



Generalni direktor Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva Republike Kosovo,

Na osnovu člana 3.1, 3.4, 15.1 tacka (a), (c),(e),(f),(j), i 21.2, 44, 46, 47, 48. i 49 Zakona br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu („Službeni glasnik Republike Kosovo“ Godina III, br. 28, od 4. juna 2008),

U cilju uređenja ploidbenosti vazduhoplova u Republici Kosovo u skladu sa standardima i preporučenom praksom propisanim u Aneksu 8 na Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu,

Nakon završetka postupka javne konsultacije sa svim zainteresovanim stranama u skladu sa Administrativnim uputstvom br. 01/2012 o postupku javne konsultacije sa zainteresovanim stranama,

Donosi sledeće:

UREDBA Br. 5 /2014 O PLOVIDBENOSTI VAZDUHOPLOVA

Član 1.

Delokrug primene

1.1 Ova Uredba propisuje zahteve za ploidbenost vazduhoplova u skladu sa odnosnim standardima i preporučenom praksom (SARP-ovi) Međunarodne organizacije za civilno vazduhoplovstvo (ICAO), koji su propisani u Aneksu 8 na Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu.

1.2 Na ploidbenost vazduhoplova u Republici Kosovo primenjuju se SARP-ovi iz Aneksa 8 i Dodatka na Deo II verziji koju je ICAO objavio 11. jula 2010. godine.

Član 2.

Primena SARP-ova

2.1 Aneks 8 o ploidbenosti vazduhoplova, kako je precizirano u članu 1. stav 2. ove Uredbe, primenjuje se u skladu sa odredbama ove Uredbe.

2.2 Važeći SARP-ovi utvrđeni u Aneksu 8 i njegovom Dodatku primenjuju se u Republici Kosovo, osim ako odredbe člana 4. ove Uredbe ne ukazuju na nešto drugo.

Član 3.

Izrazi i njihova značenja

3.1 Za potrebe ove Uredbe, izrazi „država ugovornica“, „država“ i „odgovarajući nacionalni organ“, upotrebljeni direktno ili indirektno, u jednini ili množini, u Aneksu 8 na Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kako je precizirano u prethodnom članu 1. stav 2, označavaju „Republiku Kosovo“.

3.2 Razlike nabrojane u članu 4. ove Uredbe označavaju, u smislu ove Uredbe, ili odstupanje od standarda ili podizanje preporučene prakse na nivo standarda.

Član 4.

Razlike u odnosu na SARP-ove

4.1 Važeće razlike u odnosu na odnosne SARP-ove iz Aneksa 8 na Konvenciju o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, kao što je precizirano u članu 1. stav 2. ove Uredbe, su navedene sledećim redosledom:

- a) Deo IIIA. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 13. juna 1960. ali pre 2. marta 2004. godine, Poglavlje 4. Dizajn i konstrukcija, Odeljak 4.1.6 Karakteristike dizajna sistema, b) *Sposobnost preživljavanja sistema*. Preporuka 2) primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- b) Deo IIIA. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 13. juna 1960. ali pre 2. marta 2004. godine, Poglavlje 4. Dizajn i konstrukcija, Odeljak 4.1.6 Karakteristike dizajna sistema, h) *Onesposobljenost prisutnih lica*. Preporuka 2) primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- c) Deo IIIA. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 13. juna 1960. ali pre 2. marta 2004. godine, Poglavlje 4. Dizajn i konstrukcija, Odeljak 4.1.6 Karakteristike dizajna sistema, i) *Zaštita odeljka letачke posade od dima i isparenja*. Preporuka 2) primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- d) Deo IIIA. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 13. juna 1960. ali pre 2. marta 2004. godine, Poglavlje 11. Bezbednost, Odeljak 11.1 Avioni u upotrebi za domaće komercijalne operacije, Preporuka primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- e) Deo IIIA. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 13. juna 1960. ali pre 2. marta 2004. godine, Poglavlje 11. Bezbednost, Odeljak 11.3 Zaštita odeljka letачke posade, Preporuka primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.

- f) Deo IIIB. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 2. marta 2004. godine, Poglavlje 4. Dizajn i konstrukcija, Odeljak 4.2 Karakteristike dizajna sistema, b) *Sposobnost preživljavanja sistema*. Preporuka 2) primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- g) Deo IIIB. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 2. marta 2004. godine, Poglavlje 4. Dizajn i konstrukcija, Odeljak 4.2 Karakteristike dizajna sistema, h) *Onesposobljenost prisutnih lica*. Preporuka 3) primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- h) Deo IIIB. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 2. marta 2004. godine, Poglavlje 4. Dizajn i konstrukcija, Odeljak 4.2 Karakteristike dizajna sistema, i) *Zaštita odeljka letačke posade od dima i isparenja*. Preporuka 2) primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- i) Deo IIIB. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 2. marta 2004. godine, Poglavlje 10. Bezbednost, Odeljak 10.1 Avioni u upotrebi za domaće komercijalne operacije, Preporuka primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.
- j) Deo IIIB. Avioni teži od 5 700 kg za koje je zahtev za dobijanje sertifikata bio podnet na dan ili posle 2. marta 2004. godine, Poglavlje 10. Bezbednost, Odeljak 10.3 Zaštita odeljka letačke posade, Preporuka 10.3.2 primenjuje se kao Standard, odnosno bez izmena u tekstu.

4.2 Razlike nabrojane u stavu 1. ovog člana biće objavljene u Informativnoj publikaciji o vazduhoplovstvu (AIP), dvadeset osam (28) dana po stupanju na snagu ove Uredbe .

Član 5.

Dostupnost

SARP-ovi iz Aneksa 8, kako je precizirano u članu 1. stav 2. u skladu sa odredbama ove Uredbe , priloženi su uz ovu Uredbu kao Dodatak 1.

Član 6.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dana 19 februara 2014, god.

Pristina, 4 februara 2014.god.

Dritan Gjonbalaj
Generalni direktor

