



Datum: 27 Decembar 2013

Zapisnik sa sastanka - Proces javnih konsultacija

Sastanak je počeo u 10:00 sati, u prostorijama ACV-a.

Sastanku su prisustvovali:

LKIA:

Gokmen Aritoy, Direktor aerodromskih operacija
Burim Zogjani, Menadžer za sigurnost
Nora Grapci, Službenik za sigurnost zemaljskog opsluživanja
Jeton Istogu, Menadžer za operacije na platformi
Ersen Shileku, Menadžer za aerodromsku koordinaciju

CAAK:

Burim Dinarama, Direktor, Odeljenje za aerodrome
Eset Berisha, Pravni savetnik za vazduhoplovstvo
Emir Hiseni, Inspektor, Odeljenje za aerodrome

Tema: Nacrt-Uredbe o stručnom osposobljavanju zaposlenih na aerodromu i drugih ugovorenih radnika, pružaoca zemaljskih usluga i korisnika usluga aerodroma koji samostalno obavljaju zemaljske usluge



Nr	Comment	Response
1.	Šta podrazumevate pod "optimalnim brojem polaznika"? (Poglavlje II, Član 4, 4.4.4 b))	ACV ne preuzima odgovornost za određivanje optimalnog broja polaznika. "Optimalan broj" zavisi od ljudskih kapaciteta (instruktora i nadzornika) i prostora (učionica, opreme, itd.) organizacije za stručno obučavanje. Takođe, zavisi i o specifikaciji obuke. Optimalan broj polaznika treba biti naznačen u programu za stručno osposobljavanje.
2.	Šta sa dešava sa osobljem koje je, na primer, na porodiljskom odsustvu? Da li se obuka na radnom mestu smatra prihvatljivom ili mora ponovo da se završi obučavanje? Ako je zaposlenik na dugom odsustvu i ako, na primer, dolazi jednom mesečno da radi, da li bi to bilo prihvatljivo? (Poglavlje III, član 5)	Član 5 će biti u potpunosti pregledan. Dogovoreno je da rečenica "pre ponovnog službenog početka rada na tim poslovima mora pohađati program stručnog osposobljavanja u svrhu ponovnog sticanja potvrde o stručnoj osposobljenosti" bude zamenjena sa "pre ponovnog službenog početka rada na tim poslovima mora pohađati osposobljavanje na radnom mestu u cilju revalidacije potvrde o stručnoj osposobljenosti". Reč "kontinuirano" će se preispitati i preformulisati, jer može biti nejasna i zbunjujuća za javnost.
3.	Nije navedeno objašnjenje o organizacijama za stručno osposobljavanje unutar kompanije? Čini se da je ova uredba pripremljena za odvojene Organizacije za osposobljavanje za koje je potrebno kompletno uređenje jedne organizacije, uključujući prostorije, operativne procedure, upravljanje kvalitetom,	Ova uredba je primenjiva za sva pravna lica koja ispunjavaju uslove za obavljanje profesionalne obuke, uključujući i organizaciju kao što je LKIA. Da bi tražili odobrenje za rad Organizacije za stručno osposobljavanje, LKIA ne mora da registruje posebnu kompaniju, ali treba da se pridržava propisa iz ove uredbe. Za pružanje teorijske nastave, praktičkih vežbi i obuke na radnom mestu, podnosilac zahteva za odobrenje mora da ima: rukovodioca organizacije, operativni priručnik, administrativno osoblje (instruktori i nadzornici), adekvatne prostorije, opremu, uređaje, itd. Organizacija za stručno osposobljavanje treba da objavi na svojoj službenoj internet stranici "rukovodioca organizacije" i godišnji raspored stručnog osposobljavanja, kao što je propisano. Što se tiče izraza "dodiplomski studij" (član 20.3) pojašnjeno je da akademsko zvanje zavisi o školskom sistemu jedne države, a u ovom slučaju "dodiplomski studij" znači "Bachelor".



	<p>administrativno osoblje, itd. Šta je sa aerodromskim vlastima, kao što smo mi: Da li moramo da osnujemo potpuno novu organizaciju ako želimo da pružamo obuku našem osoblju ili će biti napisana neka druga uredba koja će da reguliše Organizacije za osposobljavanje unutar postojećih kompanija? (Poglavlje IV, Član 17, 18, 19, 20 21 i 25)</p>	
4.	<p>Da li pravila kretanja i/ili vožnje na operativnoj površini i tokom približavanja vazduhoplovu (<i>Airside Driving training</i>) treba ostati kao opcionalna obuka, ako je potrebna za određeno osoblje, ili je obavezna za sve zaposlene? Da li je dovoljna prezentacija višeg kontrolera opterećenja vazduhoplova, ili osoblje treba pohađati posebnu obuku o opterećenju i balansiranju vazduhoplova? (Poglavlje VI, Član 29, h) k)</p>	<p>Dogovoreno je da obuka o pravilima kretanja i/ili vožnje na operativnoj površini i tokom približavanja vazduhoplovu (<i>Airside Driving training</i>) bude obavezna samo za primenjivo osoblje, a ne za svo osoblje.</p> <p>Obuka o opterećenju i balansiranju vazduhoplova je neophodna. Ne mora biti pružana kao posebna obuka; može biti deo nekog drugog plana obuke kao tema/osnovna informacija. Prezentacija o posledicama u slučaju bilo kakvih grešaka vezanih za opterećenje i balansiranje vazduhoplova je obavezna.</p>



5.	Da li je potreban specifičan skup propisa/procedura ili bezbednosnih faktora uzetih iz programa bezbednosti, ili je potrebna odvojena posebana obuka koji će proizilaziti iz dodatnih uslova ACV-a?	Propisi/procedure trebaju biti zasnovane na Bezbednosnom programu (AVSEC).
6.	Koja je obuka obavezna, osim obaveznih obuka koje predviđa IATA? Da li će biti objavljena posebna lista obuka ili lista treba biti pripremljena u skladu sa zahtevima IATA za pružanje usluga zemaljskog opsluživanja i zahteva ICAO za aerodromske usluge?	<p>Kao što je navedeno u Članu 4.5, Program stručnog osposobljavanja se mora menjati i dopunjavati u skladu sa izmenama i dopunama važećih propisa, stručnih priručnika i naputaka, međunarodnih standarda i preporuka, te praktične primene organizacije i tehnologije poslova od značaja za sigurnost vazdušnog saobraćaja, za koje je program stručnog osposobljavanja izrađen.</p> <p>ACV će pregledati Članove 28-39.</p> <p>Dogovoreno je da LKIA dostavi predlog obaveznih i izbornih (preporučenih) tema obuka iz Člana 33. Listu treba dostaviti najkasnije do ponedeljka, 30.12.2013. godine, u 16:00 časova.</p>

Pripremio:

Emir Hiseni