



Generalni direktor Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva Republike Kosovo,

Na osnovu članova 3.4 (i), 15.1 i 21.2 Zakona br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu (Službeni glasnik Republike Kosovo, br. 28, 4. juni 2008. God.),

U cilju propisivanja zahteva za sprovođenje sistema upravljanja bezbednošću za pružaoce usluga,

Nakon okoncanja procesa javne konsultacije interesovanih stranaka, u skladu sa Administrativnim uputstvom br. 01/2012 o postupku za javnu konsultaciju zainteresovanih stranaka,

Donosi sledeće:

UREDBA br. 1/2013 O SPROVOĐENJU SISTEMA UPRAVLJANJA BEZBEDNOŠĆU (SMS)

Član 1.

Delokrug primene

1.1 Ova Uredba važi za pružaoce usluga koji su obavezni da uspostave sistem upravljanja bezbednošću (SMS) u skladu sa standardima Međunarodne organizacije za civilno vazduhoplovstvo (ICAO).

1.2 Ova Uredba daje opšti pregled zahteva, pristupa i osnovnih obaveznih radnji u sprovođenju SMS. Njena suština nije da propiše sve zahteve za neki konkretni SMS niti da služi kao zamena za druge zahteve u sprovođenju SMS-a koji mogu biti propisani u relevantnim pravnim propisima EU i EASA ili drugim važećim podzakonskim pravnim aktima koje donese ACV.

1.3 Odobrene organizacije za obučavanje koje su izložene bezbednosnim rizicima u toku pružanja svojih usluga dužne su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 1 Konvencije ICAO-a.

1.4 Operatori koji se bave delatnošću komercijalnog vazdušnog prevoza dužne su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 6 , Deo I, Konvencije ICAO-a.

1.5 Operatori helikoptera koji se bave međunarodnim vazdušnim prevozom dužni su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 6 , , Deo III, Konvencije ICAO-a

1.6 Odobrene organizacije za održavanje (AMO) dužne su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 6, , Deo I, Konvencije ICAO-a

1.7 Operatori koji se bave delatnošću opšteg vazduhoplovstva dužni su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 6, , Deo II, Konvencije ICAO-a.

1.8 Organizacije za letačku obuku (FTO) i Organizacije za obuku za ovlašćenja na tipu (TRTO) dužne su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 1, Konvencije ICAO-a.

1.9 Pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi dužni su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 11, Konvencije ICAO-a

1.10 Sertifikovani aerodromi i heliodromi dužne su da sprovode SMS kao što je propisano u Dodatku 14, , Tomovi I i II, Konvencije ICAO-a.

Član 2.

Značenja izraza

Za potrebe ove Uredbe, ovde upotrebljene definicije i skraćenice imaju sledeća značenja:

Prihvaćeno – znači da na to ACV nije stavila primedbu, te da je pogodno za namenjenu svrhu.

Odobreno – označava da je to ACV dokumentovala, davanjem ovlašćenja da je pogodno za namenjenu svrhu;

ACV – označava Autoritet za civilno vazduhoplovstvo Republike Kosovo osnovan Zakonom br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu;

Moguća opasnost (hazard) – označava neko stanje, predmet ili radnju koji imaju potencijal da prouzrokuju povređivanje osoblja, štetu na opremi ili objektima, gubitak materijala ili da umanje sposobnost za izvršenje neke propisane funkcije;

Konvencija ICAO-a – označava Konvenciju o Osnivanju Međunarodne organizacije za civilno vazduhoplovstvo;

Ublažavanje – označava mere koje su potrebne ili da se potpuno ukloni potencijalna opasnost ili da se umani njena težina ili verovatnoća rizika;

Rizik – označava procenu, izraženu u vidu predviđene verovatnoće i težine posledica neke potencijalne opasnosti, uzimajući kao polaznu tačku najgoru predvidivu situaciju;

Sistem upravljanja bezbednošću (SMS) – označava sistematski pristup za upravljanje bezbednošću, uključujući neophodne organizacione strukture, odgovornost za rad, poslovne politike i procedure.

Pružalac usluga - označava organizaciju koja pruža usluge u vazduhoplovstvu, uključujući odobrene organizacije za obučavanje koje su izložene bezbednosnim rizicima pri pružanju svojih usluga, operatore vazduhoplova, odobrene organizacije za održavanje (AMO & CAMO), organizacije odgovorne za dizajn tipa letelice ili za proizvodnju letelice, pružaoce usluga vazdušne plovidbe, sertifikovane aerodrome i dobavljače za usluge zemaljskog opsluživanja koji su izloženi bezbednosnim rizicima prilikom pružanja svojih usluga.

Član 3.

Opšte odredbe

3.1 Svi pružaoци usluga dužni su da uspostave, održavaju i pridržavaju se određenog SMS-a koji je adekvatan prema obimu, prirodi i složenosti operacija koje su ovlašćeni da obavljaju prema sertifikatu koji su dobili i shodno mogućim sigurnosnim mogućim opasnostima i rizicima koji prate date operacije.

3.2 ACV je odgovorna za prihvatanje i nadzor nad SMS pružaoца usluga i za usaglašavanje zahteva u pogledu SMS za celokupnu industriju civilnog vazduhoplovstva u Republici Kosovo.

Član 4.

Okvir za SMS

4.1 Opšte smernice za sprovođenje SMS-a propisane su u aktu ICAO Doc. 9859 - Priručnik za upravljanje bezbednošću (SMM) objavljivan od ICAO-a.

4.2 Okvir SMS pružaoца usluga mora da sadrži sledeće četiri (4) komponente koje se sastoje od 12 elemenata:

“1. Bezbednosna politika i njeni ciljevi

- 1.1 Posvećenost i odgovornost poslovođstva
- 1.2 Odgovornost za bezbednost
- 1.3 Imenovanje ključnih kadrova zaduženih za bezbednost
- 1.4 Koordinacija rada u planiranju reagovanja na vanredne situacije
- 1.5 Dokumentovanje u SMS

2. Upravljanje bezbednosnim rizicima

- 2.1 Prepoznavanje mogućih opasnosti (hazarda)
- 2.2 Procena i ublažavanje rizika

3. Garancija bezbednosti

- 3.1 Praćenje i merenje stepena bezbednosnih performansi
- 3.2 Upravljanje promenama
- 3.3 Trajno unapređenje SMS

4. Promovisanje bezbednosti

4.1 Obuka i usavršavanje

4.2 Komunikacija u bezbednosti”

4.3 Proširena objašnjenja četiri komponenti SMS, pomenutih u stavu 2 ovog člana, mogu se naći u aktu Doc. 9859 – Priručnik za upravljanje bezbednošću (SMM) ICAO-a i u drugim važećim podzakonskim pravnim aktima kao i u tehničkim publikacijama i obrascima koje vremenom bude donosio ACV.

Član 5.

Usaglašavanje SMS

Svi pružaoci usluga koji su već uspostavili svoj SMS u kojem je propisano manje elemenata od oni propisanim u članu 4.2 ove Uredbe, moraju da usaglase svoje SMS sa odredbama tog člana.

Član 6.

Prelazne odredbe

6.1 Počev od 1. septembra 2013. godine, svi pružaoci usluga pomenuti u članu 1 ove Uredbe, osim onih iz stavova 2 i 3 ovog člana, moraju potpuno sprovesti SMS.

6.2 Organizacije odgovorne za dizajn tipa letelice ili za proizvodnju letelice dužne su da sprovedu SMS kako je propisano u Dodatku 8, Konvencije ICAO-a, zaključno do 14. novembra 2013. godine.

6.3 Privatno registrovano telo za izdavanje pilotskih dozvola (PPL/RF) i organizacija za obuku pilota jedrilica i vazdušnih balona dužni su da sprovedu SMS, zaključno do 1. januara 2015. godine.

Član 7.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu 19 juna 2013 god.

U Prištini, 4 juna 2013 god.

Dritan Gjonbalaj
Generalni direktor