



Nr. 02/ZDP/VE/2018

Datë: 24 janar 2018

Në mbështetje të nenit 14.1, 14.2, 15.1 (f), 21.2 dhe 81 të Ligjit nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil ("Gazeta Zyrtare e Republikës së Kosovës" nr. 28, 4 qershor 2008), dhe nenit 13.1 të Rregullores së AAC-së nr. 3/2015 mbi tarifatat e aeroportit, datë 8 qershor 2015,

Duke vendosur sipas propozimit të LKIA sh.a. operatorit të ANP "Adem Jashari" ("operatori i aeroportit"), dt. 20 nëntor 2017, për aprovim të Programit Nxitës 2018-2020,

Drejtori i Përgjithshëm i Autoritetit të Aviacionit Civil të Republikës së Kosovës nxjerr këtë:

#### VENDIM

1. Aprovohet Programi Nxitës 2018-2020 për ANP "Adem Jashari" sipas propozimit të operatorit të aeroportit, dt. 20 nëntor 2017, në përputhje me këtë vendim dhe për periudhën 25 mars 2018 deri më 28 mars 2020.
2. Miratimi i pikave 5.5 - *Nxitja për operim në orare që janë më pak të ngarkuara* dhe 5.7 - *Nxitja për shërbime të kufizuara në tokë të përfshira në Programin Nxitës nga pika 1 e këtij Vendimi është jashtë kompetencave të AAC-së.*
3. Çdo ndryshim i Programit Nxitës duhet të bëhet në pajtim me Rregulloren nr. 3/2015 mbi tarifatat e aeroportit.
4. Obligohet operatori i aeroportit që t'ua ofrojë Programin Nxitës të gjitha kompanive ajrore që operojnë në ANP "Adem Jashari", në mënyrë jo-diskriminuese dhe ta publikojë këtë program në mënyrë të përshtatshme, si dhe të informojë AAC-në mbi zbatimin e këtij programi dhe ndonjë ndryshim eventual të tij.
5. Ky Vendim hyn në fuqi në ditën e nënshkrimit të tij.

#### ARSYETIM

Operatori i aeroportit ka dorëzuar Programin Nxitës 2018-2020 për marrjen e aprovimit nga Autoriteti i Aviacionit Civil i Kosovës ("AAC") më dt. 20 nëntor 2017.



Në Programin Nxitës thuhet se ai ka për qëllim rritjen e trafikut në këtë aeroport përmes nxitjes për zhvillimin e destinacioneve të reja, nxitjes për zhvillimin e frekuencave të reja, nxitjes për kompanitë ajrore me vëllim të lartë të trafikut, nxitjes për kompanitë që e stacionojnë së paku një aeroplan në Prishtinë, nxitjes për operimet në orare që janë më pak të ngarkuara (*off-peak*), mbështetjes për aktivitete marketingu kompanive ajrore që hapin destinacione apo frekuenca të reja në ANP "Adem Jashari" dhe nxitjes për kompanitë që shfrytëzojnë shërbime të kufizuara në tokë.

Me qëllim të marrjes së aprovimit të AAC-së për programin e tij nxitës, operatori i aeroportit ka dorëzuar këto dokumente për shqyrtim:

- Programin Nxitës 2018-2020 të ANP "Adem Jashari", dt. 20 nëntor 2017;
- Komunikimin elektronik të dt. 8 dhjetor 2017 të nisur nga operatori i aeroportit dërguar zyrtarisht kompanive ajrore që operojnë apo që mund të operojnë në ANP "Adem Jashari", përmes të cilit kërkojnë komentet në programin e propozuar deri më 21 dhjetor 2017;
- Përgjigjen përmes emailit nga kompania WizzAir të dt. 21 dhjetor 2017 si e vetmja që i është përgjigjur konsultimit publik;
- Komunikimin elektronik të dt. 26 dhjetor 2017 që konfirmon se operatori nuk ka ndryshuar programin pas komenteve të kompanive ajrore që kanë marrë pjesë në konsultimin publik.

Në bazë të detyrave dhe përgjegjësisve të AAC-së sipas nenit 15(f) të Ligjit nr. 03/L-051 për Aviacionin Civil si dhe nenit 13.1 të Rregullores nr. 3/2015 për tarifën e aeroportit, AAC-ja ka bërë shqyrtimin e këtyre dokumenteve dhe

#### KA KONSTATUAR SE:

- Programi Nxitës i propozuar është i njëjtë me atë që mbulon periudhën 2016-2018 të aprovuar përmes Vendimit Nr. 02/ZDP/VE/2016, dt. 15 shkurt 2016, siç ishte plotësuar përmes komunikimit elektronik të dt. 14 tetor 2016 për të përfshirë nxitjen për shërbime të kufizuara në tokë të cilën AAC-ja nuk e ka aprovuar sepse nuk prek tarifën e rregulluar nga AAC-ja.
- Programi nxitës i propozuar është një iniciativë transparente dhe inkurajim i mirë për kompanitë ajrore që të fillojnë destinacione/frekuenca të reja ose që të rrisin vëllimin e trafikut në ANP "Adem Jashari". Zbatimi i këtyre nxitjeve do të jetë i dobishëm për publikun duke iu ofruar mundësi më të madhe zgjedhjeje për të udhëtuar nga dhe për në ANP "Adem Jashari".
- Kushtet për dhënien e secilës prej pesë nxitjeve të ofruara në Programin Nxitës të propozuar nga operatori i aeroportit janë relevante, objektive dhe transparente. Programi nxitës u ofrohet të gjitha kompanive ajrore, pa asnjë përjashtim, të cilat bartin udhëtarë; të cilat operojnë ose planifikojnë të operojnë nga ANP "Adem Jashari"; dhe të cilat plotësojnë të gjitha kushtet e parapara në Programin Nxitës.
- Programi Nxitës është i kufizuar në kohë dhe është efektiv prej dt. 25 mars 2018 deri më 28 mars 2020.
- Operatori i aeroportit ka kryer procesin e detyrueshëm të konsultimit me kompanitë ajrore.



Duke marrë parasysh se Programi Nxitës i operatorit të aeroportit ANP "Adem Jashari" ka për qëllim promovimin e hapjes së destinacioneve të reja dhe rritjes së numrit të fluturimeve, është i kufizuar në kohë (vlen për dy vite) dhe është proporcional me arritjen e objektivit të synuar, mund të përfundohet se, si i tillë, ky program është në interes të përgjithshëm publik dhe në përputhje me kërkesat e nenit 13.1 të Rregullores nr. 3/2015 për tarifën e aeroportit.


Përfundimisht, miratimi i pikës 5.5 dhe 5.7 të Programit Nxitës nuk është në kompetencë të AAC-së sipas Rregullores nr. 3/2015. Kjo nxitje implikon tarifën për shërbime në tokë që nuk janë tarifa të rregulluara aeronautike të listuara në nenin 4 të Rregullores nr. 3/2015 të AAC-së. Është në diskrecionin e operatorit të aeroportit të ofrojë nxitje për shërbimet në tokë, në pajtim me Rregulloren nr. 4/2011 për qasjen në tregun e shërbimeve në tokë. Sidoqoftë, nxitja për kompanitë ajrore sipas pikës 5.5 dhe 5.7 të Programit Nxitës të referuar më lart, duhet t'u ofrohet në mënyrë jodiskriminuese të gjitha kompanive që i plotësojnë kushtet e përcaktuara nga operatori i aeroportit.

Përmes korrespondencës elektronike në lidhje me kërkesën e AAC-së për të marrë pajtueshmërinë nga Partneri Publik i Marrëveshjes PPP në ANP, rreth Programit Nxitës të propozuar nga operatori i aeroportit, Departamenti Qendror për Partneritet Publiko Privat i Ministrisë së Financave më dt. 16 janar 2018 ka këshilluar AAC-në të vazhdojë ushtrimin e përgjegjësive të AAC-së brenda kompetencave të parapara me Ligjin për Aviacionin Civil dhe aktet nënligjore përkatëse si dhe Kontratës së PPP në ANP.

Prandaj, në bazë të këtyre fakteve, mund të konkludohet se Programi Nxitës i operatorit të aeroportit është në përputhje me kërkesat e nenit 13.1 të Rregullores nr. 3/2015 për tarifën e aeroportit.

Duke u mbështetur mbi këtë bazë ligjore, Drejtori i përgjithshëm ka vendosur si në dispozitiv të këtij vendimi.

Prishtinë, 24 janar 2018



**Dritan Gjonbalaj**  
Drejtor i përgjithshëm

**Udhëzim mbi mjetin juridik:**

Kundër këtij vendimi mund të kërkohet rishikim administrativ pranë Komisionit të Ankesave të AAC-së, në afat prej 30 ditësh nga dita e pranimin të vendimit.

Iu dërgohet:

Operatorit të ANP "Adem Jashari"  
Departamentit Qendror PPP, Ministria e Financave  
Ministrisë së Infrastrukturës