



Nr. 01/ZDP/VE/2015

Datë: 2 prill 2015

Në mbështetje të nenit 14.1, 14.2, 15.1 (f), 21.2 dhe 81 të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës" nr. 28, 4 qershor 2008), dhe nenit 11.1 të Rregullores së AAC-së Nr. 01/2011 mbi tarifat e aeroportit, datë 18 janar 2011,

Duke vendosur sipas propozimit të operatorit të aeroportit, LKIA ANP "Adem Jashari" ("operatori i aeroportit"), datë 10 nëntor 2014, për aprovim të Programit Nxitës 2015,

Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës merr këtë:

VENDIM

1. Aprovohet Programi Nxitës për ANP "Adem Jashari" sipas propozimit të operatorit të aeroportit, nr. ref. MD.2014-0026/10112014, datë 11 nëntor 2014, në përputhje me këtë Vendim dhe për periudhën 2 prill 2015 deri më 29 mars 2016.
2. Miratimi i pikës 2.7, nxitja për operim në orare që janë më pak të ngarkuara, e përfshirë në Programin Nxitës nga pika 1 e këtij Vendimi, është jashtë kompetencave të AAC-së.
3. Çdo ndryshim i programit nxitës duhet të bëhet në pajtim me Rregulloren nr. 01/2011 mbi tarifat e aeroportit.
4. Obligohet operatori i aeroportit që t'ua ofrojë programin nxitës të gjitha kompanive ajrore që operojnë në ANP "Adem Jashari", në mënyrë jo-diskriminuese dhe ta publikojë këtë program në mënyrë të përshtatshme, si dhe të informojë AAC-në mbi zbatimin e këtij programi.
5. Ky Vendim hyn në fuqi ditën e nënshkrimit të tij.

ARSYETIM

Operatori i aeroportit ka dorëzuar Programin Nxitës (*Incentive Program*) për marrjen e aprovimit nga Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës ("AAC") më dt. 10 nëntor 2014.

Në programin nxitës, pika 1 deri 11, thuhet se ai ka për qëllim rritjen e trafikut në këtë aeroport përmes nxitjes për zhvillimin e linjave të reja, nxitjes për zhvillimin e frekuencave shtesë, kompenzimit për kompanitë ajrore që kanë vëllim të lartë trafiku, mbështetjes për

operime ajrore të gjeneruara nga aeroporti dhe mbështetjes për vendosje të pajisjeve për këto kompani jo-rezidente, mbështetjes së aktiviteteve të marketingut për kompanitë ajrore që hapin linja të reja apo shtojnë frekuencat ekzistuese, dhe nxitjes për përdorim të orareve të zbrazëta (slothe) për aterrimet/ngritje nga ANP "Adem Jashari".

Me qëllim të marrjes së aprovimit të AAC-së për programin e tij nxitës, operatori i aeroportit ka dorëzuar këto dokumente për shqyrtim:

- Programin Nxitës të operatorit të aeroportit ANP "Adem Jashari", dt. 10 nëntor 2014;
- Ftesën që u është bërë kompanive ajrore për të marrë pjesë në Komitetin Konsultues të Shfrytëzuesve të Aeroportit ("Komiteti Konsultues") për të diskutuar mbi programin nxitës të propozuar;
- Procerverbalin e nënshkruar të mbledhjes së Komitetit Konsultues, mbajtur më 3 shkurt 2015;
- Listën e pjesëmarrësve në mbledhje të Komitetit Konsultues;

Në bazë të detyrave dhe përgjegjësive të AAC-së sipas nenit 15 (f) të Ligjit nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil si dhe nenit 11.1 të Rregullores nr. 01/2011 për tarifën e aeroportit, AAC-ja ka bërë shqyrtimin e këtyre dokumenteve dhe,

KONSTATOJ SE:

- Programi nxitës i propozuar është një iniciativë transparente dhe inkurajim i mirë për kompanitë ajrore që të fillojnë linja të reja ose të shtojnë numrin e fluturimeve nga ANP "Adem Jashari". Zbatimi i këtyre nxitjeve do të jetë i dobishëm për publikun duke iu ofruar mundësi më të madhe zgjedhjeje për të udhëtuar nga ANP "Adem Jashari".
- Kushtet për dhënien e secilës prej gjashtë nxitjeve të ofruara në Programin Nxitës të propozuar nga operatori i aeroportit janë relevante, objektive dhe transparente.
- Programi nxitës u ofrohet të gjitha kompanive ajrore, pa asnjë përjashtim, të cilat bartin udhëtarë; të cilat operojnë ose planifikojnë të operojnë nga ANP "Adem Jashari"; dhe të cilat plotësojnë të gjitha kushtet e parapara në Programin Nxitës.
- Programi Nxitës është i kufizuar në kohë dhe është efektiv prej dt. 2 prill 2015 deri më 29 mars 2016.
- Procesverbali i mbledhjes së Komitetit Konsultues i datës 3 mars 2015 tregon se kompanitë ajrore nuk kanë shprehur mospajtim me Programin Nxitës të prezantuar nga operatori i aeroportit.

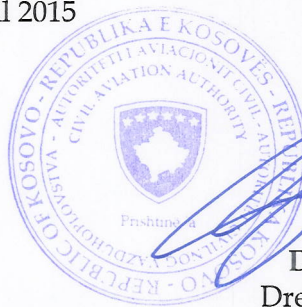
Duke marrë parasysh se programi nxitës i operatorit të aeroportit ANP "Adem Jashari" ka për qëllim promovimin e hapjes së linjave të reja, është i kufizuar në kohë, pasi që vlen vetëm për një (1) vit dhe është proporcional me arritjen e objektivit të synuar, mund të përfundohet se, si i tillë, ky program është në interes të përgjithshëm dhe publik dhe se është në përputhje me kërkesat e nenit 11.1 të Rregullores nr. 01/2011 për tarifën e aeroportit. Përjashtimisht, miratimi i pikës 2, nënpika 2.7, e Programit Nxitës nuk është në kompetencë të AAC-së sipas Rregullores nr. 01/2011. Kjo nxitje implikon tarifën për shërbime në tokë që nuk janë tarifa të rregulluara aeronautike, të listuara në nenin 4 të Rregullores 1/2011 të AAC-së. Është në diskrecionin e operatorit të aeroportit të ofrojë nxitje në shërbimet në tokë, në pajtim me Rregulloren nr. 4/2011 për qasjen në tregun e shërbimeve në tokë. Sidoqoftë, nxitja për kompanitë ajrore sipas pikës 2.7 të Programit Nxitës të referuar më lart, duhet t'u ofrohet në mënyrë jodiskriminuese të gjitha kompanive që i plotësojnë kushtet e përcaktuara nga operatori i aeroportit.

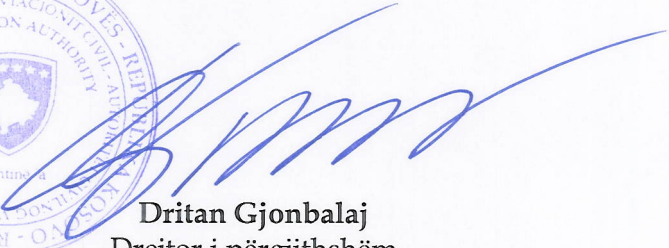
Përmes korrespondencës elektronike të datës 2 prill 2015, AAC-ja ka marrë konfirmimin e Departamentit Qendror të Partneritetit Publiko Privat të Ministrisë së Financave se në bazë të kontratës PPP për Aeroportin Ndërkombëtar të Prishtinës "Adem Jashari", operatori i aeroportit ka të drejtë të ofrojë zbritje nëse nuk është diskriminuese ndaj operatorëve tjerë dhe nëse miratohet nga AAC-ja.

Prandaj, në bazë të këtyre fakteve, mund të konkludohet se Programi Nxitës i operatorit të aeroportit është në përputhje me kërkesat e nenit 11.1 të Rregullores nr. 01/2011 për tarifat e aeroportit.

Duke u mbështetur mbi këtë bazë ligjore, Drejtori i përgjithshëm ka vendosur si në dispozitiv të këtij vendimi.

Prishtinë, 2 prill 2015




Dritan Gjonbalaj
Drejtor i përgjithshëm

Udhëzim mbi mjetin juridik:

Kundër këtij vendimi mund të kërkohet rishikim administrativ pranë Komisionit të Ankesave të AAC-së, në afat prej 30 ditësh nga dita e pranimit të vendimit.

Iu dërgohet:

Operatorit të aeroportit ANP "Adem Jashari" LKIA, Vrellë, Komuna e Lipjanit
Departamentit Qendror PPP, Ministria e Financave
Departamentit të Aviacionit Civil, Ministria e Infrastrukturës