**IZVEŠTAJ O**

**JAVNOJ KONSULTACIJI ZAINTERESOVANIH STRANA**

**BR. 2/2013**

5 juni 2013

1. **OPŠTI DEO**

Ovaj izveštaj urađen je u skladu sa zahtevima iz Administrativnog uputstva br. 01/2012 o postupku javne konsultacije zainteresovanih strana, u vezi sledećih nacrt Uredbi Autoriteta za civilno vazduhoplovstvo (ACV):

* **Uredba o bespilotnim sisitemima letelica do 20 kg[[1]](#footnote-1)**
* **Uredba o jedinicama merenja koje se primenjuju u vazdušnim i zemaljskim operacijama**

Ove dve nacrt uredbe su bile u postupku javne konsultacije od 21 januara do 6 februara 2013. god. kao i od 23 maja do 1 juna 2013god[[2]](#footnote-2). Dobijanje komentara i primedbi od zainteresovanih strana na ove nacrt uredbe izvedeno je primenom postupka predviđenog u članu 5.3 Administrativnog uputstva br. 01/2012 (napismene konsultacije) imajući u vidu da nisu ispunjeni uslovi za organizovanje sastanka sa zainteresovanim stranama kao što je propisano u članu 5.4 Administrativnog uputstva br. 01/2012.

Poziv za javnu konsultaciju zainteresovanih strana je poslat svim akterima u industriji civilne avijacije, uključujući ANP “Adem Jashari” i aviokompanije koje u njemu operišu, kao i aeronautičkim institucijama Republike Kosovo, i šire.

1. **DOBIJENI KOMENTARI I ODGOVORI ACV-a**

* **Uredba o bespilotnim sistemima letelica do 20 kg**

Nacrt Uredba je draftirana u cilju regulisanja aktivnosti vezanim za avijaciju bespilotnih letelica (BPL) sa manjom težinom od 20 kg, a koje operišu u vazdušnom prostoru Republike Kosovo, i u cilju razvijanja i olakšanja industrije BPL pružajući usluge prihvaćene za bezbedno operisanje istih.

Komentari:

1. Član 4.1 - Generalni uslovi

Za letove sa BPL, važe sledeća pravila:

1. Letovi moraju da se obavljaju tako da ne ugrožavaju ni ljude niti bilo čiju imovinu i tako da za okruženje predstavljaju najmanju moguću smetnju;
2. Letovi moraju da se obavljaju tako da u svakom trenutku budu u krugu od 500 metara od operatora;
3. Da budu izvan kontrolisanog vazdušnog prostora, osim uz dozvolu KVS;
4. Da budu izvan svih zona aerodromskog saobraćaja, osim uz dozvolu KVS;
5. Da budu izvan prostora svih vojnih vazduhoplovnih baza;
6. Da budu na udaljenosti od najmanje 150 m od naseljenih mesta i glavnih javnih puteva;
7. Visina leta ne sme da prelazi 100 m iznad zemlje;
8. Ne smeju se vršiti preleti nad gusto naseljenim mestima, uključujući naselja sa vikendicama i naselja sa lokacijama za prikolice, niti nad naseljima sa velikim skupovima ljudi na otvorenom;
9. Ne smeju se vršiti preleti nad predelima sa posebno ekološki osetljivom prirodom.

*Da se menja Stav 4.2 g) i da glasi:*

g) Visina leta ne sme da prelazi 100 m (QFE) iznad referentne tačke na zemlji;

*(Poslato od gosp. Besnik Hajdari, sekretar Kosovskog Vazduhoplovnog Saveza dana 24. maja 2013. god. u 15:23 časova)*

1. **Odgovor ACV-a:**

QFE (Station Field Elevation) označava atmosferski pritisak na visini aerodroma (ili praga piste), tj. odnosi se samo na aerodrome. Nacrt Uredbe definiše uslove za operacije u zonama aerodromskog saobraćaja, u Članu 4.1 d).

Osim toga, ovaj nacrt Uredbe predviđa operacije sa BPL-ima na celoj teritoriji Republike Kosova, u mestima i vazdušnim prostorima za letove modela, prethodno odobrenih od ACV-a, tako da korišćenje atmosferskog pritiska na visini aerodroma ili praga piste (QFE) ne može da se primeni.

* **Uredba o jedinicama merenja koje se primenjuju u vazdušnim i zemaljskim operacijama**

Nacrt Uredba je draftirana u ciju propisivanja specifićnosti za upotrebljavanje standardnog sistema merenja koje se uptrebljava u vazdušnim i zemaljskim operacijama u civilnom vazduplovstvu Republike Kosovo.

Komentari:

Tokom faze javne konsultacije je kontaktirano Odeljenje za Metrologiju, pri Ministarstvu Trgovine i Industrije u vezi delokruga ove nacrt-uredbe u s’razmeri sa važećim Zakonom o metrologiji. Nakon sastanka sa zvaničnicma MTI, je odlučeno da MTI donese jedan pod-zakonski akt za primenjivanje Zakona br. 04/L-124 o izmenama i dopunama Zakona br. 03/L-103, kojim bi se omogućila primena nekih jedinica merenja koje nisu deo važećeg zakona u Republici Kosovo, a koje se upotrebljavaju u vazdušnim i zemaljskim operacijama.

Zbog toga je odlučeno da do donošenja pod-zakonskog akta MTI, ACV odlaže proceduru za donošenje nact-uredbe za jedinice merenja u vazdušnim i zemaljskim operacijama. Nakon stupanja na snagu podzakonskog akta MTI, AAC će odredediti da li ima prostora za donošenje uredbe.

1. **ZAKLJUČAK**

U toku faze javne konsultacije zainteresovanim strana u vezi nacrt Uredbe iz tačke I ovog izveštaja, nisu dobijene primedbe/komentari. Sledeće izmene su objašnjene u tački II gore.

**Izveštaj su pripremili:**

Odeljenje za bezbednost letova

Kancelarija za pravna i regulatorna pitanja

1. Prethodni naziv je bio “Uredba o bespilotnim letelicama do 25 kg“ Nakon konsolidacije nacrt-uredbe kao i istrazenjima dotićnih pravnih akata EU, odlučeno je da težina bespilotnih letelica bude do 20 kg. [↑](#footnote-ref-1)
2. Zbog promena na nacrt-Uredbu o bespilotnim letelicama, procedura javne konsultacije je produžena od 23 maja-1 juna 2013god. [↑](#footnote-ref-2)