



Generalni Direktor Autoriteta Civilnog Vazduhoplovstva Republike Kosovo,

Na osnovu Članova 3.1, 3.4, 15.1 tačke (a) i (c) i 21.2, 78, 79 i 80 tačka (a) Zakona Br. 03/L-051 o Civilnom Vazduhoplovstvu („Službeni list Republike Kosovo“, godina III, broj 28, 4. jun 2008. godine),

U cilju uspostavljanja pravnog okvira za Vazduhoplovne Karte u skladu sa Standardima i Preporučenim Praksama propisanim u Aneksu 4 Konvencije o Međunarodnom Civilnom Vazduhoplovstvu,

Nakon završetka procesa javnih konsultacija sa svim zainteresovanim stranama u skladu sa Administrativnim Uputstvom br. 01/2012 o javnim konsultacijama sa zainteresovanim stranama,

Donosi sledeći:

PRAVILNIK BR. 9/2014 O VAZDUHOPLOVNIM KARTAMA

Član 1. Delokrug primene

1.1 Ovj Pravilnik propisuje zahteve za Vazduhoplovne Karte u skladu sa odgovarajućim Standardima i Preporučenim Praksama (SARP's) Međunarodne Organizacije Civilnog Vazduhoplovstva (ICAO), koji su propisani u Aneksu 4 na Konvenciju o Međunarodnom Civilnom Vazduhoplovstvu.

1.2 Pripremu Vazduhoplovnih Karata u Republici Kosovo regulišu SARP-ovi iz Aneksa 4, kao što je objavljeno u Izdanju 11, 9. jula 2009. godine.

Član 2. Sprovođenje SARP-ova

2.1 Aneks 4 o Vazduhoplovnim Kartama, kao što je navedeno u Članu 1 stav 2 ovog Pravilnika, primenjuje se u skladu sa odredbama ovog Pravilnika.

2.2 Važeći SARP-ovi određeni u Aneksu 4, i njegovi Dodaci 1-6 primenjuju se u Republici Kosovo, osim ako odredbe Člana 4 ovog Pravilnika ne nalažu drugačije.

Član 3. Izrazi i njihova značenja

3.1 Za potrebe ove Uredbe, izrazi „Država Ugovornica“, „Država“, „Nadležni Autoritet“ direktno ili indirektno korišćeni u jednini ili množini u Aneksu 6 na Konvenciju o Međunarodnom Civilnom Vazduhoplovstvu, kao što su određeni u Članu 1 stav 2, označavaju „Republiku Kosovo“.

3.2 Razlike nabrojane u Članu 4 ovog Pravilnika označavaju, u smislu ovog Pravilnika, ili odstupanje od standarda ili podizanje preporučene prakse na nivo standarda.

Član 4. Razlike u odnosu na SARP-ove

4.1 Važeće razlike u odnosu na SARP-ove iz Aneksa 4 na Konvenciju o Međunarodnom Civilnom Vazduhoplovstvu, kao što su određeni u Članu 1, stav 2 ovog Pravilnika su navedene sledećim redosledom:

1. Poglavlje 2, Opšte Specifikacije, Odeljak 2.1 Operativni Zahtevi za Karte, Preporuke 2.1.7 i 2.1.8 primenjivaće se kao Standardi bez izmena u tekstu;
2. Odeljak 2.4 Simboli, Preporuka 2.4.5 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
3. Odeljak 2.11 Boje, Preporuka se primenjuje kao Standard bez izmena u tekstu;
4. Odeljak 2.12 Reljef, Preporuka 2.12.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
5. Odeljak 2.14 Prostor za Vazdušni Saobraćaj, Preporuka 2.14.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
6. Odeljak 2.15 Magnetna varijacija, Preporuke 2.15.2 i 2.15.3 primenjivaće se kao Standardi bez izmena u tekstu;
7. Poglavlje 3, Karta Aerodromskih Prepreka - ICAO Tip A (Operativna Ograničenja), Odeljak 3.5 Format, Preporuka 3.5.3.1, primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
8. Odeljak 3.8 Vazduhoplovni Podaci, Preporuka 3.8.3.2, 3.8.4.1.1 primenjivaće se kao Standardi bez izmena u tekstu;
9. Odeljak 3.9 Tačnost, Preporuka 3.9.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;

10. Poglavlje 4, Karta Aerodromskih Prepreka - ICAO Tip B, Odeljak 4.2 Dostupnost, Preporuka 4.2.1 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
11. Odeljak 4.9 Vazduhoplovni Podaci, Preporuke 4.9.1.1, 4.9.1.2 i 4.9.1.3 primenjivaće se kao Standardi bez izmena u tekstu;
12. Odeljak 4.10 Tačnost, Preporuka 4.10.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
13. Poglavlje 6, Karta Terena za Precizno Prilaženje - ICAO, Odeljak 6.3 Skala, Preporuka 6.3.1 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
14. Odeljak 6.5 Plan i Informacije o Profilu, Preporuke 6.5.2 i 6.5.3 primenjivaće se kao Standardi odnosno bez izmena u tekstu;
15. Poglavlje 9, Karta Standardnih Odlazaka - Instrumentalni (SID) - ICAO, Odeljak 9.4 Projekcija, Preporuka 9.4.2 primenjuju se kao Standard bez izmena u tekstu;
16. Odeljak 9.6 Kultura i Tipografija, Preporuka 9.6.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
17. Poglavlje 10, Karta Standardnih Dolazaka - Instrumentalni (STAR) - ICAO, Odeljak 10.4 Projekcija, Preporuka 10.4.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
18. Odeljak 10.6 Kultura i Tipografija, Preporuka 10.6.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
19. Poglavlje 11, Karta Instrumentalnog Prilaženja - ICAO, Odeljak 11.3, Preporuka 11.3.3.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
20. Odeljak 11.4 Format, Preporuka se primenjuje kao Standard bez izmena u tekstu;
21. Odeljak 11.7 Kultura i Tipografija, Preporuka 11.7.3 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
22. Odeljak 11.8 Magnetna Varijacija, Preporuka 11.8.1 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
23. Odeljak 11.10 Vazduhoplovni Podaci, Preporuke 11.10.2.2, 11.10.2.4, 11.10.6.5, 11.10.8.3 i 11.10.8.4 primenjivaće se kao Standardi bez izmena u tekstu;
24. Poglavlje 13, Karta Aerodroma/Helidroma - ICAO, Odeljak 13.2 Dostupnost, Preporuka 13.2.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
25. Poglavlje 15, Karta Parkiranja/Pristajanja Vazduhoplova - ICAO, Odeljak 15.2 Dostupnost, Preporuka 15.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
26. Odeljak 15.3 Pokrivenost i Skala, Preporuka 15.3.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
27. Poglavlje 16, Svetska Vazduhoplovna Karta - ICAO 1:1 000 000, Odeljak 16.4 Format, Preporuka 16.4.1 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
28. Odeljak 16 Kultura i Tipografija, Preporuka 16.7.9.3 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;
29. Poglavlje 17, Vazduhoplovna Karta - ICAO 1:1 500 000, Odeljak 17.2 Dostupnost, Preporuka se primenjuju kao Standard bez izmena u tekstu;
30. Odeljak 17.7 Kultura i Tipografija, Preporuke 17.7.4 i 17.7.9.3 primenjivaće se kao Standardi bez izmena u tekstu;

31. Poglavlje 20, Elektronski Prikaz Vazduhoplovnih Karata - ICAO, Odeljak 20.2 Informacije dostupne za prikazivanje, Preporuka 20.2.2 primenjuje se kao Standard bez izmena u tekstu;

4.2 Razlike navedene u stavu 1 ovog Člana biće objavljene u Zborniku vazduhoplovnih informacija (AIP), dvadeset osam (28) dana od dana stupanja na snagu ovog Pravilnika .

Član 5. Dostupnost

Tekstovi revidiranih SARP-ova iz Aneksa 4, kao što su određeni u Članu 1, stav 2, u skladu sa odredbama ovog Pravilnika , priloženi su uz ovaj Pravilnik kao Dodatak 1.

Član 6. Završne odredbe

Odredbe ovog Pravilnika neće nadvladati odredbe ostalih Uredbi ACV-a usvajanjem naprednih ili strožih standarda na oblasti koju pokriva Aneks 4 iz Konvencije o Međunarodnom Civilnom Vazduhoplovstvu.

Član 7. Stupanje na snagu

Ovaj Pravilnik stupa na snagu 29 novembra 2014 godine.

Priština, 14. novembar 2014 godine.

Dritan Gjonbalaj
Generalni Direktor