



Generalni Direktor Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva Kosova,

U skladu sa članovima 21.2 i 64 Zakona br. 03/L-051 o civilnom vazduhoplovstvu,

Uzimajući u obzir da je Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova (ACVK) zadužen za sigurnost vazduhoplovstva u Republici Kosovo,

Prepoznavajući potrebu za uspostavljanje Zaštitne zone vazdušne luke u skladu sa Čikaškom Konvencijom, Aneks 14. Član 4,

Izdaje sledeću:

**UREDBU Br. 5/2010
O ZAŠTITNOJ ZONI VAZDUŠNE LUKE**

*Član 1
Obim primene*

Ova Uredba je namenjena svim pravnim i fizičkim licima koji poseduju konstrukciju ili planiraju izgradnju konstrukcije u blizini vazdušne luke, institucijama, koje su prema Članu 34. Zakona Br. 2004/15 o Izgradnji zadužene za izdavanje dozvola za sve vrste navedene izgradnje i operatorima sertifikovanih aerodroma na teritoriji Republike Kosovo.

*Član 2
Definicije i objašnjenja*

Za potrebe ove Uredbe, koriste se sledeće definicije:

“*Aerodrom*” podrazumeva određenu oblast na zemlji (uključujući zgrade, instalacije i opremu) predviđenu, bilo u potpunosti ili delimično, za sletanje, poletanje i kretanje po zemlji vazduhoplova.

“*Vazдушna luka*” označava prostor za sletanje koji vazduhoplov redovno koristi za prijem i iskrcavanje putnika ili tereta.

“*Zaštitna zona vazdušne luke*” podrazumeva celokupnu vazdušnu luku i kopnene ili vodene površine izvan njenih granica gde je visina konstrukcije ograničena.

“*Operator aerodroma*” prema Uredbi 1/2008 od 27. Novembra 2008. godine podrazumeva:

- a) fizičko lice koje je angažovano ili koja služi u svojstvu direktora ili menadžera (upravnika) jedne vazdušne luke, aerodroma, letilišta ili jedinice za održavanje vazdušnog prometa, ako ova vazdušna luka, aerodrom, letilište ili jedinica za održavanje vazdušnog prometa pruža i održava aerodrom i/ili vazdušna navigaciona sredstva (opremu) za operacije javnog vazdušnog prevoza;
- b) fizičko lice koje je odgovorno za inspekciju, održavanje, remont ili popravku jednog aerodroma, i svaku osobu koja je odgovorna za inspekciju, održavanje, remont, ili za popravku postrojenja u jedinici za održavanje vazdušne navigacije, radio-navigacionih sredstava, pribora ili uređaja.

"Aneks 14" jeste poslednje izdanje Aneksa "Aerodromi", Knjiga 1, Čikaške Konvencije, koji je trenutno na snazi.

"ACV" znači Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Kosova.

"Sertifikovani aerodrom" jeste aerodrom čijem je operatoru dodeljen aerodromski sertifikat.

"Izgradnja" znači podizanje, montiranje, zamenjivanje, renoviranje, proširenje, ispravak, zamena namene ili rušenje građevinskog objekta, izuzev radova na održavanju postojećih objekata.

"Investitor" je svako pravno ili fizičko lice koje je zainteresovano za izgradnju ili koje je podnelo zahtev za građevinsku dozvolu.

"Elektronske instalacije" jesu nevizualne ili instrumentalne instalacije koje se koriste za vazdušnu navigaciju na aerodromu.

"Ministarstvo/a" znači nadležno Ministarstvo ili Ministarstva koja su zajednički ili pojedinačno odgovorna za izdavanje građevinskih dozvola u skladu sa Zakonom Br. 2004/15 o Izgradnji.

"Opštine" podrazumeva opštine koje unutar svojih granica imaju aerodrom ili njegove Površine za ograničavanje prepreka.

"Prepreka" u odnosu na aerodrom, podrazumeva sve fiksne (bilo privremene ili trajne) i mobilne objekte ili njihove delove koji su locirani u zoni predviđenoj za površinsko kretanje vazduhoplova ili koji prelaze iznad određene površine namenjene zaštiti vazduhoplova u letu.

"Površine za ograničavanje prepreka" su skup površina koje definišu onaj deo vazdušnog prostora na i oko aerodroma, posebnog aerodroma i letilišta koji mora biti bez prepreka, kako bi se omogućilo bezbedno odvijanje vazdušnog saobraćaja i sprečilo da aerodrom, poseban aerodrom ili letilište postanu neupotrebljivi zbog povećanog broja prepreka.

"Standardi" se odnosi na Standarde za Ograničavanje i Uklanjanje prepreka u skladu sa Članom 4 Aneksa 14, Zakonom Br. 03/L-051 o Civilnom vazduhoplovstvu i u skladu sa ovom Uredbom.

"Zaštitna karta" znači karta na kojoj je Zaštitna zona vazdušne luke označena u boji, bazirano na visini ograničenja izgradnje na različitim površinama u okolini vazdušne luke.

“Vizualne instalacije” su instalacije na vazdušnoj luci koje vizualno pomažu vazdušnu navigaciju.

“Vizualna letna putanja” ili VFR letovi znači let koji za upravljanje koristi pravila vizualnog letenja.

Član 3 *Opšte odredbe*

3.1 Svi sertifikovani aerodromi moraju imati Zaštitnu zonu u kojoj delatnosti izgradnje mogu biti ograničene, radi ne ugrozavanja vazduhoplovnih operacija od bilo kakvih prepreka.

3.2 Aerodromski operatori moraju, u skladu sa standardima Aneksa 14 Čikaške Konvencije, definisati Zaštitnu zonu vazdušne luke kojom upravljaju. Ova Zona treba biti nacrtana u Zaštitnoj mapi koju ACV treba prihvatiti i usvojiti i koja mora biti dostupna svim relevantnim Ministarstvima i Opštinama.

Član 4 *Zahtevi za građevinsku dozvolu*

4.1 Svi Zahtevi za građevinsku dozvolu za bilo koju izgradnju unutar definisane teritorije Zaštitne zone vazdušne luke, koji su podneti odgovarajućem Ministarstvu i/ili Opštini/ama, trebaju biti predmet razmatranja i ocene u saglasnosti sa stavom 3.

4.2 Ministarstvo i Opštine trebaju u razumnom roku proslediti aerodromskom operatoru Zahtev za građevinsku dozvolu zajedno sa svim potrebnim informacijama priložene uz nju.

4.3 Operator aerodroma u okviru stava 1 treba da izvrši procenu Zahteva za građevinsku dozvolu prema sledećim kriterijama:

- a) Površine za ograničavanje prepreka koje štite Vizualne i Instrumentalne putanje leta;
- b) Uticaj na Vizualne i Elektronske instalacije za Vazdušnu navigaciju;
- c) Mogućnost privlačenja ptica.

4.4 Aerodromski operator u roku od pet radnih dana od prijema Zahteva treba da pregleda i da, uz suštinsko obrazloženje, daje konačnu procenu ACV-u, navodeći neku od sledećih zaključaka:

- a) nema primedbi vezane za bilo koju tačku stava 3;
- b) bez primedbi, ali propisno navedeno pod određenim uslovima;
- c) ima primedbi vezano sa određenom tačkom stava 3.

4.5 Aerodromski operator može u varnrednim situacijama i zbog složenosti predmeta da produži vreme navedeno u stavu 4 za pet dodatnih dana, pod uslovom prethodnog dobijanja saglasnosti nadležnog Ministarstva i uključenih Opština.

4.6 U zavisnosti od konačne procene aerodromskog operatora, AVC će doneti odgovarajuću odluku u pogledu saglasnosti Zahteva za građevinsku dozvolu sa odredbama stava 3.

4.7 Ne dovodeći u pitanje ostvarivanje nadležnosti i ovlašćenja od strane Ministarstva i Opština prema primenjivom zakonu, isti trebaju uzeti u obzir zaključak odobrene procene AVC-a prilikom donošenja odluke o Zahtevu za građevinsku dozvolu koji spada u okviru stava 1.

Član 5
Nadgledanje primene

Svi aerodromski operatori redovno treba da nadziraju i registruju svaku izgradnju unutar definisanih granica Zaštitne zone u odnosu na njihovu usklađenost sa odredbama ove Uredbe, i da informišu o rezultatima ACV.

Član 6
Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dana 20. Oktobra 2010. godine.

Dritan Gjonbalaj
Generalni Direktor