



Generalni direktor Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva Republike Kosovo,

Na osnovu članova 21.2, 61, 67 zakona br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu ("Službeni glasnik Republike Kosovo", godina III, br. 28, od 4 juna 2008),

U cilju izmene i dopune Uredbe ACV-a br. 2/2010, o obeležavanju prepreka, od 15. maja 2010 godine,

Nakon okončanja procesa javne konsultacije interesovanih stranaka, u skladu sa Administrativnim uputstvom br. 01/2012 o postupku za javnu konsultaciju zainteresovanih stranaka,

Izdaje sledeće:

UREDBA br. 02/2013 O IZMENAMA I DOPUNAMA UREDBE br. 2/2010 O OBELEŽAVANJU PREPREKA

Član 1

Član 2, se izmenjuje prema sledećim:

Definicija za "Aneks 14" zamenjuje se sledećim:

"Aneks 14- znači Aneks 14 Vol. I "Aerodromi" i Vol. II "Heliostromi" Konvencije o Međunarodnoj Organizaciji Civilnog Vazduhovoplovstva od 7. decembra 1944 god.";

Definicija za "prepreku" zamenjuje se sledećim:

Prepreka- u odnosu na aerodrom, znači svi fiksni (bilo privremeni ili stalni) i pokretni objekti, ili njihovi delovi, koji se nalaze u oblasti površina za kretanje vazduhoplova ili koji se prostire iznad definisane površine namenjene za zaštitu vazduhoplova u letu, ili se nalaze izvan tih definisanih površina i ocenjeni su kao opasnost za vazdušni saobraćaj.

Sledeće definicije se dodaju, prema azbučnom redosledu:

Odobren aerodrom- znači aerodrom čijem je operateru dodeljeno Odobrenje aerodroma;

Aeronautička studija- znači bezbednosna analiza opasnosti nastalih kod vazduhoplova u letu;

Prepreka na putu- znači objekat izvan vazdušnog prostora definisanog ograničenjem prepreka aerodromskih površina ili površina zaštićenih od prepreka, visine od 100 metara ili više iznad nivoa tla na mestu objekta, koji utiče na operacije vazduhoplova na putu.

Heliodrom- znači aerodrom ili definisana površina na strukturi namenjena u potpunosti ili delimično za dolaske, odlaske i kretanje helikoptera.

Član 2

Član 4, zamenjuje se sledećim:

4.1 Svi objekti, fiksni ili pokretni, koji se nalaze u prečniku od 15 km od aerodroma i koji se smatraju kao prepreka za vazduhoplove u letu ili za manevrisanje na zemlji, trebaju biti osvetljeni noću a kada je prepreka nedovoljno uočljiva danju, obeleženi kontrastnim bojama.

4.2 Fiksni objekat koji se ne smatra preprekom i koji se nalazi u blizini površine za uzletanje, treba da se obeleži, i ako se poletno-sletna staza koristi noću, i osvetljuje, ukoliko se obeležavanje i osvetljavanje smatraju neophodnim da se osigura njegovo izbegavanje.

4.3 Površinske prepreke i površine lošeg tla na aerodromskim površinama za kretanje trebaju biti obeležene upotrebom markera (obeleživača) u boji ili zastavicama.

4.4 Metode za obeležavanje i osvetljavanje aerodromskih prepreka ilustrovane su u Delu 2. Aneksa Uredbe.

Član 3

Član 6, zamenjuje se sledećim:

Žice, kablovi dalekovoda i drugi objekti, koji prelaze preko reke, doline ili autoputa treba da budu obeleženi a njihovi prateći stubovi obeleženi i osvetljeni, ukoliko aeronautička studija ukazuje da žice ili kablovi mogu predstavljati opasnost po vazduhoplove, izuzetno obeležavanje pratećih stubova se može izostaviti ukoliko se te prepreke danju osvetljene svetlima visokog intenziteta.

Član 4

Ova Uredba stupa na snagu 5 jula 2013 god.

U Prištini, 21 juna 2013 god.

Dritan Gjonbalaj
Generalni direktor