



Generalni Direktor Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva Kosova,

U skladu sa članovima 15.1 (f), 21.2 i 81 Zakona br. 03/L-051 o Civilnom vazduhoplovstvu,

Uzimajući u obzir odredbe Uredbe br. 14/2010 od 6. Decembra 2010. godine o Zajedničkoj šemi tarifa za usluge navigacije, kojom se usvajala u unutrašnji pravni poredak Republike Kosovo Uredba EC 1794/2006;

U svrhu uspostavljanja visine naknade za usluge vazdušne navigacije za upotrebu aeronautičkih postrojenja i usluga, uspostavljanje glavnih načela u vezi sa tarifom koju treba uzeti u obzir onaj koji omogućava usluge navigacije tokom obračuna ove tarife i u svrhu uspostavljanja procedura za usvajanje iste,

Izdaje se sledeća:

UREDBA BR. 2/2011 O TARIFI ZA TERMINALNU NAVIGACIJU

Član 1 Delokrug primene

Ova Uredba važi za usluge terminalne vazdušne navigacije gde davalac tih usluga naplaćuje korisnicima za raspoloživost ili dostupnost njegovih postrojenja i usluga.

Član 2 Definicije

U svrhu ove Uredbe:

“Davalac usluga vazdušne navigacije” znači nezavistan entitet koji je postavljen u svrhu upravljanja i pružanja usluga vazdušne navigacije, i ovlašćen da upravlja i koristi prihode koje prikupljaju za pokrivanje svojih troškova;

“Korisnik” znači operator aviona u vreme obavljanja leta ili, ako identitet operatera nije poznat, vlasnik aviona, osim ako se ne dokaže da je druga osoba bila operator u datom vremenskom periodu;

“Usluge navigacije na terminalu” znači usluge kontrole aerodroma, usluge pružanja informacija o letovima na aerodromu uključujući i savetodavne usluge o trenutnom saobraćaju kao i usluge upozoravanja, usluge vazdušnog saobraćaja u vezi sletanja i uzletanja aviona u okviru određene distance to jest blizine aerodroma na osnovu operativnih zahteva, delatnosti vezane za komunikaciju, navigaciju i prismotru, meteorološke usluge i usluge pružanja aeronautičkih informacija;

“Tarifa terminalne navigacije” znači naplata koju plaća korisnik u dobit davalaca usluga vazdušne navigacije za korišćenje postrojenja i usluga, koje se ekskluzivno omogućavaju od strane davalaca usluga vazdušne navigacije a vezani su za usluge terminalne navigacije;

“ACV” znači Autoritet Civilnog Vazduhoplovstva Republike Kosovo.

Član 3 **Osnovni principi naplate**

Davalac usluga vazdušne navigacije poštuje sledeća osnovna načela tokom naplate tarife svojim korisnicima:

- a) Tarifa za terminalnu navigaciju treba da reflektuje troškove nastale direktno ili indirektno tokom pružanja usluga terminalne navigacije;
- b) Tarifa za terminalnu navigaciju utvrđuje se i primenjuje na pošten i transparentan način, posle konsultacija sa korisnicima;
- c) Tarifa za terminalnu navigaciju ne sme da diskriminiše pojedine korisnike;

Član 4 **Struktura tarife za terminalnu navigaciju**

4.1 Struktura tarife za terminalnu navigaciju treba da bude objektivna i transparentna i ne sme da podstakne korisnike na smanjenje bezbednosti.

4.2 Tarifa za terminalnu navigaciju se prikuplja za pružanje usluga vazdušne navigacije na i oko aerodroma Republike Kosovo. Tarifa se naplaćuje pri sletanju i pokriva troškove pruženja usluga navigacije tokom sletanja i nakon toga, tokom uzletanja.

4.3 Tarifa za terminalnu navigaciju treba da bude zasnovana na formuli težine, uzimajući u obzir maksimalno dozvoljene težine tokom uzletanja, koja je naznačena na uverenju o plovidbenosti.

Član 5

Izmena tarife za terminalnu navigaciju

5.1 Davalac usluga vazdušne navigacije može, na osnovu politike koja je transparentna i ne-diskriminatorna, da u svojoj osnovi uvede i stimulatивne šeme da bi se podržala poboljšanja u pružanju usluga vazdušne navigacije ili smanjenje uticaja vazduhoplovstva na okolinu. Kriterijumi koji se koriste za te izmene treba da budu relevantni, objektivni i transparentni.

5.2 Stimulatивne šeme, ukoliko se nude od strane davalaca usluga vazdušne navigacije, treba da budu ograničene po pitanju trajanja, delokruga i sume.

Član 6

Konsultacije

6.1 Davalac usluga vazdušne navigacije treba imati Savetodavni Komitet ("Komitet") sastavljen od strane predstavnika davalaca usluga vazdušne navigacije, korisnika i udruženja vazdušnih operatora.

6.2 Davalac usluga vazdušne navigacije treba da osnuje Komitet i utvrdi kriterije za njegov sastav i podnosi dokumenta osnivanja ACV-u za konačno usvajanje.

6.3 Na osnivačkom sastanku, Komitet usvaja opis dužnosti i podnosi ACV-u za konačno odobrenje.

6.4 ACV može da prisustvuje sastancima Komiteta, ali nema pravo glasa. Komitet treba da se sastaje redovno da bi izneli svoje stavove o tarifi terminalne navigacije, kao i planove investicija. Mogu biti konsultovani i po bilo kom predmetu u vezi tarife o terminalnoj navigaciji. Na svim sastancima drži se zapisnik sastanka.

6.5 Davalac usluga vazdušne navigacije treba da podnese Komitetu bilo koji predlog o promeni nivoa ili podešavanju tarife za terminalnu navigaciju, ako je to primenljivo, i to uz dobro opravdane i objašnjene razloge o izmeni tarife, o novom predloženom nivou ili izmenjenoj tarifi, a ako je u pitanju izmena onda i objašnjenje o očekivanom uticaju nove šeme na pružanje usluga vazdušne navigacije ili okoline, ne kasnije od 4 meseca pre planiranog stupanja na snagu iste. Početni predlog se takođe unapred podnosi ACV-u, ne kasnije od 4 meseca pre stupanja izmena na snagu.

6.6 Davalac usluga vazdušne navigacije konsultuje Komitet pre finalizovanja planova o novim projektima infrastrukture.

Član 7 Transparentnost

7.1 Kad se Komitet sastane da izrazi svoje stavove o tarifi za terminalnu navigaciju, davalac usluga vazdušne navigacije treba da pruži svojim članovima sve detaljne informacije o komponentama koje predstavljaju osnovu za određivanje nivoa tarife za terminalnu navigaciju. Informacija treba da obuhvati najmanje:

- a) Spisak različitih usluga i infrastrukture koja se nude u zamenu za terminalnu navigacionu tarifu koja se naplaćuje;
- b) Metodologiju koja se koristi za utvrđivanje tarife za terminalnu navigaciju;
- c) Celokupnu strukturu troškova u vezi sa postrojenjima i uslugama na koje se odnosi tarifa za terminalnu navigaciju;
- d) Prihode tarife za terminalnu navigaciju i ukupni troškovi usluga koje se pokrivaju istom;
- e) Bilo kakvu vrstu finansiranja od strane javnih ustanova u vezi sa postrojenjima ili uslugama na koje se odnosi tarifa za terminalnu navigaciju;
- f) Procenu stanja davalaca usluga vazdušne navigacije u odnosu na tarife, rast saobraćaja i predloženih investicija;
- g) Predviđeni rezultat bilo kakve velike predložene investicije i
- h) Rezultat primene podsticajnih šema, ukoliko je obavljena modulacija .

7.2 Kada se Komitet sastaje da izrazi svoje stavove o tarifi za terminalnu navigaciju, predstavnici korisnika ovog Komiteta treba da podnesu informaciju davaocu usluga vazdušne navigacije, naročito prognoze koje se odnose na saobraćaj ili bilo koje druge podatke koji su relevantni za davaoca.

7.3 Informacije koje se pružaju u ovom članu smatraju se poverljive i ekonomski osetljive pa se moraju tretirati svrsishodno.

Član 8 Podnošenje konačnih predloga ACV-u

8.1 Davalac usluga vazdušne navigacije treba da podnese ACV-u konačni predlog novog nivoa ili izmenu tarife za terminalnu navigaciju, ukoliko ima takvih, ne

kasnije od 2 meseca od stupanja na snagu istih. Ovaj predlog treba da bude podržan sledećom dokumentacijom:

- a) Procena operativnih troškova;
- b) Predviđanje operativnih prihoda;
- c) Zapisnik sa sastanka Savetodavnog Komiteta;
- d) Plan investicija i njegovo finansiranje;
- e) Informacija o očekivanom uticaju na usluge vazdušne navigacije ili okolinu, kada se predlaže izmena.

Član 9 Određivanje ACV-a

9.1 U slučajevima kad ACV zaključi da je predloženi novi nivo ili izmena tarife za terminalnu navigaciju u skladu sa načelima naplate, koji su određeni članovima 3, 4, 5, 6 i 7, Generalni Direktor ACV-a izdaje Odluku za usvajanje tarife za terminalnu navigaciju. Ova Odluka treba da određuje novi nivo tarife za terminalnu navigaciju koja se sprovodi na određenom aerodromu i datum stupanja na snagu.

9.2 U slučajevima kad ACV zaključi da predložena tarifa za navigaciju nije u skladu sa osnovnim načelima određivanja tarife koji su predviđeni članovima 3, 4, 5, 6 i 7, Generalni Direktor ACV-a nalaže davaocu usluga vazdušne navigacije da izmeni svoj predlog u skladu sa ovom Uredbom i da ponovo podnese ACV-u na usvajanje.

9.3 Nakon izdavanja Odluke za usvajanje tarife za terminalnu navigaciju od strane Generalnog Direktora ACV-a, davaoc usluga vazdušne navigacije treba da izda, najmanje mesec dana unapred, obaveštenje korisnicima o novim nivoima ili izmenama tarife za terminalnu navigaciju, ukoliko ima takvih, i datum stupanja na snagu iste.

9.4 ACV treba da objavi na svojoj internet stranici aktualnu Odluku o usvajanju tarife za terminalnu navigaciju odmah nakon njenog stupanja na snagu.

Član 10 Izuzeca

10.1 Sledeći primeri su izuzeti od naplate tarife za terminalnu navigaciju:

- a) Avioni uključeni u potragu ili akciju spašavanja, u vezi sa nepogodom koja obuhvata civilno vazduhoplovstvo;
- b) Avioni koje se koriste za humanitarnu pomoć, u slučaju prirodnih nepogoda ili stanja hitnih potreba, i

c) Avioni u poteškoćama;

10.2 Izuzeća koja se dozvoljavaju prethodnim stavom mogu biti poništena od strane ACV-a u skladu sa Članom 82.2 Zakona br. 03/L-051 o Civilnom Vazduhoplovstvu.

Član 11
Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu 18 januara 2011.

Dritan Gjonbalaj
Generalni Direktor