



Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Kosovës,

Në mbështetje të nenit 3.1, 25.1 (a),(c), 32, 33, 37, 38, 41, 44, 46, 47, 48, 49, 57, 58, 59, 61, 62, 63, 66, 69, 78 dhe 79 të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil (“Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës” Viti III/ Nr. 28, më 04 qershor 2008), dhe nenit 11.1 të Rregullores për organizimin dhe funksionimin e brendshë dhe sistemimin e vendeve të punës, datë 17 janar 2011,

Me qëllim të themelimit të sistemit të tarifave dhe shpenzimeve të ngarkuara nga Autoriteti i Aviacionit Civil i Republikës së Kosovës, në lidhje me shërbimet e ofruara dhe kryerjen e aktiviteteve inspektuese,

Me qëllim të promovimit të rritjes dhe përkrahjes së zhvillimit të qëndrueshëm të aviacionit civil në Republikën e Kosovës,

Pas përfundimit të procesit konsultues me hisedarët në fushën e aviacionit civil,

Nxjerr këtë:

**RREGULLORE NR. 7/2011
PËR TARIFAT E NGARKUARA NGA AUTORITETI I AVIACIONIT CIVIL I
REPUBLIKËS SË KOSOVËS**

**Neni 1
Fushëveprimi**

Kjo Rregullore do të zbatohet ndaj të gjithë personave fizikë dhe juridikë të cilët kërkojnë shërbime nga, ose i nënshtrohen një aktiviteti inspektues të Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës.

**Neni 2
Përkufizimet**

Për qëllime të kësaj Rregulloreje, shprehjet e përdorura kanë këtë kuptim:

“AAC” nënkupton Autoritetin e Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës dhe referimet në ngarkimin me tarifa dhe mbledhjen e tyre, do të interpretohen si referim në ngarkimin me tarifa dhe mbledhjen e tyre nga AAC;

“SHNA” nënkupton Shërbimet e Navigacionit Ajror – duke i përfshirë, shërbimet e trafikut ajror; komunikimin, shërbimet navigacionit dhe survejimit; shërbimet meteorologjike për navigacionin ajror; dhe shërbimet informative aeronautike;

“Ofruesi i SHNA (OSHNA)” nënkupton një entitet publik ose privat që ofron shërbime të navigacionit ajror për trafikun e përgjithshëm ajror, i cili i nënshtrohet rregullimit nga AAC-ja;

“Konventa e Çikagos” nënkupton Konventën mbi Aviacionin Civil Ndërkombëtar, të nënshkruar në Çikago më 7 dhjetor 1944;

“Agjencia Evropiane për Sigurinë e Aviacionit - (EASA)” nënkupton Agjencinë e themeluar më 28 shtator 2003 me Rregulloren (EC) Nr. 1592/2002 të Parlamentit Evropian dhe të Këshillit të datës 15 korrik 2002 (këtu e tutje referuar si “Rregullorja e EASA-s”);

“HPEA ose Marrëveshja për HPEA” nënkupton Hapësirën e Përbashkët Evropiane të Aviacionit ose Marrëveshjen për themelimin e HPEA e cila përmban Marrëveshjen kryesore, shtojcat dhe protokollet e saj;

“Rregulloret e EASA-s” nënkupton rregulloren e EASA-s dhe secilën rregullore të nxjerrë nga ajo, duke i përfshirë të gjitha pjesët e rregulloreve të tilla dhe specifikacionet e tyre përcjellëse të certifikimit ashtu siç miratohen nga EASA;

“Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit - (JAR)” nënkupton kërkesat e miratuara nga Autoritetet e Përbashkëta të Aviacionit dhe të pranuar nga shtetet sipas kushteve të marrëveshjes në lidhje me zhvillimin, pranimin dhe implementimin e kërkesave të përbashkëta të aviacionit të Autoriteteve të Përbashkëta të Aviacionit;

“JAA-FCL” nënkupton Kërkesat e Përbashkëta të Aviacionit që janë të aplikueshme për Licencimin e Ekuipazhit të Fluturimit;

“Licenca JAA” nënkupton licencën e ekuipazhit të fluturimit që është lëshuar në përputhje me JAR-FCL për anëtarin e ekuipazhit të fluturimit;

“Pesha maksimale e ngritjes – (MTOW)” – sa i përket një mjeti ajror, për qëllim të kësaj rregulloreje, nënkupton peshën maksimale me të cilën mjetit ajror i lejohet të tentojë të ngritet, për arsye të kufizimeve strukturore apo tjera. MTOW zakonisht është e specifikuar në njësi të kilogramëve ose paundëve. MTOW është pesha më e madhe e mjetit ajror në të cilën është treguar se mjeti ajror i plotëson kërkesat e vlefshmërisë ajrore të aplikueshme për të. MTOW e një mjeti ajror është fikse dhe nuk ndryshon me

lartësinë apo temperaturën e ajrit apo me gjatësinë e pistës që shfrytëzohet për ngritje dhe aterrim;

“PJESA M” nënkupton Aneksin I të Rregullores së Komisionit (EC) Nr. 2042/2003, të amendamentuar, për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve, pjesëve dhe pajisjeve aeronautike dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra;

“PJESA 66” nënkupton Aneksin III të Rregullores së Komisionit (EC) 2042/2003, të amendamentuar, i cili merret me licencimin e personelit të mirëmbajtjes në kontekst të aprovimit të organizatave dhe personelit të përfshirë në detyra të vlefshmërisë së vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve aeronautike;

“PJESA 145” nënkupton Aneksin II të Rregullores së Komisionit (EC) 2042 /2003, të amendamentuar, për vlefshmërinë e vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve aeronautike dhe për aprovimin e organizatave dhe personelit të përfshirë në këto detyra, i cili merret me aprovimin e organizatave të mirëmbajtjes;

“PJESA 147” nënkupton Aneksin III të Rregullores së Komisionit (EC) 2042/2003, të amendamentuar, i cili merret me aprovimin e organizatave trajnuese për teknikët e mirëmbajtjes së mjeteve ajror në kontekst të aprovimit të organizatave dhe personelit të përfshirë në detyrat e vlefshmërisë së vazhdueshme ajrore të mjeteve ajrore dhe produkteve aeronautike;

“*Qielli i Vetëm Evropian (SES)*” nënkupton konceptin dhe grupin e rregulloreve mbështetëse për operim të mirë të sistemit të transportit ajror të kombinuar me një nivel të qëndrueshëm dhe të lartë të sigurisë në shërbimet e navigacionit ajror, duke mundësuar kështu shfrytëzimin optimal të hapësirës ajrore të Evropës dhe nivel të qëndrueshëm dhe të lartë të sigurisë në transportin ajror, në harmoni me detyrën e interesit të përgjithshëm të shërbimeve të navigacionit ajror, duke i përfshirë obligimet e shërbimit publik.

“*Auditim rregullator i sigurisë*” nënkupton një ekzaminim sistematik dhe të pavarur që kryhet nga, apo në emër të AAC-së për të përcaktuar nëse të gjitha aranzhimet që kanë të bëjnë me sigurinë apo elementet e saj, për proceset dhe rezultatet e tyre, produktet apo shërbimet, janë në pajtueshmëri me aranzhimet e kërkuara në lidhjen me sigurinë dhe nëse ato implementohen në mënyrë efektive dhe nëse janë të përshtatshme për t’i arritur rezultatet e pritura;

“*Mbikëqyrja e sigurisë*” nënkupton një funksion të ndërmarrë nga AAC-ja për të verifikuar që objektivat dhe kërkesat rregullatore të sigurisë janë plotësuar në mënyrë efektive.

Neni 3 Dispozita të përgjithshme

3.1 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa në përputhje me dispozitat e kësaj Rregulloreje.

3.2 AAC-ja do të kërkojë që 50% e tarifës sa i përket shërbimeve të cilat referohen në një nen përkatës të kësaj Rregulloreje t'i paguhet AAC-së para fillimit të dhënies së shërbimeve të kërkuara, ndërsa pjesa e mbetur prej 50% para lëshimit përfundimtar apo ripërtëritjes së certifikatës, licencës, aprovimit apo autorizimit në fjalë, apo para ndërmarrjes së një ekzaminimi apo testimi që i nënshtrohet një tarife sipas atij neni përkatës. Tarifat më të vogla se 500 Euro, të cilat ngarkohen për shërbime të referuara në ndonjë nen përkatës të kësaj Rregulloreje, duhet të paguhen në tërësi.

3.3 AAC-ja mund ta pezullojë një licencë, certifikatë, aprovim apo autorizim në lidhje me të cilën poseduesi nuk i ka paguar AAC-së tarifën e cila kërkohet sipas një neni të kësaj Rregulloreje. Licenca, certifikata, aprovimi apo autorizimi i pezulluar nga AAC-ja nuk do të konsiderohet i vlefshëm sa i përket personit, mjetit ajror apo organizatës me të cilën ndërlidhet, derisa ajo të jetë rikthyer nga AAC-ja.

3.4 Drejtori i Përgjithshëm i AAC-së, në raste shumë të jashtëzakonshme dhe bazuar në interesin e përgjithshëm, mund të shlyejë apo zvogëlojë çdo tarifë që përshkruhet në këtë Rregullore.

3.5 Drejtori i Përgjithshëm i AAC-së mund të japë urdhra në lidhje me ato tema dhe çështje, të cilat mund të saktësohen në këtë Rregullore për të zbatuar qëllimet e kësaj Rregulloreje, siç mund të jenë të nevojshme dhe të përshtatshme.

3.6 Urdhrat sipas kësaj Rregulloreje mund të lëshohen në formë të Urdhrave, Vendimeve, apo Urdhërësave Administrative.

3.7 Shkalla e tarifave në këtë Rregullore është dhënë në Euro (€). Secila faturë e AAC-së, e cila është lëshuar për ndonjë shërbim që është kryer sipas neni përkatës të kësaj Rregulloreje, duhet të paguhet brenda periudhës prej shtatë (7) ditësh nga lëshimi i saj në përputhje me procedurat e brendshme të përshkruara nga AAC lidhur me këtë. Dështimi për të paguar faturën në kohën e duhur, mund të rezultojë në detyrim ligjor për të paguar gjoba dhe norma të interesit për secilën ditë të pagesës së vonuar, në përputhje me ligjin e aplikueshëm.

3.8 Inspektimet e kryera jashtë territorit të Republikës së Kosovës do t'i nënshtrohen tarifës shtesë për mbulimin e shpenzimeve të udhëtimit dhe mëditjes së inspektorit.

3.9 Inspektimet dhe kontrollet e fluturimit të kryera nga ekspertë ose ekzaminerë të angazhuar nga AAC-ja për këtë qëllim, do t'i nënshtrohen një tarife shtesë e cila i ngarkohet operatorit.

3.10 AAC mban të drejtën për të rikërkuar të drejtat e veta përmes procedurës gjyqësore, në përputhje me ligjin e aplikueshëm.

Neni 4 **Tarifat për regjistrimin e mjetit ajror**

AAC do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për secilin aplikacion për lëshimin e certifikatës së regjistrimit të mjetit ajror, duke përfshirë veloret dhe balonët, në përputhje me shkallën si në vijim:

Tabela 4A: Regjistrimi, ri-regjistrimi dhe regjistrimi përkohshëm i një mjeti ajror që nuk është i regjistruar në Regjistrin e Mjeteve Ajrore Civile të Kosovës

		Tarifa e lëshimit
A1	Regjistrimi i mjetit ajror (më të lehtë se 5 700 kg MTOW)	200
A2	Regjistrimi i mjetit ajror (më të rëndë se 5 700 kg MTOW)	500

Tabela 4B: Regjistrimi i ndërrimit të pronësisë, ndërrimit të përdoruesit, largimin e regjistrimit të përkohshëm dhe largimin e mjetit ajror nga Regjistri i Mjeteve Ajrore Civile të Kosovës

		Tarifa e lëshimit
B1	Regjistrimi i ndërrimit të pronarit apo përdoruesit, largimi i mjetit ajror	200

Neni 5 **Tarifat për Certifikatat e vlefshmërisë ajrore**

5.1 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për lëshimin e certifikatës së vlefshmërisë ajrore, për lëshimin e deklaratës për eksport, lejes për të fluturuar, certifikatës së zhurmës apo certifikatës së emetimit dhe lëshimin apo ripërtëritjen e certifikatës së verifikimit të vlefshmërisë ajrore (ARC), në përputhje me shkallën në vijim:

Tabela 5A: Certifikata e Vlefshmërisë Ajrore

		Tarifa e lëshimit
A1	Balonë	150
A2	Velore (glider)	150

A3	Velore me motor	200
A4	Aeroplan/Helikopter (më pak se 5 700 kg MTOW)	3.000
A5	Aeroplan/Helikopter (më shumë se 5 700 kg MTOW)	5.000

Tabela 5B: Lizingu i mjetit ajror që është në Regjistrin e Mjeteve Ajrore Civile të Kosovës

		Tarifa e lëshimit
B1	Pagesa për procedurat në lidhje me dhënien në lizing të mjetit ajror që është në Regjistrin e Mjeteve Ajrore Civile të Kosovës	5.000

Tabela 5C: Deklaratat për eksport

		Tarifa e lëshimit
C1	Deklarata për eksport	1.500

Tabela 5D: Leja për të fluturuar

		Tarifa e lëshimit
D1	Leja për të fluturuar	1.500
D2	Ripërtëritja e Lejes për të fluturuar	750
D3	Validimi i Lejes së huaj për të fluturuar	1.000

Tabela 5E: Certifikata e zhurmës dhe/ose certifikata e emetimit

		Tarifa e lëshimit
E1	Certifikata e zhurmës dhe/ose certifikata e emetimit	200

Tabela 5F: Certifikata e Verifikimit të Vlefshmërisë Ajrore (ARC)

F1	Certifikata e Verifikimit të Vlefshmërisë Ajrore (ARC)	100

5.2 Kur mjeti ajror është i vendosur në një shtet tjetër sipas një marrëveshjeje për lizing që është e pranueshme për AAC-në dhe që operohet nga një operator që nuk është posedues i certifikatës së operatorit ajror të lëshuar nga AAC-ja, tarifrat e dhëna në tabelën 5A të këtij Neni do të aplikohen për atë mjet ajror.

Neni 6

Tarifrat për Delegimin e Mbikëqyrjes sipas Nenit 83bis të Konventës së Çikagos

6.1 Kur mbikëqyrja e sigurisë së një mjeti ajror i delegohet një Shteti Anëtar të HPEA-së sipas dispozitave të Nenit 83bis të Konventës së Çikagos, atëherë do të mbliidhet një tarifë vjetore prej (€) 8 për 500 kg të MTOW. Tarifa do të llogaritet nga e njëjta datë sikurse edhe data e ripërtëritjes apo vazhdimit të certifikatës të vlefshmërisë

ajrore ose data e rilëshimit të Certifikatës së Verifikimit të Vlefshmërisë Ajrore për mjetin ajror në fjalë.

6.2 Kur mbikëqyrja e sigurisë së një mjeti ajror i delegohet një Shteti Anëtar të ICAO-s, e i cili nuk është Shtet Anëtar i HPEA-së, sipas dispozitave të Nenit 83bis të Konventës së Çikagos, atëherë do të mblidhet një tarifë vjetore prej (€) 15 për 500 kg të MTOW. Tarifa do të llogaritet nga e njëjta datë sikurse edhe data e ripërtëritjes apo vazhdimit të certifikatës së verifikimit të vlefshmërisë ajrore për mjetin ajror në fjalë.

Neni 7

Tarifat për inspektim me qëllim të lëshimit të aprovimit të një Organizate për Mirëmbajtje apo Riparim Kapital apo apër Pjesën 145

7.1 AAC do të ngarkojë dhe mbledhë një tarifë për inspektim të një organizate me qëllim të lëshimit të aprovimit, duke qenë aprovimi i Pjesës 145, si organizatë që është kompetente për të kryer riparime kapitale dhe për të mirëmbajtur mjetet ajrore dhe komponentët e tyre, në përputhje me tabelën 7A.

7.2 AAC do të ngarkojë dhe mbledhë një tarifë për kryerjen e rishikimit vjetor të manualit të përshkrimit të mirëmbajtjes Pjesa 145 të një organizate, në përputhje me tabelën 7A.

Tabela 7A: Aprovimi i Organizatës së Mirëmbajtjes

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
A1	Aprovimit i Organizatës së Mirëmbajtjes (Pjesa 145)	8.000	8.000

7.3 AAC do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për inspektim të një organizate me qëllim të lëshimit të aprovimit, duke qenë organizatë Pjesa M Nën pjesa F, si organizatë kompetente për të mirëmbajtur mjetet ajrore dhe komponentët me masë prej dhe nën 5700 kg që nuk përdoren për transport komercial ajror, në përputhje me tabelën 7B.

7.4 AAC do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për kryerje të rishikimit vjetor të një organizate Pjesa M Nën pjesa F kompetente për të mirëmbajtur mjetet ajrore dhe komponentët me masë prej dhe nën 5700 kg që nuk përdoren për transport komercial ajror, në përputhje me tabelën 7B.

Tabela 7B: Aprovimi i Organizatës së Mirëmbajtjes

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
B1	Aprovimi i Organizatës së Mirëmbajtjes (Pjesa M Nën pjesa F)	500	500

Neni 8

Tarifat për certifikim fillestar dhe mbikëqyrje të vazhdueshme të Organizatave Pjesa M Nën pjesa G

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë një tarifë për certifikim fillestar dhe mbikëqyrje të vazhdueshme të Organizatave Pjesa M Nën pjesa G, jashtë kornizës së një Operatori Ajror, në përputhje me tabelën 8A.

Tabela 8A: Aprovimi i Organizatave Pjesa M Nën pjesa G

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
A1	Aprovimi i Organizatave Pjesa M Nën pjesa G	1.500	1.000

Neni 9

Tarifat për inspektimin e Organizatës së operatorit komercial ajror për qëllim të dhënies, ripërtëritjes apo amendamentimit të Certifikatës së Operatorit Ajror (AOC)

9.1 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për inspektimin dhe mbikëqyrjen e organizatës së operatorit ajror për qëllim të dhënies, ndryshimit apo ripërtëritjes së Certifikatës së Operatorit Ajror, në përputhje me tabelën 9A dhe 9B.

Tabela 9A: Certifikata e Operatorëve Ajror – Aviacioni komercial

		Mjeti i parë ajror	Mjetet tjera ajrore
A1	Aviacioni komercial (Më pak se 5 700 kg MTOW)	5.000	1.500
A2	Aviacioni komercial (Prej 5 700 kg deri në 50 000 kg (MTOW))	7.000	2.000
A3	Aviacioni komercial (Më shumë se 50 000 kg MTOW)	10.000	3.000

Tabela 9B: Certifikata e Operatorëve Ajrorë – Punë nga ajri

		Mjeti i parë ajror	Mjetet tjera ajrore
C1	Certifikata e Operatorëve Ajror për punë nga ajri (AWAOC)	500	200

9.2 Aprovimet speciale

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për çdo mjet ajror me qëllim të dhënies së aprovimit për Procedurat e Fluturimit Instrumental gjatë procedurave me shikueshmëri të zvogëluar, në përputhje me tabelën 9C.

Tabela 9C: Aprovimet speciale - Procedurat e fluturimit instrumental

		Cat II	Cat III
C1	Aviacioni komercial (Më pak se 5 700 kg MTOW)	1.000	1.500
C2	Aviacioni komercial (Prej 5 700 kg deri në 50 000 kg (MTOW))	3.000	3.500
C3	Aviacioni komercial (Më tepër se 50 000 kg MTOW)	5.000	6.000

9.3 Në rast të aplikimit për dhënie të aprovimit special për operim të një tipi të mjetit ajror, tarifat do të ngarkohen dhe mbledhen për aprovim të tillë të secilit mjet ajror, si vijon:

- a) Në rast të aprovimit të Minimumit të zvogëluar të ndarjes vertikale (RVSM), tarifa është (€) 1.000;
- b) Në rast të aprovimit të Ngritjes gjatë dukshmërisë së ulët (LVTO), tarifa është (€) 1.500;
- c) Në rast të aprovimit të Specifikacionit të performancës minimale të navigacionit (MNPS), tarifa është (€) 1.000;
- d) Në rast të aprovimit të Performancës së kërkuar të navigacionit (RNP), tarifa është (€) 1.000;
- e) Në rast të aprovimit të Navigacionit në zonë (RNAV), tarifa është (€) 1.000;
- f) Në rast të aprovimit të Standardeve të performancës operationale të distancës së zgjatur të fluturimit me dy motorë (ETOPS), tarifa është (€) 1.000.

9.4 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për aprovim të pjesëve të caktuara të manualit të operimeve të operatorit ajror (siç kërkohet me EU-OPS) në shumë prej (€) 300.

Neni 10

Tarifat për inspektimin e mjetit ajror për të përcaktuar nëse ka vlefshmëri ajrore

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për inspektim, kur bëhet aplikimi nga pronari i mjetit ajror (duke mos qenë inspektim i bërë me qëllim të lëshimit apo ripërtërirjes apo miratimit të certifikatës së vlefshmërisë ajrore apo lëshimit të certifikatës së vlefshmërisë ajrore për mjetin ajror që është i dedikuar për eksport) me qëllim të sigurimit që mjeti ajror ka vlefshmëri ajrore dhe i plotëson kërkesat për lëshimin e certifikatës së vlefshmërisë ajrore, ashtu siç është e përshtatshme për mjetin ajror në fjalë, sipas nenit 5 të kësaj Rregulloreje.

Neni 11

Tarifat për aprovimin e Organizatave trajnuese

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për dhënien dhe ripërtëritjen e aprovimit të Organizatës trajnuese për fluturim (FTO), Organizatës trajnuese për klasifikim për tipin (TRTO), Pajisjeve të trajnimit për simulim të fluturimit (FSTD), Objekteve të regjistruara dhe Organizatës trajnuese Pjesa 147 për teknikët e mirëmbajtjes së mjeteve ajrore, në përputhje me tabelat në vijim:

Tabela 11A: Organizata trajnuese për fluturim (FTO)

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
A1	FTO	3.000	3.000

Tabela 11B: Organizatat trajnuese për klasifikim për tipin (TRTO)

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
B1	TRTO	3.000	3.000

Tabela 11C: Pajisjet e trajnimit për simulim të fluturimit (FSTD)

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
C1	FSTD	5.000	5.000

Tabela 11D: Objektet e regjistruara

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
D1	(Vetëm për) Objektet e regjistruara për trajnimin PPL	1.000	1.000

Tabela 11E: Organizatat trajnuese Pjesa 147

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
E1	Organizatë trajnuese Pjesa 147	6.000	6.000

Neni 12

Tarifat për Inspektime në lidhje me Mallrat e Rrezikshme

12.1 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për një inspektim me qëllim të sigurimit të përputhshmërisë me dispozitat e Titullit III, Pjesa 2, Kreu VI (Transportimi i Mallrave të Rrezikshme) të Ligjit Nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil, dhe nenit 23 të Rregullores Nr. 6/2011, të datës 25 maj 2011, për transportimin e mallrave të rrezikshme përmes ajrit, në shumën prej (€) 400.

12.2 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për inspektim me qëllim të autorizimit të operatorit të transportit komercial të mallrave për të bartur mallra të rrezikshme, sipas kushteve të Certifikatës së Operatorit Ajror, në shumën prej (€) 400.

12.3 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për inspektim me qëllim të autorizimit të operatorit të transportit komercial të udhëtarëve për të bartur mallra të rrezikshme, sipas kushteve të Certifikatës së Operatorit Ajror, në shumën prej (€) 400.

12.4 AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për aprovim dhe ripërtëritje të aprovimit të kursit trajnues për mallrat e rrezikshme për personat të cilët aplikojnë për aprovimin për të dërguar apo transportuar mallra të rrezikshme, në shumën prej (€) 400.

Neni 13

Tarifat për Licencat e ekuipazhit të fluturimit, Licencat Pjesa 66 për mirëmbajtje të mjeteve ajrore, Certifikatat mjekësore dhe Klasifikimet për zotërimin e gjuhës

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për lëshim fillestar, ripërtëritje, validim fillestar, validime pasuese dhe zëvendësime të licencave dhe klasifikimeve të lidhura për Licencat e ekuipazhit të fluturimit (FCL), Licencat Pjesa 66 për mirëmbajtje të mjeteve ajrore, Certifikatat mjekësore dhe Klasifikimet për zotërimin e gjuhës, në përputhje me tabelat në vijim:

Tabela 13A: Licencat FCL

		Lëshimi fillestar	Ripërtëritja	Validimi fillestar	Validimi pasues	Zëvendësimi
A1	Licencë për pilot student (SPL)	70	50	70	50	35
A2	Licencë për pilot privat (PPL)	100	50	100	50	50
A3	PPL e vlefshme për mjet ajror mikro të lehtë, velore, balonë, parashutë apo mjet tjetër ajror për rekreacion/sport	70	50	70	50	35
A4	Licencë për pilot komercial (CPL)	200	150	200	150	100
A5	Licencë për pilot të transportit ajror (ATPL)	300	150	300	150	150
A6	Licencë për inxhinier të fluturimit (FEL)	150	100	150	100	75

A7	Licencë për instruktor të fluturimit (FIL)	150	100	150	100	75
A8	Klasifikimi për tip	150	N/A	N/A	N/A	N/A
A9	Klasifikimi për klasë	150	N/A	N/A	N/A	N/A
A10	Klasifikimi për IR	150	N/A	N/A	N/A	N/A
A11	Klasifikimi për natë	150	N/A	N/A	N/A	N/A
A12	Ekuipezhi i kabinës	70	N/A	N/A	N/A	N/A

Tabela 13B: Licencat, teknike

		Lëshimi fillestar	Ripërtëritja	Validimi fillestar	Validimi pasues	Zëvendësimi
B1	Licenca M/ AML Pjesa 66	300	150	300	150	150

Tabela 13C: Licencat, mjekësore

		Lëshimi fillestar	Ripërtëritja	Validimi fillestar	Validimi pasues	Zëvendësimi
C1	Certifikata Mjekësore	70	70	N/A	N/A	35

Tabela 13D: Klasifikimi për zotërimin e gjuhës

		Lëshimi fillestar	Ripërtëritja	Validimi fillestar	Validimi pasues	Zëvendësimi
D1	Klasifikimi për zotërimin e gjuhës	70	N/A	N/A	N/A	N/A

Neni 14

Tarifat për alokimin dhe lëshimin e kodeve të transponderit të formës 'S' për pajisjet e vendosura në tokë

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë një tarifë për alokimin dhe lëshimin e kodit të transponderit të formës 'S' në shumë prej (€) 100.

Neni 15

Tarifat për certifikimin e aerodromit

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për dhënie, ripërtëritje, amendamentim dhe transferim të Certifikatës së Aerodromit, në përputhje me tabelën në vijim:

Tabela 15A: Certifikimi i Aerodromeve

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore¹
A1	Certifikata Klasa A	20.000	5.000
A2	Certifikata Klasa B	10.000	3.000
A3	Certifikata Klasa C	5.000	1.000
A4	Ripërtëritja e Certifikatës Klasa A	8.000	5.000
A5	Ripërtëritja e Certifikatës Klasa B	5.000	3.000
A6	Ripërtëritja e Certifikatës Klasa C	2.000	1.000
A7	Amendamentim/Transferim i Certifikatës Klasa A, B	5.000	N/A
A8	Amendamentim /Transferim i Certifikatës Klasa C	1.000	N/A

Klasa A – aerodromet me afrim instrumental me së paku një pistë me gjatësi prej 1800m apo më shumë, të cilat janë të certifikuara për shfrytëzim publik;

Klasa B – aerodromet me afrim instrumental me së paku një pistë me gjatësi 1200m apo më shumë por më pak së 1800m, të cilat janë të certifikuara për shfrytëzim publik;

Klasa C - të gjitha aerodromet tjera

Neni 16 Tarifat për certifikim të heliporteve

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për dhënie, ripërtëritje, amandamentim dhe transferim të Certifikatës së Heliportit në përputhje me tabelën në vijim:

Tabela 16A: Certifikimi i heliporteve

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore²
A1	Certifikata	5.000	1.000
A2	Ripërtëritja e certifikatës	2.000	1.000
A3	Amendamentimi /transferimi i Certifikatës	1.000	N/A

Neni 17 Tarifat për certifikimin e ofruesit të shërbimeve të navigacionit ajror

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për dhënie, amendamentim të Certifikatës së OSHNA-s, dhe mbikëqyrje të sigurisë, në përputhje me tabelën në vijim:

¹ Tarifa vjetore nuk do të ngarkohet në vitin e lëshimit ose ripërtëritjes së certifikatës

² Shih fusnotën 1

Tabela 17A: Certifikata e OSHNA-s

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
A1	Dhënia e certifikatës së OSHNA-s	20.000	N/A
A2	Ripërtëritja e certifikatës	10.000	N/A
A3	Mbikëqyrja e sigurisë së OSHNA-s	N/A	5.000

Tabela 17B: Aprovimi për instalim dhe pajisje apo ndryshimet në sistem

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
B1	Ndryshimi i madh	2.000	N/A
B2	Ndryshimi i vogël	1.000	N/A

Neni 18**Tarifat për dhënie, zgjatje dhe amendamentim të Certifikatës për Institutin e rajnimit të OSHNA-s**

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për dhënie, zgjatje dhe amendamentim të Certifikatës për Institutin e trajnimit të OSHNA-ss, në përputhje me tabelën në vijim:

Tabela 18A: Certifikimi i institutit për trajnim i OSHNA-së

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
A1	Dhënia e certifikatës	5.000	1.000
A2	Zgjatja e certifikatës	3.500	N/A
A3	Amendamenti i certifikatës	3.000	N/A

Neni 19**Tarifa për Licencën e kontrollorit të trafikut ajror**

AAC-ja do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për lëshim fillestar, ripërtëritje dhe amendamentim të licencës së kontrollorit të trafikut ajror, në përputhje me tabelat në vijim:

Tabela 19A: Licencat e kontrollorëve të trafikut ajror

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
A1	Dhënia e licencës për kontrollor të trafikut ajror	200	N/A
A2	Ripërtëritja e licencës për kontrollor të trafikut	100	N/A

	ajror		
A3	Amendamenti i licencës për kontrollor të trafikut ajror	150	N/A
A4	Dhënia e licencës për kontrollor student të trafikut ajror	150	N/A

Tabela 19B: Vlerësimi i kompetencës së kontrollorëve të trafikut ajror³

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore
B1	Testi teorik	N/A	150
B2	Testi me gojë	N/A	100
B3	Testi praktik	N/A	300

Neni 20

Tarifat për lëshimin e aprovimeve të shërbyesve në tokë

20.1 AAC do të ngarkojë dhe mbledhë tarifa për qëllim të lëshimit, mbikëqyrjes, zgjatjes apo amendamentimit të një aprovimi për ofrimin e shërbimeve në tokë në përputhje me Rregulloren Nr. 04/2011 për qasjen në tregun e shërbimeve në tokë, si vijon:

- (a) Tarifë për aprovim të angazhimit në aktivitetet e shërbimit në tokë;
- b) Tarifë për dhënie të zgjatjes së aprovimit të cekur më lart nën (a);
- (c) Tarifë për mbikëqyrje vjetore të një aprovimi të cekur më lart nën (a) apo (b), cilado që të jetë e aplikueshme;
- (d) Tarifë për amendamentim të një aprovimi të specifikuar nën (a) për t'u angazhuar në aktivitete shtesë ose aprovim për t'u angazhuar në shërbimet në tokë në aeroporte tjera.

Tabela 20A: Shërbimi në tokë

		Tarifa e lëshimit	Tarifa vjetore ⁴
A1	Aprovimi fillestar i kompanive të shërbimit në tokë	5.000	2.000
A2	Zgjatja e aprovimit	2.500	2.000
A3	Amendamenti i aprovimit (shtohet një aerodrom/rritet ose zvogëlohet sfera e aktiviteteve)	2.000	2.000

³ Kjo tarifë aplikohet vetëm nëse vlerësimi kryhet nga ekzaminues të jashtëm (të angazhuar nga AAC-ja)

⁴ Tarifa vjetore nuk do të ngarkohet në vitin e lëshimit, vazhdimit ose amendamentimit të aprovimit

të shërbimeve në tokë ose vetë-shërbimeve)		
--	--	--

Neni 21

Tarifa dhe ngarkesa të ndryshme

21.1 Kur AAC-ja ngarkohet nga EASA për shërbimet e ofruara nga kjo e fundit ndaj një personi fizik apo juridik, AAC-ja mund ta kompenzojë shumën që i ngarkohet, nga ai person fizik apo juridik.

21.2 Tarifa e cilat paguhet për dhënien e ndonjë përjashtimi, leje apo një ndryshimi në kategori apo klasë të ndonjë certifikate ose licence të lëshuar nga AAC-ja në përputhje me kërkesat e legjislacionit përkatës, e që përndryshe nuk është saktësuar këtu, do të ngarkohet dhe mbliidhet në shumë prej (€) 100.

Neni 22

Dispozitat kalimtare

22.1 Aplikantët të cilët kanë dorëzuar në AAC një aplikacion për certifikatë, licencë ose leje para hyrjes në fuqi të kësaj Rregulloreje, do të përjashtohen nga tarifat dhe ngarkesat përkatëse për një periudhë që nuk kalon gjashtë (6) muaj kalendarikë, pas hyrjes në fuqi të kësaj Rregulloreje.

22.2 Përjashtimi i dhënë në paragrafin paraprak, duhet të rezultojë me përmbyllje të suksesshme të procedurës së aplikimit, dhe me dhënie përfundimtare të certifikatës, licencës ose lejes së kërkuar, brenda gjashtë (6) muajve nga hyrja në fuqi e kësaj Rregulloreje.

Neni 23

Hyrja në fuqi

Kjo Rregullore hyn në fuqi më 15 gusht 2011.

Dritan Gjonbalaj
Drejtore i Përgjithshëm