**IZVEŠTAJ O JAVNOJ KONSULTACIJI SA ZAINTERESOVANIM STRANAMA**

**BR. 6/2014**

25 septembar 2014

1. **OPŠTE**

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa zahtevima Administrativnog Uputstva Br. 01/2012 o procedurama za javnu konsultaciju sa zainteresovanim stranama, o sledećim projekat-pravilniku ACV:

**Projekat-pravilniku o Uslovima i načinu prevoza opasnih materija vazdušnim putem**

Ovaj projekat-pravilnik bio je u procesu javne konsultacije od 29 avgusta do 9 septembra 2014. Prihvatanje komentara i primedba od zainteresovanih strana o ovom projekat-pravilniku vršilo se primenom procedure određenom sa članom 5.3 Administrativnog Uputstva Br. 01/2012 (pismena konsultacija), uzeči u obzir da se nisu ispunili uslovi za organizaciju sastanka sa zainteresovanim stranama kao što je predviđeno članom 5.4 Administrativnog Uputstva Br. 01/2012.

1. **PRIMLJENI KOMENTARI I ODGOVORI ACV**

Poslanom pozivu na javnu konsultaciju sa zainteresovanim stranama, odgovorilo je tri entiteta, naime Kancelarija Poverenika za jezike (KP), Međunarodni Aerodrom u Prištini "Adem Jashari" - LKIA i Kosovska Agencija za zaštitu od zračenja i nuklearnu sigurnost (KP) koji su podneli primjedbe/sugestije putem e- pošte ACV.

U nastavku su reflektovana primljene primedbe/sugestije, redosled razmatranja je napravljen prema kalendarnom redosledu primljenja od zainteresovanih strana putem e-pošte:

**KANCELARIJA POVERENIKA ZA JEZIKE (KP)**

(e-poštom od g. Safete Graiçevci, Koordinator za obezbezbeđenje i sprovođenje, dt. 4 septembra 2014, 10:34 min)

*I-va Opcija*

* *“Član 12.5 Projekat-Pravilniku da se promeni i postane: obeležavanje opasnih materija da se piše na albanskom i srpskom jeziku (službeni jezici Republike Kosova) i na engleskom jeziku.”*

**Odgovor ACVK – Prihvaćeno**

**Član 12.5 promeni se kao u daljem tekstu:**

**Za sve međunarodne letove koji krenu iz Republike Kosova, službeni jezici treba da se koriste za obeležavanje opasnih materija, osim engleskog jezika koje se može zahtevati od države tranzita ili destinacije.**

* *“Članu 16 tačka c) dodati: transportni dokument opasnih materija odnosno deklaracija, treba da se popuni u albanskom jeziku, srpskom jeziku i u skladu sa tehničkim uputstvima na engleskom jeziku.”*

**Odgovor ACVK – Prihvaćeno**

**Član 16.2 c) promeni se kao u daljem tekstu:**

**Za sve međunarodne letove koji krenu iz Republike Kosova, službeni jezici treba da se koriste za obeležavanje opasnih materija, osim engleskog jezika koje se može zahtevati od države tranzita ili destinacije.**

* *“Članu 28, tački 28.2 dodati: sertifikat mora da sadrži sledeće podatke, na albanskom i srpskom jeziku kao službeni jezici Republike Kosova, uključujući i engleski kao dodatni jezik.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Službeni jezici Republike Kosova su definisani u Članu 5.1 Ustava Republike Kosova i Zakonom Br. 02 / L-37 za upotrebu jezika, tako da nije potrebno da se ponavlja u tekstu projekat pravilniku.**

*II-a Opcija*

* *“Poslije Člana 12 da se dodaje novi Član sa ovim sadržajem:*

*U svim procedurama za prevoz opasnih materija u vazdušnom saobraćaju, koriste se jezici: albanski i srpski kao službeni jezici na Republiku Kosova i engleski jezik kao dodatak.*

*Etiketiranje i obeležavanje opasnih materija, transportni dokument za opasne materije odnosno deklaracija i sertifikat ispitivanja radi se u albanskom, srpskom i engleskom jeziku.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Predlozi su prihvaćeni u Članovima 12.5 i 16.2 c), a samim tim nema potrebe da se uvede novi član u ovom projekat pravilniku.**

**MEĐUNARODNI AERODROM U PRIŠTINI "ADEM JASHARI" – LKIA**

(e-poštom od g. Gökmen ARITAY, Direktor Aerodromskih Operacija, dt. 5 septembra 2014, u 17:53 min)

* *“Član 13 (b) i Član 14*

*U metodologiji IATA DG pravilniku, po kojoj DGR instruktor je ovlašćena osoba da pruži obuku koordinirano zajedno sa svim potrebama DG obuke i zapravo instruktor je koordinator DG obuka.*

*S druge strane, u skladu sa Pravilnikom br 01/2014 o Profesionalnoj obuci zaposlenih i drugih aerodroma ugovorenih radnika, pružaocima zemaljskih usluga i korisnika aerodromskih usluga koji pružaju samorukovanje zemaljskih usluga "obavezno je da se imenuje Koordinator Obuke, koji će biti odgovorno lice za koordinaciju i organiziranje sve u vezi obuke, uključujući DG. Da imamo DG koordinatora zajedno sa Koordinatorom Obuke, za nas znači da je moguće da imamo unutrašnji organizacioni sukob.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Zahtev za imenovanje koordinatora za opasne materije koja mora biti prihvaćen od strane ACVK, ostaje u ovom projekat pravilniku.**

**Koordinator opasnih materija osim pitanja za obuku je odgovoran za značajan broj zadataka kao što je navedeno u ovom projekat-pravilniku. Član 14.2 projekat-pravilnika navodi da ACV može prihvatiti koordinatora i lice koje obavlja druge poslove u tom preduzeću, pod uslovom da je to lice u stanju da obavlja dužnosti koordinatora za opasne materije.**

**KOSOVSKA AGENCIJA ZA ZASTITU OD ZRACENJA I NUKLEARNU SIGURNOST (KP)**

(e-poštom od g. Naser Balaj, Vođa Sektora za Zaštitu od Zračenja i Nuklearnu Sigurnost -KAZZBS-KP, dt. 8 septembra 2014, u 9:49 min)

* *“Član 2 Ovde treba jasno napomenuti da odobrenje i preporuka mora da se uzme uz potpunu konsultaciju od KAZZBS, bazirano i na osnovu sporazuma o saradnji između ACV i KAZZBS.”*

**Odgovor ACVK – Prihvaćeno**

**Član 2 promeni se kao u daljem tekstu:**

**Odobrenje (Approval) - za prevoz materiala Klase 7; znači odobrenje izdato od strane Kosovske Agencija za zaštitu od zračenja i nuklearnoj sigurnosti u koordinaciji sa ACVK.**

* *“Član 2 Preporučujem da ovde napomenete da što se tiće dozvole za nuklearna goriva i radioaktivnog materijala nadležni organ je KAZZBS.”*

**Odgovor ACVK – Prihvaćeno**

**Član 2 promeni se kao u daljem tekstu:**

**Dozvola (Permission) - označava ovlašćenje izdato od strane Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva Republike Kosova u koordinaciju sa KAZZBS, odnosno MUP, za prevoz oružja i municije, uključujući i eksplozive i druge opasne materije, kao štetne ili toksične gasove, nuklearna goriva i radioaktivne materije.**

* *“Član 6.1 Ovde treba napomenuti i u skladu sa međunarodnom zakonodavstvom na snazi i mislim da treba da se navede da ako se radi sa nuklearnim i radioaktivnim materijalima mora da se poštuje IAEA SAFETY STANDARDS SERIES No. SSR-6, REGULATIONS FOR THE SAFE TRANSPORT OF RADIOACTIVE MATERIAL i da se jasno navede na preporuku od KAZZBS.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Zahtevi 7 edicije Preporuka Ujedinjih Nacija za Transport opasnih materija i Pravilnicima Međunarodne agencije za atomsku energiju (IAEA) o bezbednom transportu radioaktivnih materijala, su inkorporirani u 2013-2014 izdanju Tehničkih Instrukcija, i stoga bilo bi ponavljanje uvođenje predloženog teksta je u Članu 6.1.**

* *“Član 8.1 Ovde treba napomenuti i u skladu sa međunarodnom zakonodavstvom na snazi i mislim da treba da se navede da ako se radi sa nuklearnim i radioaktivnim materijalima mora da se poštuje IAEA SAFETY STANDARDS SERIES No. SSR-6, REGULATIONS FOR THE SAFE TRANSPORT OF RADIOACTIVE MATERIAL i da se jasno navede na preporuku od KAZZBS.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Član 8.1 se odnosi na član 57. Zakona br. 03/L-051 o Civilnom Vazduhoplovstvu**

* *“Član 8.2 U saradnji sa drugim Autoritetima u slučaju radioaktivnih materijala sa KAZZBS.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Član 8.2 se odnosi na član 59. Zakona br. 03/L-051 o Civilnom Vazduhoplovstvu**

* *“Član 17.5 Ovde treba navesti da inspekcija mora da se uradi u punoj koordinaciji sa Inspektorima KAZZBS.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Reč je o inspekciji, bez detalja od koga će biti inspektirano. To automatski znači da je prema odgovornostima koje propisuje relevantan Zakon, svaki od entiteta provodi inspekcije u skladu sa zakonskim zahtevima koji proizilaze iz relevantnih Zakona.**

* *“Član 17.11 Ako se radi sa Radioaktivnim Materijalom, ovde treba da se napomene da se odmah informira KAZZBS koja daje preporuke za daljim postupcima.”*

**Odgovor ACVK – Prihvaćeno**

**Član 17.11 promeni se kao u daljem tekstu:**

**Svaka potencijalno opasna kontaminacija pronađena u avionu kao rezultat curenja ili oštećenja opasnih materija mora da se smesta ukloni. Avion koji bude kontaminiran radioaktivnim materijalom, treba da se prijavi kod KAZZBS, i mora smesta da se povuče iz upotrebe i ne sme da se vrati u upotrebu sve dok nivo radijacije na svim pristupačnim površinama i nefiksirana kontaminacija ne opadnu i ne budu viši od vrednosti propisane u Tehničkim Instrukcija i preporuka KAZZBS.**

* *“Član 21.7 Ovde treba napomenuti da skladištenje se vrši na preporuku KAZZBS, koja definira uslove i standarde za privremeno skladištenje radioaktivnih materijala u prostorijama aerodroma.”*

**Odgovor ACVK – Prihvaćeno**

**Član 21.7 promeni se kao u daljem tekstu:**

**Radioaktivni materijal skladišti se i izdvaja tako ostane dovoljno daleko od prostora kojima zaposleni i klijenti imaju pristup radi smanjenja izlaganja zračenju, prema preporukama KAZZBS koja** **postavlja uslove i standarde za privremeno skladištenje radioaktivnih materijala u prostorijama aerodroma.**

* *“Član 22.11 I ovde treba da se napomene, da ako imamo posla sa nezgodom sa radioaktivnim materijalom, potrebno je da bez odlaganja obaveštava KAZZBS.”*

**Odgovor ACVK – Nije prihvaćeno**

**Član 22.11 jasno navodi da u slučaju incidenta vazduhoplova, operator vazduhoplova koji nosi opasne materije, na zahtev, će pružiti informacije bez odlaganja, u slučaju nesreće izveštava agencije odgovornu za istragu nesreća u toj državi, i prema toj agenciji i hitnim službama koji reaguju na incident u vezi sa opasnim materijama na kabini. To znači da se KAZZBS automatski obaveštava kada se radi o nesrećama koje uključuju radioaktivni materijal.**

1. **ZAKLJUČAK**

Tokom javne konsultacije sa zainteresovanim stranama u vezi sa projekat-pravilniku u tocki I ovog izveštaja, su se temeljno procenjivale 14 primedbe/sugestije koje su pristigle tokom javnog procesa konsultacija sa zainteresovanim stranama.

Iz ovih primjedba/sugestija, šest (6) su se prihvatili od strane ACV za adaptaciju/poboljšanje teksta projekat-pravilniku koji će biti uključeni u konačnu verziju. Svi ostali komentari su dobili odgovarajuće odgovore.

**Izveštaj je sastavljen od:**

Odeljenje za Sigurnost Leta

Kancelarija za pravna i regulativna pitanja