Republika e Kosovës
Republika Kosova – Republic of Kosovo

Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës
Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova
Civil Aviation Authority of Kosovo

RREGULLORE Nr. XX/2018 QË NDRYSHON RREGULLOREN NR. 07/2015 LIDHUR ME LEHTËSIMIN E PROCEDURAVE TË MIRËMBAJTJES PËR MJETET AJRORE TË AVIACIONIT TË PËRGJITHSHËM

UREDBU BR. XX/2018 O IZMENI UREDBE BR. 07/2015 U ODNOSU NA OLAKŠAVANJE POSTUPAKA ODRŽAVANJA ZA VAZDUHOPLOVE OPŠTEG VAZDUHOPLOVSTVA

REGULATION NO. XX/2018 AMENDING REGULATION NO 07/2015 AS REGARDS ALLEVIATIONS FOR MAINTENANCE PROCEDURES FOR GENERAL AVIATION AIRCRAFT

Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës, Në mbështetje të neneve 3.5 pika (i), 15.1 pika (a), (c), (e), (j) në lidhje me nenin 45 të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës", Viti III, Nr. 28, datë 4 qershor 2008), Duke marrë parasysh, Detyrimet ndërkombëtare të Republikës së Kosovës drejt Marrëveshjes Shumëpalëshe për Krijimin e Hapësirës së Përbashkët Evropiane të Aviacionit (në tekstin e mëtejmë "Marrëveshja HPEA") që prej hyrjes së saj të përkohshme në fuqi në Kosovë më 10 tetor 2006, Me qëllim të zbatimit të Rregullores së Komisionit (KE) Nr. 452/2014 që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative lidhur me operimet ajrore të operatorëve të vendeve të treta në pajtim me Rregulloren (KE) Nr. 216/2008 të	Generalni direktor Autoriteta civilnog vazduhoplovstva Republike Kosovo, U skladu sa članovima 3.5 tačka (i), 15.1 tačka (a), (c), (e), (j) u vezi sa članom 45. Zakona br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu („Službeni list Republike Kosovo", godina III, br. 28, od 4. juna 2008), Uzimajući u obzir, Međunarodne obaveze Republike Kosovo u skladu sa multilateralnim sporazumom o osnivanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog prostora (u daljem tekstu „Sporazum ECAA") od njenog privremenog stupanja na snagu za Kosovo 10. oktobra 2006., U cilju sprovođenja Uredbe Komisije (EK) BR. 452/2014 kojom se utvrđuju tehnički zahtevi i administrativne procedure u vezi sa vazduhoplovnim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu sa Uredbom (EK) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta, izmenjena Uredbom Komisije (EK)	Director General of Civil Aviation Authority of the Republic of Kosovo, Pursuant to Articles 3.5 item (i), 15.1 item (a), (c), (e), (j) in connection with article 45 of the Law No. 03/L-051 on Civil Aviation ("Official Gazette of the Republic of Kosovo", Year III, No. 28, of 4 June 2008), Taking into consideration, International obligations of the Republic of Kosovo towards Multilateral Agreement on Establishing the European Common Aviation Area (hereinafter "ECAA Agreement") since its provisional entry into force for Kosovo on 10 October 2006, With the aim of implementing Commission Regulation (EC) No 452/2014 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations of third country operators pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council,

Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, ndryshon Rregulloren e Komisionit (KE) Nr. 2016/1158, duke ndryshuar Rregulloren (KE) Nr. 452/2014 për fshirjen e formularëve për autorizimet e lëshuara për operatorët e vendeve të treta dhe për specifikimet përkatëse. Pas përfundimit të procesit të konsultimit publik me të gjitha palët e interesuara në pajtim me Udhëzimin Administrativ nr. 01/2012 për konsultimin publik të palëve të interesuara, Nxjerr këtë: **RREGULLORE Nr. XX/2018 QË NDRYSHON RREGULLOREN NR. 07/2015 LIDHUR ME LEHTËSIMIN E PROCEDURAVE TË MIRËMBAJTJES PËR MJETET AJRORE TË AVIACIONIT TË PËRGJITHSHËM**	2016/1158, kojom se menja Uredba (EK) Br. 452/2014 u vezi s brisanjem obrazaca za ovlašćenja izdata operatorima trećih zemalja i za pripadajuće specifikacije. Nakon završetka procesa javnih konsultacija sa zainteresovanim stranama, u skladu sa Administrativnim uputstvom br. 01/2012 o procedurama javnih konsultacija sa zainteresovanim stranama, Donosi sledeću: **UREDBU BR. XX/2018 O IZMENI UREDBE BR. 07/2015 U ODNOSU NA OLAKŠAVANJE POSTUPAKA ODRŽAVANJA ZA VAZDUHOPLOVE OPŠTEG VAZDUHOPLOVSTVA**	amended by Commission Regulation (EC) 2016/1158, amending regulation (EC) No 452/2014 as regards the deletion of templates for the authorisations issued to third country operators and for the associated specifications. Upon completion of the process of public consultation of interested parties, in accordance with the Administrative Instruction No. 01/2012 on procedures for public consultation of interested parties, Hereby issues the following: **REGULATION NO. XX/2018 AMENDING REGULATION NO 07/2015 AS REGARDS ALLEVIATIONS FOR MAINTENANCE PROCEDURES FOR GENERAL AVIATION AIRCRAFT**

Neni 1	*Član 1.*	*Article 1*
Rregullorja Nr. **XX/2018** ndryshohet si në vijim:	Uredba br **XX/2018** menja se kako sledi:	Regulation **No XX/2018** is amended as follows:
(1) Në Nenin 2, pika në vijim (ka) vendoset pas pikës (k):	(1) U članu 2. ubacuje se sledeća tačka (ka) nakon tačke (k):	(1) In Article 2, the following point (ka) is inserted after point (k):
'(ka) "MLAE2" nënkupton mjetin ajror të lehtë evropian te drejtuar nga njeriu:	'(ka) „Vazduhoplov ELA2" znači sledeći evropski laki vazduhoplov sa posadom:	'(ka) "ELA2 aircraft" means the following European Light Aircraft:
(i) Një mjet ajror me masë maksimale të ngritjes (MTOM) prej 2.000 kg ose më pak, që nuk klasifikohet si mjet ajror me motor të ndërlikuar; (ii) fluturuese me planer ose fluturuese planer me masë prej 2.000 kg MTOM ose më pak; (iii) balonën; (iv) fluturake me ajër të nxehtë; (v) fluturake me gaz që është në përputhje me të gjitha karakteristikat e mëposhtme: — 3 % e peshës maksimale statike, — Shtytje jo-vektoriale (përveç shtytjes së prapme), — konstruksion me strukturë konvencionale dhe të thjeshtë, sistem të kontrollit dhe sistem të balonave, dhe	(i) Vazduhoplov čija je najveća dopuštena masa pri uzletanju (MTOM) 2 000 kg ili manje koji nije razvrstan kao kompleksni vazduhoplov na motorni pogon; (ii) jedrilica ili jedrilica sa pomoćnim motorom čiji je MTOM 2 000 kg ili manje; (iii) balon; (iv) vazdušni brod uz pogon na topao vazduh; (v) vazdušni brod uz pogon na plin, koji je u skladu sa sledećim karakteristikama: — 3 % maksimalne statičke težine, — ne-vektorski potisak (osim povratnog potiska), — konvencionalan i jednostavan projekat konstrukcije, kontrolnog sistema i sistema baloneta, i	(i) An aeroplane with a Maximum Take-off Mass (MTOM) of 2 000 kg or less that is not classified as complex motor-powered aircraft; (ii) a sailplane or powered sailplane of 2 000 kg MTOM or less; (iii) a balloon; (iv) a hot air ship; (v) a gas airship complying with all of the following characteristics: — 3 % maximum static heaviness, — non-vectored thrust (except reverse thrust), — conventional and simple design of structure, control system and ballonet system, and — non-power assisted controls; (vi) a Very Light Rotorcraft.'

— kontrollet e asistuara pa energji; (vi) Fluturake shumë e lehtë me helikë.'	— komande bez serva; (vi) vrlo laki rotokopter.“	
(2) Në nenin 3, është shtuar paragrafi 4 si në vijim:	(2) U članu 3. dodaje se sledeći stav 4:	(2) In Article 3, the following paragraph 4 is added:
'4. Programet e mirëmbajtjes, të aprovuara në përputhje me kërkesat e zbatueshme para 27 korrikut 2015, konsiderohen si të aprovuara në përputhje me kërkesat e përcaktuara në këtë Rregullore.'	„4. Programi održavanja odobreni u skladu sa zahtevima koji su se primenjivali pre 27. jula 2015. smatraju se odobrenim u skladu sa zahtevima utvrđenim u ovoj Uredbi.“	'4. Maintenance programmes approved in accordance with the requirements applicable before 27 July 2015 shall be deemed to have been approved in accordance with the requirements set out in this Regulation.'
(3) Neni 8 ndryshohet si në vijim:	(3) Član 8. menja se kako sledi:	(3) Article 8 is amended as follows:
(a) në paragrafin (2)(b), data '28 shtator 2015' zëvendësohet me datën '28 shtator 2016'; (b) në paragrafin (4), Rregullorja Nr. 07/2015 (Rregullorja (KE) Nr. 2042/2003) zëvendësohet me (Rregulloren (BE) Nr. 1149/2011); (c) është shtuar paragrafi (6) si në vijim:	(a) u stavu 2(b) datum „28. septembar 2015.“ zamenjuje se datumom „28. septembar 2016; (b) u stavu 4. Uredba br 07/2015 (Uredba (EZ) br. 2042/2003) zamenjuje se sa (Uredba (EU) br. 1149/2011); (c) Dodaje se sledeći stav (6):	(a) in paragraph (2)(b), the date of '28 September 2015' is replaced by the date of '28 September 2016'; (b) in paragraph (4), Regulation No 07/2015 (Regulation (EC) No 2042/2003) is replaced by (Regulation (EU) No 1149/2011); (c) The following paragraph (6) is added:
'6. Duke iu shmangur paragrafit 1:	'6. Odstupajući od stava 1:	'6. By way of derogation from paragraph 1:
(a) Autoritetet kompetente ose, aty	(a) nadležna tela ili, prema potrebi, organizacije mogu nastaviti sa	(a) Competent authorities or, where

ku është e aplikueshme, organizatat mund të vazhdojnë të lëshojnë certifikata, ose të lëshuara më herët, siç përcaktohet në Shtesën III të Shtojcës I (Pjesa-M) ose Shtesën II dhe Shtesën III të Shtojcës IV (Pjesa-147) të Rregullores 07/2015 (Rregullores (BE) Nr. 1321/2014), e cila ka hyrë në fuqi para datës 27 korrik 2015 deri më 31 dhjetor 2015. (b) Certifikatat e lëshuara para datës 1 janar 2016 mbesin të vlefshme derisa ato të ndryshohen, pezullohen ose revokohen.' (4) Shtojca I (Pjesa -M) është ndryshuar në pajtim me Shtojcën I të kësaj Rregullore. (5) Shtojca II (Pjesa -145) është ndryshuar në pajtim me Shtojcën II të kësaj Rregullore. (6) Shtojca IV (Pjesa -147) është ndryshuar në pajtim me Shtojcën III të kësaj Rregullore.	izdavanjem sertifikata, prethodno izdavanje, kako je utvrđeno u Dodatku III Aneksu I (deo M) ili Dodatku II i Dodatku III Aneksu IV (deo 147) Uredbi (EU) br. 1321/2014, na snazi pre 27. jula 2015. do 31. decembra 2015. (b) sertifikati izdati pre 1. februara 2016. ostaju važeće dok se ne promene, privremeno ili trajno oduzmu." (4) Aneks I (Deo-M) menja se u skladu sa Aneksom I ove Uredbe. (5) Aneks II (Deo-145) menja se u skladu sa Aneksom II ove Uredbe. (6) Aneks IV (Deo-147) menja se u skladu sa Aneksom III ove Uredbe.	applicable, organisations may continue to issue certificates, previous issue, as laid down in Appendix III to Annex I (Part-M) or Appendix II and Appendix III to Annex IV (Part-147) to Regulation (EU) No 1321/2014, in force prior to 27 July 2015, until 31 December 2015. (b) Certificates issued before 1 January 2016 remain valid until they are changed, suspended or revoked.' (4) Annex I (Part-M) is amended in accordance with Annex I to this Regulation. (5) Annex II (Part-145) is amended in accordance with Annex II to this Regulation. (6) Annex IV (Part-147) is amended in accordance with Annex III to this Regulation.

Neni 2 **Hyrja në fuqi** Kjo Rregullore hyn në fuqi pesëmbëdhjetë (15) ditë pas nënshkrimit të saj. Prishtinë, **05.04.2018.** _____ **Dritan Gjonbalaj** Drejtor i përgjithshëm	*Član 2.* **Stupanje na snagu** Ova Uredba stupa na snagu petnaest (15) dana nakon potpisivanja. Sačinjeno u Prištini, **05.04.2018.** _____ **Dritan Gjonbalaj** Generalni direktor	*Article 2* **Entry into Force** The present Regulation shall enter into force fifteen (15) days upon its signature. Done at Prishtina, **05.04.2018.** _____ **Dritan Gjonbalaj** Director General

SHTOJCA I

Shtojca I (Pjesa-M) e Rregullores (BE) Nr. 1321/2014 është ndryshuar si në vijim:

(1) Tabela e përmbajtjes është ndryshuar si në vijim:

(i) pika M.A.607 zëvendësohet nga si në vijim:

'M.A.607 Stafi i Certifikimit dhe stafi për shqyrtimin e përshtatshmërisë së operimit ajror'

(ii) pika M.A. 614 zëvendësohet nga si në vijim:

'M.A.614 Regjistrat e mirëmbajtjes dhe shqyrtimit të përshtatshmërisë së operimit ajror'

(2) Pika M.A.201 është ndryshuar si në vijim:

(i) pikën (a), pika 4 zëvendësohet nga si në vijim:

'4. Mirëmbajtja e avionëve kryhet në përputhje me programin e mirëmbajtjes, siç është specifikuar në pikën M.A.302.';

(ii) pika (e) zëvendësohet nga si në vijim:

'(e) Me qëllim të përmbushjes së përgjegjësive të pikës (a),

(i) pronari i një avioni mund të kontraktojë detyrat që lidhen me përshtatshmërinë e vazhdueshme të operimit ajror me një organizatë për menaxhimin e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror të miratuar në përputhje me Seksionin A, Nën-pjesën G të kësaj Shtojce (Pjesa M). Në këtë rast, organizata për menaxhimin e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror merr përgjegjësinë për përmbushjen e duhur të këtyre detyrave. Në këtë rast përdorët kontrata e përshkruar në Shtesën I;
(ii) një pronar që vendos të menaxhojë përshtatshmërinë e vazhdueshme të operimit ajror të avionit nën përgjegjësinë e tij, pa kontratë në përputhje me Shtesën I, megjithatë mund të bëjë një kontratë të kufizuar për zhvillimin e programit të mirëmbajtjes dhe procedimin e miratimit të tij në përputhje me pikën M.A.302 me:

— organizatën për menaxhimin e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror të miratuar në përputhje me Seksionin A, Nën-pjesën G të kësaj Shtojce (Pjesa M), ose

— në rastin e avionëve ELA2, që nuk përfshihen në operacionet komerciale, Pjesa 145 ose M.A. Nën-pjesa F organizata e mirëmbajtjes,

Në këtë rast, kontrata e kufizuar bart përgjegjësinë për zhvillimin dhe, përveç rastit kur lëshohet ndonjë deklaratë nga pronari në përputhje me M.A.302 (h), procedimin e miratimit të programit të mirëmbajtjes të organizatës së kontraktuar.'

(3) Në pikën M.A.301, pika 3 zëvendësohet nga si në vijim:

‘3. realizimi i tërë mirëmbajtjes, në përputhje me programin M.A.302 për mirëmbajtjen e avionëve;’

(4) Pika M.A.302 është ndryshuar si në vijim:

(i) në pikën (c), fjalia e parë zëvendësohet nga si në vijim:

‘Kur përshtatshmëria e vazhdueshme e operimit ajror të avionit menaxhohet nga një organizatë për menaxhimin e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror të miratuar në përputhje me Seksionin A, Nën-pjesën G të kësaj Shtojce (Pjesa M), ose kur ekziston një kontratë e kufizuar midis pronarit dhe kësaj organizate në përputhje me pikën M.A.201 (e)(ii), programi i mirëmbajtjes së avionëve dhe ndryshimet e tij mund të miratohen përmes një procedure të miratimit të tërthortë.’

(ii) pikat në vijim (h) dhe (i) janë shtuar:

‘(h) Në rastin e avionëve ELA1, që nuk përfshihen në operacionet komerciale, pajtueshmëria me pikat (b), (c), (d), (e) dhe (g) mund të zëvendësohet në pajtim me të gjitha kushtet e mëposhtme:

1. Programi i mirëmbajtjes së avionëve identifikon qartë pronarin dhe avionin specifik, të cilit i referohet, duke përfshirë çdo motor dhe helikë të instaluar.

2. Programi i mirëmbajtjes së avionëve ose:

— përputhet me "Programin e Inspektimit Minimal", të përfshirë në pikën (i), që korrespondon me avionin përkatës, ose

— përputhet me pikat (d) dhe (e).

Programi i mirëmbajtjes nuk duhet të jetë më pak kufizues se "Programi i Inspektimit Minimal”.

3. Programi i mirëmbajtjes së avionëve përfshinë të gjitha kërkesat e detyrueshme të përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror, siç janë direktivat e përsëritura të përshtatshmërisë së operimit ajror, Seksioni i kufizimit të përshtatshmërisë së operimit ajror (ALS) të udhëzimeve për përshtatshmërinë e vazhdueshme ajrore (ICA), ose kërkesat specifike të mirëmbajtjes që gjenden në regjistrin e të dhënave të llojit të certifikatës (TCDS).

Përveç kësaj, programi i mirëmbajtjes së avionëve identifikon çdo detyrë shtesë të mirëmbajtjes që do të kryhet për shkak të llojit të avionit specifik, konfigurimit të avionëve dhe llojit dhe specificitetit të operimit. Elementet e mëposhtme do të merren parasysh si minimum:

— Pajisje specifike të instaluara dhe modifikimet e avionit.

— Riparimet e përfshira në avion.

— Komponentët me jetëgjatësi të kufizuar dhe komponentët kritike të sigurisë së fluturimit.

— Rekomandimet e mirëmbajtjes, siç janë intervalet e kohës së rregullimit (TBO), të rekomanduara përmes buletineve të shërbimit, letrave të shërbimit dhe informacioneve të tjera të shërbimit jo të detyrueshëm.

— Direktivat / kërkesat operacionale të aplikueshme lidhur me inspektimin periodik të pajisjeve të caktuara.

— Miratimet e veçanta operacionale.

— Përdorimi i avionit dhe mjedisit operacional.

— Mirëmbajtjet nga piloti-pronari (nëse aplikohet).

4. Nëse programi i mirëmbajtjes nuk aprovohet nga autoriteti kompetent (direkt ose nga organizata M.A. e Nën-pjesës G nëpërmjet një procedure të miratimit të tërthortë), programi i mirëmbajtjes së avionit duhet të përmbajë një deklaratë të nënshkruar ku pronari deklaron se ky është programi i mirëmbajtjes së avionëve për regjistrimin e avionëve specifik dhe ai/ajo deklaron se është plotësisht përgjegjës për përmbajtjen e tij dhe në veçanti për çdo devijim të paraqitur në lidhje me rekomandimet e mbajtësit të aprovimit të projektimit.

5. Programi i mirëmbajtjes së avionëve do të rishikohet së paku një herë në vit. Ky rishikim i programit të mirëmbajtjes do të kryhet ose:

— nga personi që kryen rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror të avionit në përputhje me pikën M. A.710 (ga), ose

— nga organizata M.A. e Nën-pjesës G që menaxhon përshtatshmërinë e vazhdueshme të operimit ajror, në ato raste kur rishikimi i programit të mirëmbajtjes nuk kryhet së bashku me rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror.

Nëse rishikimi tregon mospërputhje në avion lidhur me mangësitë në përmbajtjen e programit të mirëmbajtjes, personi që kryen rishikimin duhet të informojë autoritetin kompetent të Shtetit Anëtar të regjistrimit dhe pronari duhet të ndryshojë programin e mirëmbajtjes siç është rënë dakord me këtë autoritet kompetent.

(i) Në rastin e avionëve ELA1 përveç fluturakeve me ajër që nuk janë të përfshira në operacione komerciale, "Programi i Inspektimit Minimal" i përmendur në pikën (h) duhet të përmbushë kushtet e mëposhtme:

1. Ai duhet të përmbajë intervalet e mëposhtme të inspektimit:

— Për aeroplanët ELA1 dhe ELA1 Planer të udhëtimit me motor (TMG), në bazë vjetore apo pas një intervali prej 100 orësh, cilado që të jetë e para. Mund të aplikohet një tolerancë prej 1 muaj ose 10 orë për atë interval, për aq kohë sa intervali i ardhshëm të llogaritet nga data ose orët e planifikuara fillimisht.

— Për fluturaket me planer ELA1, fluturaket planer me motor ELA1 në vend të balonave ELA1 dhe TMG, në bazë vjetore. Mund të aplikohet një tolerancë prej 1 muaj në atë interval, për aq kohë sa intervali i ardhshëm të llogaritet nga data e planifikuar fillimisht.

2. Ajo përmban si në vijim:
   — Detyrat e servisimit, siç kërkohet me kërkesat e mbajtësit të aprovimit të projektimit.
   — Inspektimi i shenjave.
   — Shqyrtimi i regjistrave të peshimit dhe peshimi në përputhje me Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 965/2012 (*), pika NCO.POL.105.
   — Testi operacional i transponderit (nëse ekziston).
   — Testi operacional i sistemit pitot statik.
   — Në rastin e aeroplanëve ELA1:
      — Kontrollet operacionale për fuqinë dhe rpm, magnetot, presionin e karburantit dhe të naftës, temperaturat e motorit.
      — Për motorët e pajisur me kontroll automatik të motorit, procedura e përshpejtuar.
      — Për motorët me tharje, motorët me turbina dhe motorët me lëng ftohës, një kontroll operacional për shenjat e qarkullimit të çrregulluar të lëngjeve.
   — Inspektimi i gjendjes dhe lidhja e pjesëve strukturore, sistemeve dhe komponentëve që korrespondojnë me fushat e mëposhtme:
      — Për aeroplanët ELA1:
         — Trupi i avionit
         — Kabina e pilotit
         — Mekanizmi i aterrimit
         — Pjesa e krahut dhe ajo qendrore
         — Kontrollet e fluturimit
         — Bishti i avionit
         — Instrumentet dhe elektrika i avionit
         — Kutia elektrike
         — Freksinet dhe kutia e marshit
         — Helika
         — Sistemet e ndryshme siç janë sistemi balistik i shpëtimit
      — Për fluturaket me planer ELA1 dhe fluturaket planer me motor ELA1:
         — Trupi i fluturakes
         — Kabina e pilotit
         — Pajisjet e aterrimit
         — Pjesa e krahut dhe ajo qendrore
         — Bishti i fluturakes
         — Instrumentet dhe elektrika e fluturakes
         — Kutia elektrike (nëse aplikohet)
         — Sistemet ndryshme siç janë balasti që mund të hiqet, parashuta e frenimit dhe kontrollet, si dhe sistemi balast i ujit

      — Për balonat me ajër të nxehtë ELA1:
         — Mbështjellësi
         — Ndezësi
         — Koshi
         — Kontejnerët e karburantit
         — Pajisjet dhe instrumentet

— Për balonat me gaz ELA1:
  — Mbështjellësi
  — Koshi
  — Pajisjet dhe instrumentet

Përderisa kjo Rregullore përcakton një "Program të Inspektimit Minimal" për fluturaket me ajër, programi i tyre i mirëmbajtjes duhet të jetë në përputhje me pikat (d) dhe (e).

(*) Rregullorja e Komisionit (BE) Nr. 965/2012, e datës 5 tetor 2012, që përcakton kërkesat teknike dhe procedurat administrative të ndërlidhura me operacionet ajrore sipas Rregullores (KE) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit (GZ L 296, 25.10.2012, f. 1).'

(5) Në pikën M.A.604 pika (a), pikat 5 dhe 6 zëvendësohen nga si në vijim:

'5. një listë të stafit certifikues dhe, nëse është e aplikueshme, stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe stafi përgjegjës për zhvillimin dhe përpunimin e programit të mirëmbajtjes, me fushëveprimin e tyre të miratimit dhe;

6. një listë të lokacioneve ku kryhet mirëmbajtja, së bashku me një përshkrim të përgjithshëm të objekteve, dhe;'

(6) Pika M.A.606 është ndryshuar si në vijim:

(i) Pika (e) zëvendësohet nga si në vijim:

'(e) Kualifikimi i gjithë personelit të përfshirë në mirëmbajtjen, rishikimet e përshtatshmërisë së operimit ajror dhe zhvillimi i programeve të mirëmbajtjes duhet të demonstrohen dhe regjistrohen.'

(ii) Janë shtuar pikat e mëposhtme (i) dhe (j):
'(i) Nëse organizata kryen rishikimet e përshtatshmërisë së operimit ajror dhe lëshon certifikatën përkatëse të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror për avionët ELA1 që nuk përfshihen në operacionet komerciale në përputhje me M.A.901 (l), ajo duhet të ketë personelin e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror të kualifikuar dhe autorizuar në përputhje me M.A.901(l)1.

(j) Nëse organizata është e përfshirë në zhvillimin dhe procedimin e miratimit të programit të mirëmbajtjes për avionët ELA2 që nuk janë të përfshirë në operacione komerciale në përputhje me MA201 (e)(ii), ajo duhet të ketë staf të kualifikuar i cili është në gjendje të shfaqë njohuritë dhe përvojën përkatëse.'

(7) Pika M.A.607 është ndryshuar si në vijim:

(i) Titulli është zëvendësuar nga si në vijim:

'M.A.607 Stafi i Certifikimit dhe stafi për rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror'

(ii) Në pikën (b), fjalia e parë e nën-paragrafit të dytë është zëvendësuar nga si në vijim:

‘Të gjitha rastet e tilla duhet t'i raportohen autoritetit kompetent brenda shtatë ditëve pas lëshimit të autorizimit të tillë të certifikimit.’

(iii) Pika (c) zëvendësohet nga si në vijim:

‘(c) Organizata e mirëmbajtjes e miratuar regjistron të gjitha detajet lidhur me personelin certifikues dhe personelin e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, si dhe të mbajë një listë aktuale tërë personelit certifikues dhe personelit të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, së bashku me fushëveprimin e tyre të aprovimit, si pjesë e manualit të organizatës sipas pikës M.A.604(a)5.’

(8) Pika M.A.614 është ndryshuar si në vijim:

(i) Titulli zëvendësohet nga si në vijim:

‘M.A.614 Regjistrat e mirëmbajtjes dhe rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror’

(ii) Pika (a) zëvendësohet nga si në vijim:

‘(a) Organizata e miratuar e mirëmbajtjes regjistron të gjitha detajet e punës së kryer. Duhet mbajtur regjistrat e nevojshme për të vërtetuar se të gjitha kërkesat janë plotësuar për lëshimin e certifikatës së lëshimit në shërbim, duke përfshirë lëshimin e dokumenteve të nën-kontraktuesit dhe për lëshimin e certifikatës së rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe rekomandimet.’

(iii) Pika (c) zëvendësohet nga si në vijim:

‘(c) Organizata e miratuar e mirëmbajtjes duhet të ruaj një kopje të të gjitha të dhënave të mirëmbajtjes si dhe të të dhënave përkatëse të mirëmbajtjes për tri vite nga data kur avioni apo komponenti i avionit me të cilin lidhet puna është lëshuar nga organizata e miratuar e mirëmbajtjes. Përveç kësaj, ajo ruan një kopje të të gjitha të dhënave në lidhje me lëshimin e rekomandimeve dhe certifikatave të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror për tri vite nga data e lëshimit dhe një kopje të saj ia ofron pronarit të avionit.

1. Të dhënat e regjistruara sipas kësaj pike duhet të ruhen në atë mënyrë që të sigurojë mbrojtje nga dëmtimet, ndryshimet dhe vjedhjet.

2. Tërë hardueri kompjuterik i përdorur për të siguruar përforcimin duhet të ruhet në një vend tjetër nga ai që përmban të dhënat e punës në një ambient ku ato nuk dëmtohen.

3. Kur një organizatë e miratuar e mirëmbajtjes përfundon punën e saj, të gjitha shënimet e ruajtura të mirëmbajtjes që mbulojnë tre vitet e fundit duhet t'i shpërndahen pronarit ose klientit të fundit të avionit ose komponentit përkatës ose duhet të ruhen siç përcaktohet nga autoriteti kompetent.’

(9) Në pikën M.A.615, shtohen pikat (e) dhe (f):

‘(e) nëse është aprovuar posaçërisht për ta bërë këtë për avionët ELA1 që nuk përfshihen në operacionet komerciale,

1. kryen rishikimet e përshtatshmërisë së operimit ajror dhe lëshon certifikatën përkatëse të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, sipas kushteve të përcaktuara në pikën M.A.901 (l), dhe

2. kryen rishikimet e përshtatshmërisë së operimit ajror dhe lëshon rekomandimet përkatëse, sipas kushteve të përcaktuara në pikën M.A.901(l) dhe M.A.904(a)2 dhe (b).

(f) zhvillon programin e mirëmbajtjes dhe procedon miratimin e tij në përputhje me pikën M.A.302 për avionët ELA2 që nuk janë të përfshirë në operacione komerciale, sipas kushteve të specifikuara në pikën M.A.201 (e)(ii) dhe të kufizuara në kategorizimin e avionëve të listuar në certifikatën e miratimit.

Organizata duhet të mirëmbajë vetëm një avion ose komponent për të cilin është i aprovuar kur janë në dispozicion të gjitha hapësirat, pajisjet, veglat, materialet, të dhënat e mirëmbajtjes dhe personeli certifikues i nevojshëm.'

(10) Në pikën M.A.617, pika 6 zëvendësohet si vijon:

'6. Hapësirat, pajisjet, veglat, materialet, procedurat, fushëveprimin e punës, personeli i certifikuar dhe personeli i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror që mund të ndikojë në miratimin.'

(11) Në pikën M.A.707, pika (b) zëvendësohet nga si në vijim:

'(b) Stafit të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, i emëruar nga organizata e miratuar e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror, mund t'i lëshohet një autorizim vetëm nga organizata e miratuar e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror, kur pranohet zyrtarisht nga autoriteti kompetent pas përfundimit të kënaqshëm të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror nën mbikëqyrjen e autoritetit kompetent ose nën mbikëqyrjen e stafit të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror të organizatës në përputhje me një procedurë të miratuar nga autoriteti kompetent.'

(12) Pika M.A.710 është ndryshuar si në vijim:

(i) Pika e mëposhtme (ga) është futur pas pikës (g):

'(ga) Për avionët e ELA1 që nuk përfshihen në operacionet komerciale për të cilat është themeluar programi i mirëmbajtjes së avionëve në përputhje me M.A.302 (h), programi i mirëmbajtjes së avionëve do të rishikohet së bashku me rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror. Ky rishikim kryhet nga personi që ka kryer rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror.'

(ii) Pika (h) zëvendësohet nga si në vijim:

'(h) Nëse rezultati i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror nuk është i bindshëm ose nëse rishikimi sipas pikës MA710 (ga) tregon mospërputhje për avionin lidhur me mangësitë në përmbajtjen e programit të mirëmbajtjes, autoriteti kompetent duhet të informohet nga organizata sa më shpejt që është e mundur, por jo më vonë 72 orë nga momenti kur organizata identifikon gjendjen me të cilën lidhet rishikimi. Certifikata e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror nuk lëshohet deri sa të korrigjohen të gjitha problemet e gjetura.'

(13) Pika M.A.901 është ndryshuar si në vijim:

(i) Pika (a) zëvendësohet nga si në vijim:

‘(a) Certifikata e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror lëshohet në përputhje me Shtesën III (Formularët EASA 15a, 15b ose 15c) pas përfundimit të rishikimit të përmbushjes së përshtatshmërisë së operimit ajror. Certifikata e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror është e vlefshme një vit;’

(ii) Pika e mëposhtme (l) është shtuar:

‘(l) Për avionët ELA1 që nuk përfshihen në operacionet komerciale, Pjesa 145 ose organizata e mirëmbajtjes M.A, Nën-pjesa F e cila kryen inspektimin vjetor të përfshirë në programin e mirëmbajtjes, nëse është e miratuar siç duhet, mund të kryejë rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror dhe për lëshimin e certifikatës përkatëse të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, që i nënshtrohet këtyre kushteve:

1. Organizata emëron stafin e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror në përputhje me të gjitha kërkesat e mëposhtme:

   (a) Stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror posedon autorizimin e stafit certifikues për avionin përkatës.

   (b) Stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror ka së paku tri vite përvojë profesionale si staf certifikues.

   (c) Stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror është i pavarur nga procesi i menaxhimit të përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror të avionit që shqyrtohet ose ka autoritetin e përgjithshëm për procesin e menaxhimit të përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror të tërë avionit nën rishikim.

   (d) Stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror ka marrë njohuri për pjesët e kësaj Shtojce (Pjesa M), që është relevante për menaxhimin e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror.

   (e) Stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror ka marrë njohuri të dëshmuara për procedurat e organizatës së mirëmbajtjes, që është relevante për rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror dhe për lëshimin e certifikatës së rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror.

   (f) Stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror është pranuar zyrtarisht nga autoriteti kompetent pasi ka kryer një rishikim të përshtatshmërisë së operimit ajror nën mbikëqyrjen e autoritetit kompetent ose nën mbikëqyrjen e stafit të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror të organizatës në përputhje me procedurën e miratuar nga autoriteti kompetent.

   (g) Stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror ka kryer së paku një rishikim të përshtatshmërisë së operimit ajror në 12 muajt e fundit.

2. Rishikimi i përshtatshmërisë së operimit ajror kryhet në të njëkohësisht me inspektimin vjetor të përfshirë në programin e mirëmbajtjes dhe nga i njëjti person i cili liron inspektimin e tillë vjetor, duke mundësuar përdorimin e dispozitës së parashikuar prej 90 ditësh e përfshirë në M.A.710(d).

3. Rishikimi i përshtatshmërisë së operimit ajror përfshinë rishikimin e plotë të dokumentuar në pajtim me pikën M.A.710(a).

4. Rishikimi i përshtatshmërisë së operimit ajror përfshinë vëzhgimin fizik të avionit në përputhje me pikat M.A.710(b) dhe (c).

5. Formulari i certifikatës së rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror EASA 15 c lëshohet në emër të organizatës së mirëmbajtjes nga personi që ka kryer rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror kur bindet se:

   (a) është kryer rishikimi i përshtatshmërisë së operimit ajror në mënyrë të plotë dhe në mënyrë të kënaqshme; dhe

   (b) është rishikuar programi i mirëmbajtjes në përputhje me pikën M.A.710 (ga); dhe

   (c) nuk ka ndonjë mospërputhje e cila njihet se paraqet rrezik për sigurinë e fluturimit.

6. Një kopje e lëshuar e certifikatës së rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror i dërgohet autoritetit kompetent të Shtetit Anëtar të Regjistrit të avionit brenda 10 ditëve nga data e lëshimit.

7. Autoriteti kompetent i Shtetit Anëtar të Regjistrit njoftohet brenda 72 orëve nëse organizata ka konstatuar se rishikimi i përshtatshmërisë së operimit ajror është e papërfunduar ose nëse rishikimi sipas pikës MA901 (l) 5 (b) tregon mospërputhje të avionit lidhur me mangësitë në përmbajtjen e programit të mirëmbajtjes.

8. Manuali ose ekspozeu i organizatës së mirëmbajtjes i përshkruan të gjitha këto në vijim:

   (a) Procedurat për kryerjen e rishikimeve të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe për lëshimin e certifikatës përkatëse të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror.

   (b) Emrat e stafit certifikues të autorizuar për të kryer rishikimet e përshtatshmërisë së operimit ajror dhe për lëshimin e certifikatës përkatëse të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror.

   (c) Procedurat për rishikimin e programit të mirëmbajtjes.'

(14)Në pikën M.A.904, pika (b) zëvendësohet nga si në vijim:

'(b) Kur bindet se avioni është në përputhje me kërkesat përkatëse, organizata për menaxhimin e përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror ose organizata e mirëmbajtjes, nëse është e zbatueshme, dërgon një rekomandim të dokumentuar për lëshimin e një certifikate të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror në Shtetin Anëtar të Regjistrit.'

(15) Pika M.B.301 zëvendësohet nga si në vijim: ‘M.B.301 Programi i mirëmbajtjes

(a) Përveç rasteve kur pronari ka lëshuar një deklaratë për programin e mirëmbajtjes në përputhje me pikën M.A.302 (h), autoriteti kompetent verifikon nëse programi i mirëmbajtjes është në përputhje me pikën M.A.302.

(b) Përveç kur parashikohet ndryshe në pikat M.A.302 (c) dhe M.A.302 (h) programi i mirëmbajtjes dhe ndryshimet e tij miratohen drejtpërdrejt nga autoriteti kompetent.

(c) Në rast të miratimit të tërthortë, procedura e programit të mirëmbajtjes miratohet nga autoriteti kompetent përmes ekspozeut të menaxhimit të përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror.

(d) Për të miratuar programin e mirëmbajtjes sipas pikës (b) të kësaj pike, autoriteti kompetent do të ketë qasje në të gjitha të dhënat e kërkuara në pikat MA302 (d), (e), (f) dhe (h)’

(16) Në Shtesën II, pika 5 është ndryshuar si në vijim:

(i) Pika (x) e Bllokut 12 Shënimet zëvendësohet nga si në vijim:

‘(x) Për organizatat e mirëmbajtjes të miratuara në përputhje me Nën-pjesën F të Shtojcës I (Pjesa M), certifikata përbërëse e deklaratës për lëshimin në shërbim të përmendur në pikën M.A.613:

“Vërteton që, përveç nëse specifikohet ndryshe në këtë bllok, puna e identifikuar në Bllokun 11 dhe e përshkruar në këtë bllok është kryer në përputhje me kërkesat e Seksionit A, Nën-pjesa F e Shtojcës I (Pjesa M) e Rregullores (BE) Nr. 1321/2014 dhe në lidhje me atë punë, artikulli konsiderohet si i gatshëm për lëshuarje në shërbim. KJO NUK ËSHTË NJË LËSHUARJE SIPAS SHTOJCËS II (PJESA-145) TË RREGULLORES (BE) Nr. 1321/2014”’

(ii) Blloku 14a zëvendësohet nga si në vijim:

‘Shënjoni rubrikën(-at) e duhura për të treguar se cilat rregulla zbatohen për punën e përfunduar. Nëse shënjohet rubrika "rregulla të tjera të specifikuara në bllokun 12", atëherë duhet të identifikohen rregulloret e autoriteteve të tjera të përshtatshmërisë së operimit ajror në bllokun 12. Të paktën një rubrikë duhet të shënjohet ose, sipas nevojës, mund të shënjohen të dyja rubrikat.

Për të gjitha mirëmbajtjet e kryera nga organizatat e mirëmbajtjes të miratuara në përputhje me Seksionin A, Nën-pjesën F të Shtojcës I (Pjesa M) e Rregullores (BE) Nr. 1321/2014, duhet të plotësohet rubrika "rregulloret tjera të specifikuara në bllokun 12" dhe deklarata e certifikatës së lëshimit në shërbim të bërë në bllokun 12. Në këtë rast, deklarata e certifikimit "përveç nëse specifikohet ndryshe në këtë bllok" ka për qëllim të adresojë rastet e mëposhtme;

(a) Kur mirëmbajtja nuk ka mundur të përfundohet.

(b) Kur mirëmbajtja ka devijuar nga standardi i kërkuar sipas Shtojcës I (Pjesa-M).

(c) Kur mirëmbajtja është kryer në përputhje me një kërkesë ndryshe nga ajo e specifikuar në Shtojcën I (Pjesa-M). Në këtë rast blloku 12 specifikon rregulloren e veçantë kombëtare.

Për të gjitha mirëmbajtjet e kryera nga organizatat e mirëmbajtjes të miratuara në përputhje me Seksionin A të Shtojcës II (Pjesa-145) të Rregullores (EU) Nr. 1321/2014, deklarata e certifikimit "përveç nëse është specifikuar ndryshe në bllokun 12" ka për qëllim të adresojë rastet e mëposhtme:

(a) Kur mirëmbajtja nuk ka mundur të përfundohet.

(b) Kur mirëmbajtja ka devijuar nga standardi i kërkuar nga Shtojca I I (Pjesa-145).

(c) Kur mirëmbajtja është kryer në përputhje me një kërkesë ndryshe nga ajo e specifikuar në Shtojcën II (Pjesa-145). Në këtë rast blloku 12 specifikon rregulloren e veçantë kombëtare.'

(17) Shtesa III është ndryshuar si në vijim:

(i) Formulari EASA 15b dhe Formulari EASA 15a zëvendësohen nga si në vijim:

[SHTETI ANËTARË]

Anëtarë i Bashkimit Evropian (*)

CERTIFIKATA E RISHIKIMIT TË PËRSHTATSHMËRISË SË OPERIMIT AJROR

Referenca CRPOA:.....

Në përputhje me Rregulloren (KE) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, e cila aktualisht është në fuqi, organizata e mëposhtme e menaxhimit të përshtatshmërisë së vazhdueshme të operimit ajror, e miratuar në përputhje me Seksionin A, Nën-pjesën G të Shtojcës I (Pjesa M) së Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014.

[EMRI DHE ADRESA E ORGANIZATËS SË MIRATUAR]

Referenca e miratimit: [KODI I SHTETIT ANËTARË].MG.[NNNN].

me anë të kësaj vërteton se ka kryer një rishikim të përshtatshmërisë së operimit ajror në përputhje me pikën M.A.710 të Shtojcës I të Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014

Prodhuesi i avionit:.....

Emërtimi i Prodhuesit:.....

Regjistrimi i avionit:.....

Numri serik i avionit:.....

dhe ky avion konsiderohet i përshtatshëm për operim ajror në kohën e rishikimit.

Data e lëshimit:..... Data e skadimit:.....

Orët e fluturimit të trupit të avionit (OF) në datën e lëshimit(**).....

Nënshkruar:..... Nr. i autorizimit:.....

Vazhdimi i 1-rë: Gjatë vitit të kaluar avioni ka qëndruar në një mjedis të kontrolluar në përputhje me pikën M.A.901 të Shtojcës I të Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014. Avioni konsiderohet të jetë i përshtatshëm për operim ajror kohën e lëshimit të certifikatës:.

Data e lëshimit:..... ..... Data e skadimit:.....

Orët e fluturimit të trupit të avionit (OF) në datën e lëshimit(**)

Nënshkruar:..... Nr. i autorizimit:.....

Emri i kompanisë:..... Referenca e Miratimit

Vazhdimi i 2-të: Gjatë vitit të kaluar avioni ka qëndruar në një mjedis të kontrolluar në përputhje me pikën M.A.901 të Shtojcës I të Rregullores së Komisionit (EU) Nr. 1321/2014. Avioni konsiderohet të jetë i përshtatshëm për operim ajror në kohën e lëshimit të certifikatës:

Data e lëshimit:..... Data e skadimit:.....

Orët e fluturimit të trupit të avionit (OF) në datën e lëshimit(**)

Nënshkruar:..... Nr. i autorizimit:.....

Emri i kompanisë:..... Referenca e Miratimit.....

Formulari 15b EASA, Botimi 4

(*) Fshijeni për shtetet jo anëtarë të BE-së

(**) Përveç Balonave dhe Fluturakeve me ajër

[SHTETI ANËTARË]

Anëtarë i Bashkimit Evropian (*)

CERTIFIKATA E RISHIKIMIT TË PËRSHTATSHMËRISË SË OPERIMIT AJROR

Referenca CRPOA:.....

Në përputhje me Rregulloren (KE) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, e cila aktualisht është në fuqi, [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTARË] me anë të kësaj vërteton se avioni si në vijim:

Prodhuesi i avionit:.....

Emërtimi i Prodhuesit:.....

Regjistrimi i avionit:.....

Numri serik i avionit:.....

konsiderohet i përshtatshëm për operim ajror në kohën e rishikimit.

Data e lëshimit:..... Data e skadimit:.....

Orët e fluturimit të trupit të avionit (OF) në datën e lëshimit(**).....

Nënshkruar:..... Nr. i autorizimit:.....

Vazhdimi i 1-rë: Gjatë vitit të kaluar avioni ka qëndruar në një mjedis të kontrolluar në përputhje me pikën M.A.901 të Shtojcës I të Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014. Avioni konsiderohet të jetë i përshtatshëm për operim ajror në kohën e lëshimit të certifikatës.

Data e lëshimit:..... Data e skadimit:.....

Orët e fluturimit të trupit të avionit (OF) në datën e lëshimit(**)

Nënshkruar:..... Nr. i autorizimit:.....

Emri i kompanisë:..... Referenca e Miratimit:.....

Vazhdimi i 2-të: Gjatë vitit të kaluar avioni ka qëndruar në një mjedis të kontrolluar në përputhje me pikën M.A.901 të Shtojcës I të Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014. Avioni konsiderohet të jetë i përshtatshëm për operim ajror në kohën e lëshimit të certifikatës:

Data e lëshimit:..... Data e skadimit:.....

Orët e fluturimit të trupit të aeroplanit (OF) në datën e lëshimit(**)

Nënshkruar:..... Nr. i autorizimit:.....

Emri i kompanisë:..... Referenca e Miratimit:.....

Formulari EASA 15b, Botimi 4

(*) Fshijeni për shtetet jo anëtarë të BE-së

(**) Përveç Balonave dhe Fluturakeve me ajër

(ii) Formulari i mëposhtëm EASA 15c është shtuar:

[SHTETI ANËTARË]

Anëtarë i Bashkimit Evropian (*)

CERTIFIKATA E RISHIKIMIT TË PËRSHTATSHMËRISË SË OPERIMIT AJROR (**)
Referenca CRPOA:.....
Në përputhje me Rregulloren (KE) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit, e cila aktualisht është në fuqi, organizata e mëposhtme e mirëmbajtjes e miratuar në përputhje me (shënoni siç është e zbatueshme):

☐ Seksioni A, Nën-pjesa F e Shtojcës I (Pjesa M) e Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014, ose
☐ Seksioni A i Shtojcës II (Pjesa 145) e Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014.

[EMRI DHE ADRESA E ORGANIZATËS SË MIRATUAR]
Referenca e miratimit: [KODI I SHTETIT ANËTAR]. [MF ose 145].[NNNN].

me anë të kësaj vërteton se ka kryer një rishikim të përshtatshmërisë së operimit ajror në përputhje me pikën M.A.901(l) të Shtojcës I të Rregullores së Komisionit (BE) Nr. 1321/2014 për avionin si në vijim:

Prodhuesi i avionit:.....
Emërtimi i prodhuesit:.....
Regjistrimi i avionit:.....
Numri serik i avionit:.....

dhe ky avion konsiderohet i përshtatshëm për operim ajror në kohën e rishikimit.

Data e lëshimit:..... Data e skadimit:.....
Orët e fluturimit të trupit të avionit (OF) në datën e lëshimit(**).....
Nënshkruar:..... Nr. i autorizimit:.....

Formulari EASA 15c, Botimi 1

_____

(*) Fshijeni për shtetet jo anëtarë të BE-së
(**) I aplikueshëm vetëm për avionët ELA1 që nuk janë të përfshirë në operacione komerciale
(***) Përveç Balonave dhe Fluturakeve me ajër

(18) Në Shtesën IV, tabela në pikën 13 ndryshohet si në vijim:

(i) Rubrikat që përkojnë me klasën e 'Avionit' zëvendësohen nga si në vijim:

'KLASA	KATEGORIZIMI	KUFIZIMI	BAZA	LINJA
AVION	Aeroplanët A1 mbi 5700 kg	[Kategorizimi i rezervuar për Organizatat e Mirëmbajtjes të miratuara në përputhje me Shtojcën II (Pjesa 145)] [Deklaron prodhuesin e aeroplanit ose grupin ose seritë ose tipin dhe/ose detyrat e mirëmbajtjes] Për shembull: Seritë Airbus A320	[PO/JO] (*)	[PO/JO] (*)
	Aeroplanët A2 5.700 kg e më të lehtë se kaq	[Deklaron prodhuesin e aeroplanit shtetëror ose grupin ose seritë ose tipin dhe/ose detyrat e mirëmbajtjes] *Shembull:* Seritë DHC-6 Twin Otter Cekni nëse lëshimi i rekomandimeve dhe certifikatave të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror janë të autorizuara ose jo (i mundshëm vetëm për avionin ELA1 që nuk është i përfshirë në operacione komerciale)	[PO/JO] (*)	[PO/JO] (*)
	Helikopterët A3	[Deklaron prodhuesin e helikopterit ose grupin ose seritë ose tipin dhe/ose detyrat e mirëmbajtjes] *Shembull:* Robinson R44	[PO/JO] (*)	[PO/JO] (*)
	Avioni A4 i ndryshëm nga A1, A2 dhe A3	[Deklaron kategorinë e avionëve (planer, ballonë, fluturake me ajër, etj.), prodhues ose grupin ose seritë ose tipin dhe / ose detyrat e mirëmbajtjes] Cekni nëse lëshimi i rekomandimeve dhe certifikatave të rishikimit të përshtatshmërisë për operim ajror është i autorizuar ose jo (i mundshëm vetëm për avionin ELA1 që nuk është përfshirë në operacione komerciale)	[PO/JO] (*)	[PO/JO] (*)'

(ii) fusnota në vijim shtohet në fund të tabelës:

'(*) Fshijeni sipas nevojës'

(19)Shtesa V zëvendësohet me sa vijon:

'Shtesa V

Miratimi i Organizatës së Mirëmbajtjes e përmendur në Shtojcën (Pjesa-M) Nën-pjesa F

[SHTETI ANËTARË] (*)

Anëtarë i Bashkimit Evropian (**)

CERTIFIKATA E MIRATIMIT TË ORGANIZATËS SË MIRËMBAJTJES

Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTARË (*)]. MF.[XXXX]

Në përputhje me Rregulloren (KE) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit dhe me Rregulloren e Komisionit (BE) Nr. 1321/2014, e cila aktualisht është në fuqi dhe në bazë të kushteve të specifikuara më poshtë, [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTARË] me anë të kësaj vërteton:

[EMRIN DHE ADRESËN E KOMPANISË]
si
si organizatë mirëmbajtjeje në pajtim me Seksionin A, Nën-pjesën F të Shtojcës I (Pjesa M) të Rregullores (BE) Nr. 1321/2014, e miratuar për mirëmbajtjen e produkteve, pjesëve dhe aparaturave të listuara në orarin e aprovuar të miratimit dhe lëshimin e certifikatave përkatëse për lëshim në shërbim duke përdorur referencat e mësipërme dhe, kur përcaktohet, lëshimin e rekomandimeve dhe certifikatave të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror pas një rishikimi të përshtatshmërisë së operimit ajror siç është specifikuar në pikën M.A. 901 (I) të Shtojcës I (Pjesa M) të së njëjtës Rregullore për ata avionë të listuar në orarin e bashkangjitur për aprovim.
KUSHTET:

1. Ky miratim kufizohet në atë që është e specifikuar në fushëveprimin e seksionit të punës të manualit të organizatës së miratuar të mirëmbajtjes, siç përmendet në Seksionin A të Nën-pjesës F të Shtojcës I (Pjesa M), dhe

2. Ky miratim kërkon pajtueshmëri me procedurat e specifikuara në manualin e organizatës së miratuar të mirëmbajtjes, dhe

3. Ky miratim është i vlefshëm përderisa organizata e miratuar e mirëmbajtjes është në përputhje me Shtojcën I (Pjesa M) ose Rregulloren (BE) Nr. 1321/2014.

4. Varësisht nga pajtueshmëria me kushtet e mësipërme, ky miratim mbetet i vlefshëm për një periudhë të pakufizuar, përveç nëse miratimi paraprakisht është dorëzuar, zëvendësuar, pezulluar ose revokuar.

Data origjinale e lëshimit:……
Data e këtij
rishikimi:.....
Numri i
rishikimit:.....
Nënshkruar:.....
.....

Për autoritetin kompetent: [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTARË (*)]

Formulari EASA 3-MF, Botimi 3

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent

(**) Fshijeni për shtetet jo anëtarë të BE-së

ORARI I ORGANIZATËS SË MIRATUAR TË MIRËMBAJTJES

Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTARË (*)]. MF.[XXXX]

Organizata:[EMRI DHE ADRESA E KOMPANISË]

KLASA	KATEGORIA	KUFIZIMI
AVIONI (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MOTORËT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
KOMPONENTËT TJERË NDRYSHE NGA MOTËRËT E PLOTË OSE NJNF-të (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SHËRBIMET E SPECIALIZUARA (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)

Ky miratim është i kufizuar për produktet, pjesët dhe aparaturat dhe aktivitetet e specifikuara në fushëveprimin e seksionit të punës së manualit të organizatës së miratuar të mirëmbajtjes.
Referenca e Manualit të Organizatës së Mirëmbajtjes:.....
Data origjinale e lëshimit:.....
Data e rishikimit të fundit të miratuar:.....Numri i Rishikimit.....
Nënshkruar:.....
Për autoritetin kompetent: [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTARË (*)]

Formulari EASA 3-MF, Botimi 3

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent

(**) Fshijeni sipas nevojës nëse organizata nuk është e miratuar

(***) Plotësoni me kategorizimin dhe kufizimin përkatës

(****) Plotësoni me kufizimin përkatës dhe deklaroni nëse lëshimi i rekomandimeve dhe certifikatave të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror është autorizuar ose jo (i mundshëm vetëm për avionin

ELA1 që nuk është përfshirë në operacione komerciale kur organizata kryen rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror së bashku me inspektimin vjetor të përfshirë në programin e mirëmbajtjes).

(20) Në Shtesën VIII, pika (b) është ndryshuar si në vijim:

(i) Shtohet pika e mëposhtme 9:

‘9. është pjesë e kontrollit vjetor ose 100 orë të përfshirë në Programin e Inspektimit Minimal të përshkruar në M. A.302 (i).'

(ii) fjalia e tretë është zëvendësuar nga si në vijim:

‘Kriteret nga 1 deri 9 nuk mund të anashkalohen nga udhëzimet më pak kufizuese të lëshuara në përputhje me "M.A.302 (d) Programi i Mirëmbajtjes”.’

SHTOJCA II

Shtojca II (Pjesa-145) e Rregullores (BE) Nr. 1321/2014 ndryshohet si në vijim:

(1) Tabela e përmbajtjes së Pjesës 145 ndryshohet si në vijim:

(i) shtohet pika e mëposhtme 145.A.36:

‘145.A.36 Të dhënat e stafit te rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror’

(ii) pika 145.A.55 është zëvendësuar nga si në vijim:

‘145.A.55 Regjistrat e rishikimit të mirëmbajtjes dhe përshtatshmërisë së operimit ajror’

(2) Pika 145.A.30 ndryshohet si në vijim:

(i) në pikën (e), fjalia e parë zëvendësohet nga si në vijim:

‘Organizata do të vendosë dhe kontrollojë kompetencën e personelit të përfshirë në çdo mirëmbajtje, zhvillim të programeve të mirëmbajtjes, rishikimeve të fluturimit, auditimit të menaxhimit dhe/ose cilësisë në përputhje me një procedurë dhe një standard të rënë dakord nga autoriteti kompetent.’

(ii) në pikën (j) 5, fjalia e parë e nën-paragrafit të dytë zëvendësohet nga si në vijim:

‘Të gjitha rastet e tilla, siç janë specifikuar në këtë pikë, duhet t'i raportohen autoritetit kompetent brenda shtatë ditëve pas lëshimit të autorizimit të tillë të certifikimit.’

(iii) pikat e mëposhtme (k) dhe (l) janë shtuar:

‘(k) Nëse organizata kryen rishikime të përshtatshmërisë së operimeve ajrore dhe lëshon certifikatën përkatëse të rishikimit të përshtatshmërisë së operimeve ajrore për avionët ELA1 që nuk përfshihen në operacione komerciale në përputhje me M.A.901 (l), ajo duhet të ketë personelin e kualifikuar të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe të autorizuar në përputhje me M.A.901 (l) 1.

(l) Nëse organizata është e përfshirë në zhvillimin dhe përpunimin e miratimit të programit të mirëmbajtjes për avionët ELA2 që nuk janë të përfshirë në operacione komerciale në përputhje me MA201 (e) (ii), ajo duhet të ketë personel të kualifikuar i cili do të jetë në gjendje të tregojë njohuri dhe përvojë përkatëse.’

(3) Pika e mëposhtme 145.A.36 është futur:

‘145.A.36 Regjistrat e stafit të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror

Organizata do të regjistrojë të gjitha detajet në lidhje me stafin e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe do të mbajë një listë të tërë stafit të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, së bashku me fushëveprimin e miratimit, si pjesë e ekspozesë së organizatës në përputhje me pikën 145.A.70 (a) 6.

Organizata do të ruaj të dhënat për së paku tri vite pasi që stafi i përmendur në këtë pikë ndërprenë marrëdhënien e punës (ose i angazhuar si kontraktues ose vullnetar) në organizatë ose sapo të jetë tërhequr autorizimi. Përveç kësaj, sipas kërkesës, organizata e mirëmbajtjes do t'i sigurojë stafit të përmendur në këtë pikë një kopje të të dhënave të tyre personale në momentin e largimit të tyre nga organizata.

Stafit të përmendur në këtë pikë, sipas kërkesës do t'u jepet qasje në të dhënat e tyre personale.'

(4) Pika 145.A.55 ndryshohet si në vijim:

(i) titulli zëvendësohet nga si në vijim:

'145.A.55 Regjistrat e rishikimit të mirëmbajtjes dhe përshtatshmërisë së operimit ajror'

(ii) pika (a) zëvendësohet nga si në vijim:

'(a) Organizata regjistron të gjitha detajet e punëve të kryera të mirëmbajtjes. Si minimum, organizata mbanë të dhëna të nevojshme për të vërtetuar se a janë përmbushur të gjitha kërkesat për nxjerrjen e certifikatës së lëshimit në shërbim, duke përfshirë dokumentet e lëshimit të nën-kontraktuesit dhe për nxjerrjen e çfarëdo certifikate të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe rekomandimin.'

(iii) në pikën (c), fjalia e parë zëvendësohet nga si në vijim:

'Organizata do të mbajë një kopje të të gjitha të dhënave të hollësishme të mirëmbajtjes dhe të të dhënave të mirëmbajtjes shoqëruese për tre vjet nga data kur avioni apo përbërësi në të cilin lidhet puna është liruar nga organizata. Përveç kësaj, ajo do të mbajë një kopje të të gjitha të dhënave në lidhje me dhënien e certifikatave të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe rekomandimeve për tre vjet nga data e dhënies dhe do t'i japë një kopje të tyre pronarit të avionit.'

(iv) në pikën (c), pika 3 është zëvendësuar me sa vijon:

'3. Kur një organizatë e miratuar sipas kësaj Shtojce (Pjesa-145) ndërpret veprimtarinë e saj, të gjitha të dhënat e mbajtura të mirëmbajtjes që mbulojnë tri vitet e fundit duhet t'i dërgohen pronarit ose klientit të fundit të avionit ose komponentit përkatës, ose duhet të ruhen siç specifikohet nga autoriteti kompetent.'

(5) Pika (a) e pikës 145.A.70 ndryshohet si në vijim:

(i) pika 6 është zëvendësuar nga si në vijim:

(ii) '6. lista e stafit certifikues, stafit mbështetës dhe, nëse është e aplikueshme, stafit të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe stafit përgjegjës për zhvillimin dhe procedimin e programit të mirëmbajtjes, me fushëveprimin e tyre të miratimit;'

(iii) pika 12 është zëvendësuar nga si në vijim:

'12. procedurat dhe sistemi i cilësisë të përcaktuara nga organizata sipas pikës 145.A.25 deri 145.A.90 dhe çdo procedure shtesë të përcjellur në përputhje me Shtojcën I (Pjesa M)'

(6) Në pikën 145.A.75, pikat e mëposhtme (f) dhe (g) janë shtuar:

‘(f) Nëse është miratuar posaçërisht për ta bërë këtë për avionët ELA1 që nuk përfshihen në operacione komerciale,

1. kryen shqyrtimet të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe nxjerr certifikatë përkatëse të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, sipas kushteve të specifikuara në pikën M.A.901 (l), dhe

2. kryen shqyrtime të përshtatshmërisë së operimit ajror dhe nxjerr rekomandimin përkatës, sipas kushteve të specifikuara në pikat M.A.901 (l) dhe M.A.904 (a) 2 dhe (b).

(g) zhvillon programin e mirëmbajtjes dhe përpunon miratimin e tij në përputhje me pikën M.A.302 për avionët ELA2 që nuk përfshihen në operacione komerciale, sipas kushteve të specifikuara në pikën M.A.201(e)(ii), dhe janë të kufizuar në vlerësimet e avionëve të renditur në certifikatën e miratimit.’

(7) Në pikën 145.A.85, pika 6 është zëvendësuar nga si në vijim:
‘6. objektet, pajisjet, mjetet, materialet, procedurat, fushëveprimi i punës, stafi i certifikimit dhe stafi i rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror që do të ndikonin në miratim.’
(8) Shtojca III është zëvendësuar nga si në vijim:

‘Shtesa III

Miratimi i Organizatës së Mirëmbajtjes të përmendur në Shtojcën II (Pjesa-145)

[SHTETI ANËTAR (*)]
Anëtar i Bashkimit Evropian (**)
CERTIFIKATA E MIRATIMIT TË ORGANIZATËS SË MIRËMBAJTJES
Referenca: [Kodi i Shtetit Anëtar (*)]. 145.XXXX
Sipas Rregullores (KE) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit dhe të Rregullores së Komisionit (BE) Nr.1321/2014, e cila aktualisht është në fuqi dhe që i nënshtrohet kushteve të specifikuara më poshtë, [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTARË (*)], me anë të kësaj vërteton:
[EMRI I KOMPANISË DHE ADRESA]
si organizatë e mirëmbajtjes në përputhje me Seksionin A të Shtojcës II (Pjesa-145) të Rregullores (BE) Nr. 1321/2014, të miratuar për mirëmbajtjen e produkteve, pjesëve dhe pajisjeve të listuara në orarin e miratuar dhe dhënia e certifikatave të lëshimit në shërbim, duke përdorur referencat e mësipërme dhe, kur parashikohet, dhënia e rekomandimeve dhe certifikatat e rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror, pas një rishikimi të përshtatshmërisë së operimit ajror siç specifikohet në pikën M.A.901 (I) të Shtojcës I (Pjesa M) të së njëjtës Rregullore për ata avionë të listuar në orarin e miratuar.
KUSHTET:

1. KY miratim është i kufizuar me atë që është specifikuar në fushëveprimin e seksionit të punës të ekspozeut të organizatës së mirëmbajtjes siç përmendet në Seksionin A të Shtojcës II (Pjesa-145), dhe

2. Ky miratim kërkohet që të jetë në pajtueshmëri me procedurat e specifikuara në ekspozenë e miratuar të organizatës së mirëmbajtjes, dhe

3. Ky miratim është i vlefshëm derisa organizata e miratuar për mirëmbajtje mbetet në pajtueshmëri me Shtojcën II (Part-145) të Rregullores (BE) Nr. 1321/2014.

4. Në pajtim me kushtet e mësipërme, ky miratim do të mbetet i vlefshëm për një kohëzgjatje të pakufizuar, përveç nëse miratimi më parë është dorëzuar, zëvendësuar, pezulluar ose revokuar.

Data origjinale e lëshimit: ……
Data e këtij rishikimi: ……..
Numri i rishikimit: ……..
Nënshkruar: ……
Për autoritetin kompetent: [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTARË (*)]

Formulari EASA 3-145, Botimi 3

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent

(**) Fshijeni për Shtetet jo Anëtare të BE-së ose EASA

ORARI I MIRATIMIT TË ORGANIZATËS SË MIRËMBAJTJES
Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR (*)]. 145.[XXXX]
Organizata: [EMRI I KOMPANISË DHE ADRESA]

KLASA	KATEGORIA	KUFIZIMI	BAZA	LINJA
AVIONI (**)	(***)	(****)	[PO/JO] (**)	[PO/JO] (**)
	(***)	(****)	[PO/JO] (**)	[PO/JO] (**)
MOTORËT (**)	(***)	(****)	[PO/JO] (**)	[PO/JO] (**)
	(***)	(****)	[PO/JO] (**)	[PO/JO] (**)
KOMPONENTËT TJERË NDRYSHE NGA MOTËRËT E PLOTË OSE NJNF-të (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SHËRBIMET E SPECIALIZUARA (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Kjo skemë e miratimit është e kufizuar në ato produkte, pjesë dhe pajisje dhe në aktivitetet e specifikuara në seksionin e punës së ekspozimit të organizatës së mirëmbajtjes,
Referenca e ekspozesë së Organizatës së Mirëmbajtjes:
……
Data origjinale e lëshimit:
……
Data e rishikimit të fundit të miratuar: …….. Numri i Rishikimit:
……
Nënshkruar:
……..
Për autoritetin kompetent: [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETEVE ANËTARE (*)]

Formulari EASA 3-145, Botimi 3

_____

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent

(**) Fshijeni sipas nevojës, nëse organizata nuk është miratuar.

(***) Plotësoni me kategorizimin dhe kufizimin e duhur

(****) Plotësoni me kufizimet e duhura dhe përcaktoni nëse është autorizuar lëshimi i rekomandimeve dhe certifikatave të rishikimit të përshtatshmërisë së operimit ajror (e mundshme vetëm për avionët ELA1 që nuk përfshihet në operacione komerciale kur organizata kryen rishikimin e përshtatshmërisë së operimit ajror së bashku me inspektimin vjetor të përfshirë në programin e mirëmbajtjes)

SHTOJCA III

Shtojca IV (Pjesa-147) e Rregullores (BE) Nr. 1324/2014 është ndryshuar si në vijim:

(i) Shtesa II është zëvendësuar nga si në vijim:

'Shtesa II

Miratimi i Organizatës Trajnuese të Mirëmbajtjes të përmendur në Shtojcën IV (Pjesa-147) - Formulari EASA.1.1

[SHTETI ANËTAR (*)]
Anëtar I Bashkimit Evropian (**)
CERTIFIKATA E MIRATIMIT TË ORGANIZATËS TRAJNUESE DHE TESTUESE TË MIRËMBAJTJES
Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR*] 147. [XXXX]
Sipas Rregullores (KE) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit dhe të Rregullores së Komisionit (BE) Nr.1321/2014 e cila aktualisht është në fuqi dhe i nënshtrohet kushteve të specifikuara më poshtë, [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTARË (*)] me anë të kësaj vërteton:
[EMRI I KOMPANISË DHE ADRESA]
si organizatë trajnuese e mirëmbajtjes në përputhje me Seksionin A të Shtojcës IV (Pjesa-147) të Rregullores (BE) Nr. 1321/2014, e miratuar për të ofruar trajnime dhe për të zhvilluar testimet e listuara në orarin e bashkëngjitur të miratimit dhe lëshimin e mirënjohjeve përkatëse për studentët që përdorin referencat e mësipërme.
KUSHTET:

1. Ky miratim është i kufizuar me atë që specifikohet në fushëveprimin e seksionit të punës së ekspozeut të organizatës trajnuese të mirëmbajtjes siç përmendet në Seksionin A të Shtojcës IV (Pjesa-147), dhe

2. Ky miratim kërkohet që të jetë në pajtueshmëri me procedurat e specifikuara në ekspozimin e miratuar të organizatës për trajnim dhe mirëmbajtje, dhe

3. Ky miratim është valid derisa organizata e miratuar për mirëmbajtje mbetet në përputhshmëri me Shtojcën IV (Part-147) të Rregullores (EU) Nr. 1321/2014.

4. Në pajtim me kushtet e mësipërme, ky miratim do të mbetet i vlefshëm për një kohëzgjatje të pakufizuar, përveç nëse miratimi më parë është dorëzuar, zëvendësuar, pezulluar ose revokuar.

Data origjinale e lëshimit:
……
Data e këtij rishikimi:
…….
Numri i Rishikimit:
……..
Nënshkruar:
……..
Për autoritetin kompetent: [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETIT ANËTAR (*)]

Formulari EASA 11, Botimi 4

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent

(**) Fshijeni sipas nevojës nëse organizata nuk është miratuar.

CERTIFIKATA E MIRATIMIT TË ORGANIZATËS TRAJNUESE DHE TESTUESE TË MIRËMBAJTJES
Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR*] 147. [XXXX]
Organizata: [EMRI I KOMPANISË DHE ADRESA]

KLASA	KATEGORIA E LICENCËS	KUFIZIMI	
BAZIKE (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	TURBINA E AEROPLANËVE (**)
		TB1.2 (**)	PISTONI I AEROPLANËVE (**)
		TB1.3 (**)	TURBINA E HELIKOPTERËVE (**)
		TB1.4 (**)	PISTONI I HELIKOPTERËVE (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	PAJIMET E AVIONIT (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	MOTORI-PISTONI I AEROPLANEVE PA PRESION 2000 kg MTOM DHE MË POSHTË (**)
	A (**)	TA.1 (**)	TURBINA E AEROPLANËVE (**)
		TA.2 (**)	PISTONI I AEROPLANËVE (**)
		TA.3 (**)	TURBINA E HELIKOPTERËVE (**)
		TA.4 (**)	PISTONI I HELIKOPTERËVE (**)
LLOJI / DETYRA (**)	C (**)	T4 (**)	[CITONI LLOJIN E AVIONIT] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[CITONI LLOJIN E AVIONIT] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[CITONI LLOJIN E AVIONIT] (***)
	A (**)	T3 (**)	[CITONI LLOJIN E AVIONIT] (***)

Ky orar i miratimit është i kufizuar për ato trajnime dhe testime të specifikuara në seksionin e punës së ekspozesë së organizatës trajnuese të mirëmbajtjes,
Referenca e ekspozesë së organizatës trajnuese të mirëmbajtjes:
Data origjinale e lëshimit:
……
Data e rishikimit te fundit te miratimit: …….. Numri i Rishikimit:
……
Nënshkruar:
…….
Për autoritetin kompetent: [AUTORITETI KOMPETENT I SHTETEVE ANËTARE (*)]

Formulari EASA 11, Botimi 4

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent
(**) Fshijeni sipas rastit nëse organizata nuk është miratuar.
(***) Plotësoni me kategorizimin dhe kufizimin e duhur

(2) Në Shtojcën III, Formularët EASA 148 dhe 149 janë zëvendësuar me si vijon:

'Shtesa III

Certifikata e Njohjes siç referohet në Shtojcën IV (Pjesa-147) – Formularët EASA 148 dhe 149

CERTIFIKATË E NJOHJES
Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR (*)] 147 [XXXX], [YYYY]
Kjo certifikatë e njohjes lëshohet për:
[EMRI]
[DATA dhe VENDI I LINDJES]
Nga:
[EMRI I KOMPANISË DHE ADRESA]
Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTARË (*)]. 147. [XXXX]
një organizatë trajnuese e mirëmbajtjes është e autorizuar të ofrojë trajnime dhe testime brenda skemës së miratimit dhe në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa – 147) e Rregullores (EU) Nr. 1321/2014.
Kjo certifikatë konfirmon që personi i përmendur më lart ka kaluar me sukses kursin e miratuar të trajnimit bazë (**) ose testimin bazë (**) të theksuar më poshtë në përputhje me Rregulloren (KE) Nr. 216/2008 Të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit dhe mbi Rregulloren e Komisionit (EU) Nr.1321/2014 derisa është në fuqi.
[kurset e trajnimit bazë (**) ose/dhe [TESTIMI BAZË (**)]
Lista e moduleve të pjesës-66/ data e kalimit të testimit]

Data: .....
Nënshkruar: .....
Për: [EMRI I KOMPANISË]

Formulari EASA 148 botimi 2

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent

(**) Fshijeni sipas nevojës

CERTIFIKATË E NJOHJES
Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTAR (*)]. 147. [XXXX]
Kjo certifikatë e njohjes lëshohet për:
[EMRI]
[DATA dhe VENDI I LINDJES]
Nga:
[EMRI I KOMPANISË DHE ADRESA]
Referenca: [KODI I SHTETIT ANËTARË (*)]. 147. [XXXX]
një organizatë trajnuese e mirëmbajtjes është e autorizuar të ofrojë trajnime dhe testime brenda skemës së miratimit dhe në përputhje me Shtojcën IV (Pjesa – 147) e Rregullores (EU) Nr. 1321/2014.
Kjo certifikatë konfirmon që personi i përmendur më lart ose ka kaluar me sukses elementet(**) teorike (**) dhe/ose praktike të kursit të trajnimit të tipit të miratuar të theksuar më poshtë dhe provimet përkatëse në përputhje me Rregulloren (EU) Nr. 216/2008 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit dhe Rregulloren e Komisionit (EU) Nr. 1321/2014, derisa është në fuqi.
[KURSI I TRAJNIMIT PËR TIPIN E AVIONIT (**)]
[DATAT E FILLIMIT dhe MBARIMIT]
[SPECIFIKONI ELEMENTE TEORIKE OSE ELEMENTE PRAKTIKE]
dhe/ose
[TESTIMI I TIPIT TË AVIONIT (**)]
[DATA E MBARIMIT]

Data: ……
Nënshkruar: ……..
Për: [EMRI I KOMPANISË]

Formulari EASA 149, Botimi 2

_____

_____

(*) Ose EASA, nëse EASA është autoriteti kompetent
(**) Fshini sipas nevojës

DODATAK I

Aneks I (Deo- M) Uredbe (EU) br 1321/2014 menja se kako sledi:

(21)Sadržaj se menja kako sledi:

(i) tačka M.A.607 zamenjuje se sledećom:

„M.A.607 Ovlašćeno osoblje i osoblje za proveru plovidbenosti“

(ii) tačka M.A. 614 zamenjuje se sledećom:

„M.A.614 Evidencija o održavanju i proveri plovidbenosti“

(22) Tačka M.A.201 zamenjuje se sledećom:

(i) u tački (a), tačka 4 menja se sledećom:

„4. se održavanje vazduhoplova ne obavlja u skladu sa programom održavanja kako je utvrđeno u tački M.A.302.“;

(ii) tačka (e) se zamenjuje sledećom:

„(e) Kako bi se ispunile odgovornosti iz tačke (a),

(i) vlasnik vazduhoplova može ugovoriti poslove povezane sa kontinuiranom plovidbenošću sa organizacijom za vođenje kontinuirane plovidbenosti odobrenom u skladu sa odeljkom A poddelom G ovog Aneksa (deo M). U tom slučaju organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti preuzima odgovornost za ispravno obavljanje tih poslova. Ugovor opisan u Dodatku I upotrebljava se u tom slučaju;

(ii) vlasnik koji odluči da vodi kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova pod vlastitom odgovornošću, bez ugovora u skladu sa Dodatkom I, može ipak sklopiti ograničeni ugovor za razvoj programa održavanja i obradu njegovog odobrenja u skladu sa tačkom M.A.302 sa:

— organizacijom za vođenje kontinuirane plovidbenosti, odobrenom u skladu sa odeljkom A poddelom G ovog Aneksa (Deo M),ili

— u slučaju vazduhoplova ELA2 koji nisu uključeni u komercijalne operacije, organizacijom za održavanje iz dela 145. ili M.A. poddela F,

U tom slučaju, ograničenim ugovorom prenosi se odgovornost za razvoj i, osim u slučaju kada vlasnik daje izjavu u skladu sa M.A.302.(h), obradu odobrenja programa održavanja na organizaciju sa kojom je ugovor sklopljen.“

(23) Tačka M.A.301, tačka 3. zamenjuje se sledećom:

„3. izvođenjem celokupnog održavanja, u skladu sa programom održavanja vazduhoplova prema delu M.A.302.“

(24) Tačka M.A.302 zamenjuje se sledećom:

(i) u tački (c), prva rečenica zamenjuje se sledećom:

„Kada kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova vodi organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti odobrena u skladu sa odeljkom A poddelom G ovog Aneksa (deo M) ili kada postoji ograničeni ugovor između vlasnika i te organizacije u skladu sa tačkom M.A.201.(e) podtačkom ii, program održavanja vazduhoplova i njegove izmene mogu se odobriti u okviru postupka nedirektnog odobrenja.’

(ii) dodaju se tačke h i i kako sledi:

‘(h) U slučaju vazduhoplova ELA1 koji nisu uključeni u komercijalne operacije, usklađenost sa tačkama (b), (c), (d), (e) i (g) može se zameniti usklađenošću sa svim sledećim uslovima:

7. U programu održavanja vazduhoplova jasno se određuje vlasnik i konkretni vazduhoplov na koji se program odnosi, uključujući svaki ugrađeni motor i elisu.

8. Program održavanja vazduhoplova je:

— usklađen sa „programom minimalnog pregleda“, iz tačke (i) koji odgovara određenom vazduhoplovu, ili

— usklađen sa tačkama d i e.

Program za održavanje nije manje ograničavajući od „programa minimalnog pregleda ”.

9. Program održavanja vazduhoplova uključuje sve obavezne zahteve za kontinuiranu plovidbenost kao što su naredbe o plovidbenosti koje se ponavljaju, odeljak o ograničenjima plovidbenosti u uputstvima za kontinuiranu plovidbenost ili posebni zahtevi za održavanje iz liste podataka sertifikata tipa).

Osim toga, u programu održavanja vazduhoplova određuju se svi dodatni poslovi održavanja koje treba obaviti zbog posebnog tipa vazduhoplova, konfiguracije vazduhoplova i vrste i specifičnosti operacije. Moraju se uzeti u obzir najmanje sledeći elementi:

— posebna ugrađena oprema i modifikacije vazduhoplova.

— popravke ugrađene u vazduhoplov.

— komponente sa ograničenim trajanjem i ključne komponente za bezbednost letenja.

— preporuke za održavanje, kao što je vreme između remonta (TBO), preporučeno u servisnim biltenima, servisnim dopisima i ostalim neobaveznim servisnim informacijama.

— primenjive operativne naredbe/zahtevi povezani sa periodičnim pregledom određene opreme.

— posebna operativna odobrenja.

— upotreba vazduhoplova i operativno okruženje.

— održavanje koje obavlja pilot-vlasnik (ako je primenjivo).

10. Ako program održavanja nije odobrilo nadležno telo (direktno ili ako ga nije odobrila organizacija iz dela M.A. poddela G u okviru nedirektnog postupka odobrenja), program održavanja vazduhoplova sadrži potpisanu izjavu u kojoj vlasnik izjavljuje da je to program održavanja vazduhoplova za određenu registraciju vazduhoplova i izjavljuje da je u potpunosti odgovoran za njegov sadržaj i, posebno, za sva odstupanja u odnosu na preporuke nosioca odobrenja projekta.

11. Program održavanja vazduhoplova proverava se najmanje jednom godišnje. Tu proveru programa održavanja sprovodi:

— osoba koja sprovodi proveru plovidbenosti vazduhoplova u skladu sa tačkom M.A.710.(ga), ili

— organizacija iz dela M.A. poddela G koja vodi kontinuiranu plovidbenost vazduhoplova u onim slučajevima kada provera programa održavanja nije sprovedena zajedno sa proverom plovidbenosti.

Ako se u okviru provere otkriju odstupanja na vazduhoplovu povezana sa nedostacima u sadržaju programa održavanja, osoba koja sprovodi proveru obaveštava nadležno telo države članice u kojoj je izvršena registracija, a vlasnik menja program održavanja prema dogovoru sa takvim nadležnim telom.

(i) U slučaju vazduhoplova ELA1, osim vazdušnih brodova koji nisu uključeni u komercijalne operacije, „minimalni program pregleda“ na koji se upućuje u tački (h) ispunjava sledeće uslove:

3. Njime su obuhvaćeni sledeći intervali pregleda:

— za vazduhoplove ELA1 i motorne jedrilice (TMG) ELA1 svaki godišnji interval ili interval svakih 100 sati, u zavisnosti od toga šta nastupi pre. U pogledu tog intervala može se dopustiti odstupanje od jednog meseca ili 10 sati pod uslovom da se sledeći interval računa počevši od datuma ili sati prema izvornom rasporedu.

— za jedrilice ELA1, jedrilice sa pomoćnim motorom ELA1 osim motorne jedrilice (TMG) i balone ELA1, svaki godišnji interval. U pogledu tog intervala može se dopustiti odstupanje od jednog meseca pod uslovom da se sledeći interval računa počevši od datuma prema izvornom rasporedu.

4. Njime je obuhvaćeno sledeće:
— poslovi servisiranja prema zahtevima nosioca odobrenja projekta.
— Pregled oznaka.

- provera evidencije o merenju i merenje u skladu sa Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 (*), tačka NCO.POL.105.
- ispitivanje funkcionalnosti transpondera (ako postoji).
- ispitivanje funkcionalnosti pitot statičkog sistema.
- U slučaju vazduhoplova ELA:
  - operativna provera za snagu i obrtaje u minuti, magnete, pritisak goriva i ulja, temperature motora.
  - za motore opremljene automatskom kontrolom motora, objavljeni postupak probe motora.
  - Motori sa suvim karterom, motori sa turbopunjačima i motori sa tečnim hlađenjem operativna provera znakova koji upućuju na poremećaje u cirkulaciji tečnosti.
- Pregled stanja i spojeva strukturnih elemenata, sistema i komponenata koje se odnose na sledeća područja:
  - Za vazduhoplove ELA1:
    - konstrukcija vazduhoplova
    - putnička i pilotska kabina
    - stajni trap
    - krila i središnji deo
    - komande leta
    - repna površina
    - avionika i električni sistem
    - pogonski sistem
    - spojke i menjačke kutije
    - elisa
    - razni sistemi kao što je BRS padobranski sistem
  - Ta jedrilice ELA1 i ELA1 motorne jedrilice:
    - konstrukcija vazduhoplova
    - putnička i pilotska kabina
    - stajni trap
    - krila i središnji deo
    - repna površina
    - avionika i električni sistem
    - pogonski sistem (ako je primenjivo)
    - razni sistemi kao što je odvojivi balast, padobran za kočenje i kontrole i sistem vodenog balasta

— Za balone ELA1 uz pogon na vruć vazduh:
  — kupola
  — plamenik
  — košara
  — rezervoari goriva
  — oprema i instrumenti

— Za balone ELA1 uz pogon na plin
  — kupola
  — košara
  — oprema i instrumenti

Dok se ovom Uredbom ne odredi „minimalni program pregleda“ za vazdušne brodove, program održavanja mora biti usklađen sa tačkama (d) i (e).

(*)Uredba Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. oktobra 2012. o utvrđivanju tehničkih zahteva i upravnih postupaka u vezi sa letačkim operacijama u skladu sa Uredbom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Saveta (SL L 296, 25.10.2012., str. 1).“

(25) U tački M.A.604. tački (a), tačke 5. i 6. zamenjuju se sledećim:

„5. spisak ovlašćenog osoblja i, ako je primenjivo, osoblja za proveru plovidbenosti i osoblja odgovornog za razvoj i obradu programa održavanja, sa njihovim opsegom odobrenja, i;

12. popis lokacija na kojima se obavlja održavanje, zajedno sa opštim opisom objekata,i;“

(26) Tačka M.A.606 se zamenjuje sledećim:

(i) tačka (e) menja se kako sledi:

„(e) Potrebno je dokazati i zabeležiti osposobljenost celokupnog osoblja uključenog u održavanje, provere plovidbenosti i razvoj programa održavanja.“

(ii) dodaju se tačke (i)i (j) kako sledi:

„(i) Ako organizacija sprovodi provere plovidbenosti i izdaje odgovarajući sertifikat o proveri plovidbenosti za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu sa tačkom M.A.901.(l), mora imati osoblje za proveru plovidbenosti koje je osposobljeno i ovlašćeno u skladu sa tačkom M.A.901.(l)1.

(j) Ako je organizacija uključena u razvoj i obradu odobrenja programa održavanja za ELA2 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu sa M.A.201(e) podtačkom ii, mora imati osposobljeno osoblje koje mora biti u stanju pokazati potrebno znanje i iskustvo.“

(27) Tačka M.A.607 menja se kako sledi:

(i) naslov se zamenjuje sledećim:

„M.A.607 Ovlašćeno osoblje i osoblje za proveru plovidbenosti“

(ii) u tački (b) prva rečenica drugog podstava zamenjuje se sledećom:

„O svim takvim slučajevima mora se obavestiti nadležno telo u roku od sedam dana nakon izdavanja takvog ovlašćenja za izdavanje sertifikata.“

(iii) tačka (c) menja se kako sledi:

„(c) Odobrena organizacija za održavanje beleži sve podatke o ovlašćenom osoblju i osoblju za proveru plovidbenosti i vodi važeći spisak celokupnog ovlašćenog osoblja i osoblja za proveru plovidbenosti zajedno sa njihovim opsegom odobrenja, i to kao deo priručnika organizacije u skladu sa tačkom M.A.604(a)5.“

(28) Tačka M.A.614 menja se kako sledi:

(i) naslov se zamenjuje sledećim:

„M.A.614 Evidencija o održavanju i proveri plovidbenosti“

(ii) tačka (a) zamenjuje se sledećim:

„(a) Odobrena organizacija za održavanje beleži sve podatke o sprovedenim radovima. Potrebno je čuvati evidenciju za dokazivanje da su ispunjeni svi zahtevi za izdavanje sertifikata o puštanju u upotrebu, uključujući dokumente za puštanje u upotrebu od podizvođača, i za izdavanje svih sertifikata o proveri plovidbenosti i preporuka.“

(iii) tačka (c) se zamenjuje sledećim:

„(c) Odobrena organizacija za održavanje čuva primerak celokupne dokumentacije o održavanju i svih pratećih podataka o održavanju tri godine od datuma kad su vazduhoplov ili komponenta vazduhoplova na koju se radovi odnose pušteni u upotrebu iz odobrene organizacije za održavanje. Osim toga, čuva primerak celokupne dokumentacije povezane sa izdavanjem preporuka i sertifikata o proveri plovidbenosti tri godine od datuma izdavanja i osigurava njihov primerak vlasniku vazduhoplovu.

4. Dokumentacija iz ove tačke čuva se na način koji garantuje zaštitu od oštećenja, izmene i krađe.

5. Sva računarska oprema koja se upotrebljava za osiguranje bezbednosne kopije čuva se na nekoj lokaciji različitoj od one koja sadržava radne podatke i to u okruženju koje garantuje da će ostati u dobrom stanju.

6. Kad odobrena organizacija za održavanje prestane sa radom, sva dokumentacija o održavanju, koja obuhvata poslednje tri godine, šalje se poslednjem vlasniku ili korisniku dotičnog vazduhoplova ili komponente ili se čuva na način kako je utvrdilo nadležno telo.“

(29) U tački M.A.615, dodaju se tačke (e) i (f) kako sledi:

„(e) ako ima posebno odobrenje za to, za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije,

3. sprovoditi provere plovidbenosti i izdavati odgovarajući sertifikat o proveri plovidbenosti pod uslovima navedenim u tački M.A.901(l),i

4. sprovoditi provere plovidbenosti i izdavati odgovarajuće preporuke pod uslovima navedenim u tački M.A.901.(l) i M.A.904.(a)2. i (b).

(g) razviti program održavanja i obraditi njegovo odobrenje u skladu sa tačkom M.A.302. za ELA2 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, pod uslovima navedenim u tački M.A.201.(e) podtački ii, ograničeno na tipove/grupu vazduhoplova navedene u sertifikatu o odobrenju.

Organizacija održava vazduhoplov ili komponentu za koji je odobrena samo kad su raspoloživi svi potrebni objekti, oprema, alati, materijal, podaci za održavanje i osoblje koje izdaje sertifikate.“

(30) U tački M.A.617. tačka 6. zamenjuje se sledećim:

„6. objekti, oprema, alati, materijal, postupci, opseg radova, osoblje koje izdaje sertifikate i osoblje za proveru plovidbenosti koji bi mogli uticati na odobrenje.“

(31)U tački M.A.707. tačka (b) zamenjuje se sledećim:

„(b) Osoblju za proveru plovidbenosti, koje je imenovala organizacija odobrena za kontinuiranu plovidbenost, organizacija odobrena za kontinuiranu plovidbenost može izdati ovlašćenje samo kada nadležno telo to službeno prihvati nakon zadovoljavajućeg okončanja provere plovidbenosti pod nadzorom nadležnog tela ili pod nadzorom osoblja za proveru plovidbenosti organizacije u skladu sa postupkom koji je odobrilo nadležno telo.“

(32) Tačka M.A.710. menja se kako sledi:

(i) iza tačke (g) dodaje se sledeća tačka (g):

„(ga) Za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije za koje je program održavanja vazduhoplova uspostavljen u skladu sa M.A.302.(h), program održavanja vazduhoplova pregleđuje se zajedno sa proverom plovidbenosti. Taj će pregled obaviti osoba koja je sprovela proveru plovidbenosti.“

(ii) tačka (h) zamenjuje se sledećim:

„(h) Ako je ishod provere plovidbenosti nejasan ili ako se pregledom iz tačke M.A.710.(ga) otkriju odstupanja na vazduhoplovu povezana sa nedostacima u sadržaju programa održavanja, o tome organizacija obaveštava nadležno telo u najkraćem mogućem roku, ali u svakom slučaju u roku od 72 sata od trenutka kad organizacija utvrdi stanje na koje se pregled odnosi. Sertifikat o proveri plovidbenosti ne izdaje se dok nisu zaključeni svi nalazi.“

(33) Tačka M.A.901. menja se kako sledi:

(i) tačka (a) zamenjuje se sledećim:

„(a) Sertifikat o proveri plovidbenosti izdaje se u skladu sa Dodatkom III (obrazac EASA 15.a, 15.b ili 15.c) nakon završetka zadovoljavajuće provere plovidbenosti. Sertifikat o proveri plovidbenosti važi jednu godinu;“

(ii) dodaje se tačka (l) kako sledi:

„ (l) Za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, organizacija za održavanje iz dela 145. ili M.A. poddela F koja sprovodi godišnji pregled iz programa održavanja može, ako je odobreno na odgovarajući način, sprovesti proveru plovidbenosti i izdati odgovarajući sertifikat o proveri plovidbenosti pod sledećim uslovima:

9. Organizacija imenuje osoblje za proveru plovidbenosti koje zadovoljava sve sledeće uslove:

(a) osoblje za proveru plovidbenosti poseduje ovlašćenje za osoblje za proveru plovidbenosti za odgovarajući vazduhoplov.

(b) osoblje za proveru plovidbenosti ima najmanje tri godine iskustva kao osoblje koje izdaje sertifikate.

(c) osoblje za proveru plovidbenosti nezavisno je od procesa vođenja kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova koje se proverava ili ima sveukupno ovlašćenje nad procesom vođenja kontinuirane plovidbenosti čitavog vazduhoplova koji se proverava.

(d) osoblje za proveru plovidbenosti steklo je odgovarajuće znanje o delovima ovog Aneksa (deo M) o vođenju kontinuirane plovidbenosti.

(e) osoblje za proveru plovidbenosti steklo je dokazano znanje o postupcima organizacije za održavanje potrebno za proveru plovidbenosti i izdavanje sertifikata o proveri plovidbenosti.

(f) osoblje za proveru plovidbenosti službeno je prihvatilo nadležno telo nakon sprovođenja provere plovidbenosti pod nadzorom nadležnog tela ili pod nadzorom osoblja za proveru plovidbenosti organizacije u skladu sa postupkom koji je odobrilo nadležno telo.

(g) osoblje za proveru plovidbenosti sprovelo je barem jednu proveru plovidbenosti u poslednjih dvanaest meseci.

10. Provera plovidbenosti sprovodi se u isto vreme kao i godišnji pregled iz programa održavanja, a sprovodi ga ista osoba koja odobrava takav godišnji pregled, uz mogućnost primene odredbe M.A.710.(d) o anticipaciji provere u roku od najviše 90 dana.

11. Provera plovidbenosti uključuje i potpunu dokumentovanu proveru u skladu sa tačkom M.A.710(a).

12. Provera plovidbenosti uključuje fizički pregled vazduhoplova u skladu sa tačkama M.A.710.(b) i (c).

13. Sertifikat o proveri plovidbenosti, obrazac EASA 15.c, u ime organizacije za održavanje izdaje osoba koja je sprovela proveru plovidbenosti kada se uveri da:

(a) provera plovidbenosti izvedena je u potpunosti i na zadovoljavajući način; i

(b) program održavanja pregledan je u skladu sa tačkom M.A.710.(ga); i

(c) nema neusklađenosti za koju se zna da ugrožava bezbednost leta.

14. Kopija svakog sertifikata o proveri plovidbenosti koja je izdata šalje se nadležnom telu države članice u kojoj je vazduhoplov registrovan u roku od 10 dana od dana izdavanja.

15. Nadležno telo države članice u kojoj je vazduhoplov registrovan obaveštava se u roku od 72 sata ako je organizacija zaključila da je provera plovidbenosti nejasna ili da pregled iz tačke M.A.901.(l)5.(b) otkrije odstupanja na vazduhoplovu povezana sa nedostacima u sadržaju programa održavanja.

16. U priručniku organizacije za održavanja opisano je sledeće:

(a) postupci za sprovođenje provera plovidbenosti i izdavanje odgovarajućeg sertifikata o proveri plovidbenosti.

(b) imena osoblja koje izdaje sertifikate ovlašćenog za sprovođenje provera plovidbenosti i izdavanje odgovarajućeg sertifikata o proveri plovidbenosti.

(c) postupke za pregled programa održavanja.“

(34) U tački M.A.904. tačka (b) zamenjuje se sledećim:

„(b) Kada se uveri da je vazduhoplov u skladu sa odgovarajućim zahtevima, organizacija za vođenje kontinuirane plovidbenosti ili organizacija za održavanje, ako je primereno, šalje dokumentovanu preporuku za izdavanje sertifikata o proveri plovidbenosti državi članici u kojoj je vazduhoplov registrovan.“

(35) Tačka M.B.301. zamenjuje se sledećim: „M.B.301 Program održavanja

(e) Osim u onim slučajevima kada je vlasnik dao izjavu za program održavanja u skladu sa tačkom M.A.302.(h), nadležno telo proverava da li je program održavanja usklađen sa tačkom M.A.302.

(f) Osim ako je navedeno drugačije u tačkama M.A.302.(c) i M.A.302.(h), program održavanja i njegove izmene direktno odobrava nadležno telo.

(g) U slučaju nedirektnog odobrenja, postupke programa održavanja odobrava nadležno telo priručnikom o vođenju kontinuirane plovidbenosti.

(h) Radi odobravanja programa održavanja prema tački (b) ove tačke, nadležno telo mora imati pristup svim podacima koji se zahtevaju u tačkama M.A.302.(d), (e), (f) i (h).’

(36) U Dodatku II, tačka 5. menja se kako sledi:

(i) tačka (x) polja 12. „Napomene” zamenjuje se sledećim:

„(x) za organizacije za održavanje odobrene u skladu sa poddelom F Aneksa I (deo M), izjava o sertifikatu o puštanju komponente u upotrebu iz tačke M.A.613:

„Potvrđuje se da je, ako u ovom polju nije drukčije navedeno, rad naveden u polju 11. i opisan u ovom polju obavljen u skladu sa zahtevima iz odeljka A pododeljka F Aneksa I (deo M) Uredbi (EU) br. 1321/2014 i da se u vezi sa tim radom element smatra spremnim za puštanje u upotrebu. OVO NIJE PUŠTANJE U UPOTREBU NA OSNOVU ANEKSA II (DEO 145.) UREDBI (EU) BR. 1321/2014 ”’

(ii) polje 14.a zamenjuje se sledećim:

„Označite odgovarajući kvadratić ili kvadratiće koji označavaju propise koji se primenjuju na obavljeni rad. Ako se označi kvadratić ‚ostali propisi navedeni su u polju 12.’, tada u polju 12. moraju biti navedeni propisi drugih nadležnih tela za plovidbenost. Mora se označiti najmanje jedan kvadratić, a mogu se označiti i oba, kako je primereno.

Za sva održavanja koja obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu sa odeljkom A pododeljkom F Aneksa I (deo M) Uredbi (EU) br. 1321/2014, mora se označiti kvadratić ‚ostali propisi navedeni su u polju 12.’ i izjava o sertifikatu o puštanju u upotrebu u polju 12. U tom slučaju je izjava ‚osim ako u ovom polju nije drukčije navedeno’ namenjena za rešavanje sledećih slučajeva;

(d) ako održavanje nije moglo biti završeno.

(e) ako je održavanje odstupilo od standarda koji se zahteva Aneksom I (Deo-M).

(f) ako je održavanje obavljeno u skladu sa nekim drugim zahtevom, a ne onim koji je naveden u Aneksu I (deo M). U tom slučaju u polju 12. navodi se određeni nacionalni propis.

Za sva održavanja koja obavljaju organizacije za održavanje odobrene u skladu sa odeljkom A Aneksa II (deo 145.) Uredbi (EU) br. 1321/2014, izjava ‚osim ako nije drukčije navedeno u polju 12.’ namenjena je za rešavanje sledećih slučajeva:

(d) ako održavanje nije moglo biti završeno.

(e) ako je održavanje odstupilo od standarda koji se zahteva Aneksom I I(Deo-145).

(f) ako je održavanje obavljeno u skladu sa nekim drugim zahtevom, a ne onim koji je naveden u Aneksu II (deo 145.). U tom slučaju u polju 12. navodi se određeni nacionalni propis.’

(37) Dodatak III menja se kako sledi:

(i) obrazac EASA 15.b i obrazac EASA 15.a zamenjuju se sledećim:

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]

Approval reference: [MEMBER STATE CODE].MG.[NNNN].

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

EASA Form 15b Issue 4

(*) Delete for non-EU Member States
(**) Except for balloons and airships

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE] hereby certifies that the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

EASA Form 15a Issue 4

(*) Delete for non-EU Member States
(**) Except for balloons and airships

(ii) dodaje se EASA obrazac 15.c kako sledi:

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (**)

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following maintenance organisation, approved in accordance with (mark as applicable):

☐ Section A, Subpart F of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, or

☐ Section A of Annex II (Part 145) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]

Approval reference: [MEMBER STATE CODE]. [MF or 145].[NNNN].

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901(l) of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (***): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

EASA Form 15c Issue 1

(*) Delete for non-EU Member States
(**) Applicable only to ELA1 aircraft not involved in commercial operations
(***) Except for balloons and airships

(38) U Dodatku IV, tabela u tački 13. menja se kako sledi:

(i) kvadratići koji spadaju pod klasu „vazduhoplov” zamenjuju se sledećim:

‘KLASA	OVLAŠĆENJE	OGRANIČENJE	OSNOVA	LINIJA
VAZDUHOPLOV	A1 Avioni iznad 5 700 kg	[Ovlašćenje rezervisano za organizacije za održavanje odobrene u skladu sa Aneksom II (Deo 145)] [Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] Primer: Airbus serije A320	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A2 Avioni 5 700 kg ili manje	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip aviona i/ili poslovi održavanja] *Primer:* DHC-6 Twin Otter serija Navedite da li je izdavanje preporuka i sertifikat o proveri plovidbenosti ovlašćena ili ne (moguće samo za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije)	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A3 Helikopteri	[Navodi se proizvođač ili grupa ili serija ili tip helikoptera i/ili posao (poslovi) održavanja] *Primer:* Robinson R44	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)
	A4 Vazduhoplovi osim A1, A2 i A3	[Navodi se kategorija vazduhoplova (jedrilica, balon, vazdušni brod itd.), proizvođač ili grupa ili serija ili tip i/ili posao (poslovi) održavanja] Navedite da li je izdavanje preporuka i sertifikat o proveri plovidbenosti ovlašćena ili ne (moguće samo za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije)	[DA/NE] (*)	[DA/NE] (*)’

(ii) na dnu tabele dodaje se sledeća napomena: „(*)Prekrižiti nepotrebno“

(39) Dodatak V zamenjuje se sledećim:

„Dodatak V

Odobrenje organizacije za održavanje iz Aneksa I (deo M) poddela F

[MEMBER STATE (*)]

A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].MF.[XXXX]

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part-M) of the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule..

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual as referred to in Section A of Subpart F of Annex I (Part-M), and

2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation manual, and

3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014.

4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue: .....

Date of this revision: .....

Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-MF Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete for non-EU Member States or EASA

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].MF.XXXX

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	RATING	LIMITATION
AIRCRAFT (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
ENGINES (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALISED SERVICES (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual,

Maintenance Organisation Manual reference: .....

Date of original issue: .....

Date of last revision approved: ..... Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-MF Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.
(***) Complete with the appropriate rating and limitation
(****) Complete with the appropriate limitation and state whether the issue of recommendations and airworthiness review certificates is authorised or not (only possible for ELA1 aircraft not involved in commercial operations when the organisation performs the airworthiness review together with the annual inspection contained in the maintenance programme)

(40) U Dodatku VIII, tačka (b) menja se kako sledi:

(i) dodaje se sledeća tačka 9:

„9. deo godišnje provere ili provere nakon 100 sati iz programa minimalne inspekcije opisanog u M.A.302. podtački (i).“

(ii) treća rečenica zamenjuje se sledećim:

„Kriterijumi 1. do 9. ne mogu se zameniti manje ograničavajućim uputstvima izdatim u skladu sa tačkom ‚M.A.302.(d) Program održavanja“

DODATAK II

Aneks II (deo-145) Uredbi (EU) br. 1321/2014 menja se kako sledi:

(9) Sadržaj dela 145. menja se kako sledi:

(i) dodaje se tačka 145.A.36. kako sledi:

„145.A.36 Evidencija osoblja za proveru plovidbenosti“

(ii) tačka 145.A.55. zamenjuje se sledećim:

„145.A.55 Evidencija o održavanju i proveri plovidbenosti“

(10) Tačka 145.A.30. menja se kako sledi:

(i) u tački (e) prva rečenica zamenjuje se sledećom:

„Organizacija utvrđuje i kontroliše stručnost osoblja uključenog u bilo kakvo održavanje, razvoj programa održavanja, provere plovidbenosti, upravljanje i/ili proveru kvaliteta u skladu sa postupkom i prema standardu koji je donelo nadležno telo.“

(ii) u tački (j)5. prva rečenica drugog podstava zamenjuje se sledećim:

„O svim takvim slučajevima kako su navedeni u ovoj tački mora se obavestiti nadležno telo u roku od sedam dana nakon izdavanja takvog ovlašćenja za izdavanje sertifikata.“

(iii) dodaju se sledeće tačke (k) i (l):

„(k) Ako organizacija sprovodi provere plovidbenosti i izdaje odgovarajući sertifikat o proveri plovidbenosti za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu sa tačkom M.A.901.(l), mora imati osoblje za proveru plovidbenosti koje je osposobljeno i ovlašćeno u skladu sa tačkom M.A.901.(l)1.

(l) Ako je organizacija uključena u razvoj i obradu odobrenja programa održavanja za ELA2 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije u skladu sa M.A.201(e) podtačkom ii, mora imati osposobljeno osoblje koje mora biti u stanju pokazati potrebno znanje i iskustvo.“

(11) Dodaje se sledeća tačka 145.A.36:

„145.A.36 Evidencija osoblja za proveru plovidbenosti

Organizacija mora zabeležiti sve podatke o osoblju za proveru plovidbenosti i voditi važeći spisak celokupnog osoblja za proveru plovidbenosti zajedno sa njihovim opsegom odobrenja, i to kao deo priručnika organizacije u skladu sa tačkom 145.A.70(a)6.

Organizacija čuva evidenciju najmanje tri godine nakon što osoblje iz ove tačke prestane biti zaposleno (ili angažovano na ugovor ili kao volonteri) u organizaciji ili nakon što se ovlašćenje povuče. Osim toga,

organizacija za održavanje na zahtev osigurava osoblju iz ove tačke kopiju njihove lične evidencije pri odlasku iz organizacije.

Osoblju iz ove tačke se na zahtev omogućava pristup njihovoj ličnoj dokumentaciji.“

(12)Dodaje se sledeća tačka 145.A.36:

(i) naslov se zamenjuje sledećim:

„145.A.55 Evidencija o održavanju i proveri plovidbenosti

(ii) tačka (a) zamenjuje se sledećim:

„(a) Organizacija beleži sve podatke o sprovedenim radovima održavanja. Organizacija u najmanju ruku čuva evidenciju potrebnu za dokazivanje da su ispunjeni svi zahtevi za izdavanje sertifikata za puštanje u upotrebu, uključujući dokumente za puštanje u upotrebu od podizvođača, i za izdavanje svih sertifikata o proveri plovidbenosti i preporuka.“

(iii) u tački (c) prva rečenica zamenjuje se sledećom:

„Organizacija čuva kopiju svih detaljnih dokumentacija o održavanju i svih pratećih podataka o održavanju tri godine od datuma kada je organizacija pustila u upotrebu vazduhoplov ili komponentu na koju se radovi odnose. Osim toga, čuva primerak celokupne dokumentacije povezane sa izdavanjem sertifikata o proveri plovidbenosti i preporuka tri godine od datuma izdavanja i dostavlja njihov primerak vlasniku vazduhoplova.“

(iv) u podtački (c), tačka 3. zamenjuje se sledećim:

„3. Kad organizacija odobrena u skladu sa ovim Aneksom (deo 145.) prekine sa radom, sva sačuvana dokumentacija o održavanju koja obuhvata poslednje tri godine šalje se poslednjem vlasniku ili korisniku dotičnog vazduhoplova ili komponente ili se čuva na način koji je utvrdilo nadležno telo.“

(13)Tačka (a) tačke 145.A.70. menja se kako sledi:

(i) tačka 6. zamenjuje se sledećim:

„6. spisak osoblja koje izdaje sertifikate, pomoćnog osoblja i, ako je primenjivo, osoblja za proveru plovidbenosti i osoblja odgovornog za razvoj i obradu programa održavanja, sa njihovim opsegom odobrenja;“

(ii) tačka 12. zamenjuje se sledećim:

„12. postupke i sistem kvaliteta koje je organizacija utvrdila prema tačkama od 145.A.25. do 145.A.90. i bilo koji dodatni postupak koji se primenjuje u skladu sa Aneksom I (deo M)“

(14)U tački 145.A.75. dodaju se sledeće tačke (f) i (g):

„(f) ako ima posebno odobrenje za to, za ELA1 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije,

3. sprovoditi provere plovidbenosti i izdavati odgovarajući sertifikat o proveri plovidbenosti pod uslovima navedenim u tački M.A.901.(l); i

4. sprovoditi provere plovidbenosti i izdavati odgovarajuću preporuku pod uslovima navedenim u tački M.A.901.(l) i M.A.904.(a)2. i (b).

(h) razviti program održavanja i obraditi njegovo odobrenje u skladu sa tačkom M.A.302 za ELA2 vazduhoplove koji nisu uključeni u komercijalne operacije, pod uslovima navedenim u tački M.A.201.(e) podtački ii, ograničeno na tipove/grupu vazduhoplova navedene u sertifikatu o odobrenju.“

(15)U tački 145.A.85. tačka 6. zamenjuje se sledećim:

„6. objekti, oprema, alati, materijal, postupci, opseg radova, osoblje koje izdaje sertifikate i osoblje za proveru plovidbenosti koji bi mogli uticati na odobrenje.“

(16)Dodatak III zamenjuje se sledećim:

„Dodatak III

Odobrenje organizacije za održavanje iz Aneksa II (deo 145.)

[MEMBER STATE (*)]

A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].145.XXXX

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part M) to the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and

2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and

3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.

4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue: .....

Date of this revision: .....

Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-145 Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete for non-EU Member States or EASA

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].145.[XXXX]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	RATING	LIMITATION	BASE	LINE
AIRCRAFT (**)	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
ENGINES (**)	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIALISED SERVICES (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference: .....

Date of original issue: .....

Date of last revision approved: ..... Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-145 Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.
(***) Complete with the appropriate rating and limitation
(****) Complete with the appropriate limitation and state whether the issue of recommendations and airworthiness review certificates is authorised or not (only possible for ELA1 aircraft not involved in commercial operations when the organisation performs the airworthiness review together with the annual inspection contained in the maintenance programme).

DODATAK III

Aneks IV (deo 147.) Uredbi (EU) br. 1321/2014 menja se kako sledi:

(1) Dodatak II zamenjuje se sledećim:

„Dodatak II

Sertifikat o odobrenju organizacije za osposobljavanje iz Aneksa IV (deo 147.) – EASA obrazac 11

Page 1 of 2

[MEMBER STATE (*)]
A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE*].147.[XXXX]

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Section A of Annex IV (Part-147), and

2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition, and

3. This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue: .....

Date of this revision: .....

Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 11 Issue 4

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete for non-EU Member States or EASA

MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	LICENCE CATEGORY	LIMITATION	
BASIC (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	AEROPLANES TURBINE (**)
		TB1.2 (**)	AEROPLANES PISTON (**)
		TB1.3 (**)	HELICOPTERS TURBINE (**)
		TB1.4 (**)	HELICOPTERS PISTON (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONICS (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2 000 KG MTOM AND BELOW (**)
	A (**)	TA.1 (**)	AEROPLANES TURBINE (**)
		TA.2 (**)	AEROPLANES PISTON (**)
		TA.3 (**)	HELICOPTERS TURBINE (**)
		TA.4 (**)	HELICOPTERS PISTON (**)
TYPE / TASK (**)	C (**)	T4 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)

This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition,

Maintenance Training Organisation Exposition reference: .....

Date of original issue: .....

Date of last revision approved: ..... Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority:[COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 11 Issue 4

(*) or EASA if EASA is the competent authority.
(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.
(***) Complete with the appropriate rating and limitation.

(2) U Dodatku III, EASA obrasci 148. i 149. zamenjuju se sledećim:

„Dodatak III

Sertifikat o priznavanju iz Aneksa IV (deo 147.) – EASA obrasci 148. i 149

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

This certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (**) or the basic examination (**) stated below in compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

[BASIC TRAINING COURSE (**)] or/and [BASIC EXAMINATION (**)]

[LIST OF PART-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED]

Date: .....

Signed: .....

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 148 Issue 2

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

This certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretica (**) and/or practical elements (**) of the approved type training course stated below and the related examinations in compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

[AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (**)]

[START and END DATES]

[SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS OR PRACTICAL ELEMENTS]

and/or

[AIRCRAFT TYPE EXAMINATION (**)]

[END DATE]

Date: .....

Signed: .....

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 149 Issue 2

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate

ANNEX I

Annex I (Part- M) to Regulation (EU) No 1321/2014 is amended as follows:

(41)The table of contents is amended as follows:

(i) point M.A.607 is replaced by the following:

'M.A.607 **Certifying staff and airworthiness review staff'**

(ii) point M.A. 614 is replaced by the following:

'M.A.614 **Maintenance and airworthiness review records'**

(42) Point M.A.201 is amended as follows:

(i) in point (a), point 4 is replaced by the following:

'4. The maintenance of aircraft is performed in accordance with the maintenance programme as specified in point M.A.302.';

(ii) point (e) is replaced by the following:

'(e) In order to satisfy the responsibilities of point (a),

(i) the owner of an aircraft may contract the tasks associated with continuing airworthiness to a continuing airworthiness management organisation approved in accordance with Section A, Subpart G of this Annex (Part M). In this case, the continuing airworthiness management organisation assumes re- sponsibility for the proper accomplishment of these tasks. The contract described in Appendix I shall be used in this case;

(ii) an owner who decides to manage the continuing airworthiness of the aircraft under its own responsi- bility, without a contract in accordance with Appendix I, may nevertheless make a limited contract for the development of the maintenance programme and processing its approval in accordance with point M.A.302 with:

— a continuing airworthiness management organisation approved in accordance with Section A, Subpart G of this Annex (Part M), or

— in the case of ELA2 aircraft not involved in commercial operations, a Part 145 or M.A. Subpart F maintenance organisation,

In that case, the limited contract transfers the responsibility for the development and, except in the case where a declaration is issued by the owner in accordance with M.A.302(h), processing the approval of the maintenance programme to the contracted organisation.'

(43) In point M.A.301, point 3 is replaced by the following:

‘3. the accomplishment of all maintenance, in accordance with the M.A.302 aircraft maintenance programme;’

(44) Point M.A.302 is amended as follows:

(i) in point (c), the first sentence is replaced by the following:

‘When the continuing airworthiness of the aircraft is managed by a continuing airworthiness management organisation approved in accordance with Section A, Subpart G of this Annex (Part M) or when there is a limited contract between the owner and this organisation in accordance with point M.A.201(e)(ii), the aircraft maintenance programme and its amendments may be approved through an indirect approval procedure.’

(ii) the following points (h) and (i) are added:

‘(h) In the case of ELA1 aircraft not involved in commercial operations, compliance with points (b), (c), (d), (e), and (g) may be replaced by compliance with all the following conditions:

13. The aircraft maintenance programme shall clearly identify the owner and the specific aircraft to which it refers, including any installed engine and propeller.

14. The aircraft maintenance programme shall either:

— comply with the “Minimum Inspection Programme”, contained in point (i), corresponding to the particular aircraft, or

— comply with points (d) and (e).

The maintenance programme shall not be less restrictive than the “Minimum Inspection Programme”.

15. The aircraft maintenance programme shall include all the mandatory continuing airworthiness requirements, such as repetitive Airworthiness Directives, the Airworthiness Limitation Section (ALS) of the Instructions for Continued Airworthiness (ICA) or specific maintenance requirements contained in the Type Certificate Data Sheet (TCDS).

In addition, the aircraft maintenance programme shall identify any additional maintenance tasks to be performed because of the specific aircraft type, aircraft configuration and type and specificity of operation. The following elements shall be taken into consideration as a minimum:

— Specific installed equipment and modifications of the aircraft.

— Repairs incorporated in the aircraft.

— Life Limited components and flight safety critical components.

— Maintenance recommendations, such as Time Between Overhaul (TBO) intervals, recommended through service bulletins, service letters, and other non-mandatory service information.

— Applicable operational directives/requirements related to the periodic inspection of certain equipment.

— Special operational approvals.

— Use of the aircraft and operational environment.

— Pilot-owner maintenance (if applicable).

16. If the maintenance programme is not approved by the competent authority (directly or by the M.A. Subpart G organisation via an indirect approval procedure), the aircraft maintenance programme shall contain a signed statement where the owner declares that this is the aircraft maintenance programme for the particular aircraft registration and he/she declares to be fully responsible for its content and, in particular, for any deviations introduced as regards the Design Approval Holder recommendations.

17. The aircraft maintenance programme shall be reviewed at least annually. This review of the maintenance programme shall be performed either:

— by the person who performs the airworthiness review of the aircraft in accordance with point M. A.710(ga), or

— by the M.A. Subpart G organisation managing the continuing airworthiness of the aircraft in those cases where the review of the maintenance programme is not performed in conjunction with an airworthiness review.

If the review shows discrepancies on the aircraft linked to deficiencies in the content of the maintenance programme, the person performing the review shall inform the competent authority of the Member State of registry and the owner shall amend the maintenance programme as agreed with such competent authority.

(i) In the case of ELA1 aircraft other than airships, not involved in commercial operations, the “Minimum Inspection Programme” referred to in point (h) shall comply with the following conditions:

5. It shall contain the following inspection intervals:

— For ELA1 aeroplanes and ELA1 Touring Motor Gliders (TMG), every annual or 100 h interval, whichever comes first. A tolerance of 1 month or 10 h may be applied to that interval as long as the next interval is calculated from the date or hours originally scheduled.

— For ELA1 sailplanes, ELA1 powered sailplanes other than TMG and ELA1 balloons, every annual interval. A tolerance of 1 month may be applied to that interval as long as the next interval is calculated from the date originally scheduled.

6. It shall contain the following:
— Servicing tasks as required by the Design Approval Holder's requirements.
— Inspection of markings.

- Review of weighing records and weighing in accordance with Commission Regulation (EU) No 965/2012 (*), point NCO.POL.105.
- Operational test of transponder (if existing).
- Operational test of the pitot-static system.
- In the case of ELA1 aeroplanes:
  - Operational checks for power and rpm, magnetos, fuel and oil pressure, engine temperatures.
  - For engines equipped with automated engine control, the published run-up procedure.
  - For dry-sump engines, engines with turbochargers and liquid-cooled engines, an operational check for signs of disturbed fluid circulation.
- Inspection of the condition and attachment of the structural items, systems and components corresponding to the following areas:
  - For ELA1 aeroplanes:
    - Airframe
    - Cabin and cockpit
    - Landing gear
    - Wing and centre section
    - Flight controls
    - Empennage
    - Avionics and electrics
    - Powerplant
    - Clutches and gearboxes
    - Propeller
    - Miscellaneous systems such as the ballistic rescue system
  - For ELA1 sailplanes and ELA1 powered sailplanes:
    - Airframe
    - Cabin and cockpit
    - Landing gear
    - Wing and centre section
    - Empennage
    - Avionics and electrics
    - Powerplant (when applicable)
    - Miscellaneous systems such as removable ballast, drag chute and controls, and water ballast system

  - For ELA1 hot-air balloons:
    - Envelope
    - Burner
    - Basket
    - Fuel containers
    - Equipment and instruments

  - For ELA1 gas balloons:
    - Envelope
    - Basket
    - Equipment and instruments

Until such time as this Regulation specifies a “Minimum Inspection Programme” for airships, their maintenance programme shall comply with points (d) and (e).

(*) Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 296, 25.10.2012, p. 1).’

(45) In point M.A.604 point (a), points 5 and 6 are replaced by the following:

‘5. a list of certifying staff and, if applicable, airworthiness review staff and staff responsible for the development and processing of the maintenance programme, with their scope of approval, and;

18. a list of locations where maintenance is carried out, together with a general description of the facilities, and;’

(46) Point M.A.606 is amended as follows:

(i) point (e) is replaced by the following:

‘(e) The qualification of all personnel involved in maintenance, airworthiness reviews and development of maintenance programmes shall be demonstrated and recorded.’

(ii) the following points (i) and (j) are added:

‘(i) If the organisation performs airworthiness reviews and issues the corresponding airworthiness review certificate for ELA1 aircraft not involved in commercial operations in accordance with M.A.901(l), it shall have airworthiness review staff qualified and authorised in accordance with M.A.901(l)1.

(j) If the organisation is involved in the development and processing of approval of the maintenance programme for ELA2 aircraft not involved in commercial operations in accordance with M.A.201(e)(ii), it shall have qualified staff who shall be able to show relevant knowledge and experience.’

(47) Point M.A.607 is amended as follows:

(i) the title is replaced by the following:

‘M.A.607 **Certifying staff and airworthiness review staff’**

(ii) in point (b), the first sentence of the second subparagraph is replaced by the following:

‘All such cases must be reported to the competent authority within seven days after issuing such certification authorisation.’

(iii) point (c) is replaced by the following:

‘(c) The approved maintenance organisation shall record all details concerning certifying staff and airworthiness review staff and maintain a current list of all certifying staff and airworthiness review staff together with their scope of approval as part of the organisation's manual pursuant to point M.A.604(a)5.’

(48) Point M.A.614 is amended as follows:

(i) the title is replaced by the following:

‘M.A.614 **Maintenance and airworthiness review records’**

(ii) point (a) is replaced by the following:

‘(a) The approved maintenance organisation shall record all details of work carried out. Records necessary to prove all requirements have been met for the issue of the certificate of release to service including the subcontractor's release documents and for the issue of any airworthiness review certificate and recommen- dation shall be retained.’

(iii) point (c) is replaced by the following:

‘(c) The approved maintenance organisation shall retain a copy of all maintenance records and any associated maintenance data for three years from the date the aircraft or aircraft component to which the work relates was released from the approved maintenance organisation. In addition, it shall retain a copy of all the records related to the issue of recommendations and airworthiness review certificates for three years from the date of issue and shall provide a copy of them to the owner of the aircraft.

7. The records under this point shall be stored in a manner that ensures protection from damage, alteration, and theft.

8. All computer hardware used to ensure backup shall be stored in a different location from that containing the working data in an environment that ensures they remain in good condition.

9. Where an approved maintenance organisation terminates its operation, all retained maintenance records covering the last three years shall be distributed to the last owner or customer of the respective aircraft or component or shall be stored as specified by the competent authority.’

(49) In point M.A.615, the following points (e) and (f) are added:

‘(e) if specifically approved to do so for ELA1 aircraft not involved in commercial operations,

5. perform airworthiness reviews and issue the corresponding airworthiness review certificate, under the conditions specified in point M.A.901(l), and

6. perform airworthiness reviews and issue the corresponding recommendations, under the conditions specified in point M.A.901(l) and M.A.904(a)2 and (b).

(i) develop the maintenance programme and process its approval in accordance with point M.A.302 for ELA2 aircraft not involved in commercial operations, under the conditions specified in point M.A.201(e)(ii), and limited to the aircraft ratings listed in the approval certificate.

The organisation shall only maintain an aircraft or component for which it is approved when all the necessary facilities, equipment, tooling, material, maintenance data and certifying staff are available.'

(50) In point M.A.617, point 6 is replaced by the following:

'6. the facilities, equipment, tools, material, procedures, work scope, certifying staff and airworthiness review staff that could affect the approval.'

(51)In point M.A.707, point (b) is replaced by the following:

'(b) Airworthiness review staff nominated by the approved continuing airworthiness organisation can only be issued an authorisation by the approved continuing airworthiness organisation when formally accepted by the competent authority after satisfactory completion of an airworthiness review under the supervision of the competent authority or under the supervision of the organisation's airworthiness review staff in accordance with a procedure approved by the competent authority.'

(52) Point M.A.710 is amended as follows:

(i) the following point (ga) is inserted after point (g):

'(ga) For ELA1 aircraft not involved in commercial operations for which the aircraft maintenance programme has been established in accordance with M.A.302(h), the aircraft maintenance programme shall be reviewed in conjunction with the airworthiness review. This review shall be accomplished by the person who performed the airworthiness review.'

(ii) point (h) is replaced by the following:

'(h) Should the outcome of the airworthiness review be inconclusive or should the review under point M. A.710(ga) show discrepancies on the aircraft linked to deficiencies in the content of the maintenance programme, the competent authority shall be informed by the organisation as soon as practicable but in any case within 72 hours from the moment the organisation identifies the condition to which the review relates. The airworthiness review certificate shall not be issued until all findings have been closed.'

(53) Point M.A.901 is amended as follows:

(i) point (a) is replaced by the following:

'(a) An airworthiness review certificate is issued in accordance with Appendix III (EASA Form 15a, 15b or 15c) on completion of a satisfactory airworthiness review. The airworthiness review certificate is valid one year;'

(ii) the following point (l) is added:

'(l) For ELA1 aircraft not involved in commercial operations, the Part 145 or M.A. Subpart F maintenance organisation performing the annual inspection contained in the maintenance programme may, if appropriately approved, perform the airworthiness review and issue the corresponding airworthiness review certificate, subject to the following conditions:

17. The organisation nominates airworthiness review staff complying with all the following requirements:

(a) The airworthiness review staff hold a certifying staff authorisation for the corresponding aircraft.

(b) The airworthiness review staff have at least three years of experience as certifying staff.

(c) The airworthiness review staff are independent from the continuing airworthiness management process of the aircraft being reviewed or have overall authority on the continuing airworthiness management process of the complete aircraft being reviewed.

(d) The airworthiness review staff have acquired knowledge of the parts of this Annex (Part M) relevant to continuing airworthiness management.

(e) The airworthiness review staff have acquired proven knowledge of the procedures of the maintenance organisation relevant to the airworthiness review and issue of the airworthiness review certificate.

(f) The airworthiness review staff have been formally accepted by the competent authority after having performed an airworthiness review under the supervision of the competent authority or under the supervision of the organisation's airworthiness review staff in accordance with a procedure approved by the competent authority.

(g) the airworthiness review staff have performed at least one airworthiness review in the last twelve- month period.

18. The airworthiness review is performed at the same time as the annual inspection contained in the maintenance programme and by the same person who releases such annual inspection, being possible to use the 90 days anticipation provision contained in M.A.710(d).

19. The airworthiness review includes a full documented review in accordance with point M.A.710(a).

20. The airworthiness review includes a physical survey of the aircraft in accordance with points M.A.710(b) and (c).

21. An airworthiness review certificate EASA Form 15c is issued, on behalf of the maintenance organisation, by the person who performed the airworthiness review when satisfied that:

(a) the airworthiness review has been completely and satisfactorily carried out; and

(b) the maintenance programme has been reviewed in accordance with point M.A.710(ga); and

(c) there is no non-compliance which is known to endanger flight safety.

22. A copy of the airworthiness review certificate issued is sent to the competent authority of the Member State of Registry of the aircraft within 10 days of the date of issue.

23. The competent authority of the Member State of Registry is informed within 72 hours if the organisation has determined that the airworthiness review is inconclusive or if the review under point M.A.901(l)5(b) shows discrepancies on the aircraft linked to deficiencies in the content of the maintenance programme.

24. The manual or exposition of the maintenance organisation describes all the following:

(a) The procedures for the performance of airworthiness reviews and the issue of the corresponding airworthiness review certificate.

(b) The names of the certifying staff authorised to perform airworthiness reviews and issue the corresponding airworthiness review certificate.

(c) The procedures for the review of the maintenance programme.'

(54) In point M.A.904, point (b) is replaced by the following:

'(b) When satisfied that the aircraft is in compliance with the relevant requirements, the continuing airworthiness management organisation or maintenance organisation, if applicable, shall send a documented recommen- dation for the issuance of an airworthiness review certificate to the Member State of registry.'

(55) Point M.B.301 is replaced by the following: 'M.B.301 **Maintenance programme**

(i) Except for those cases where the owner has issued a declaration for the maintenance programme in accordance with point M.A.302(h), the competent authority shall verify that the maintenance programme is in compliance with point M.A.302.

(j) Except where stated otherwise in points M.A.302(c) and M.A.302(h) the maintenance programme and its amendments shall be approved directly by the competent authority.

(k) In the case of indirect approval, the maintenance programme procedure shall be approved by the competent authority through the continuing airworthiness management exposition.

(l) In order to approve a maintenance programme according to point (b) of this point, the competent authority shall have access to all the data required in points M.A.302(d), (e), (f) and (h).'

(56) In Appendix II, point 5 is amended as follows:

(i) point (x) of Block 12 Remarks is replaced by the following:

'(x) For maintenance organisations approved in accordance with Subpart F of Annex I (Part-M), the component certificate of release to service statement referred to in point M.A.613:

“Certifies that, unless otherwise specified in this block, the work identified in block 11 and described in this block was accomplished in accordance with the requirements of Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) to Regulation (EU) No 1321/2014 and in respect to that work the item is considered ready for release to service. THIS IS NOT A RELEASE UNDER ANNEX II (PART-145) TO REGULATION (EU) No 1321/2014”’

(ii) Block 14a is replaced by the following:

‘Mark the appropriate box(es) indicating which regulations apply to the completed work. If the box “other regulations specified in block 12” is marked, then the regulations of the other airworthiness authority(ies) must be identified in block 12. At least one box must be marked, or both boxes may be marked, as appropriate.

For all maintenance carried out by maintenance organisations approved in accordance with Section A, Subpart F of Annex I (Part M) to Regulation (EU) No 1321/2014, the box “other regulation specified in block 12” shall be ticked and the certificate of release to service statement made in block 12. In that case, the certification statement “unless otherwise specified in this block” is intended to address the following cases;

(g) Where the maintenance could not be completed.

(h) Where the maintenance deviated from the standard required by Annex I (Part-M).

(i) Where the maintenance was carried out in accordance with a requirement other than that specified in Annex I (Part-M). In this case block 12 shall specify the particular national regulation.

For all maintenance carried out by maintenance organisations approved in accordance with Section A of Annex II (Part-145) to Regulation (EU) No 1321/2014, the certification statement “unless otherwise specified in block 12” is intended to address the following cases:

(g) Where the maintenance could not be completed.

(h) Where the maintenance deviated from the standard required by Annex II (Part-145).

(i) Where the maintenance was carried out in accordance with a requirement other than that specified in Annex II (Part-145). In this case block 12 shall specify the particular national regulation.’

(57) Appendix III is amended as follows:

(i) EASA Form 15b and EASA Form 15a are replaced by the following:

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]

Approval reference: [MEMBER STATE CODE].MG.[NNNN].

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

EASA Form 15b Issue 4

(*) Delete for non-EU Member States
(**) Except for balloons and airships

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE] hereby certifies that the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (**): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

Company Name: ..... Approval reference: .....

EASA Form 15a Issue 4

(*) Delete for non-EU Member States
(**) Except for balloons and airships

(ii) the following EASA Form 15c is added:

[MEMBER STATE]

A Member of the European Union (*)

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (**)

ARC reference: .....

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following maintenance organisation, approved in accordance with (mark as applicable):

☐ Section A, Subpart F of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014, or

☐ Section A of Annex II (Part 145) to Commission Regulation (EU) No 1321/2014

[NAME OF ORGANISATION APPROVED AND ADDRESS]

Approval reference: [MEMBER STATE CODE]. [MF or 145].[NNNN].

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.901(l) of Annex I to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:

Aircraft manufacturer: .....

Manufacturer's designation: .....

Aircraft registration: .....

Aircraft serial number: .....

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Date of issue: ..... Date of expiry: .....

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue (***): .....

Signed: ..... Authorisation No: .....

EASA Form 15c Issue 1

(*) Delete for non-EU Member States
(**) Applicable only to ELA1 aircraft not involved in commercial operations
(***) Except for balloons and airships

(58) In Appendix IV, the table in item 13 is amended as follows:

(i) the boxes corresponding to the 'Aircraft' class are replaced by the following:

'CLASS	RATING	LIMITATION	BASE	LINE
AIRCRAFT	A1 Aeroplanes above 5 700 kg	[Rating reserved to Maintenance Organ- isations approved in accordance with Annex II (Part 145)] [Shall state aeroplane manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks] Example: Airbus A320 Series	[YES/NO] (*)	[YES/NO] (*)
	A2 Aeroplanes 5 700 kg and be- low	[Shall state aeroplane manufacturer or group or series or type and/or the maintenance tasks] *Example:* DHC-6 Twin Otter Series State whether the issue of recommendations and airworthiness review certificates is authorised or not (only possible for ELA1 aircraft not involved in commercial opera- tions)	[YES/NO] (*)	[YES/NO] (*)
	A3 Helicopters	[Shall state helicopter manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task (s)] *Example:* Robinson R44	[YES/NO] (*)	[YES/NO] (*)
	A4 Aircraft other than A1, A2 and A3	[Shall state aircraft category (sailplane, bal- loon, airship, etc.), manufacturer or group or series or type and/or the maintenance task (s).] State whether the issue of recommendations and airworthiness review certificates is authorised or not (only possible for ELA1 aircraft not involved in commercial opera- tions)	[YES/NO] (*)	[YES/NO] (*)'

(ii) at the bottom of the table, the following footnote is added: '(*) Delete as appropriate'

(59) Appendix V is replaced by the following:

'Appendix V

Maintenance Organisation Approval referred to in Annex I (Part-M) Subpart F

[MEMBER STATE (*)]

A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].MF.[XXXX]

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance organisation in compliance with Section A, Subpart F of Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain the products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part-M) of the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule..

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual as referred to in Section A of Subpart F of Annex I (Part-M), and

2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation manual, and

3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex I (Part-M) of Regulation (EU) No 1321/2014.

4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue: .....

Date of this revision: .....

Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-MF Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete for non-EU Member States or EASA

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].MF.XXXX

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	RATING	LIMITATION
AIRCRAFT (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
ENGINES (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
SPECIALISED SERVICES (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

This approval is limited to the products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation manual,

Maintenance Organisation Manual reference: .....

Date of original issue: .....

Date of last revision approved: ..... Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-MF Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.
(***) Complete with the appropriate rating and limitation
(****) Complete with the appropriate limitation and state whether the issue of recommendations and airworthiness review certificates is authorised or not (only possible for ELA1 aircraft not involved in commercial operations when the organisation performs the airworthiness review together with the annual inspection contained in the maintenance programme)

(6o) In Appendix VIII, point (b) is amended as follows:

(i) the following item 9 is added:

‘9. is part of the annual or 100h check contained in the Minimum Inspection Programme described in M. A.302(i).’

(ii) the third sentence is replaced by the following:

‘The criteria 1 to 9 cannot be overridden by less restrictive instructions issued in accordance with “M.A.302(d) Maintenance Programme”.’

ANNEX II

Annex II (Part-145) to Regulation (EU) No 1321/2014 is amended as follows:

(17) The table of contents of Part-145 is amended as follows:

(i) the following point 145.A.36 is added:

'145.A.36 **Records of airworthiness review staff'**

(ii) point 145.A.55 is replaced by the following:

'145.A.55 **Maintenance and airworthiness review records'**

(18) Point 145.A.30 is amended as follows:

(i) in point (e), the first sentence is replaced by the following:

'The organisation shall establish and control the competence of personnel involved in any maintenance, development of maintenance programmes, airworthiness reviews, management and/or quality audits in accordance with a procedure and to a standard agreed by the competent authority.'

(ii) in point (j)5, the first sentence of the second subparagraph is replaced by the following:

'All such cases as specified in this point must be reported to the competent authority within seven days after issuing such certification authorisation.'

(iii) the following points (k) and (l) are added:

'(k) If the organisation performs airworthiness reviews and issues the corresponding airworthiness review certificate for ELA1 aircraft not involved in commercial operations in accordance with M.A.901(l), it shall have airworthiness review staff qualified and authorised in accordance with M.A.901(l)1.

(l) If the organisation is involved in the development and processing of approval of the maintenance programme for ELA2 aircraft not involved in commercial operations in accordance with M.A.201(e)(ii), it shall have qualified staff who shall be able to show relevant knowledge and experience.'

(19) The following point 145.A.36 is inserted:

'145.A.36 **Records of airworthiness review staff**

The organisation shall record all details concerning the airworthiness review staff and maintain a current list of all the airworthiness review staff together with their scope of approval as part of the organisation's exposition pursuant to point 145.A.70(a)6.

The organisation shall retain the record for at least three years after the staff referred to in this point have ceased employment (or engagement as a contractor or volunteer) with the organisation or as soon as the authorisation has been withdrawn. In addition, upon request, the maintenance organisation shall provide the staff referred to in this point with a copy of their personal record on leaving the organisation.

The staff referred to in this point shall be given access on request to their personal records.'

(20) Point 145.A.55 is amended as follows:

(i) the title is replaced by the following:

'145.A.55 **Maintenance and airworthiness review records'**

(ii) point (a) is replaced by the following:

'(a) The organisation shall record all details of maintenance work carried out. As a minimum, the organisation shall retain records necessary to prove that all requirements have been met for the issue of the certificate of release to service, including subcontractor's release documents, and for the issue of any airworthiness review certificate and recommendation.'

(iii) in point (c), the first sentence is replaced by the following:

'The organisation shall retain a copy of all detailed maintenance records and any associated maintenance data for three years from the date the aircraft or component to which the work relates was released from the organisation. In addition, it shall retain a copy of all the records related to the issue of airworthiness review certificates and recommendations for three years from the date of issue and shall provide a copy of them to the owner of the aircraft.'

(iv) in point (c), item 3 is replaced by the following:

'3. Where an organisation approved under this Annex (Part-145) terminates its operation, all retained maintenance records covering the last three years shall be distributed to the last owner or customer of the respective aircraft or component or shall be stored as specified by the competent authority.'

(21)Point (a) of point 145.A.70 is amended as follows:

(i) item 6 is replaced by the following:

'6. a list of certifying staff, support staff and, if applicable, airworthiness review staff and staff responsible for the development and processing of the maintenance programme, with their scope of approval;'

(ii) item 12 is replaced by the following:

'12. the procedures and quality system established by the organisation under points 145.A.25 to 145.A.90 and any additional procedure followed in accordance with Annex I (Part M)'

(22) In point 145.A.75, the following points (f) and (g) are added:

'(f) If specifically approved to do so for ELA1 aircraft not involved in commercial operations,

5. perform airworthiness reviews and issue the corresponding airworthiness review certificate, under the conditions specified in point M.A.901(l), and

6. perform airworthiness reviews and issue the corresponding recommendation, under the conditions specified in point M.A.901(l) and M.A.904(a)2 and (b).

(j) Develop the maintenance programme and process its approval in accordance with point M.A.302 for ELA2 aircraft not involved in commercial operations, under the conditions specified in point M.A.201(e)(ii), and limited to the aircraft ratings listed in the approval certificate.'

(23) In point 145.A.85, item 6 is replaced by the following:

'6. the facilities, equipment, tools, material, procedures, work scope, certifying staff and airworthiness review staff that could affect the approval.'

(24) Appendix III is replaced by the following:

'Appendix III

Maintenance Organisation Approval referred to in Annex II (Part-145)

[MEMBER STATE (*)]

A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].145.XXXX

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part M) to the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and

2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and

3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.

4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue: .....

Date of this revision: .....

Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-145 Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete for non-EU Member States or EASA

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].145.[XXXX]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	RATING	LIMITATION	BASE	LINE
AIRCRAFT (**)	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
ENGINES (**)	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
	(***)	(****)	[YES/NO] (**)	[YES/NO] (**)
COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APUs (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
SPECIALISED SERVICES (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference: .....

Date of original issue: .....

Date of last revision approved: ..... Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 3-145 Issue 3

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.
(***) Complete with the appropriate rating and limitation
(****) Complete with the appropriate limitation and state whether the issue of recommendations and airworthiness review certificates is authorised or not (only possible for ELA1 aircraft not involved in commercial operations when the organisation performs the airworthiness review together with the annual inspection contained in the maintenance programme).

ANNEX III

Annex IV (Part-147) to Regulation (EU) No 1321/2014 is amended as follows:

(3) Appendix II is replaced by the following:

'Appendix II

Maintenance Training Organisation Approval referred to in Annex IV (Part-147) — EASA Form 11

[MEMBER STATE (*)]
A Member of the European Union (**)

MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE

Reference: [MEMBER STATE CODE*].147.[XXXX]

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)] hereby certifies:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

as a maintenance training organisation in compliance with Section A of Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to provide training and conduct examinations listed in the attached approval schedule and issue related certificates of recognition to students using the above references.

CONDITIONS:

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition as referred to in Section A of Annex IV (Part-147), and

2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance training organisation exposition, and

3. This approval is valid whilst the approved maintenance training organisation remains in compliance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.

Date of original issue: .....

Date of this revision: .....

Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority: [COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 11 Issue 4

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete for non-EU Member States or EASA

MAINTENANCE TRAINING AND EXAMINATION ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

Organisation: [COMPANY NAME AND ADDRESS]

CLASS	LICENCE CATEGORY	LIMITATION	
BASIC (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	AEROPLANES TURBINE (**)
		TB1.2 (**)	AEROPLANES PISTON (**)
		TB1.3 (**)	HELICOPTERS TURBINE (**)
		TB1.4 (**)	HELICOPTERS PISTON (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONICS (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	PISTON-ENGINE NON-PRESSURISED AEROPLANES 2 000 KG MTOM AND BELOW (**)
	A (**)	TA.1 (**)	AEROPLANES TURBINE (**)
		TA.2 (**)	AEROPLANES PISTON (**)
		TA.3 (**)	HELICOPTERS TURBINE (**)
		TA.4 (**)	HELICOPTERS PISTON (**)
TYPE / TASK (**)	C (**)	T4 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)
	A (**)	T3 (**)	[QUOTE AIRCRAFT TYPE] (***)

This approval schedule is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of the approved maintenance training organisation exposition,

Maintenance Training Organisation Exposition reference: .....

Date of original issue: .....

Date of last revision approved: ..... Revision No: .....

Signed: .....

For the competent authority:[COMPETENT AUTHORITY OF THE MEMBER STATE (*)]

EASA Form 11 Issue 4

(*) or EASA if EASA is the competent authority.
(**) Delete as appropriate if the organisation is not approved.
(***) Complete with the appropriate rating and limitation.

(4) In Appendix III, EASA Forms 148 and 149 are replaced by the following:

'Appendix III

Certificates of Recognition referred to in Annex IV (Part-147) — EASA Forms 148 and 149

Page 1 of 1

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

This certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate confirms that the above named person either successfully passed the approved basic training course (**) or the basic examination (**) stated below in compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

[BASIC TRAINING COURSE (**)] or/and [BASIC EXAMINATION (**)]

[LIST OF PART-66 MODULES/DATE OF EXAMINATION PASSED]

Date: .....

Signed: .....

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 148 Issue 2

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate

CERTIFICATE OF RECOGNITION

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

This certificate of recognition is issued to:

[NAME]

[DATE and PLACE OF BIRTH]

By:

[COMPANY NAME AND ADDRESS]

Reference: [MEMBER STATE CODE (*)].147.[XXXX]

a maintenance training organisation approved to provide training and conduct examinations within its approval schedule and in accordance with Annex IV (Part-147) of Regulation (EU) No 1321/2014.

This certificate confirms that the above named person either successfully passed the theoretica (**) and/or practical elements (**) of the approved type training course stated below and the related examinations in compliance with Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force.

[AIRCRAFT TYPE TRAINING COURSE (**)]

[START and END DATES]

[SPECIFY THEORETICAL ELEMENTS OR PRACTICAL ELEMENTS]

and/or

[AIRCRAFT TYPE EXAMINATION (**)]

[END DATE]

Date: .....

Signed: .....

For: [COMPANY NAME]

EASA Form 149 Issue 2

(*) Or EASA if EASA is the competent authority
(**) Delete as appropriate