sredstva za praćenje vazdušnog saobraćaja Podtema 1.5 BASATF — Uvod</p> <p style="text-align: center;"><i>Aneks 2</i></p> <p style="text-align: center;">Osnovna obuka— Tokovi</p> <p>Predmet 3: USLUGE VAZDUHOPLOVNOG INFORMISANJA Predmet 4: METEOROLOGIJA Predmet 5: KOMUNIKACIJA Predmet 6: NAVIGACIJA Predmet 7: NADROZ Predmet 8: OBRADA PODATAKA Predmet 9: PRAĆENJE I KONTROLA SISTEMA Predmet 10: POSTUPCI ODRŽAVANJA</p>	<p>TOPIC 1 BASATF — Air Traffic Familiarisation</p> <p>Sub-topic 1.1 BASATF — Air Traffic Management Sub-topic 1.2 BASATF — Air Traffic Control Sub-topic 1.3 BASATF — Ground-based Safety Nets Sub-topic 1.4 BASATF — Air Traffic Control Tools and Monitoring Aids Sub-topic 1.5 BASATF — Familiarisation</p> <p style="text-align: center;"><i>Appendix 2</i></p> <p style="text-align: center;">Basic training — Streams</p> <p>Subject 3: AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES Subject 4: METEOROLOGY Subject 5: COMMUNICATION Subject 6: NAVIGATION Subject 7: SURVEILLANCE Subject 8: DATA PROCESSING Subject 9: SYSTEM MONITORING & CONTROL Subject 10: MAINTENANCE</p>
--	--	---

<p>Lënda10: PROCEDURAT E MIRËMBAJTJES</p> <p style="text-align: center;"><i>Shtojca 3</i></p> <p style="text-align: center;">Trajnimi i kualifikimit — Përbashkjet (Shared)</p> <p>Lënda 1: SIGURIA</p> <p>TEMA 1 — Menaxhimi i Sigurisë Nën-tema 1.1 — Politika dhe Parimet Nën-tema 1.2 — Koncepti i rrezikut dhe parimet e vlerësimit të rrezikut Nën-tema 1.3 — Procesi i Vlerësimit të Sigurisë Nën-tema 1.4 — Skema e klasifikimit të rrezikut të sistemit të navigimit ajror Nën-tema 1.5 — Rregullorja e Sigurisë</p> <p>Lënda 2: SHËNDETI DHE SIGURIA</p> <p>TEMA 1 — Ndërgjegjësimi ndaj rrezikut dhe Rregullat Ligjore Nën-tema 1.1 — Ndërgjegjësimi ndaj rrezikut Nën-tema 1.2 — Rregulloret dhe</p>	<p style="text-align: center;"><i>Aneks 3</i></p> <p style="text-align: center;">Kualifikaciona obuka— Zajedničko</p> <p>Predmet 1: BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Upravljanje bezbednošću Podtema 1.1 — Politika i načela Podtema 1.2 — Koncept rizika i načela procene rizika Podtema 1.3 — Postupak procene bezbednosti Podtema 1.4 — Šema klasifikacije rizika u sistemu vazdušne plovidbe Podtema 1.5 — Bezbednosni propisi</p> <p>Predmet 2: ZDRAVLJE I BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Svest o opasnostima i pravna pravila Podtema 1.1 — Svest o opasnostima Podtema 1.2 — Propisi i postupci Podtema 1.3 — Rukovanje opasnim materijalom</p> <p>Predmet 3: LJUDSKI FAKTORI</p>	<p>PROCEDURES</p> <p style="text-align: center;"><i>Appendix 3</i></p> <p style="text-align: center;">Qualification training — Shared</p> <p>Subject 1: SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Management Sub-topic 1.1 — Policy and Principles Sub-topic 1.2 — Concept of Risk and Principles of Risk Assessment Sub-topic 1.3 — Safety Assessment Process Sub-topic 1.4 — Air Navigation System Risk Classification Scheme Sub-topic 1.5 — Safety Regulation</p> <p>Subject 2: HEALTH AND SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Hazard Awareness and Legal Rules Sub-topic 1.1 — Hazard Awareness Sub-topic 1.2 — Regulations and Procedures Sub-topic 1.3 — Handling of Hazardous Material</p>
--	--	--

<p>Procedurat Nën-tema 1.3 — Trajtimi i Materialeve të Rrezikshme</p> <p>Lënda 3: FAKTORËT NJERËZOR</p> <p>TEMA 1 — Hyrje në Faktorët Njerëzor Nën-tema 1.1 — Hyrje</p> <p>TEMA 2 — Aftësitë dhe Njohja e punës Nën-tema 2.1 — Njohuritë, aftësitë dhe kompetencat e ATSEP</p> <p>TEMA 3 — Faktorët psikologjikë Nën-tema 3.1 — Njohja (Kognicioni)</p> <p>TEMA 4 — Mjekësor Nën-tema 4.1 — Lodhja Nën-tema 4.2 — Gjendja shëndetësore Nën-tema 4.3 — Mjedisi i punës</p> <p>TEMA 5 — Faktorët organizativë dhe socialë Nën-tema 5.1 — Nevojat themelore të njerëzve në punë Nën-tema 5.2 — Menaxhimi i Burimeve të Ekipit Nën-tema 5.3 — Puna në Grup dhe</p>	<p>TEMA 1 — Uvod u ljudske faktore Podtema 1.1 — Uvod</p> <p>TEMA 2 — Praktično znanje i veštine Podtema 2.1 — Znanje, veštine i nadležnosti ATSEP-a</p> <p>TEMA 3 — Psihološki faktori Podtema 3.1 — Kognicija</p> <p>TEMA 4 — Medicina Podtema 4.1 — Umor Podtema 4.2 — Fitnes Podtema 4.3 — Radno okruženje</p> <p>TEMA 5 — Organizacionalni i društveni faktori Podtema 5.1 — Osnovne potrebe ljudi na poslu Podtema 5.2 — Upravljanje timskim resursima Podtema 5.3 — Timski rad i uloge timova</p> <p>TEMA 6 — Komunikacija Podtema 6.1 — Pisani izveštaji Podtema 6.2 — Verbalna i neverbalna komunikacija</p>	<p>Subject 3: HUMAN FACTORS</p> <p>TOPIC 1 — Introduction to Human Factors Sub-topic 1.1 — Introduction</p> <p>TOPIC 2 — Working Knowledge and Skills Sub-topic 2.1 — ATSEP knowledge, skills and competence</p> <p>TOPIC 3 — Psychological Factors Sub-topic 3.1 — Cognition</p> <p>TOPIC 4 — Medical Sub-topic 4.1 — Fatigue Sub-topic 4.2 — Fitness Sub-topic 4.3 — Work Environment</p> <p>TOPIC 5 — Organisational and Social Factors Sub-topic 5.1 — Basic Needs of People at Work Sub-topic 5.2 — Team Resource Management Sub-topic 5.3 — Teamwork and Team Roles</p> <p>TOPIC 6 — Communication</p>
---	--	--

<p>Rolet e Ekipit</p> <p>TEMA 6 — Komunikimi Nën-tema 6.1 — Raporti me shkrim Nën-tema 6.2 — Komunikimi verbal dhe joverbal</p> <p>TEMA 7 — Stresi Nën-tema 7.1 — Stresi Nën-tema 7.2 — Menaxhimi i stresit</p> <p>TEMA 8 — Gabimi njerëzor Nën-tema 8.1 — Gabimi njerëzor</p> <p style="text-align: center;"><i>Shtojca 4</i></p> <p style="text-align: center;">Trajnimi i kualifikimit — Drejtime (Streams)</p> <p style="text-align: center;">1. KOMUNIKIMI — ME ZË</p> <p>Lënda 1: ME ZË</p> <p>TEMA 1 — Ajër-Tokë Nën-tema 1.1 — Transmetimi/Pranimi Nën-tema 1.2 — Sistemet e Radio-anteneve Nën-tema 1.3 — Komutimi (<i>switch</i>) i</p>	<p>TEMA 7 — Stres Podtema 7.1 — Stres Podtema 7.2 — Upravljanje stresom</p> <p>TEMA 8 — Ljudska greška Podtema 8.1 — Ljudska greška</p> <p style="text-align: center;"><i>Aneks 4</i></p> <p style="text-align: center;">Kvalifikaciona obuka— Tokovi</p> <p style="text-align: center;">1. KOMUNIKACIJA — GOVORNA</p> <p>Predmet 1: GOVORNA KOMUNIKACIJA</p> <p>TEMA 1 — Vazduh-Zemlja Podtema 1.1 — Prenos/Prijem Podtema 1.2 — Radijski antenski sistemi Podtema 1.3 — Glasovno uklapanje (Voice Switch)</p>	<p>Sub-topic 6.1 — Written Report Sub-topic 6.2 — Verbal and Non-verbal Communication</p> <p>TOPIC 7 — Stress Sub-topic 7.1 — Stress Sub-topic 7.2 — Stress Management</p> <p>TOPIC 8 — Human Error Sub-topic 8.1 — Human Error</p> <p style="text-align: center;"><i>Appendix 4</i></p> <p style="text-align: center;">Qualification training — Streams</p> <p style="text-align: center;">1. COMMUNICATION — VOICE</p> <p>Subject 1: VOICE</p> <p>TOPIC 1 — Air-Ground Sub-topic 1.1 — Transmission/Reception Sub-topic 1.2 — Radio Antenna Systems Sub-topic 1.3 — Voice Switch Sub-topic 1.4 — Controller Working</p>
--	---	---

<p>zërit Nën-tema 1.4 — Pozicioni i punës i kontrolluesit Nën-tema 1.5 — Ndërfaqet (<i>interfejs</i>) e radios</p> <p>TEMA 2 — COMVCE — Tokë - Tokë Nën-tema 2.1 — Ndërfaqet Nën-tema 2.2 — Protokollet Nën-tema 2.3 — Komutimi Nën-tema 2.4 — Zinxhiri i komunikimit Nën-tema 2.5 — Pozicioni i punës i kontrolluesit</p> <p>Lënda 2: RRUGA E TRANSMETIMIT</p> <p>TEMA 1 — Linjat Nën-tema 1.1 — Teoria e linjave Nën-tema 1.2 — Transmetimet digjitale Nën-tema 1.3 — Llojet e linjave</p> <p>TEMA 2 — Lidhjet specifike Nën-tema 2.1 — Lidhja me mikrovalë Nën-tema 2.2 — Satelit</p> <p>Lënda 3: REGJISTRUESIT</p> <p>TEMA 1 — Regjistruesit ligjorë</p>	<p>Podtema 1.4 — Radno mesto kontrolora Podtema 1.5 — Radio Interfejsi</p> <p>TEMA 2 — COMVCE — Zemlja-Zemlja Podtema 2.1 — Interfejsi Podtema 2.2 — Protokoli Podtema 2.3 — Sklopka (Switch) Podtema 2.4 — Komunikacioni lanac Podtema 2.5 — Radno mesto kontrolora</p> <p>Predmet 2: PUT PRENOSA</p> <p>TEMA 1 — Linije Podtema 1.1 — Teorija linija Podtema 1.2 — Digitalni prenos Podtema 1.3 — Vrste linija</p> <p>TEMA 2 — Posebne veze Podtema 2.1 — Mikrotalasna veza Podtema 2.2 — Satelit</p> <p>Predmet 3: SNIMAČI</p> <p>TEMA 1 — Snimači za pravne svrhe Podtema 1.1 — Propisi Podtema 1.2 — načela</p>	<p>Position Sub-topic 1.5 — Radio Interfaces</p> <p>TOPIC 2 — COMVCE — Ground-Ground Sub-topic 2.1 — Interfaces Sub-topic 2.2 — Protocols Sub-topic 2.3 — Switch Sub-topic 2.4 — Communication chain Sub-topic 2.5 — Controller working position</p> <p>Subject 2: TRANSMISSION PATH</p> <p>TOPIC 1 — Lines Sub-topic 1.1 — Lines Theory Sub-topic 1.2 — Digital Transmissions Sub-topic 1.3 — Types of Lines</p> <p>TOPIC 2 — Specific Links Sub-topic 2.1 — Microwave Link Sub-topic 2.2 — Satellite</p> <p>Subject 3: RECORDERS</p> <p>TOPIC 1 — Legal Recorders Sub-topic 1.1 — Regulations Sub-topic 1.2 — Principles</p>
--	--	--

<p>Nën-tema 1.1 — Rregulloret Nën-tema 1.2 — Parimet</p> <p>Lënda 4: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>2. KOMUNIKIMI — TË DHËNAT</p> <p>Lënda 1: TË DHËNAT</p> <p>TEMA 1 — Hyrje në Rrjete Nën-tema 1.1 — Llojet Nën-tema 1.2 — Rrjetet Nën-tema 1.3 — Shërbimet e rrjetit të jashtëm Nën-tema 1.4 — Mjetet matëse Nën-tema 1.5 — Zgjidhja/diagnostikimi i problemeve (<i>Troubleshooting</i>)</p> <p>TEMA 2 — Protokollet</p>	<p>Predmet 4: FUNKCIONALNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>2. KOMUNIKACIJA — PODACI</p> <p>Predmet 1: Podaci</p> <p>TEMA 1 — Uvod u mreže Podtema 1.1 — Vrste Podtema 1.2 — Mreže Podtema 1.3 — Spoljne mrežne usluge Podtema 1.4 — Instrumenti za merenje Podtema 1.5 — Rešavanje problema</p> <p>TEMA 2 — Protokoli Podtema 2.1 — Osnovna teorija Podtema 2.2 — Opšti protokoli Podtema 3.3 — Posebni protokoli</p>	<p>Subject 4: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional safety</p> <p>2. COMMUNICATION — DATA</p> <p>Subject 1: DATA</p> <p>TOPIC 1 — Introduction to Networks Sub-topic 1.1 — Types Sub-topic 1.2 — Networks Sub-topic 1.3 — External Network Services Sub-topic 1.4 — Measuring Tools Sub-topic 1.5 — Troubleshooting</p> <p>TOPIC 2 — Protocols Sub-topic 2.1 — Fundamental Theory Sub-topic 2.2 — General Protocols Sub-topic 3.3 — Specific Protocols</p> <p>TOPIC 3 — National Networks</p>
--	---	--

<p>Nën-tema 2.1 — Teoria themelore Nën-tema 2.2 — Protokollet e përgjithshme Nën-tema 3.3 — Protokollet specifike</p> <p>TEMA 3 — Rrjetet kombëtare Nën-tema 3.1 — Rrjetet kombëtare</p> <p>TEMA 4 — Rrjetet Evropiane Nën-tema 4.1 — Teknologjitë e rrjetit</p> <p>TEMA 5 — Rrjetet globale Nën-tema 5.1 — Rrjetet dhe Standardet Nën-tema 5.2 — Përshkrimi Nën-tema 5.3 — Arkitektura globale Nën-tema 5.4 — Nën-rrjetet ajër-tokë Nën-tema 5.5 — Nën-rrjetet tokë-tokë Nën-tema 5.6 — Rrjetet në Bordin e Avionëve Nën-tema 5.7 — Aplikacionet ajër-tokë</p> <p>Lënda 2: RRUGA E TRANSMETIMIT</p> <p>TEMA 1 — Linjat Nëntema 1.1 — Teoria e linjave</p>	<p>TEMA 3 — Nacionalne mreže Podtema 3.1 — Nacionalne mreže</p> <p>TEMA 4 — Evropske mreže Podtema 4.1 — Mrežne tehnologije</p> <p>TEMA 5 — Globalne mreže Podtema 5.1 — Mreže i standardi Podtema 5.2 — Opis Podtema 5.3 — Globalna arhitektura Podtema 5.4 — Podmreže vazduh-zemlja Podtema 5.5 — Podmreže zemlja-zemlja Podtema 5.6 — Mreže u vazduhoplovu Podtema 5.7 — Aplikacije vazduh-zemlja</p> <p>Predmet 2: PUT PRENOSA</p> <p>TEMA 1 — Linije Podtema 1.1 — Teorija linija Podtema 1.2 — Digitalni prenos Podtema 1.3 — Vrste linija</p>	<p>Sub-topic 3.1 — National Networks</p> <p>TOPIC 4 — European Networks Sub-topic 4.1 — Network Technologies</p> <p>TOPIC 5 — Global Networks Sub-topic 5.1 — Networks and Standards Sub-topic 5.2 — Description Sub-topic 5.3 — Global Architecture Sub-topic 5.4 — Air-Ground Sub-Networks Sub-topic 5.5 — Ground-Ground Sub-Networks Sub-topic 5.6 — Networks on Board of the Aircraft Sub-topic 5.7 — Air-Ground Applications</p> <p>Subject 2: TRANSMISSION PATH</p> <p>TOPIC 1 — Lines Sub-topic 1.1 — Lines Theory Sub-topic 1.2 — Digital Transmission Sub-topic 1.3 — Types of Lines</p>
---	---	--

<p>Nëntema 1.2 — Transmetimet digjitale Nëntema 1.3 — Llojet e linjave</p> <p>TEMA 2 — Lidhjet specifike Nën-tema 2.1 — Lidhja me mikrovalë Nën-tema 2.2 — Satelit</p> <p>Lënda 3: REGJISTRUESIT</p> <p>TEMA 1 — Regjistruesit ligjorë Nën-tema 1.1 — Rregulloret Nën-tema 1.2 — Parimet</p> <p>Lënda 4: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nëntema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nëntema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>3. NAVIGIMI — PAISJA PËR EMETIMIN E SINJALEVE PA DREJTIM TË CAKTUAR (Non-Dirictional Beacon - NDB)</p> <p>Lënda 1: NAVIGIMI I BAZUAR NË</p>	<p>TEMA 2 — Posebne veze Podtema 2.1 — Mikrotalasna veza Podtema 2.2 — Satelit</p> <p>Predmet 3: SNIMAČI</p> <p>TEMA 1 — Snimači za pravne svrhe Podtema 1.1 — Propisi Podtema 1.2 — Načela</p> <p>Predmet 4: FUNKCIONALNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>3. NAVIGACIJA — NEUSMERENI RADIOFAR (NDB)</p> <p>Predmet 1: NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PERFORMANSAMA</p>	<p>TOPIC 2 — Specific Links Sub-topic 2.1 — Microwave Link Sub-topic 2.2 — Satellite</p> <p>Subject 3: RECORDERS</p> <p>TOPIC 1 — Legal Recorders Sub-topic 1.1 — Regulations Sub-topic 1.2 — Principles</p> <p>Subject 4: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>3. NAVIGATION — NON-DIRECTIONAL BEACON (NDB)</p> <p>Subject 1: PERFORMANCE-BASED NAVIGATION</p> <p>TOPIC 1 — Navigation Concepts Sub-topic 1.1 — Operational Requirements Sub-topic 1.2 — Performance-based Navigation</p>
---	---	---

<p>PERFORMANCË</p> <p>TEMA 1 — Konceptet e navigimit Nën-tema 1.1 — Kërkesat Operacionale Nën-tema 1.2 — Navigimi i bazuar në performancë Nën-tema 1.3 — Koncepti i Navigimit të Zonës (RNAV) Nën-tema 1.4 — NOTAM</p> <p>Lënda 2: SISTEMET E BAZUARA NË TOKË— NDB</p> <p>TEMA 1 — NDB/Lokalizuesi Nën-tema 1.1 — Përdorimi i sistemit Nën-tema 1.2 — Arkitektura e Stacionit Tokësor Nën-tema 1.3 — Nën-sistemi transmetues Nën-tema 1.4 — Nën-sistemi i antenës Nën-tema 1.5 — Nën-sistemet e Monitorimit dhe Kontrollit Nën-tema 1.6 — Pajisjet në bord Nën-tema 1.7 — Kontrolli dhe mirëmbajtja e sistemit</p> <p>Lënda 3: SISTEMI GLOBAL I NAVIGIMIT SATELITOR</p>	<p>TEMA 1 — Navigacioni koncepti Podtema 1.1 — Operativni zahtevi Podtema 1.2 — Navigacija zasnovana na performansama Podtema 1.3 — Koncept prostorne navigacije (RNAV) Podtema 1.4 — NOTAM</p> <p>Predmet 2: ZEMALJSKI SISTEMI — NDB</p> <p>TEMA 1 — NDB/Lokator Podtema 1.1 — Upotreba sistema Podtema 1.2 — Arhitektura zemaljske stanice Podtema 1.3 — Podsystem odašiljača Podtema 1.4 — Antenski podsystem Podtema 1.5 — Podsystemi za praćenje i kontrolu Podtema 1.6 — Oprema u vazduhoplovu Podtema 1.7 — Provera i održavanje sistema</p> <p>Predmet 3: GLOBALNI SATELITSKI NAVIGACIONI SISTEM</p> <p>TEMA 1 — GNSS Podtema 1.1 — Opšti prikaz</p>	<p>Sub-topic 1.3 — Area Navigation Concept (RNAV) Sub-topic 1.4 — NOTAM</p> <p>Subject 2: GROUND-BASED SYSTEMS — NDB</p> <p>TOPIC 1 — NDB/Locator Sub-topic 1.1 — Use of the System Sub-topic 1.2 — Ground Station Architecture Sub-topic 1.3 — Transmitter Sub-system Sub-topic 1.4 — Antenna Sub-system Sub-topic 1.5 — Monitoring and Control Sub-systems Sub-topic 1.6 — On-board Equipment Sub-topic 1.7 — System Check and Maintenance</p> <p>Subject 3: GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM</p> <p>TOPIC 1 — GNSS Sub-topic 1.1 — General View</p> <p>Subject 4: ON-BOARD EQUIPMENT</p> <p>TOPIC 1 — On-board Systems Sub-topic 1.1 — On-board Systems</p>
---	---	--

<p>TEMA 1 — GNSS Nën-tema 1.1 — Pasqyrë e përgjithshme</p> <p>Lënda 4: PAJISJET NË BORD</p> <p>TEMA 1 — Sistemet në bord Nën-tema 1.1 — Sistemet në bord</p> <p>TEMA 2 — Navigimi autonom Nën-tema 2.1 — Navigimi inercial</p> <p>TEMA 3 — Navigimi vertikal Nën-tema 3.1 — Navigimi vertikal</p> <p>Lënda 5: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nëntema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nëntema 1.1 — Siguria funksionale</p> <p>4. NAVIGIMI — GJETJA/PËRCAKTIMI I DREJTIMIT (DF)</p> <p>Lënda 1: NAVIGIMI I BAZUAR NË</p>	<p>Predmet 4: OPREMA U VAZDUHOPLOVU</p> <p>TEMA 1 — Sistemi u vazduhoplovu Podtema 1.1 — Sistemi u vazduhoplovu</p> <p>TEMA 2 — Autonomna navigacija Podtema 2.1 — Inerciona navigacija</p> <p>TEMA 3 — Vertikalna navigacija Podtema 3.1 — Vertikalna navigacija</p> <p>Predmet 5: FUNKCIONAOLNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>4. NAVIGACIJA — ODREĐIVANJE SMERA (DF)</p> <p>Predmet 1: NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PERFORMANSAMA</p>	<p>TOPIC 2 — Autonomous Navigation Sub-topic 2.1 — Inertial Navigation</p> <p>TOPIC 3 — Vertical Navigation Sub-topic 3.1 — Vertical Navigation</p> <p>Subject 5: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional Safety Sub-topic 1.1 — Functional Safety</p> <p>4. NAVIGATION — DIRECTION FINDING (DF)</p> <p>Subject 1: PERFORMANCE-BASED NAVIGATION</p> <p>TOPIC 1 — Navigation Concepts Sub-topic 1.1 — Operational Requirements Sub-topic 1.2 — Performance-Based Navigation Sub-topic 1.3 — Area Navigation Concept (RNAV) Sub-topic 1.4 — NOTAM</p>
--	---	--

<p>PERFORMANCË</p> <p>TEMA 1 — Konceptet e Navigimit Nën-tema 1.1 — Kërkesat operacionale Nën-tema 1.2 — Navigimi i bazuar në performancë Nën-tema 1.3 — Koncepti i Navigimit të Zonës (RNAV) Nën-tema 1.4 — NOTAM</p> <p>Lënda 2: SISTEMET E BAZUARA NË TOKË— DF</p> <p>TEMA 1 — DF</p> <p>Nën-tema 1.1 — Përdorimi i sistemit Nën-tema 1.2 — Arkitektura e pajisjeve VDF/DDF Nën-tema 1.3 — Nën-sistemi marrës Nën-tema 1.4 — Nën-sistemi i antenës Nën-tema 1.5 — Nën-sistemet e Monitorimit dhe Kontrollit Nën-tema 1.6 — Kontrolli dhe mirëmbajtja e sistemit</p>	<p>TEMA 1 — Navigacioni koncepti Podtema 1.1 — Operativni zahtevi Podtema 1.2 — Navigacija zasnovana na performansama Podtema 1.3 — Koncept prostorne navigacije (RNAV) Podtema 1.4 — NOTAM</p> <p>Predmet 2: ZEMALJSKI SISTEM — DF</p> <p>TEMA 1 — DF</p> <p>Podtema 1.1 — Upotreba sistema Podtema 1.2 — Arhitektura opreme za VDF/DDF Podtema 1.3 — Podsistem prijemnika Podtema 1.4 — Antenski podsistem Podtema 1.5 — Podsistemi za praćenje i kontrolu Podtema 1.6 — Provera i održavanje sistema</p> <p>Predmet 3: GLOBALNI SATELITSKI NAVIGACIONI SISTEM</p> <p>TEMA 1 — GNSS</p>	<p>Subject 2: GROUND-BASED SYSTEMS — DF</p> <p>TOPIC 1 — DF</p> <p>Sub-topic 1.1 — Use of the System Sub-topic 1.2 — VDF/DDF Equipment Architecture Sub-topic 1.3 — Receiver Sub-system Sub-topic 1.4 — Antenna Sub-system Sub-topic 1.5 — Monitoring and Control Sub-systems Sub-topic 1.6 — System Check and Maintenance</p> <p>Subject 3: GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM</p> <p>TOPIC 1 — GNSS Sub-topic 1.1 — General View</p> <p>Subject 4: ON-BOARD EQUIPMENT</p> <p>TOPIC 1 — On-board Systems Sub-topic 1.1 — On-board Systems</p> <p>TOPIC 2 — Autonomous Navigation</p>
---	---	---

<p>Lënda 3: SISTEMI GLOBAL I NAVIGIMIT SATELITOR</p> <p>TEMA 1 — GNSS Nën-tema 1.1 — Pasqyrë e përgjithshme</p> <p>Lënda 4: PAJISJET NË BORD</p> <p>TEMA 1 — Sistemet në bord Nën-tema 1.1 — Sistemet në bord</p> <p>TEMA 2 — Navigimi autonom Nën-tema 2.1 — Navigimi inercial</p> <p>TEMA 3 — Navigimi vertikal Nën-tema 3.1 — Navigimi vertikal</p> <p>Lënda 5: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>5. NAVIGIMI —RREZE RADIOJE VHF ME SHUMË DREJTIME (VOR)</p>	<p>Podtema 1.1 — Opšti prikaz</p> <p>Predmet 4: OPREMA U VAZDUHOPLOVU</p> <p>TEMA 1 — Sistemi u vazduhoplovu Podtema 1.1 — Sistemi u vazduhoplovu</p> <p>TEMA 2 — Autonomna navigacija Podtema 2.1 — Inerciona navigacija</p> <p>TEMA 3 — Vertikalna navigacija Podtema 3.1 — Vertikalna navigacija</p> <p>Predmet 5: FUNKCIONAOLNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>5. NAVIGACIJA — POMOĆU VIŠEMERNOG VHF RADIOPRIJEMNIKA (VOR)</p>	<p>Sub-topic 2.1 — Inertial Navigation</p> <p>TOPIC 3 — Vertical Navigation Sub-topic 3.1 — Vertical Navigation</p> <p>Subject 5: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>5. NAVIGATION — VHF OMNIDIRECTIONAL RADIO RANGE (VOR)</p> <p>Subject 1: PERFORMANCE-BASED NAVIGATION</p> <p>TOPIC 1 — Navigation Concepts Sub-topic 1.1 — Operational Requirements Sub-topic 1.2 — Performance-Based Navigation Sub-topic 1.3 — Area Navigation Concept (RNAV) Sub-topic 1.4 — NOTAM</p> <p>Subject 2: GROUND-BASED SYSTEMS</p>
--	---	--

<p>Lënda 1: NAVIGIMI I BAZUAR NË PERFORMANCË</p> <p>TEMA 1 — Konceptet e navigimit Nën-tema 1.1 — Kërkesat Operacionale Nën-tema 1.2 — Navigimi i bazuar në performancë Nën-tema 1.3 — Koncepti i Navigimit të Zonës (RNAV) Nën-tema 1.4 — NOTAM</p> <p>Lënda 2: SISTEMET E BAZUARA NË TOKË— VOR</p> <p>TEMA 1 — VOR Nën-tema 1.1 — Përdorimi i sistemit Nën-tema 1.2 — Bazat e CVOR dhe/ose DVOR Nën-tema 1.3 — Arkitektura e Stacionit Tokësor Nën-tema 1.4 — Nën-sistemi transmetues Nën-tema 1.5 — Nën-sistemi i antenës Nën-tema 1.6 — Nën-sistemet e Monitorimit dhe Kontrollit Nën-tema 1.7 — Pajisjet në bord Nën-tema 1.8 — Kontrolli dhe mirëmbajtja e sistemit</p>	<p>Predmet 1: NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PERFORMANSAMA</p> <p>TEMA 1 — Navigacioni koncepti Podtema 1.1 — Operativni zahtevi Podtema 1.2 — Navigacija zasnovana na performansama Podtema 1.3 — Koncept prostorne navigacije (RNAV) Podtema 1.4 — NOTAM</p> <p>Predmet 2: ZEMALJSKI SISTEMI — VOR</p> <p>TEMA 1 — VOR Podtema 1.1 — Upotreba sistema Podtema 1.2 — Osnove CVOR-a i/ili DVOR-a Podtema 1.3 — Arhitektura zemaljske stanice Podtema 1.4 — Podsystem odašiljača Podtema 1.5 — Antenski podsystem Podtema 1.6 — Podsystemi za praćenje i kontrolu Podtema 1.7 — Oprema u vazduhoplovu Podtema 1.8 — Provera i održavanje sistema</p> <p>Predmet 3: GLOBALNI SATELITSKI</p>	<p>— VOR</p> <p>TOPIC 1 — VOR Sub-topic 1.1 — Use of the System Sub-topic 1.2 — Fundamentals of CVOR and/or DVOR Sub-topic 1.3 — Ground Station Architecture Sub-topic 1.4 — Transmitter Sub-system Sub-topic 1.5 — Antenna Sub-system Sub-topic 1.6 — Monitoring and Control Sub-system Sub-topic 1.7 — On-board Equipment Sub-topic 1.8 — System Check and Maintenance</p> <p>Subject 3: GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM</p> <p>TOPIC 1 — GNSS Sub-topic 1.1 — General View</p> <p>Subject 4: ON-BOARD EQUIPMENT</p> <p>TOPIC 1 — On-board Systems Sub-topic 1.1 — On-board Systems</p> <p>TOPIC 2 — Autonomous Navigation Sub-topic 2.1 — Inertial Navigation</p>
---	---	---

<p>Lënda 3: SISTEMI GLOBAL I NAVIGIMIT SATELITOR</p> <p>TEMA 1 — GNSS Nën-tema 1.1 — Pasqyrë e përgjithshme</p> <p>Lënda 4: PAJISJET NË BORD</p> <p>TEMA 1 — Sistemet në bord Nën-tema 1.1 — Sistemet në bord</p> <p>TEMA 2 — Navigimi autonom Nën-tema 2.1 — Navigimi inercial</p> <p>TEMA 3 — Navigimi vertikal Nën-tema 3.1 — Navigimi vertikal</p> <p>Lënda 5: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nëntema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nëntema 2.1 — Siguria funksionale</p>	<p>NAVIGACIONI SISTEM</p> <p>TEMA 1 — GNSS Podtema 1.1 — Opšti prikaz</p> <p>Predmet 4: OPREMA U VAZDUHOPLOVU</p> <p>TEMA 1 — Sistemi u vazduhoplovu Podtema 1.1 — Sistemi u vazduhoplovu</p> <p>TEMA 2 — Autonomna navigacija Podtema 2.1 — Inerciona navigacija</p> <p>TEMA 3 — Vertikalna navigacija Podtema 3.1 — Vertikalna navigacija</p> <p>Predmet 5: FUNKCIONAOLNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p>	<p>TOPIC 3 — Vertical Navigation Sub-topic 3.1 — Vertical Navigation</p> <p>Subject 5: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>6. NAVIGATION — DISTANCE MEASURING EQUIPMENT (DME)</p> <p>Subject 1: PERFORMANCE-BASED NAVIGATION</p> <p>TOPIC 1 — Navigation concepts Sub-topic 1.1 — Operational Requirements Sub-topic 1.2 — Performance-Based Navigation Sub-topic 1.3 — Area Navigation Concept (RNAV) Sub-topic 1.4 — NOTAM</p>
---	---	--

<p>6. NAVIGIMI — PAJISJA PËR MATJEN E DISTANCËS (DME)</p> <p>Lënda 1: NAVIGIMI I BAZUAR NË PERFORMANCË</p> <p>TEMA 1 — Konceptet e navigimit Nën-tema 1.1 — Kërkesat Operacionale Nën-tema 1.2 — Navigimi i bazuar në performancë Nën-tema 1.3 — Koncepti i Navigimit të Zonës (RNAV) Nën-tema 1.4 — NOTAM</p> <p>Lënda 2: SISTEMET E BAZUARA NË TOKË — DME</p> <p>TEMA 1 — DME Nën-tema 1.1 — Përdorimi i sistemit Nën-tema 1.2 — Bazat e DME Nën-tema 1.3 — Arkitektura e Stacionit Tokësor Nën-tema 1.4 — Nën-sistemi i marrësit Nën-tema 1.5 — Përpunimi i sinjalit Nën-tema 1.6 — Nën-sistemi transmetues Nën-tema 1.7 — Nën-sistemi i</p>	<p>6. NAVIGACIJA — OPREMA ZA MERENJE UDALJENOSTI (DME)</p> <p>Predmet 1: NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PERFORMANSAMA</p> <p>TEMA 1 — Navigacioni koncepti Podtema 1.1 — Operativni zahtevi Podtema 1.2 — Navigacija zasnovana na performansama Podtema 1.3 — Koncept prostorne navigacije (RNAV) Podtema 1.4 — NOTAM</p> <p>Predmet 2: ZEMALJSKI SISTEMI — DME</p> <p>TEMA 1 — DME Podtema 1.1 — Upotreba sistema Podtema 1.2 — Osnove DME-a Podtema 1.3 — Arhitektura zemaljske stanice Podtema 1.4 — Podsystem prijemnika Podtema 1.5 — Obrada signala Podtema 1.6 — Podsystem odašiljača Podtema 1.7 — Antenski podsystem Podtema 1.8 — Podsystem za praćenje i kontrolu</p>	<p>Subject 2: GROUND-BASED SYSTEMS — DME</p> <p>TOPIC 1 — DME Sub-topic 1.1 — Use of the System Sub-topic 1.2 — Fundamentals of DME Sub-topic 1.3 — Ground Station Architecture Sub-topic 1.4 — Receiver Sub-system Sub-topic 1.5 — Signal Processing Sub-topic 1.6 — Transmitter Sub-system Sub-topic 1.7 — Antenna Sub-system Sub-topic 1.8 — Monitoring and Control Sub-system Sub-topic 1.9 — On-board Equipment Sub-topic 1.10 — System Check and Maintenance</p> <p>Subject 3: GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM</p> <p>TOPIC 1 — GNSS Sub-topic 1.1 — General View</p> <p>Subject 4: ON-BOARD EQUIPMENT</p> <p>TOPIC 1 — On-board Systems Sub-topic 1.1 — On-board Systems</p>
---	--	--

<p>antenës Nën-tema 1.8 — Nën-sistemet e Monitorimit dhe Kontrollit Nën-tema 1.9 — Pajisjet në bord Nën-tema 1.10 — Kontrolli dhe mirëmbajtja e sistemit</p> <p>Lënda 3: SISTEMI GLOBAL I NAVIGIMIT SATELITOR</p> <p>TEMA 1 — GNSS Nën-tema 1.1 — Pikëpamje e përgjithshme</p> <p>Lënda 4: PAJISJET NË BORD</p> <p>TEMA 1 — Sistemet në bord Nën-tema 1.1 — Sistemet në bord</p> <p>TEMA 2 — Navigimi autonom Nën-tema 2.1 — Navigimi inercial</p> <p>TEMA 3 — Navigimi vertikal Nën-tema 3.1 — Navigimi vertikal</p> <p>Lënda 5: SIGURIA FUNKSIONALE</p>	<p>Podtema 1.9 — Oprema u vazduhoplovu Podtema 1.10 — Provera i održavanje sistema</p> <p>Predmet 3: GLOBALNI SATELITSKI NAVIGACIONI SISTEM</p> <p>TEMA 1 — GNSS Podtema 1.1 — Opšti prikaz</p> <p>Predmet 4: OPREMA U VAZDUHOPLOVU</p> <p>TEMA 1 — Sistemi u vazduhoplovu Podtema 1.1 — Sistemi u vazduhoplovu</p> <p>TEMA 2 — Autonomna navigacija Podtema 2.1 — Inerciona navigacija</p> <p>TEMA 3 — Vertikalna navigacija Podtema 3.1 — Vertikalna navigacija</p> <p>Predmet 5: FUNKCIONAOLNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p>	<p>TOPIC 2 — Autonomous Navigation Sub-topic 2.1 — Inertial Navigation</p> <p>TOPIC 3 — Vertical Navigation Sub-topic 3.1 — Vertical Navigation</p> <p>Subject 5: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>7. NAVIGATION — INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS)</p> <p>Subject 1: PERFORMANCE-BASED NAVIGATION</p> <p>TOPIC 1 — Navigation concepts Sub-topic 1.1 — Operational Requirements Sub-topic 1.2 — Performance-Based Navigation Sub-topic 1.3 — Area Navigation Concept (RNAV)</p>
--	--	---

<p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>7. NAVIGIMI — SISTEMI I ATERIMIT ME INSTRUMENT (ILS)</p> <p>Lënda 1: NAVIGIMI I BAZUAR NË PERFORMANCË</p> <p>TEMA 1 — Konceptet e navigimit Nën-tema 1.1 — Kërkesat Operacionale Nën-tema 1.2 — Navigimi i bazuar në performancë Nën-tema 1.3 — Koncepti i Navigimit të Zonës (RNAV) Nën-tema 1.4 — NOTAM</p> <p>Lënda 2: SISTEMET E BAZUARA NË TOKË — ILS</p> <p>TEMA 1 — ILS Nën-tema 1.1 — Përdorimi i Sistemit Nën-tema 1.2 — Bazat e ILS Nën-tema 1.3 — Sistemet 2F</p>	<p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>7. NAVIGACIJA — INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS)</p> <p>Predmet 1: NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PERFORMANSAMA</p> <p>TEMA 1 — Navigacioni koncepti Podtema 1.1 — Operativni zahtevi Podtema 1.2 — Navigacija zasnovana na performansama Podtema 1.3 — Koncept prostorne navigacije (RNAV) Podtema 1.4 — NOTAM</p> <p>Predmet 2: ZEMALJSKI SISTEMI — ILS</p> <p>TEMA 1 — ILS Podtema 1.1 — Upotreba sistema Podtema 1.2 — Osnove ILS-a Podtema 1.3 — Sistemi 2F Podtema 1.4 — Arhitektura zemaljske stanice Podtema 1.5 — Podsystem odašiljača Podtema 1.6 — Antenski podsystem Podtema 1.7 — Podsystemi za</p>	<p>Sub-topic 1.4 — NOTAM</p> <p>Subject 2: GROUND-BASED SYSTEMS — ILS</p> <p>TOPIC 1 — ILS Sub-topic 1.1 — Use of the System Sub-topic 1.2 — Fundamentals of ILS Sub-topic 1.3 — 2F-Systems Sub-topic 1.4 — Ground Station Architecture Sub-topic 1.5 — Transmitter Sub-system Sub-topic 1.6 — Antenna Sub-system Sub-topic 1.7 — Monitoring and Control Sub-system Sub-topic 1.8 — On-board Equipment Sub-topic 1.9 — System Check and Maintenance</p> <p>Subject 3: GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM</p> <p>TOPIC 1 — GNSS Sub-topic 1.1 — General View</p> <p>Subject 4: ON-BOARD EQUIPMENT</p> <p>TOPIC 1 — On-board Systems Sub-topic 1.1 — On-board Systems</p>
--	---	---

<p>Nën-tema 1.4 — Arkitektura e Stacionit Tokësor</p> <p>Nën-tema 1.5 — Nën-sistemi i transmetuesit</p> <p>Nën-tema 1.6 — Nën-sistemi i antenës</p> <p>Nën-tema 1.7 — Nën-sistemi i Monitorimit dhe Kontrollit</p> <p>Nën-tema 1.8 — Pajisjet në bord</p> <p>Nën-tema 1.9 — Kontrollimi dhe mirëmbajtja e sistemit</p> <p>Lënda 3: SISTEMI GLOBAL I NAVIGIMIT SATELITOR</p> <p>TEMA 1 — GNSS Nën-tema 1.1 — Pasqyrë e përgjithshme</p> <p>Lënda 4: PAJISJET NË BORD</p> <p>TEMA 1 — Sistemet në bord Nën-tema 1.1 — Sistemet në bord</p> <p>TEMA 2 — Navigimi autonom Nën-tema 2.1 — Navigimi inercial</p> <p>TEMA 3 — Navigimi vertikal Nën-tema 3.1 — Navigimi vertikal</p>	<p>praçenje i kontrolu</p> <p>Podtema 1.8 — Oprema u vazduhoplovu</p> <p>Podtema 1.9 — Provera i održavanje sistema</p> <p>Predmet 3: GLOBALNI SATELITSKI NAVIGACIONI SISTEM</p> <p>TEMA 1 — GNSS Podtema 1.1 — Opšti prikaz</p> <p>Predmet 4: OPREMA U VAZDUHOPLOVU</p> <p>TEMA 1 — Sistemi u vazduhoplovu Podtema 1.1 — Sistemi u vazduhoplovu</p> <p>TEMA 2 — Autonomna navigacija Podtema 2.1 — Inerciona navigacija</p> <p>TEMA 3 — Vertikalna navigacija Podtema 3.1 — Vertikalna navigacija</p> <p>Predmet 5: FUNKCIONAOLNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema</p>	<p>TOPIC 2 — Autonomous navigation Sub-topic 2.1 — Inertial Navigation</p> <p>TOPIC 3 — Vertical Navigation Sub-topic 3.1 — Vertical Navigation</p> <p>Subject 5: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>8. NAVIGATION — MICROWAVE LANDING SYSTEM (MLS)</p> <p>Subject 1: PERFORMANCE-BASED NAVIGATION</p> <p>TOPIC 1 — Navigation Concepts Sub-topic 1.1 — Operational Requirements Sub-topic 1.2 — Performance-Based Navigation Sub-topic 1.3 — Area Navigation Concept (RNAV) Sub-topic 1.4 — NOTAM</p>
---	---	--

<p>Lënda 5: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>8. NAVIGIMI — SISTEMI I ATERIMIT MIKROVALOR (MLS)</p> <p>Lënda 1: NAVIGIMI I BAZUAR NË PERFORMANCË</p> <p>TEMA 1 — Konceptet e navigimit Nën-tema 1.1 — Kërkesat Operacionale Nën-tema 1.2 — Navigimi i bazuar në performancë Nën-tema 1.3 — Koncepti i Navigimit të Zonës (RNAV) Nën-tema 1.4 — NOTAM</p> <p>Lënda 2: SISTEMET E BAZUARA NË TOKË — MLS</p> <p>TEMA 1 — MLS Nën-tema 1.1 — Përdorimi i Sistemit</p>	<p>bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>8. NAVIGACIJA — MIKROTALASNI SISTEM ZA SLETANJE (MLS)</p> <p>Predmet 1: NAVIGACIJA ZASNOVANA NA PERFORMANSAMA</p> <p>TEMA 1 — Navigacioni koncepti Podtema 1.1 — Operativni zahtevi Podtema 1.2 — Navigacija zasnovana na performansama Podtema 1.3 — Koncept prostorne navigacije (RNAV) Podtema 1.4 — NOTAM</p> <p>Predmet 2: ZEMALJSKI SISTEMI — MLS</p> <p>TEMA 1 — MLS Podtema 1.1 — Upotreba sistema Podtema 1.2 — Osnove MLS-a Podtema 1.3 — Arhitektura zemaljske stanice Podtema 1.4 — Podsystem odašiljača Podtema 1.5 — Antenski podsystem</p>	<p>Subject 2: GROUND-BASED SYSTEMS — MLS</p> <p>TOPIC 1 — MLS Sub-topic 1.1 — Use of the System Sub-topic 1.2 — Fundamentals of MLS Sub-topic 1.3 — Ground Station Architecture Sub-topic 1.4 — Transmitter Sub-system Sub-topic 1.5 — Antenna Sub-system Sub-topic 1.6 — Monitoring and Control Sub-system Sub-topic 1.7 — On-board Equipment Sub-topic 1.4 — System Check and Maintenance</p> <p>Subject 3: GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEM</p> <p>TOPIC 1 — GNSS Sub-topic 1.1 — General View</p> <p>Subject 4: ON-BOARD EQUIPMENT</p> <p>TOPIC 1 — On-board Systems Sub-topic 1.1 — On-board Systems</p>
--	---	---

<p>Nën-tema 1.2 — Bazat e MLS Nën-tema 1.3 — Arkitektura e Stacionit Tokësor Nën-tema 1.4 — Nën-sistemi i transmetuesit Nën-tema 1.5 — Nën-sistemi i antenës Nën-tema 1.6 — Nën-sistemi i Monitorimit dhe Kontrollit Nën-tema 1.7 — Pajisjet në bord Nën-tema 1.4 — Kontrollimi dhe mirëmbajtja e sistemit</p> <p>Lënda 3: SISTEMI GLOBAL I NAVIGIMIT SATELITOR</p> <p>TEMA 1 — GNSS Nën-tema 1.1 — Pasqyrë e përgjithshme</p> <p>Lënda 4: PAJISJET NË BORD</p> <p>TEMA 1 — Sistemet në bord Nën-tema 1.1 — Sistemet në bord</p> <p>TEMA 2 — Navigimi autonom Nën-tema 2.1 — Navigimi inercial</p> <p>TEMA 3 — Navigimi vertikal</p>	<p>Podtema 1.6 — Podesistemi za praćenje i kontrolu Podtema 1.7 — Oprema u vazduhoplovu Podtema 1.8 — Provera i održavanje sistema</p> <p>Predmet 3: GLOBALNI SATELITSKI NAVIGACIONI SISTEM</p> <p>TEMA 1 — GNSS Podtema 1.1 — Opšti prikaz</p> <p>Predmet 4: OPREMA U VAZDUHOPLOVU</p> <p>TEMA 1 — Sistemi u vazduhoplovu Podtema 1.1 — Sistemi u vazduhoplovu</p> <p>TEMA 2 — Autonomna navigacija Podtema 2.1 — Inerciona navigacija</p> <p>TEMA 3 — Vertikalna navigacija Podtema 3.1 — Vertikalna navigacija</p> <p>Predmet 5: FUNKCIONAOLNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti</p>	<p>TOPIC 2 — Autonomous navigation Sub-topic 2.1 — Inertial Navigation</p> <p>TOPIC 3 — Vertical navigation Sub-topic 3.1 — Vertical Navigation</p> <p>Subject 5: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>9. SURVEILLANCE — PRIMARY SURVEILLANCE RADAR</p> <p>Subject 1: PRIMARY SURVEILLANCE RADAR</p> <p>TOPIC 1 — ATC surveillance Sub-topic 1.1 — Use of PSR for Air Traffic Services Sub-topic 1.2 — Antenna (PSR) Sub-topic 1.3 — Transmitters Sub-topic 1.4 — Characteristics of Primary Targets Sub-topic 1.5 — Receivers Sub-topic 1.6 — Signal Processing</p>
---	--	--

<p>Nën-tema 3.1 — Navigimi vertikal</p> <p>Lënda 5: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>9. MBIKËQYRJA — RADARI PRIMAR I MBIKËQYRJES (PSR)</p> <p>Lënda 1: RADARI PRIMAR I MBIKËQYRJES</p> <p>TEMA 1 — Mbikëqyrja ATC Nën-tema 1.1 — Përdorimi i PSR për Shërbimet e Trafikut Ajror Nën-tema 1.2 — Antena (PSR) Nën-tema 1.3 — Transmetuesit Nën-tema 1.4 — Karakteristikat e Caqeve Primare Nën-tema 1.5 — Marrësit/Pranuesit Nën-tema 1.6 — Përpunimi i Sinjalit dhe përfitimi i paraqitjes grafike (<i>Plot Extraction</i>) Nën-tema 1.7 — Kombinimi i paraqitjeve grafike</p>	<p>Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>9. NADZOR — PRIMARNI NADZORNI RADAR</p> <p>Predmet 1: PRIMARNI NADZORNI RADAR</p> <p>TEMA 1 — Nadzor ATC-a Podtema 1.1 — Upotreba PSR-a za usluge u vazdušnom saobraćaju Podtema 1.2 — Antena (PSR) Podtema 1.3 — Odašiljači Podtema 1.4 — Karakteristike primarnih meta Podtema 1.5 — Prijemnici Podtema 1.6 — Obrada signala i dobijanje grafičkog prikaza Podtema 1.7 — Kombinovanje grafičkih prikaza Podtema 1.8 — Karakteristike primarnog radara</p> <p>TEMA 2 — SURPSR — Radar za kretanje na zemlji</p>	<p>and Plot Extraction Sub-topic 1.7 — Plot Combining Sub-topic 1.8 — Characteristics of Primary Radar</p> <p>TOPIC 2 — SURPSR — Surface Movement Radar Sub-topic 2.1 — Use of SMR for Air Traffic Services Sub-topic 2.2 — Radar Sensor</p> <p>TOPIC 3 — SURPSR — Test and Measurement Sub-topic 3.1 — Test and Measurement</p> <p>Subject 2: HUMAN MACHINE INTERFACE (HMI)</p> <p>TOPIC 1 — SURPSR — HMI Sub-topic 1.1 — ATCO HMI Sub-topic 1.2 — ATSEP HMI Sub-topic 1.3 — Pilot HMI Sub-topic 1.4 — Displays</p> <p>Subject 3: SURVEILLANCE DATA TRANSMISSION</p>
---	---	--

<p>Nën-tema 1.8 — Karakteristikat e radarit primar</p> <p>TEMA 2 — SURPSR — Radari i Lëvizjes në Sipërfaqe/Tokë (SMR) Nën-tema 2.1 — Përdorimi i SMR për Shërbimet e Trafikut Ajror Nën-tema 2.2 — Sensori i Radarit</p> <p>TEMA 3 — SURPSR — Testimi dhe Matja Nën-tema 3.1 — Testimi dhe Matja</p> <p>Lënda 2: NDËRFAQJA (interfejs) NJËRI-MAKINERI (HMI)</p> <p>TEMA 1 — SURPSR — HMI Nën-tema 1.1 — HMI e ATCO Nën-tema 1.2 — HMI e ATSEP Nën-tema 1.3 — HMI e pilotit Nën-tema 1.4 — Ekranet/përshfaqja</p> <p>Lënda 3: TRANSMETIMI I TË DHËNAVE TË MBIKËQYRJES</p> <p>TEMA 1 — SDT Nën-tema 1.1 — Teknologjia dhe Protokollet</p>	<p>Podtema 2.1 — Upotreba SMR-a za usluge u vazdušnom saobraćaju Podtema 2.2 — Radarski senzor</p> <p>TEMA 3 — SURPSR — Testiranje i merenje Podtema 3.1 — Testiranje i merenje</p> <p>Predmet 2: SUČELJAVANJE ČOVEKA I MAŠINE (HMI)</p> <p>TEMA 1 — SURPSR — HMI Podtema 1.1 — HMI ATCO-a Podtema 1.2 — HMI ATSEP-a Podtema 1.3 — Pilotov HMI Podtema 1.4 — Prikazi</p> <p>Predmet 3: PRENOS NADZORNIH PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — SDT Podtema 1.1 — Tehnologija i protokoli Podtema 1.2 — Metode provere</p> <p>Predmet 4: FUNKCIONALNA BEZBEDNOST</p>	<p>TOPIC 1 — SDT Sub-topic 1.1 — Technology and Protocols Sub-topic 1.2 — Verification Methods</p> <p>Subject 4: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — SURPSR — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — SURPSR — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>Subject 5: DATA PROCESSING SYSTEMS</p> <p>TOPIC 1 — System Components Sub-topic 1.1 — Surveillance Data Processing Systems</p> <p>10. SURVEILLANCE — SECONDARY SURVEILLANCE RADAR</p> <p>Subject 1: SECONDARY SURVEILLANCE RADAR (SSR)</p> <p>TOPIC 1 — SSR and Mono-pulse SSR Sub-topic 1.1 — Use of SSR for Air Traffic Services</p>
---	---	---

<p>Nën-tema 1.2 — Metodatat e Verifikimit</p> <p>Lënda 4: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — SURPSR — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — SURPSR — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>Lënda 5: SISTEMET E PËRPUNIMIT TË TË DHËNAVE</p> <p>TEMA 1 — Komponentët e sistemit Nën-tema 1.1 — Sistemet e Përpunimit të të Dhënave të Mbiqëqyrjes</p> <p>10. MBIKËQYRJA — RADARI SEKONDAR I MBIKËQYRJES</p> <p>Lënda 1: RADARI SEKONDAR I MBIKËQYRJES (SSR)</p> <p>TEMA 1 — SSR dhe SSR Mono-puls Nën-tema 1.1 — Përdorimi i SSR për</p>	<p>TEMA 1 — SURPSR — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — SURPSR — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>Predmet 5: SISTEMI ZA OBRADU PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — Delovi sistema Podtema 1.1 — Sistemi za obradu nadzornih podataka</p> <p>10. NADZOR — SEKUNDARNI NADZORNI RADAR</p> <p>Predmet 1: SEKUNDARNI NADZORNI RADAR (SSR)</p> <p>TEMA 1 — SSR i jednoimpulsni SSR Podtema 1.1 — Uпотреba SSR-a za usluge u vazdušnom saobraćaju Podtema 1.2 — Antena (SSR) Podtema 1.3 — Upitivač Podtema 1.4 — Transponder Podtema 1.5 — Prijemnici</p>	<p>Sub-topic 1.2 — Antenna (SSR) Sub-topic 1.3 — Interrogator Sub-topic 1.4 — Transponder Sub-topic 1.5 — Receivers Sub-topic 1.6 — Signal Processing and Plot Extraction Sub-topic 1.7 — Plot Combining Sub-topic 1.8 — Test and Measurement</p> <p>TOPIC 2 — Mode S Sub-topic 2.1 — Introduction to Mode S Sub-topic 2.2 — Mode S System</p> <p>TOPIC 3 — Multilateration Sub-topic 3.1 — MLAT in use Sub-topic 3.2 — MLAT Principles</p> <p>TOPIC 4 — SURSSR — Environment Sub-topic 4.1 — SSR Environment</p> <p>Subject 2: HUMAN MACHINE INTERFACE (HMI)</p> <p>TOPIC 1 — HMI Sub-topic 1.1 — ATCO HMI Sub-topic 1.2 — ATSEP HMI Sub-topic 1.3 — Pilot HMI</p>
---	--	--

<p>Shërbimet e Trafikut Ajror Nën-tema 1.2 — Antena (SSR) Nën-tema 1.3 — Hetuesi/interroguesi Nën-tema 1.4 — Transponderi Nën-tema 1.5 — Marrësit/Pranuesit Nën-tema 1.6 — Përpunimi i Sinjalit dhe përfitimimi i paraqitjes grafike Nën-tema 1.7 — Kombinimi i paraqitjeve grafike Nën-tema 1.8 — Testimi dhe Matja</p> <p>TEMA 2 — Mode S Nën-tema 2.1 — Hyrje në Mode S Nën-tema 2.2 — Sistemi i Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilaterimi Nën-tema 3.1 — MLAT në përdorim Nën-tema 3.2 — Parimet e MLAT</p> <p>TEMA 4 — SURSSR — Mjedisi Nën-tema 4.1 — Mjedisi i SSR</p> <p>Lënda 2: NDËRFAQJA NJERI-MAKINERI (HMI)</p> <p>TEMA 1 — HMI Nën-tema 1.1 — HMI e ATCO Nën-tema 1.2 — HMI e ATSEP Nën-tema 1.3 — HMI e pilotit</p>	<p>Podtema 1.6 — Obrada signala i dobijanje grafičkog prikaza Podtema 1.7 — Kombinovanje grafičkih prikaza Podtema 1.8 — Test i merenje</p> <p>TEMA 2 — Mode S Podtema 2.1 — Uvod u Mode S Podtema 2.2 — Sistem Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilateracija Podtema 3.1 — MLAT u upotrebi Podtema 3.2 — Načela MLAT-a</p> <p>TEMA 4 — SURSSR — Okruženje Podtema 4.1 — Okruženje SSR-a</p> <p>Predmet 2: SUČELJAVANJE ČOVEKA I MAŠINE (HMI)</p> <p>TEMA 1 — SURPSR — HMI Podtema 1.1 — HMI ATCO-a Podtema 1.2 — HMI ATSEP-a Podtema 1.3 — Pilotov HMI Podtema 1.4 — Prikazi</p> <p>Predmet 3: PRENOS NADZORNIH PODATAKA</p>	<p>Sub-topic 1.1 — Displays</p> <p>Subject 3: SURVEILLANCE DATA TRANSMISSION</p> <p>TOPIC 1 — SDT Sub-topic 1.1 — Technology and Protocols Sub-topic 1.2 — Verification Methods</p> <p>Subject 4: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — Functional safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>Subject 5: DATA PROCESSING SYSTEMS</p> <p>TOPIC 1 — System components Sub-topic 1.1 — Surveillance Data Processing Systems</p>
---	---	---

<p>Nën-tema 1.1 — Ekranet/përshfaqja</p> <p>Lënda 3: TRANSMETIMI I TË DHËNAVE TË MBIKËQYRJES</p> <p>TEMA 1 — SDT Nën-tema 1.1 — Teknologjia dhe Protokollet Nën-tema 1.2 — Metodat e Verifikimit</p> <p>Lënda 4: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>Lënda 5: SISTEMET E PËRPUNIMIT TË TË DHËNAVE</p> <p>TEMA 1 — Komponentët e sistemit Nën-tema 1.1 — Sistemet e Përpunimit të të Dhënave të Mbikëqyrjes</p>	<p>TEMA 1 — SDT Podtema 1.1 — Teknologjia i protokoli Podtema 1.2 — Metode provere</p> <p>Predmet 4: FUNKCIONALNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — SURPSR — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — SURPSR — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>Predmet 5: SISTEMI ZA OBRADU PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — Delovi sistema Podtema 1.1 — Sistemi za obradu nadzornih podataka</p> <p>11. NADZOR — AUTOMATSKI</p>	<p>11. SURVEILLANCE — AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE</p> <p>Subject 1: AUTOMATIC DEPENDENT SURVEILLANCE (ADS)</p> <p>TOPIC 1 — General view on ADS Sub-topic 1.1 — Definition of ADS</p> <p>TOPIC 2 — SURADS — ADS-B Sub-topic 2.1 — Introduction to ADS-B Sub-topic 2.2 — Techniques of ADS-B Sub-topic 2.3 — VDL Mode 4 (STDMA) Sub-topic 2.4 — Mode S Extended Squitter Sub-topic 2.5 — UAT Sub-topic 2.6 — ASTERIX</p> <p>TOPIC 3 — ADS-C Sub-topic 3.1 — Introduction to ADS-C Sub-topic 3.2 — Techniques in ADS-C</p> <p>Subject 2: HUMAN MACHINE INTERFACE (HMI)</p>
--	---	---

<p>11. MBIKËQYRJA — MBIKËQYRJA AUTOMATIKE E VARUR</p> <p>Lënda 1: MBIKËQYRJA AUTOMATIKE E VARUR (ADS)</p> <p>TEMA 1 — Pasqyrë e përgjithshme mbi ADS Nën-tema 1.1 — Përkufizimi i ADS</p> <p>TEMA 2 — SURADS — ADS-B Nën-tema 2.1 — Hyrje në ADS-B Nën-tema 2.2 — Teknikat e ADS-B Nën-tema 2.3 — VDL Mode 4 (STDMA) Nën-tema 2.4 — Mode S “Squitter”(pulset çurg) i zgjeruar Nën-tema 2.5 — UAT Nën-tema 2.6 — ASTERIX</p> <p>TEMA 3 — ADS-C Nën-tema 3.1 — Hyrje në ADS-C Nën-tema 3.2 — Teknikat në ADS-C</p> <p>Lënda 2: NDËRFAQJA NJËRI-MAKINERI (HMI)</p> <p>TEMA 1 — HMI</p>	<p>NADZOR</p> <p>Predmet 1: AUTOMATSKI NADZOR (ADS)</p> <p>TEMA 1 — Opšti prikaz ADS-a Podtema 1.1 — Definicija ADS-a</p> <p>TEMA 2 — SURADS — ADS-B Podtema 2.1 — Uvod u ADS-B Podtema 2.2 — Tehnike ADS-B-a Podtema 2.3 — VDL Mode 4 (STDMA) Podtema 2.4 — Prošireno samouključivanje Mode S Podtema 2.5 — UAT Podtema 2.6 — ASTERIX</p> <p>TEMA 3 — ADS-C Podtema 3.1 — Uvod u ADS-C Podtema 3.2 — Tehnike ADS-C-a</p> <p>Predmet 2: SUČELJAVANJE ČOVEKA I MAŠINE (HMI)</p> <p>TEMA 1 — HMI Podtema 1.1 — HMI ATCO-a Podtema 1.2 — HMI ATSEP-a Podtema 1.3 — Pilotov HMI Podtema 1.4 — Prikazi</p>	<p>TOPIC 1 — HMI Sub-topic 1.1 — ATCO HMI Sub-topic 1.2 — ATSEP HMI Sub-topic 1.3 — Pilot HMI Sub-topic 1.1 — Displays</p> <p>Subject 3: SURVEILLANCE DATA TRANSMISSION</p> <p>TOPIC 1 — SDT Sub-topic 1.1 — Technology and Protocols Sub-topic 1.2 — Verification Methods</p> <p>Subject 4: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Safety Attitude Sub-topic 1.1 — Safety Attitude</p> <p>TOPIC 2 — SURADS — Functional Safety Sub-topic 2.1 — Functional Safety</p> <p>Subject 5: DATA PROCESSING SYSTEMS</p> <p>TOPIC 1 — System components Sub-topic 1.1 — Surveillance Data Processing Systems</p>
--	--	---

<p>Nën-tema 1.1 — HMI e ATCO Nën-tema 1.2 — HMI e ATSEP Nën-tema 1.3 — HMI e pilotit Nën-tema 1.1 — Ekranet/përshfaqja</p> <p>Lënda 3: TRANSMETIMI I TË DHËNAVE TË MBIKËQYRJES</p> <p>TEMA 1 — SDT Nën-tema 1.1 — Teknologjia dhe Protokollet Nën-tema 1.2 — Metodat e Verifikimit</p> <p>Lënda 4: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 1.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>TEMA 2 — SURADS — Siguria funksionale Nën-tema 2.1 — Siguria funksionale</p> <p>Lënda 5: SISTEMET E PËRPUNIMIT TË TË DHËNAVE</p> <p>TEMA 1 — Komponentët e sistemit Nën-tema 1.1 — Sistemet e</p>	<p>Predmet 3: PRENOS NADZORNIH PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — SDT Podtema 1.1 — Tehnologjia i protokoli Podtema 1.2 — Metode provere</p> <p>Predmet 4: FUNKCIONALNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Odnos prema bezbednosti Podtema 1.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>TEMA 2 — SURADS — Funkcionalna bezbednost Podtema 2.1 — Funkcionalna bezbednost</p> <p>Predmet 5: SISTEMI ZA OBRADU PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — Delovi sistema Podtema 1.1 — Sistemi za obradu nadzornih podataka</p> <p>12. PODACI — OBRADA PODATAKA</p>	<p>12. DATA — DATA PROCESSING</p> <p>Subject 1: FUNCTIONAL SAFETY</p> <p>TOPIC 1 — Functional Safety Sub-topic 1.1 — Functional Safety Sub-topic 1.2 — Software Integrity and Security</p> <p>TOPIC 2 — Safety Attitude Sub-topic 2.1 — Safety Attitude</p> <p>Subject 2: DATA PROCESSING SYSTEMS</p> <p>TOPIC 1 — User requirements Sub-topic 1.1 — Controller requirements Sub-topic 1.2 — Trajectories, Prediction and Calculation Sub-topic 1.3 — Ground Safety Nets Sub-topic 1.4 — Decision Support</p> <p>TOPIC 2 — System Components Data Sub-topic 2.1 — Processing Systems Sub-topic 2.2 — Flight Data Processing Systems Sub-topic 2.3 — Surveillance Data Processing Systems</p>
---	---	---

<p>Përpunimit të të Dhënave Mbikëqyrëse</p> <p>12. TË DHËNAT - PËRPUNIMI I TË DHËNAVE</p> <p>Lënda 1: SIGURIA FUNKSIONALE</p> <p>TEMA 1 — Siguria funksionale Nën-tema 1.1 — Siguria funksionale Nën-tema 1.2 — Integriteti dhe siguria e softuerit</p> <p>TEMA 2 — Qëndrimi ndaj Sigurisë Nën-tema 2.1 — Qëndrimi ndaj Sigurisë</p> <p>Lënda 2: SISTEMET E PËRPUNIMIT TË TË DHËNAVE</p> <p>TEMA 1 — Kërkesat e përdoruesit Nën-tema 1.1 — Kërkesat e kontrolluesit Nën-tema 1.2 — Trajektoret, Parashikimi dhe Kalkulimi Nën-tema 1.3 — Rrjetet e Sigurisë Tokësore Nën-tema 1.4 — Mbështetja e Vendimit</p>	<p>Predmet 1: FUNKCIONALNA BEZBEDNOST</p> <p>TEMA 1 — Funkcionalna bezbednost Podtema 1.1 — Funkcionalna bezbednost Podtema 1.2 — Integritet i zaštita softvera</p> <p>TEMA 2 — Odnos prema bezbednosti Podtema 2.1 — Odnos prema bezbednosti</p> <p>Predmet 2: SISTEMI ZA OBRADU PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — Zahtevi za korisnike Podtema 1.1 — Zahtevi za kontrolore Podtema 1.2 — Putanje, predviđanje i obračun Podtema 1.3 — Zemaljski zaštitni sistemi Podtema 1.4 — Podrška odlučivanju</p> <p>TEMA 2 — Podaci o delovima sistema Podtema 2.1 — Sistemi za obradu podataka Podtema 2.2 — Sistemi za obradu podataka o letu</p>	<p>Subject 3: DATA PROCESS</p> <p>TOPIC 1 — Software process Sub-topic 1.1 — Middleware Sub-topic 1.2 — Operating Systems Sub-topic 1.3 — Configuration Control Sub-topic 1.4 — Software Development Process</p> <p>TOPIC 2 — Hardware platform Sub-topic 2.1 — Equipment Upgrade Sub-topic 2.2 — COTS Sub-topic 2.3 — Interdependence Sub-topic 2.4 — Maintainability</p> <p>TOPIC 3 — Testing Sub-topic 3.1 — Testing</p> <p>Subject 4: DATA</p> <p>TOPIC 1 — Data Essential Features Sub-topic 1.1 — Data Significance Sub-topic 1.2 — Data Configuration Control Sub-topic 1.3 — Data Standards</p> <p>TOPIC 2 — ATM Data — Detailed structure Sub-topic 2.1 — System Area</p>
---	--	---

<p>TEMA 2 — Të dhënat e Komponentëve të Sistemit</p> <p>Nën-tema 2.1 — Sistemet e Përpunimit</p> <p>Nën-tema 2.2 — Sistemet e përpunimit të të dhënave të fluturimit</p> <p>Nën-tema 2.3 — Sistemet e Përpunimit të të Dhënave Mbikëqyrëse</p> <p>Lënda 3: PROCESI I TË DHËNAVE</p> <p>TEMA 1 — Procesi i softuerit</p> <p>Nën-tema 1.1 — <i>Middleware</i></p> <p>Nën-tema 1.2 — Sistemet Operative</p> <p>Nën-tema 1.3 — Kontrolli i konfigurimit</p> <p>Nën-tema 1.4 — Procesi i zhvillimit të softuerit</p> <p>TEMA 2 — Platforma e harduerit</p> <p>Nën-tema 2.1 — Përmirësimi i pajisjeve</p> <p>Nën-tema 2.2 — COTS</p> <p>Nën-tema 2.3 — Ndërvarësia</p> <p>Nën-tema 2.4 — Mirëmbajtshmëria</p> <p>TEMA 3 — Testimi</p> <p>Nën-tema 3.1 — Testimi</p> <p>Lënda 4: TË DHËNAT</p>	<p>Podtema 2.3 — Sistemi za obradu nadzornih podataka</p> <p>Predmet 3: POSTUPANJE SA PODACIMA</p> <p>TEMA 1 — Softverski postupak</p> <p>Podtema 1.1 — Programska podrška</p> <p>Podtema 1.2 — Operativni sistemi</p> <p>Podtema 1.3 — Nadzor konfiguracije</p> <p>Podtema 1.4 — Postupak za razvoj softvera</p> <p>TEMA 2 — Hardverska platforma</p> <p>Podtema 2.1 — Nadogradnja opreme</p> <p>Podtema 2.2 — COTS</p> <p>Podtema 2.3 — Međuzavisnost</p> <p>Podtema 2.4 — Mogućnost održavanja</p> <p>TEMA 3 — Testiranje</p> <p>Podtema 3.1 — Testiranje</p> <p>Predmet 4: PODACI</p> <p>TEMA 1 — Bitne karakteristike podataka</p> <p>Podtema 1.1 — Značaj podataka</p> <p>Podtema 1.2 — Nadzor konfiguracije podataka</p> <p>Podtema 1.3 — Standardi za podatke</p>	<p>Sub-topic 2.2 — Characteristic Points</p> <p>Sub-topic 2.3 — Aircraft Performances</p> <p>Sub-topic 2.4 — Screen Manager</p> <p>Sub-topic 2.5 — Auto-coordination Messages</p> <p>Sub-topic 2.6 — Configuration Control Data</p> <p>Sub-topic 2.7 — Physical Configuration Data</p> <p>Sub-topic 2.8 — Relevant Meteo Data</p> <p>Sub-topic 2.9 — Alert and Error Messages to ATSEP</p> <p>Sub-topic 2.10 — Alert and Error Messages to ATCO</p> <p>Subject 5: COMMUNICATION DATA</p> <p>TOPIC 1 — Introduction to Networks</p> <p>Sub-topic 1.1 — Types</p> <p>Sub-topic 1.2 — Networks</p> <p>Sub-topic 1.3 — External Network Services</p> <p>Sub-topic 1.4 — Measuring Tools</p> <p>Sub-topic 1.5 — Troubleshooting</p> <p>TOPIC 2 — Protocols</p> <p>Sub-topic 2.1 — Fundamental Theory</p> <p>Sub-topic 2.2 — General Protocols</p> <p>Sub-topic 2.3 — Specific Protocols</p>
---	---	---

<p>TEMA 1 — Tiparet thelbësore të të dhënave</p> <p>Nën-tema 1.1 — Rëndësia e të Dhënave</p> <p>Nën-tema 1.2 — Kontrolli i Konfigurimit të të Dhënave</p> <p>Nën-tema 1.3 — Standardet e të Dhënave</p> <p>TEMA 2 — Të dhënat e ATM — Struktura e detajuar</p> <p>Nën-tema 2.1 — Zona e Sistemit</p> <p>Nën-tema 2.2 — Pikat karakteristike</p> <p>Nën-tema 2.3 — Performancat e avionit</p> <p>Nën-tema 2.4 — Menaxheri i ekranit</p> <p>Nën-tema 2.5 — Mesazhet e Auto-koordinimit</p> <p>Nën-tema 2.6 — Të dhënat e kontrollit të konfigurimit</p> <p>Nën-tema 2.7 — Të dhënat e konfigurimit fizik</p> <p>Nën-tema 2.8 — Të dhënat përkatëse Meteorologjike</p> <p>Nën-tema 2.9 — Mesazhet paralajmëruese dhe për gabime për ATSEP</p> <p>Nën-tema 2.10 — Mesazhet paralajmëruese dhe për gabime për</p>	<p>TEMA 2 — Podaci ATM-a — Detaljna struktura</p> <p>Podtema 2.1 — Područje sistema</p> <p>Podtema 2.2 — Karakteristične tačke</p> <p>Podtema 2.3 — Performanse vazduhoplova</p> <p>Podtema 2.4 — Rukovodilac ekrana</p> <p>Podtema 2.5 — Poruke automatske koordinacije</p> <p>Podtema 2.6 — Podaci nadzora konfiguracije</p> <p>Podtema 2.7 — Podaci fizičke konfiguracije</p> <p>Podtema 2.8 — Relevantni meteorološki podaci</p> <p>Podtema 2.9 — Poruke uzbunjivanja i poruke o grešci za ATSEP</p> <p>Podtema 2.10 — Poruke uzbunjivanja i poruke o grešci za ATCO</p> <p>Predmet 5: KOMUNIKACIONI PODACI</p> <p>TEMA 1 — Uvod u mreže</p> <p>Podtema 1.1 — Vrste</p> <p>Podtema 1.2 — Mreže</p> <p>Podtema 1.3 — Spoljne mrežne usluge</p> <p>Podtema 1.4 — Alati za merenje</p> <p>Podtema 1.5 — Rešavanje problema</p>	<p>TOPIC 3 — DATDP — National Networks</p> <p>Sub-topic 3.1 — National Networks</p> <p>Subject 6: SURVEILLANCE PRIMARY</p> <p>TOPIC 1 — ATC Surveillance</p> <p>Sub-topic 1.1 — Use of PSR for Air Traffic Services</p> <p>Subject 7: SURVEILLANCE SECONDARY</p> <p>TOPIC 1 — SSR AND MSSR</p> <p>Sub-topic 1.1 — Use of SSR for Air Traffic Services</p> <p>TOPIC 2 — Mode S</p> <p>Sub-topic 2.1 — Introduction to Mode S</p> <p>TOPIC 3 — Multilateration</p> <p>Sub-topic 3.1 — MLAT Principles</p> <p>Subject 8: SURVEILLANCE — HMI</p> <p>TOPIC 1 — HMI</p> <p>Sub-topic 1.1 — ATCO HMI</p> <p>Subject 9: SURVEILLANCE DATA TRANSMISSION</p>
--	--	--

<p>ATCO</p> <p>Lënda 5: TË DHËNAT E KOMUNIKIMIT</p> <p>TEMA 1 — Hyrje në Rrjetet Nën-tema 1.1 — Llojet Nën-tema 1.2 — Rrjetet Nën-tema 1.3 — Shërbime të jashtme të rrjetit Nën-tema 1.4 — Mjetet matëse Nën-tema 1.5 — Zgjidhja/diagnostikimi i problemit <i>(Troubleshooting)</i></p> <p>TEMA 2 — Protokollet Nën-tema 2.1 — Teoria Themelore Nën-tema 2.2 — Protokollet e Përgjithshme Nën-tema 2.3 — Protokollet specifike</p> <p>TEMA 3 — DATDP — Rrjetet Kombëtare Nën-tema 3.1 — Rrjetet Kombëtare</p> <p>Lënda 6: MBIKËQYRJA- PRIMARE TEMA 1 — Mbikëqyrja ATC Nën-tema 1.1 — Përdorimi i PSR për Shërbimet e Trafikut Ajror</p> <p>Lënda 7: MBIKËQYRJA - SEKONDARE</p>	<p>TEMA 2 — Protokoli Podtema 2.1 — Osnovna teorija Podtema 2.2 — Opšti protokoli Podtema 2.3 — Posebni protokoli</p> <p>TEMA 3 — DATDP — Nacionalne mreže Podtema 3.1 — Nacionalne mreže</p> <p>Predmet 6: PRIMARNI NADZOR TEMA 1 — Nadzor ATC-a Podtema 1.1 — Upotreba PSR-a za usluge u vazдушnom saobraćaju</p> <p>Predmet 7: SEKUNDARNI NADZOR</p> <p>TEMA 1 — SSR I MSSR Podtema 1.1 — Upotreba SSR-a za usluge u vazдушnom saobraćaju</p> <p>TEMA 2 — Mode S Podtema 2.1 — Uvod u Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilateracija Podtema 3.1 — Načela MLAT-a</p> <p>Predmet 8: NADZOR — HMI</p> <p>TEMA 1 — HMI Podtema 1.1 — HMI ATCO-A</p> <p>Predmet 9: PRENOS NADZORNIH</p>	<p>TOPIC 1 — Surveillance Data Transmission Sub-topic 1.1 — Technology and Protocols</p> <p>13. SYSTEM MONITORING AND CONTROL — COMMUNICATION</p> <p>Subject 1: ANS STRUCTURE</p> <p>TOPIC 1 — ANSP Organisation and Operation Sub-topic 1.1 — SMCCOM — ANSP Organisation and Operation</p> <p>TOPIC 2 — ANSP Maintenance Program Sub-topic 2.1 — Policy</p> <p>TOPIC 3 — ATM Context Sub-topic 3.1 — ATM Context</p> <p>TOPIC 4 — ANSP Administrative Practices Sub-topic 4.1 — Administration</p> <p>Subject 2: ANS SYSTEM/EQUIPMENT</p> <p>TOPIC 1 — Operational Impacts Sub-topic 1.1 — Degradation or Loss of System/Equipment Services</p>
--	---	---

<p>TEMA 1 — SSR DHE MSSR Nën-tema 1.1 — Përdorimi i SSR për Shërbimet e Trafikut Ajror</p> <p>TEMA 2 — Mode S Nën-tema 2.1 — Hyrje në Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilaterimi Nën-tema 3.1 — Parimet e MLAT</p> <p>Lënda 8: MBIKËQYRJA — HMI</p> <p>TEMA 1 — HMI Nën-tema 1.1 — HMI e ATCO</p> <p>Lënda 9: TRANSMETIMI I TË DHËNAVE TË MBIKËQYRJES</p> <p>TEMA 1 — Transmetimi i të dhënave të mbikëqyrjes Nën-tema 1.1 — Teknologjia dhe Protokollet</p> <p>13. MONITORIMI DHE KONTROLLI I SISTEMIT - KOMUNIKIMI</p> <p>Lënda 1: STRUKTURA E ANS</p> <p>TEMA 1 — Organizimi dhe operimi i ANSP</p>	<p>PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — Prenos nadzornih podataka Podtema 1.1 — Tehnologjia i protokoli</p> <p>13. PRAĆENJE I KONTROLA SISTEMA — KOMUNIKACIJA</p> <p>Predmet 1: STRUKTURA ANS-a</p> <p>TEMA 1 — Organizacija i rad ANSP-a Podtema 1.1 — SMCCOM — ANSP Organizacija i rad ANSP-a</p> <p>TEMA 2 — Program održavanja ANSP-a Podtema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Kontekst ATM-a Podtema 3.1 — Kontekst ATM-a</p> <p>TEMA 4 — Administrativne prakse ANSP-a Podtema 4.1 — Administracija</p> <p>Predmet 2: SISTEM/OPREMA ANS-a</p> <p>TEMA 1 — Operativni uticaji Podtema 1.1 — Narušavanje ili gubitak usluga sistema /opreme</p>	<p>TOPIC 2 — SMCCOM — User Position Functionality and Operation Sub-topic 2.1 — User Working Position Sub-topic 2.2 — SMC Working Position</p> <p>Subject 3: TOOLS, PROCESSES AND PROCEDURES</p> <p>TOPIC 1 — Requirements Sub-topic 1.1 — SMS Sub-topic 1.2 — QMS Sub-topic 1.3 — SMS application in the working environment</p> <p>TOPIC 2 — Maintenance Agreements with Outside Agencies Sub-topic 2.1 — Principles of agreements</p> <p>TOPIC 3 — SMC General Processes Sub-topic 3.1 — Roles and responsibilities</p> <p>TOPIC 4 — Maintenance Management Systems Sub-topic 4.1 — Reporting</p>
--	---	--

<p>Nën-tema 1.1 — SMCCOM — Organizimi dhe operimi i ANSP</p> <p>TEMA 2 — Programi i Mirëmbajtjes ANSP</p> <p>Nën-tema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Konteksti ATM</p> <p>Nën-tema 3.1 — Konteksti ATM</p> <p>TEMA 4 — Praktikant Administrativ të ANSP</p> <p>Nën-tema 4.1 — Administrimi</p> <p>Lënda 2: SISTEMI / PAJISJET E ANS</p> <p>TEMA 1 — Ndikimet operacionale</p> <p>Nën-tema 1.1 — Degradimi ose humbja e shërbimeve të sistemit/pajisjeve</p> <p>TEMA 2 — SMCCOM — Funksionaliteti dhe operimi i pozitës së përdoruesit</p> <p>Nën-tema 2.1 — Pozita e punës së përdoruesit</p> <p>Nën-tema 2.2 — Pozita e punës së SMC</p> <p>Lënda 3: MJETET, PROCESSET DHE PROCEDURAT</p>	<p>TEMA 2 — SMCCOM — Funksionalnost radnog mesta korisnika i rad</p> <p>Podtema 2.1 — Radno mesto korisnika</p> <p>Podtema 2.2 — Radno mesto SMC-a</p> <p>Predmet 3: INSTRUMENTI, PROCESI I POSTUPCI</p> <p>TEMA 1 — Zahtevi</p> <p>Podtema 1.1 — SMS</p> <p>Podtema 1.2 — QMS</p> <p>Podtema 1.3 — Primena SMS-a u radnom okruženju</p> <p>TEMA 2 — Sporazumi o održavanju sa spoljnim agencijama</p> <p>Podtema 2.1 — Načela sporazuma</p> <p>TEMA 3 — Opšti postupci SMC-a</p> <p>Podtema 3.1 — Uloge i odgovornosti</p> <p>TEMA 4 — Sistemi upravljanja održavanjem</p> <p>Podtema 4.1 — Izveštavanje</p> <p>Predmet 4: TEHNOLOGIJA</p> <p>TEMA 1 — Tehnologija i načela</p> <p>Podtema 1.1 — Opšte</p>	<p>Subject 4: TECHNOLOGY</p> <p>TOPIC 1 — Technologies and Principles</p> <p>Sub-topic 1.1 — General</p> <p>Sub-topic 1.2 — Communication</p> <p>Sub-topic 1.3 — Facilities</p> <p>Subject 5: COMMUNICATION VOICE</p> <p>TOPIC 1 — Air-Ground</p> <p>Sub-topic 1.1 — Controller Working Position</p> <p>TOPIC 2 — Ground-Ground</p> <p>Sub-topic 2.1 — Interfaces</p> <p>Sub-topic 2.2 — Switch</p> <p>Sub-topic 2.3 — Controller Working Position</p> <p>Subject 6: COMMUNICATION — DATA</p> <p>TOPIC 1 — European Networks</p> <p>Sub-topic 1.1 — Network Technologies</p> <p>TOPIC 2 — Global Networks</p> <p>Sub-topic 2.1 — Networks and Standards</p> <p>Sub-topic 2.2 — Description</p> <p>Sub-topic 2.3 — Global Architecture</p> <p>Sub-topic 2.4 — Air-Ground Sub-networks</p> <p>Sub-topic 2.5 — Ground-Ground</p>
---	---	---

<p>TEMA 1 — Kërkesat Nën-tema 1.1 — SMS Nën-tema 1.2 — QMS Nën-tema 1.3 — Aplikimi i SMS në mjedisin e punës</p> <p>TEMA 2 — Marrëveshjet e Mirëmbajtjes me Agjencitë e Jashtme Nën-tema 2.1 — Parimet e marrëveshjeve</p> <p>TEMA 3 — Proceset e Përgjithshme të SMC Nën-tema 3.1 — Rolet dhe përgjegjësitë</p> <p>TEMA 4 — Sistemet e Menaxhimit të Mirëmbajtjes Nën-tema 4.1 — Raportimi</p> <p>Lënda 4: TEKNOLOGJIA TEMA 1 — Teknologjitë dhe Parimet Nën-tema 1.1 — Të përgjithshme Nën-tema 1.2 — Komunikimi Nën-tema 1.3 — Pajisjet (facilitetet)</p> <p>Lënda 5: KOMUNIKIMI ME ZË</p>	<p>Podtema 1.2 — Komunikacija Podtema 1.3 — Sredstva</p> <p>Predmet 5: KOMUNIKACIJA - GOVORNA TEMA 1 — Vazduh-zemlja Podtema 1.1 — Radno mesto kontrolora</p> <p>TEMA 2 — Zemlja-Zemlja Podtema 2.1 — Interfejsi Podtema 2.2 — Sklopka (Switch) Podtema 2.3 — Radno mesto kontrolora</p> <p>Predmet 6: KOMUNIKACIJA — PODACI TEMA 1 — Evropske mreže Podtema 1.1 — Mrežne tehnologije</p> <p>TEMA 2 — Globalne mreže Podtema 2.1 — Mreže i standardi Podtema 2.2 — Opis Podtema 2.3 — Globalna arhitektura Podtema 2.4 — Podmreže vazduh-zemlja Podtema 2.5 — Podmreže zemlja-zemlja Podtema 2.6 — Aplikacije vazduh-zemlja</p>	<p>Sub-networks Sub-topic 2.6 — Air-Ground Applications</p> <p>Subject 7: COMMUNICATION — RECORDERS TOPIC 1 — Legal recorders Sub-topic 1.1 — Regulations Sub-topic 1.2 — Principles</p> <p>Subject 8: NAVIGATION — PBN NDB TOPIC 1 — NAV Concepts Sub-topic 1.1 — NOTAM</p> <p>14. SYSTEM MONITORING AND CONTROL — NAVIGATION</p> <p>Subject 1: ANS STRUCTURE TOPIC 1 — ANSP Organisation and Operation Sub-topic 1.1 — ANSP Organisation and Operation</p> <p>TOPIC 2 — ANSP Maintenance Program Sub-topic 2.1 — Policy</p> <p>TOPIC 3 — ATM Context Sub-topic 3.1 — ATM Context</p> <p>TOPIC 4 — ANSP Administrative</p>
--	---	---

<p>TOPIC 1 — Ajror-Tokësor Nën-tema 1.1 — Pozita e Punës së Kontrolluesit</p> <p>TOPIC 2 — Tokësor-Tokësor Nën-tema 2.1 — Ndërfaqja (<i>interfejs</i>) Nën-tema 2.2 — Komutimi (<i>switch</i>) Nën-tema 2.3 — Pozita e Punës së Kontrolluesit</p> <p>Lënda 6: KOMUNIKIMI — TË DHËNAT TEMA 1 — Rrjetet Europiane Nën-tema 1.1 — Teknologjitë e rrjetit</p> <p>TEMA 2 — Rrjetet Globale Nën-tema 2.1 — Rrjetet dhe Standardet Nën-tema 2.2 — Përshkrimi Nën-tema 2.3 — Arkitektura Globale Nën-tema 2.4 — Nën-rrjetet ajrore-tokësore Nën-tema 2.5 — Nën-rrjetet tokësore-tokësore Nën-tema 2.6 — Aplikacionet ajrore-tokësore</p> <p>Lënda 7: KOMUNIKIMI-REGJISTRUESIT TEMA 1 — Regjistruesit ligjorë Nën-tema 1.1 — Rregulloret</p>	<p>Predmet 7: KOMUNIKACIJA — SNIMAČI TEMA 1 — Snimači za pravne svrhe Podtema 1.1 — Propisi Podtema 1.2 — Načela</p> <p>Predmet 8: NAVIGACIJA — PBN NDB TEMA 1 — Koncepti NAV-a Podtema 1.1 — NOTAM</p> <p>14. PRAĆENJE I KONTROLA SISTEMA — NAVIGACIJA</p> <p>Predmet 1: STRUKTURA ANS-a</p> <p>TEMA 1 — Organizacija i rad ANSP-a Podtema 1.1 — Organizacija i rad ANSP-a</p> <p>TEMA 2 — Program održavanja ANSP-a Podtema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Kontekst ATM-a Podtema 3.1 — Kontekst ATM-a</p> <p>TEMA 4 — Administrativne prakse ANSP-a Podtema 4.1 — Administracija</p>	<p>Practices Sub-topic 4.1 — Administration</p> <p>Subject 2: ANS SYSTEM/EQUIPMENT TOPIC 1 — Operational Impacts Sub-topic 1.1 — SMCNAV — Degradation or Loss of System/Equipment Services</p> <p>TOPIC 2 — User Position Functionality and Operation Sub-topic 2.1 — User Working Position Sub-topic 2.2 — SMC Working Position</p> <p>Subject 3: TOOLS, PROCESSES AND PROCEDURES TOPIC 1 — SMCNAV — Requirements Sub-topic 1.1 — SMS Sub-topic 1.2 — QMS Sub-topic 1.3 — SMS application in the working environment</p> <p>TOPIC 2 — Maintenance Agreements with Outside Agencies Sub-topic 2.1 — Principles of agreements</p> <p>TOPIC 3 — SMC General Processes Sub-topic 3.1 — Roles and</p>
--	---	---

<p>Nën-tema 1.2 — Parimet</p> <p>Lënda 8: NAVIGIMI - PBN NDB TEMA 1 — Konceptet e NAV Nën-tema 1.1 — NOTAM</p> <p>14. SISTEMI I MONITORIMIT DHE KONTROLLIT - NAVIGIMI</p> <p>Lënda 1: STRUKTURA E ANS TEMA 1 — Organizimi dhe operimi i ANSP Nën-tema 1.1 — Organizimi dhe operimi i ANSP</p> <p>TEMA 2 — Programi i Mirëmbajtjes i ANSP Nën-tema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Konteksti i ATM Nën-tema 3.1 — Konteksti ATM</p> <p>TEMA 4 — Praktikant Administrative të ANSP Nën-tema 4.1 — Administrata</p> <p>Lënda 2: SISTEMI/PAJISJET e ANS TEMA 1 — Ndikimet operacionale Nën-tema 1.1 — SMCNAV — Degradimi</p>	<p>Predmet 2: SISTEM/OPREMA ANS-a TEMA 1 — Operativni uticaji Podtema 1.1 — Narušavanje ili gubitak usluga sistema /opreme</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalnost radnog mesta korisnika i rad Podtema 2.1 — Radno mesto korisnika Podtema 2.2 — Radno mesto SMC-a</p> <p>Predmet 3: INSTRUMENTI, PROCESI I POSTUPCI TEMA 1 — SMCNAV — Zahtevi Podtema 1.1 — SMS Podtema 1.2 — QMS Podtema 1.3 — Primena SMS-a u radnom okruženju</p> <p>TEMA 2 — Sporazumi o održavanju sa spoljnim agencijama Podtema 2.1 — Načela sporazuma</p> <p>TEMA 3 — Opšti postupci SMC-a Podtema 3.1 — Uloge i odgovornosti</p> <p>TEMA 4 — SMCNAV — Sistemi upravljanja održavanjem Podtema 4.1 — Izveštavanje</p> <p>Predmet 4: TEHNOLOGIJA</p>	<p>responsibilities</p> <p>TOPIC 4 — SMCNAV — Maintenance Management Systems Sub-topic 4.1 — Reporting</p> <p>Subject 4: TECHNOLOGY TOPIC 1 — SMCNAV — Technologies and Principles Sub-topic 1.1 — General Sub-topic 1.2 — Communication Sub-topic 1.3 — Facilities</p> <p>Subject 5: COMMUNICATION — DATA TOPIC 1 — SMCNAV — European Networks Sub-topic 1.1 — Network Technologies</p> <p>TOPIC 2 — Global Networks</p> <p>Subject 6: COMMUNICATION — RECORDERS TOPIC 1 — Legal Recorders Sub-topic 1.1 — Regulations Sub-topic 1.2 — Principles</p> <p>Subject 7: NAVIGATION — PBN NDB TOPIC 1 — NAV Concepts Sub-topic 1.1 — NOTAM</p>
--	--	--

<p>ose humbja e shërbimeve të sistemit/pajisjeve</p> <p>TEMA 2 — Pozita e përdoruesit Funksionaliteti dhe Operacioni Nën-tema 2.1 — Pozita e punës së përdoruesit Nën-tema 2.2 — Pozita e punës e SMC</p> <p>Lënda 3: MJETET, PROCESET DHE PROCEDURAT</p> <p>TEMA 1 — SMCNAV — Kërkesat Nën-tema 1.1 — SMS Nën-tema 1.2 — QMS Nën-tema 1.3 — Aplikimi i SMS në mjedisin e punës</p> <p>TEMA 2 — Marrëveshjet për Mirëmbajtje me Agjencitë e Jashtme Nën-tema 2.1 — Parimet e marrëveshjeve</p> <p>TEMA 3 — Proceset e Përgjithshme të SMC Nën-tema 3.1 — Rolet dhe përgjegjësitë</p> <p>TEMA 4 — SMCNAV — Sistemet e Menaxhimit të Mirëmbajtjes Nën-tema 4.1 — Raportimi</p>	<p>TEMA 1 — Tehnologjia i naçela Podtema 1.1 — Opšte Podtema 1.2 — Komunikacija Podtema 1.3 — Sredstva</p> <p>Predmet 5: KOMUNIKACIJA — PODACI TEMA 1 — Evropse mreže Podtema 1.1 — Mrežne tehnologije</p> <p>TEMA 2 — Globalne mreže</p> <p>Predmet 6: KOMUNIKACIJA — SNIMAČI TEMA 1 — Snimači za pravne svrhe Podtema 1.1 — Propisi Podtema 1.2 — Naçela</p> <p>Predmet 7: NAVIGACIJA — PBN NDB TEMA 1 — Koncepti NAV-a Podtema 1.1 — NOTAM</p> <p>Predmet 8: NAVIGACIJA — ZEMALJSKI SISTEM - NDB TEMA 1 — NDB Lokator Podtema 1.1 — Uпотреba sistema</p> <p>Predmet 9: NAVIGACIJA — ZEMALJSKI SISTEM - DFI TEMA 1 — SMCNAV — DF</p>	<p>Subject 8: NAVIGATION — GROUND-BASED SYSTEMS - NDB TOPIC 1 — NDB Locator Sub-topic 1.1 — Use of the System</p> <p>Subject 9: NAVIGATION — GROUND-BASED SYSTEMS - DFI TOPIC 1 — SMCNAV — DF Sub-topic 1.1 — Use of the System</p> <p>Subject 10: NAVIGATION — GROUND-BASED SYSTEMS - VOR TOPIC 1 — VOR Sub-topic 1.1 — Use of the System</p> <p>Subject 11: NAVIGATION — GROUND-BASED SYSTEMS - DME TOPIC 1 — DME Sub-topic 1.1 — Use of the System</p> <p>Subject 12: NAVIGATION — GROUND-BASED SYSTEMS - ILS TOPIC 1 — ILS Sub-topic 1.1 — Use of the System</p> <p>15. SYSTEM MONITORING AND CONTROL — SURVEILLANCE</p> <p>Subject 1: ANS STRUCTURE</p>
--	---	--

<p>Lënda 4: TEKNOLOGJIA TEMA 1 — SMCNAV — Teknologjitë dhe Parimet Nën-tema 1.1 — Të përgjithshme Nën-tema 1.2 — Komunikimi Nën-tema 1.3 — Pajisjet (facilitetet)</p> <p>Lënda 5: KOMUNIKIMI — TË DHËNAT TEMA 1 — SMCNAV — Rrjetet Europiane Nën-tema 1.1 — Teknologjitë e rrjetit</p> <p>TEMA 2 — Rrjetet Globale</p> <p>Lënda 6: KOMUNIKIMI-REGJISTRUESIT TEMA 1 — Regjistruerit Ligjorë Nën-tema 1.1 — Rregulloret Nën-tema 1.2 — Parimet</p> <p>Lënda 7: NAVIGIMI — PBN NDB TEMA 1 — Konceptet e NAV Nën-tema 1.1 — NOTAM</p> <p>Lënda 8: NAVIGIMI - SISTEMET ME BAZË TOKËSORE- NDB TEMA 1 — Lokalizuesi NDB Nën-tema 1.1 — Përdorimi i Sistemit</p>	<p>Podtema 1.1 — Upotreba sistema</p> <p>Predmet 10: NAVIGACIJA — ZEMALJSKI SISTEM - VOR TEMA 1 — VOR Podtema 1.1 — Upotreba sistema</p> <p>Predmet 11: NAVIGACIJA — ZEMALJSKI SISTEM - DME TEMA 1 — DME Podtema 1.1 — Upotreba sistema</p> <p>Predmet 12: NAVIGACIJA — ZEMALJSKI SISTEM - ILS TEMA 1 — ILS Podtema 1.1 — Upotreba sistema</p> <p>15. PRAĆENJE I KONTROLA SISTEMA — NADZOR</p> <p>Predmet 1: STRUKTURA ANS-a TEMA 1 — Organizacija i rad ANSP-a Podtema 1.1 — Organizacija i rad ANSP-a</p> <p>TEMA 2 — Program održavanja ANSP-a Podtema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Kontekst ATM-a Podtema 3.1 — Kontekst ATM-a</p>	<p>TOPIC 1 — ANSP Organisation and Operation Sub-topic 1.1 — ANSP Organisation and Operation</p> <p>TOPIC 2 — ANSP Maintenance Program Sub-topic 2.1 — Policy</p> <p>TOPIC 3 — ATM Context Sub-topic 3.1 — ATM Context</p> <p>TOPIC 4 — ANSP Administrative Practices Sub-topic 4.1 — Administration</p> <p>Subject 2: ANS SYSTEM/EQUIPMENT TOPIC 1 — Operational Impacts Sub-topic 1.1 — SMCSUR — Degradation or Loss of System/Equipment Services</p> <p>TOPIC 2 — User Position Functionality and Operation Sub-topic 2.1 — User Working Position Sub-topic 2.2 — SMC Working Position</p> <p>Subject 3: TOOLS, PROCESSES AND PROCEDURES</p>
--	---	---

<p>Lënda 9: NAVIGIMI - SISTEMET ME BAZË TOKËSORE - DFI TEMA 1 — SMCNAV — DF Nën-tema 1.1 — Përdorimi i Sistemit</p> <p>Lënda 10: NAVIGIMI - SISTEMET ME BAZË TOKËSORE - VOR TEMA 1 — VOR Nën-tema 1.1 — Përdorimi i Sistemit</p> <p>Lënda 11: NAVIGIMI - SISTEMET ME BAZË TOKËSORE - DME TEMA 1 — DME Nën-tema 1.1 — Përdorimi i Sistemit</p> <p>Lënda 12: NAVIGIMI - SISTEMET ME BAZË TOKËSORE - ILS TEMA 1 — ILS Nën-tema 1.1 — Përdorimi i Sistemit</p> <p>15. MONITORIMI DHE KONTROLLI I SISTEMIT — MBIKËQYRJA/VËZHGIMI</p> <p>Lënda 1: STRUKTURA E ANS TEMA 1 — Organizimi dhe operimi i ANSP Nën-tema 1.1 — Organizimi dhe operimi i ANSP</p>	<p>TEMA 4 — Administrativne prakse ANSP-a Podtema 4.1 — Administracija</p> <p>Predmet 2: SISTEM/OPREMA ANS-a TEMA 1 — Operativni uticaji Podtema 1.1 — SMCSUR— Narušavanje ili gubitak usluga sistema /opreme</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalnost radnog mesta korisnika i rad Podtema 2.1 — Radno mesto korisnika Podtema 2.2 — Radno mesto SMC-a</p> <p>Predmet 3: INSTRUMENTI, PROCESI I POSTUPCI TEMA 1 — Zahtevi Podtema 1.1 — SMS Podtema 1.2 — QMS Podtema 1.3 — Primena SMS-a u radnom okruženju</p> <p>TEMA 2 — Sporazumi o održavanju sa spoljnim agencijama Podtema 2.1 — Načela sporazuma</p>	<p>TOPIC 1 — Requirements Sub-topic 1.1 — SMS Sub-topic 1.2 — QMS Sub-topic 1.3 — SMS application in the working environment</p> <p>TOPIC 2 — Maintenance Agreements with Outside Agencies Sub-topic 2.1 — Principles of agreements</p> <p>TOPIC 3 — SMC General Processes Sub-topic 3.1 — Roles and responsibilities</p> <p>TOPIC 4 — Maintenance Management Systems Sub-topic 4.1 — Reporting</p> <p>Subject 4: TECHNOLOGY TOPIC 1 — Technologies and Principles Sub-topic 1.1 — General Sub-topic 1.2 — Communication Sub-topic 1.3 — Facilities</p> <p>Subject 5: COMMUNICATION — DATA TOPIC 1 — European Networks Sub-topic 1.1 — Network Technologies</p>
--	--	---

<p>TEMA 2 — Programi i Mirëmbajtjes së ANSP Nën-tema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Konteksti i ATM Nën-tema 3.1 — Konteksti i ATM</p> <p>TEMA 4 — Praktikrat Administrative të ANSP Nën-tema 4.1 — Administrimi</p> <p>Lënda 2: SISTEMI/PAJISJET E ANS TEMA 1 — Ndikimet operacionale Nën-tema 1.1 — SMCSUR - Degradimi ose Humbja e shërbimeve të Sistemit/Pajisjeve</p> <p>TEMA 2 — Funkcionaliteti dhe Operimi i pozitës së përdoruesit Nën-tema 2.1 — Pozita e punës së përdoruesit Nën-tema 2.2 — Pozita e punës e SMC</p> <p>Lënda 3: MJETET, PROCESET DHE PROCEDURAT TEMA 1 — Kërkesat Nën-tema 1.1 — SMS Nën-tema 1.2 — QMS Nën-tema 1.3 — Aplikimi i SMS në</p>	<p>TEMA 3 — Opërti postupci SMC-a Podtema 3.1 — Uloge i odgovornosti</p> <p>TEMA 4 — Sistemi upravljanja održavanjem Podtema 4.1 — Izveštavanje</p> <p>Predmet 4: TEHNOLOGIJA TEMA 1 — Tehnologija i načela Podtema 1.1 — Opšte Podtema 1.2 — Komunikacija Podtema 1.3 — Sredstva</p> <p>Predmet 5: KOMUNIKACIJA — PODACI TEMA 1 — Evropske mreže Podtema 1.1 — Mrežne tehnologije</p> <p>TEMA 2 — Globalne mreže Podtema 2.1 — Mreže i standardi Podtema 2.2 — Opis Podtema 2.3 — Globalna arhitektura Podtema 2.4 — Podmreže vazduh-zemlja Podtema 2.5 — Podmreže zemlja-zemlja Podtema 2.6 — Aplikacije vazduh-zemlja</p> <p>Predmet 6: KOMUNIKACIJA —</p>	<p>TOPIC 2 — Global Networks Sub-topic 2.1 — Networks and Standards Sub-topic 2.2 — Description Sub-topic 2.3 — Global Architecture Sub-topic 2.4 — Air-Ground Sub-networks Sub-topic 2.5 — Ground-Ground sub-networks Sub-topic 2.6 — Air-Ground Applications</p> <p>Subject 6: COMMUNICATION — RECORDERS TOPIC 1 — Legal Recorders Sub-topic 1.1 — Regulations Sub-topic 1.2 — Principles</p> <p>Subject 7: NAVIGATION — PBN TOPIC 1 — NAV Concepts Sub-topic 1.1 — NOTAM</p> <p>Subject 8: SURVEILLANCE — PRIMARY TOPIC 1 — ATC Surveillance Sub-topic 1.1 — Use of PSR for Air Traffic Services</p> <p>Subject 9: SURVEILLANCE —</p>
---	---	--

<p>mjedisin e punës</p> <p>TEMA 2 — Marrëveshjet për Mirëmbajtje me Agjencitë e Jashtme Nën-tema 2.1 — Parimet e marrëveshjeve</p> <p>TEMA 3 — Proceset e Përgjithshme të SMC Nën-tema 3.1 — Rolet dhe përgjegjësitë</p> <p>TEMA 4 — Sistemet e Menaxhimit të Mirëmbajtjes Nën-tema 4.1 — Raportimi</p> <p>Lënda 4: TEKNOLOGJIA TEMA 1 — Teknologjitë dhe Parimet Nën-tema 1.1 — Të përgjithshme Nën-tema 1.2 — Komunikimi Nën-tema 1.3 — Pajisjet (facilitetet)</p> <p>Lënda 5: KOMUNIKIMI — TË DHËNAT TEMA 1 — Rrjetet Europiane Nën-tema 1.1 — Teknologjitë e rrjetit</p> <p>TEMA 2 — Rrjetet Globale Nën-tema 2.1 — Rrjetet dhe Standardet</p>	<p>SNIMAČI TEMA 1 — Snimači za pravne svrhe Podtema 1.1 — Propisi Podtema 1.2 — Načela</p> <p>Predmet 7: NAVIGACIJA — PBN TEMA 1 — Koncepti NAV-a Podtema 1.1 — NOTAM</p> <p>Predmet 8: PRIMARNI NADZOR TEMA 1 — Nadzor ATC-a Podtema 1.1 — Uпотреba PSR-a za usluge u vazdušnom saobraćaju</p> <p>Predmet 9: SEKUNDARNI NADZOR TEMA 1 — SSR I MSSR Podtema 1.1 — Uпотреba SSR-a za usluge u vazdušnom saobraćaju</p> <p>TEMA 2 — Mode S Podtema 2.1 — Uvod u Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilateracija Podtema 3.1 — Načela MLAT-a</p> <p>Predmet 10: NADZOR — HMI TEMA 1 — HMI Podtema 1.1 — HMI ATCO-a</p> <p>Predmet 11: PRENOS NADZORNIH PODATAKA</p>	<p>SECONDARY TOPIC 1 — SSR AND MSSR Sub-topic 1.1 — Use of SSR for Air Traffic Services</p> <p>TOPIC 2 — Mode S Sub-topic 2.1 — Introduction to Mode S</p> <p>TOPIC 3 — Multilateration Sub-topic 3.1 — MLAT Principles</p> <p>Subject 10: SURVEILLANCE — HMI TOPIC 1 — HMI Sub-topic 1.1 — ATCO HMI</p> <p>Subject 11: SURVEILLANCE — DATA TRANSMISSION TOPIC 1 — Surveillance Data Transmission Sub-topic 1.1 — Technology and Protocols</p> <p>16. SYSTEM MONITORING AND CONTROL — DATA</p> <p>Subject 1: ANS STRUCTURE TOPIC 1 — ANSP Organisation and Operation Sub-topic 1.1 — ANSP Organisation and Operation</p>
--	---	---

<p>Nën-tema 2.2 — Përshkrimi Nën-tema 2.3 — Arkitektura Globale Nën-tema 2.4 — Nën-rrjetet ajrore-tokësore Nën-tema 2.5 — Nën-rrjetet tokësore-tokësore Nën-tema 2.6 — Aplikacionet ajrore-tokësore</p> <p>Lënda 6: KOMUNIKIMI-REGJISTRUESIT TEMA 1 — Regjistruesit ligjorë Nën-tema 1.1 — Rregulloret Nën-tema 1.2 — Parimet</p> <p>Lënda 7: NAVIGIMI — PBN TEMA 1 — Konceptet e NAV Nën-tema 1.1 — NOTAM</p> <p>Lënda 8: MBIKËQYRJA— PRIMARE TEMA 1 — MBIKËQYRJA ATC Nën-tema 1.1 — Përdorimi i PSR për Shërbimet e Trafikut Ajror</p> <p>Lënda 9: MBIKËQYRJA — SEKONDARE TEMA 1 — SSR DHE MSSR Nën-tema 1.1 — Përdorimi i SSR për Shërbimet e Trafikut Ajror</p>	<p>TEMA 1 — Prenos nadzornih podataka Podtema 1.1 — Tehnologija i protokoli</p> <p>16. PRAĆENJE I KONTROLA SISTEMA — PODACI</p> <p>Predmet 1: STRUKTURA ANS-a TEMA 1 — Organizacija i rad ANSP-a Podtema 1.1 — Organizacija i rad ANSP-a</p> <p>TEMA 2 — Program održavanja ANSP-a Podtema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Kontekst ATM-a Podtema 3.1 — Kontekst ATM-a</p> <p>TEMA 4 — Administrativne prakse ANSP-a Podtema 4.1 — Administracija</p> <p>Predmet 2: SISTEM/OPREMA ANS-a TEMA 1 — Operativni uticaji Podtema 1.1 — Narušavanje ili gubitak usluga sistema /opreme</p> <p>TEMA 2 — Funkcionalnost radnog mesta korisnika i rad Podtema 2.1 — Radno mesto</p>	<p>TOPIC 2 — ANSP Maintenance Program Sub-topic 2.1 — Policy</p> <p>TOPIC 3 — ATM Context Sub-topic 3.1 — ATM Context</p> <p>TOPIC 4 — ANSP Administrative Practices Sub-topic 4.1 — Administration</p> <p>Subject 2: ANS SYSTEM/EQUIPMENT TOPIC 1 — Operational Impacts Sub-topic 1.1 — Degradation or Loss of System/Equipment Services</p> <p>TOPIC 2 — User Position Functionality and Operation Sub-topic 2.1 — User Working Position Sub-topic 2.2 — SMC Working Position</p> <p>Subject 3: TOOLS, PROCESSES AND PROCEDURES TOPIC 1 — SMCDAT — Requirements Sub-topic 1.1 — SMS Sub-topic 1.2 — QMS Sub-topic 1.3 — SMS application in the working environment</p>
--	--	---

<p>TEMA 2 — Mode S Nën-tema 2.1 — Hyrje në Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilaterimi Nën-tema 3.1 — Parimet e MLAT</p> <p>Lënda 10: MBIKËQYRJA— HMI</p> <p>TEMA 1 — HMI Nën-tema 1.1 — HMI e ATCO</p> <p>Lënda 11: MBIKËQYRJA- TRANSMETIMI I TË DHËNAVE</p> <p>TEMA 1 — Transmetimi i të Dhënave të Mbikëqyrjes Nën-tema 1.1 — Teknologjia dhe Protokollet</p> <p>16. SISTEMI I MONITORIMIT DHE KONTROLLIT- TË DHËNAT</p> <p>Lënda 1: STRUKTURA e ANS</p> <p>TEMA 1 — Organizimi dhe Operimi i ANSP Nën-tema 1.1 — Operimi dhe Organizimi i ANSP</p> <p>TEMA 2 — Programi i Mirëmbajtjes i ANSP Nën-tema 2.1 — Politika</p> <p>TEMA 3 — Konteksti i ATM</p>	<p>korisnika Podtema 2.2 — Radno mesto SMC-a</p> <p>Predmet 3: INSTRUMENTI, PROCESI I POSTUPCI</p> <p>TEMA 1 — SMCDAT —Zahtevi Podtema 1.1 — SMS Podtema 1.2 — QMS Podtema 1.3 — Primena SMS-a u radnom okruženju</p> <p>TEMA 2 — Sporazumi o održavanju sa spoljnim agencijama Podtema 2.1 — Načela sporazuma</p> <p>TEMA 3 — Opšti postupci SMC-a Podtema 3.1 — Uloge i odgovornosti</p> <p>TEMA 4 — Sistemi upravljanja održavanjem Podtema 4.1 — Izveštavanje</p> <p>Predmet 4: TEHNOLOGIJA</p> <p>TEMA 1 — Tehnologija i načela Podtema 1.1 — Opšte Podtema 1.2 — Komunikacija Podtema 1.3 — Sredstva</p> <p>Predmet 5: KOMUNIKACIJA —</p>	<p>TOPIC 2 — Maintenance Agreements with Outside Agencies Sub-topic 2.1 — Principles of agreements</p> <p>TOPIC 3 — SMC General Processes Sub-topic 3.1 — Roles and responsibilities</p> <p>TOPIC 4 — Maintenance Management Systems Sub-topic 4.1 — Reporting</p> <p>Subject 4: TECHNOLOGY</p> <p>TOPIC 1 — Technologies and Principles Sub-topic 1.1 — General Sub-topic 1.2 — Communication Sub-topic 1.3 — Facilities</p> <p>Subject 5: COMMUNICATION — DATA</p> <p>TOPIC 1 — European Networks Sub-topic 1.1 — Network Technologies</p> <p>TOPIC 2 — Global Networks Sub-topic 2.1 — Networks and Standards Sub-topic 2.2 — Description Sub-topic 2.3 — Global Architecture Sub-topic 2.4 — Air-Ground Sub-</p>
---	---	--

<p>Nën-tema 3.1 — Konteksti i ATM</p> <p>TEMA 4 — Praktikët Administrative të ANSP</p> <p>Nën-tema 4.1 — Administrimi</p> <p>Lënda 2: SISTEMI/PAJISJET e ANS</p> <p>TEMA 1 — Ndikimet operacionale</p> <p>Nën-tema 1.1 — Degradimi ose humbja e shërbimeve të sistemit/pajisjeve</p> <p>TEMA 2 — Funkcionaliteti dhe operimi i pozitës së përdoruesit</p> <p>Nën-tema 2.1 — Pozita e Punës së Përdoruesit</p> <p>Nën-tema 2.2 — Pozita e Punës e SMC</p> <p>Lënda 3: MJETET, PROCESET DHE PROCEDURAT</p> <p>TEMA 1 — SMCDAT — Kërkesat</p> <p>Nën-tema 1.1 — SMS</p> <p>Nën-tema 1.2 — QMS</p> <p>Nën-tema 1.3 — Aplikimi i SMS në mjedisin e punës</p> <p>TEMA 2 — Marrëveshjet për Mirëmbajtje me Agjencitë e Jashtme</p> <p>Nën-tema 2.1 — Parimet e</p>	<p>PODACI</p> <p>TEMA 1 — Evropse mreže</p> <p>Podtema 1.1 — Mrežne tehnologije</p> <p>TEMA 2 — Globalne mreže</p> <p>Podtema 2.1 — Mreže i standardi</p> <p>Podtema 2.2 — Opis</p> <p>Podtema 2.3 — Globalna arhitektura</p> <p>Podtema 2.4 — Podmreže vazduh-zemlja</p> <p>Podtema 2.5 — Podmreže zemlja-zemlja</p> <p>Podtema 2.6 — Aplikacije vazduh-zemlja</p> <p>Predmet 6: KOMUNIKACIJA — SNIMAČI</p> <p>TEMA 1 — Snimači za pravne svrhe</p> <p>Podtema 1.1 — Propisi</p> <p>Podtema 1.2 — Načela</p> <p>Predmet 7: NAVIGACIJA — PBN</p> <p>TEMA 1 — SMCDAT — Koncepti NAV-a</p> <p>Podtema 1.1 — NOTAM</p> <p>Predmet 8: PRIMARNI NADZOR</p> <p>TEMA 1 — Nadzor ATC-a</p> <p>Podtema 1.1 — Upotreba PSR-a za usluge u vazdušnom saobraćaju</p>	<p>networks</p> <p>Sub-topic 2.5 — Ground-Ground sub-networks</p> <p>Sub-topic 2.6 — Air-Ground Applications</p> <p>Subject 6: COMMUNICATION — RECORDERS</p> <p>TOPIC 1 — Legal Recorders</p> <p>Sub-topic 1.1 — Regulations</p> <p>Sub-topic 1.2 — Principles</p> <p>Subject 7: NAVIGATION — PBN</p> <p>TOPIC 1 — SMCDAT — NAV Concepts</p> <p>Sub-topic 1.1 — NOTAM</p> <p>Subject 8: SURVEILLANCE — PRIMARY</p> <p>TOPIC 1 — ATC Surveillance</p> <p>Sub-topic 1.1 — Use of PSR for Air Traffic Services</p> <p>Subject 9: SURVEILLANCE — SECONDARY</p> <p>TOPIC 1 — SSR AND MSSR</p> <p>Sub-topic 1.1 — Use of SSR for Air Traffic Services</p> <p>TOPIC 2 — Mode S</p>
--	--	--

<p>marrëveshjeve</p> <p>TEMA 3 — Proceset e Përgjithshme të SMC</p> <p>Nën-tema 3.1 — Rolet dhe përgjegjësitë</p> <p>TEMA 4 — Sistemet e Menaxhimit të Mirëmbajtjes</p> <p>Nën-tema 4.1 — Raportimi</p> <p>Lënda 4: TEKNOLOGJIA</p> <p>TEMA 1 — Teknologjitë dhe Parimet</p> <p>Nën-tema 1.1 — Të përgjithshme</p> <p>Nën-tema 1.2 — Komunikimi</p> <p>Nën-tema 1.3 — Pajisjet (facilitetet)</p> <p>Lënda 5: KOMUNIKIMI – TË DHËNAT</p> <p>TEMA 1 — Rrjetet Evropiane</p> <p>Nën-tema 1.1 — Teknologjitë e rrjeteve</p> <p>TEMA 2 — Rrjetet Globale</p> <p>Nën-tema 2.1 — Rrjetet dhe Standardet</p> <p>Nën-tema 2.2 — Përshkrimi</p> <p>Nën-tema 2.3 — Arkitektura Globale</p> <p>Nën-tema 2.4 — Nën-rrjetet ajrore-tokësore</p> <p>Nën-tema 2.5 — Nën-rrjetet tokësore-tokësore</p>	<p>Predmet 9: SEKUNDARNI NADZOR</p> <p>TEMA 1 — SSR I MSSR</p> <p>Podtema 1.1 — Upotreba SSR-a za usluge u vazdušnom saobraćaju</p> <p>TEMA 2 — Mode S</p> <p>Podtema 2.1 — Uvod u Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilateracija</p> <p>Podtema 3.1 — Načela MLAT-a</p> <p>Predmet 10: NADZOR — HMI</p> <p>TEMA 1 — HMI</p> <p>Podtema 1.1 — HMI ATCO-a</p> <p>Predmet 11: PRENOS NADZORNIH PODATAKA</p> <p>TEMA 1 — Prenos nadzornih podataka</p> <p>Podtema 1.1 — Tehnologija i protokoli</p> <p>Predmet 12: NADZOR — SISTEMI ZA OBRADU PODATKA</p> <p>TEMA 1 — Zahtevi za korisnike</p> <p>Podtema 1.1 — Zahtevi za kontrolore</p> <p>Podtema 1.2 — Putanje, predviđanje i obračun</p> <p>Podtema 1.3 — Zemaljski zaštitni sistemi</p>	<p>Sub-topic 2.1 — Introduction to Mode S</p> <p>TOPIC 3 — Multilateration</p> <p>Sub-topic 3.1 — MLAT Principles</p> <p>Subject 10: SURVEILLANCE — HMI</p> <p>TOPIC 1 — HMI</p> <p>Sub-topic 1.1 — ATCO HMI</p> <p>Subject 11: SURVEILLANCE — DATA TRANSMISSION</p> <p>TOPIC 1 — Surveillance Data Transmission</p> <p>Sub-topic 1.1 — Technology and Protocols</p> <p>Subject 12: SURVEILLANCE — DATA PROCESSING SYSTEMS</p> <p>TOPIC 1 — User Requirements</p> <p>Sub-topic 1.1 — Controller requirements</p> <p>Sub-topic 1.2 — Trajectories, Prediction and Calculation</p> <p>Sub-topic 1.3 — Ground Safety Nets</p> <p>Sub-topic 1.4 — Decision Support</p> <p>Subject 13: SURVEILLANCE — DATA PROCESS</p> <p>TOPIC 1 — Hardware Platform</p>
--	--	---

<p>Nën-tema 2.6 — Aplikacionet ajrore-tokësore</p> <p>Lënda 6: KOMUNIKIMI - REGJISTRUESIT</p> <p>TEMA 1 — Regjistruesit ligjorë Nën-tema 1.1 — Rregulloret Nën-tema 1.2 — Parimet</p> <p>Lënda 7: NAVIGIMI — PBN</p> <p>TEMA 1 — SMCDAT — Konceptet e NAV Nën-tema 1.1 — NOTAM</p> <p>Lënda 8: MBIKËQYRJA — PRIMARE</p> <p>TEMA 1 — Mbikëqyrja ATC Nën-tema 1.1 — Përdorimi i PSR për Shërbimet e Trafikut Ajror</p> <p>Lënda 9: MBIKËQYRJA—SEKONDARE</p> <p>TEMA 1 — SSR DHE MSSR Nën-tema 1.1 — Përdorimi i SSR për Shërbimet e Trafikut Ajror</p> <p>TEMA 2 — Mode S Nën-tema 2.1 — Hyrje në Mode S</p> <p>TEMA 3 — Multilaterimi</p>	<p>Podtema 1.4 — Podrška odlučivanju</p> <p>Predmet 13: NADZOR — POSTUPANJE SA PODACIMA</p> <p>TEMA 1 — Hardverska platforma Podtema 1.1 — Nadogradnja opreme Podtema 1.2 — COTS Podtema 1.3 — Međuzavisnost</p> <p>Predmet 14: NADZOR — PODACI</p> <p>TEMA 1 — Bitne karakteristike podataka Podtema 1.1 — Značaj podataka Podtema 1.2 — Nadzor konfiguracije podataka Podtema 1.2 — Standardi za podatke</p>	<p>Sub-topic 1.1 — Equipment Upgrade Sub-topic 1.2 — COTS Sub-topic 1.3 — Interdependence</p> <p>Subject 14: SURVEILLANCE — DATA</p> <p>TOPIC 1 — Data Essentials Features Sub-topic 1.1 — Data Significance Sub-topic 1.2 — Data Configuration Control Sub-topic 1.2 — Data Standards</p>
--	--	---

Nën-tema 3.1 — Parimet e MLAT

Lënda 10: MBIKËQYRJA — HMI

TEMA 1 — HMI

Nën-tema 1.1 — HMI e ATCO

Lënda 11: MBIKËQYRJA-

TRANSMETIMI I TË DHËNAVE

TEMA 1 — Transmetimi i të Dhënave të

Mbikëqyrjes

Nën-tema 1.1 — Teknologjia dhe
Protokollet

Lënda 12: MBIKËQYRJA-SISTEMET E

PËRPUNIMIT TË TË DHËNAVE

TEMA 1 — Kërkesat për përdoruesit

Nën-tema 1.1 — Kërkesat për
kontrolluesit

Nën-tema 1.2 — Trajektoret,
Parashikimi dhe Kalkulimi

Nën-tema 1.3 — Rrjetet e Sigurisë
Tokësore

Nën-tema 1.4 — Mbështetja për
Vendim

**Lënda 13: MBIKËQYRJA-PROCESI I TË
DHËNAVE**

TEMA 1 — Platforma Harduerike

Nën-tema 1.1 — Përmirësimi i
pajisjeve

Nën-tema 1.2 — COTS
Nën-tema 1.3 — Ndërvarësia

Lënda 14: MBIKËQYRJA—TË DHËNAT
TEMA 1 — Tiparet thelbësore të të
Dhënave

Nën-tema 1.1 — Rëndësia e të
Dhënave
Nën-tema 1.2 — Kontrolli i
Konfigurimit të të Dhënave
Nën-tema 1.2 — Standardet e të
Dhënave