**RAPORT MBI**

**KONSULTIMIN PUBLIK TË PALËVE TË INTERESIT**

 **NR. 3/2015**

15 shtator 2015

1. **TË PËRGJITHSHME**

Ky raport është hartuar në përputhje me kërkesat e Udhëzimit Administrativ Nr. 01/2012 për procedurat e konsultimit publik të palëve të interesit, lidhur me projekt-rregulloret e AAC-së, në vijim:

1. **Rregullore nr. xxx/2015 per aerodromet e regjistruara**
2. **Rregullore nr. xxx/2015 e cila përcakton rregullat implementuese per listën e komunitetit të transportuesve  ajror të cilët i nënshtrohen ndalimit të operimeve    brenda komunitetit**
3. **Rregullore nr. xx/2015 për themelimin e listës së komunitetit të transportuesve  ajror të cilët i nënshtrohen ndalimit të operimeve brenda komunitetit**
4. **Rregullore nr. xx/2015 për themelimin e listës së komunitetit të transportuesve ajror të cilët i nënshtrohen ndalimit të operimeve brenda komunitetit dhe në lidhje me informimin e aviopasagjerëve për identitetin e transportuesit ajror**
5. **Rregullore nr. xx/2015 për mbledhjen dhe shkëmbimin e informatave mbi sigurinë e mjeteve ajrore të cilat përdorin aeroportet e komunitetit dhe menaxhimin e sistemit të informatave**
6. **Rregullore nr. xx/2015 për prioritizimin e inspektimeve në platformë të mjeteve ajrore që përdorin aeroportet e komunitetit**

Keto projekt-rregullore kane qenë në procedurë të konsultimit publik nga data 12 -28 gusht 2015, gjegjësisht deri më 15 shtator 2015[[1]](#footnote-1). Marrja e komenteve dhe vërejtjeve të palëve të interesit për këto projekt-rregullore është bërë duke aplikuar procedurën e paraparë në nenin 5.3 dhe 5.4 të Udhëzimit Administrativ Nr. 01/2012.

AAC ka vlerësuar dhe analizuar me kujdes çdo koment/sugjerim të dhënë në lidhje me projekt-rregulloren në konsultim publik të palëve të interesit.

1. **KOMENTET E PRANUARA DHE PËRGJIGJET E AAC-së**
2. **Rregullore për aerodromet e regjistruara**

*Under Article 2, 2.1. states that;* ***“Registered aerodrome shall be used only for non-commercial flight operations by visual flight rules during the day.”*** *and;*

*Under Article 2, 2.3. clause a) states that;* ***“performing commercial flights, that begin and end at the same registered aerodrome and taking place within a radius up to 50 nautical miles from the aerodrome or”***

*We, as Limak Kosovo International Airport JSC believes that it would not create a conflict with our PPP agreement however, to avoid of any doubts in future for the all parties that we would prefer different wording instead of “Commercial Flights” or any other limitation such as  seat capacity and/or MTOW to define the single engine non-commercial aircrafts. However we believe that the Article 2 “ Scope” should be reconsidered together with clause 8.7. which is our main concern as we try to explain in below.*

*Under Article 4,* 4.2. clause states that;  “***A registered aerodrome may be used by other aircraft operators with permission for its use, provided by the operator who has applied for the registration, in accordance with Article 5.2 d.”*** *We consider that CAAK must be the only authority for every aircraft operator who wants to use any registered airport where has been assigned to any other aircraft operator or not. Otherwise aircraft operator who has been authorized by CAAK would become the authority of that registered airport which can create an unfair conditions for the aircraft operators. While it’s been considered together with the terms of clause 2.3 and 8.7. “Commercial Flight Authorization” that Aircraft Operator might receive from the CAAK it means that the aircraft operator who has been authorized to use any registered airport would become airport operator of that registered airport. We consider that would also create a contradiction to PPP agreement.*

*In clause 8.7. states that; “****Aircraft operator and pilot in command who conducts take-off operations from a registered aerodrome to the approved or certified aerodrome, is obliged to apply alternative security measures prescribed for such operations in the following areas:***

***a) aircraft protection from unauthorized access,***

***b) passengers identification check,***

***c) recording the passengers list,***

***d) passengers and baggage security check,***

***e) transport of weapons and information to aerodromes handling services.*** “

*We have to state that here above there are many doubts and unclear definitions for us.*

*First of all, as an operator of Prishtina International Airport “ Adem Jashari”, we would like to know that who will be responsible and guarantee that the registered airports has fulfilled the security requirements of ICAO, ECAC and MIA of Kosovo and has an approved Airport Security Program and who will give the security services? We believe that clause 8.7. may create serious security issues for PRN which we cannot take that responsibility.*

*Apart from security concerns, according the clause 8.7. (a), (b), (c), (d) and (e) the permission would possibly be granted by CAAK to operate commercial flights from any registered airport to PRN. However in Article 2 “Scope”, clause 2.3 mentioned that flights would be realized only from/to same registered airport within 50 NM radius area. It seems that there is a conflict between the clauses.*

*In addition to all, we strongly believe that the regulation and PPP agreement must be strictly compared and checked for any possible conflict. There are some other questions/concerns that we have, such as provider of security service in registered airports, competency and training standards of them, prices in any registered airport for the security and other services, etc. that might be a contradiction between the regulation and PPP agreement regarding to “Commercial Airport exclusivity rights” and “ Grantor Obligations” terms  which has been described in PPP agreement.*

*I would kindly ask your reconsideration of draft regulation based on our concerns and comments. After your reconsideration, due to sensitivity and specialty of the subject we are also aiming to share the draft regulation with our Legal Advisors to avoid to do such a mistake based on our obligations defined in PPP agreement. Due to that reason we would kindly like to ask for the extension of consultation process of this regulation until the end of September 2015* (17 gusht 2015, ora 16:32, Gokmen Aritay-LKIA).

**Përgjigjet e AAC-së**: Lidhur me këto komente është organizuar një takim me 27 gusht 2015 në të cilin janë dhënë sqarime shtesë operatorit të ANP “Adem Jashari” dhe është shtuar një definicion i ri në nenin 2 për “fluturimet komerciale”. Gjithashtu, është qartësuar se, për tu pajisur me leje për shfrytëzim të aerodromit të regjistruar, pala e tretë (operatori tjetër ajror) duhet të dorëzoj në AAC deklaratën që karakteristikat fizike të aerodromit janë në përputhje me kërkesat teknike të avionëve që do të shfrytëzojnë aerodromin, në pajtim me nenin 5.2 d). Sa i përket kërkesave për nga aspekti i cështjeve të sigurimit, AACK ka bërë me dije se kjo është në kompetencë të Ministrisë së Punëve të Brendshme.

1. **Rregullore nr. xxx/2015 e cila përcakton rregullat implementuese per listën e komunitetit të transportuesve  ajror të cilët i nënshtrohen ndalimit të operimeve brenda komunitetit**

**Nuk ka komente**

1. **Rregullore nr. xx/2015 për themelimin e listës së komunitetit të transportuesve  ajror të cilët i nënshtrohen ndalimit të operimeve brenda komunitetit**

**Nuk ka komente**

1. **Rregullore nr. xx/2015 për themelimin e listës së komunitetit të transportuesve ajror të cilët i nënshtrohen ndalimit të operimeve brenda komunitetit dhe në lidhje me informimin e aviopasagjerëve për identitetin e transportuesit ajror**

**Nuk ka komente**

1. **Rregullore nr. xx/2015 për mbledhjen dhe shkëmbimin e informatave mbi sigurinë e mjeteve ajrore të cilat përdorin aeroportet e komunitetit dhe menaxhimin e sistemit të informatave**

**Nuk ka komente**

1. **Rregullore nr. xx/2015 për prioritizimin e inspektimeve në platformë të mjeteve ajrore që përdorin aeroportet e komunitetit**

**Nuk ka komente**

1. **PËRFUNDIM**

Gjatë fazës së konsultimit publik të palëve të interesit lidhur me projekt-rregulloren nr. 1 janë pranuar dy komente/sugjerime, AACK e ka pranuar dhe adresuar njërin, ndërsa tjetrin e ka refuzuar.

AACK falënderon të gjithë palët e interesit të cilët kanë shprehur interesimin e tyre lidhur me çështje të cilat rregullohen me këtë rregullore./

**Raporti është hartuar nga:**

Zyra për Çështje Juridike dhe Rregullatore

Departamenti i Aerodromeve

Departamenti i Sigurisë së Fluturimeve

1. Me kwrkesw tw palwve tw interesit konsultimi publik per rregulloren per aerodromet e regjistruara ka zgjatur deri mw 15 shtator 2015. [↑](#footnote-ref-1)